中國國際貿易概論

武堉幹編纂

工業化與中國國際貿易

褚葆一著

民國叢書

第四編

·31·

經濟類

上海書店

中國國際貿易概論

武堉幹編纂

民國二十一年一月二十九日敝公司突遭國難總務處印刷所編譯所書棧房均被炸燬附設之涵芬樓東方圖書館尚公小學亦遭殃及盡付焚如三十五載之經營隳於一旦迭蒙各界慰問督望速圖恢復詞意懇摯銜感何窮敝館雖處境艱困不敢不勉為其難因將需用較切各書先行覆印其他各書亦將次第出版惟是圖版裝製不能盡如原式事勢所限想荷鑒原謹布下忱統祈垂鑒

上海商務印書館謹啟

中華民國十九年三月初版

民國廿一年九月印行國難後第一版

國立中央大學叢書 中國國際貿易概論 一冊 （二二四三）

每冊定價大洋肆元

外埠酌加運費匯費

編纂者 武堉幹

發行兼印刷者 商務印書館 上海河南路

發行所 商務印書館 上海及各埠

序

今日中國之大患，夫人而知爲民窮財盡，然所以造成此民窮財盡之原因果何在乎？一言以蔽之，由於列强商業經濟侵略之結果而已。在昔人多惕然於列强武力侵略之足以亡國，蓋其心目中猶隱然有斷脰裂腸之慘禍存焉；而今於商業經濟侵略之足以亡國，則習而安之，恬然不以爲意。嗚呼孰知此敲骨吸髓的慢性痛苦，乃更有甚於一剎那間斷脰裂腸之慘禍哉！猶憶七八十年前，有識之士目睹中國國際貿易之衰落，嘗深致慨嘆，謂：『中國絲茶之出口，足與鴉片之入口相當。……商民人等竭其終日之操作，乃不足以償暗室之一燈』。（見夏燮中西紀事）又孰知今日中國國際貿易之危機乃更甚於從前：吾人試一遊目市場，舉凡衣食住行之所需，殆無不仰給於外洋；而國內產業，甚且完全受桎梏於經濟帝國主義而莫能自拔焉。愚於十年以前肄業武昌商業專校時，卽嘗有志於中國商業之研究，冀爲救濟時艱之一助，而人事卒卒迄未下筆。逮民國十三年秋間，偶爲太平洋雜誌撰一「中國商業狀況述評」之論文，出版不久，卽承國內論壇不棄，紛予商榷討論；因念此項重要問題尚能引起世人之注意，不可謂非一佳現象，遂擬撰著本書，以

爲系統之研究。值「五卅」慘案起，國人高唱經濟絕交，而於中英兩國之商業經濟關係，卻不甚爲意。愚念此書之需要益殷，因於服務之暇，決然謀完成之，以供言經濟絕交者之參考。故於拙著中國國際貿易史完成時，未幾此書亦告脫稿，惟以種種關係遲至現時始能出版，則殊非初意所及料也。

本書內容對於中國國際貿易之各方面殆皆有所論列；而尤所著重者，爲中國國際貿易各方面之實際情形，故於其利害關係，討論不厭求詳；且爲便於說明起見，對於統計圖表之編制，亦嘗頗費時日心力；惟關於中國國際貿易之振興方策，本書雖亦言及，終覺簡略；故愚近尙擬將在中央大學講授商業政策所得之資料，另編一部中國對外貿易政策之研究，或亦足資彌補也。

此書之成，深賴楊端六先生之贊助，原稿且承其詳細校讀一過，並爲改正錯誤數處；又劉南陔先生對於本書，亦蒙給予以良好意見，此皆作者所深爲感謝者也。今此書行世，倘更能得讀者之商榷指正則幸甚矣。

中華民國十八年十月一日於國立中央大學商學院　武堉幹

中國國際貿易概論目錄

中國國際貿易概論

第一章　中國國際貿易之趨勢

第一節　近六十年來對外貿易概觀

中國國際貿易之過去發展情形，愚已於另編中國國際貿易史中言之甚詳；茲所欲言者，中國國際貿易之現狀究何如耳。惟於說明現狀以前，不能不將近六十年來之中國對外貿易略述梗概，藉悉現狀之所由來。茲即就海關貿易册而考察之。

我國海關最初發表貿易報告，起於同治三年，（一八六四年）當時進口貨值為五一、二九三、五七八兩，出口貨值為五四、〇〇六、五〇九兩，進出口貿易合計為一〇五、三〇〇、〇八七兩；此際進出口貨值相差尚不甚遠，且為出超之勢；至次年（一八六五年）情形乃為一變，進口之值超過出口約一百八十餘萬兩，嗣此遂成為入超之張本矣。惟入超數目，在是年尚不甚鉅，至次年始突然增加至一千八百餘萬兩，嗣又跌至一千四百餘萬兩；至同治七年（一八六八年）以後，入超

之數乃又銳減，迄至十年，每年入超，少僅百餘萬兩，多亦不過八百餘萬兩，在當時對外貿易上，蓋尙無大影響也。末幾入超之數且一變而爲出超，計由同治十一年至光緒二年之五年中，(一八七二年至一八七六年)每年皆爲出超，出超數目最大年份且達一千餘萬兩，此不僅在當時稱爲最巨，即在中國自有對外貿易以來，亦當以是年(光緒二年)爲對外貿易最佔「順調」之年份也。

光緒二年對外貿易總値爲一億五千一百餘萬兩，距關册發表之年已屆十二年，對外貿易總額約增百分之五十；析其內容則以出口貿易增値爲多，此在中國歷來對外貿易上一可注意之事也。光緒二年以後，出口增値漸不如前，迄至光緒十四年，以物價之逐漸增漲，始又呈繼續增高之勢，惟出口之値雖增，終不敵進口增値之速，計是年進口爲一億二千四百餘萬兩，出口爲九千二百餘萬兩，入超之數，蓋已浸達三千二百餘萬兩之譜矣。此巨大之入超，論者或謂由於海關估價，對於進口估値過高，對於出口估値過低所致；實際上之增加，未必達到此項「統計上之增加數」(statistical increase)之巨焉。(此海關造册處人員所自述)又除此項原因以外，銀價之漲落不常，亦爲進口增加之一大原因，蓋當時一般投機者頗多預料銀價高漲，紛向外洋定貨；不意結果銀價反大跌落，致須付出多量之銀貨，此亦光緒十四年進口貨値突增之由來也。

又此時期中，尙有可注意之一事，即出口貿易之增進，當隨進口貿易爲轉移。觀於光緒十一年(一八八五年)進口貿易突然增加後，次年出口貿易即隨之增加；光緒十六年(一八九〇年)進口貨値較上年增加約二千萬兩，次年出口貨値亦較上年增加一千三百餘萬兩；光緒二十二年(一八九六年)進口貨大大增加，次年出口貨亦隨之增加極巨。進出口貿

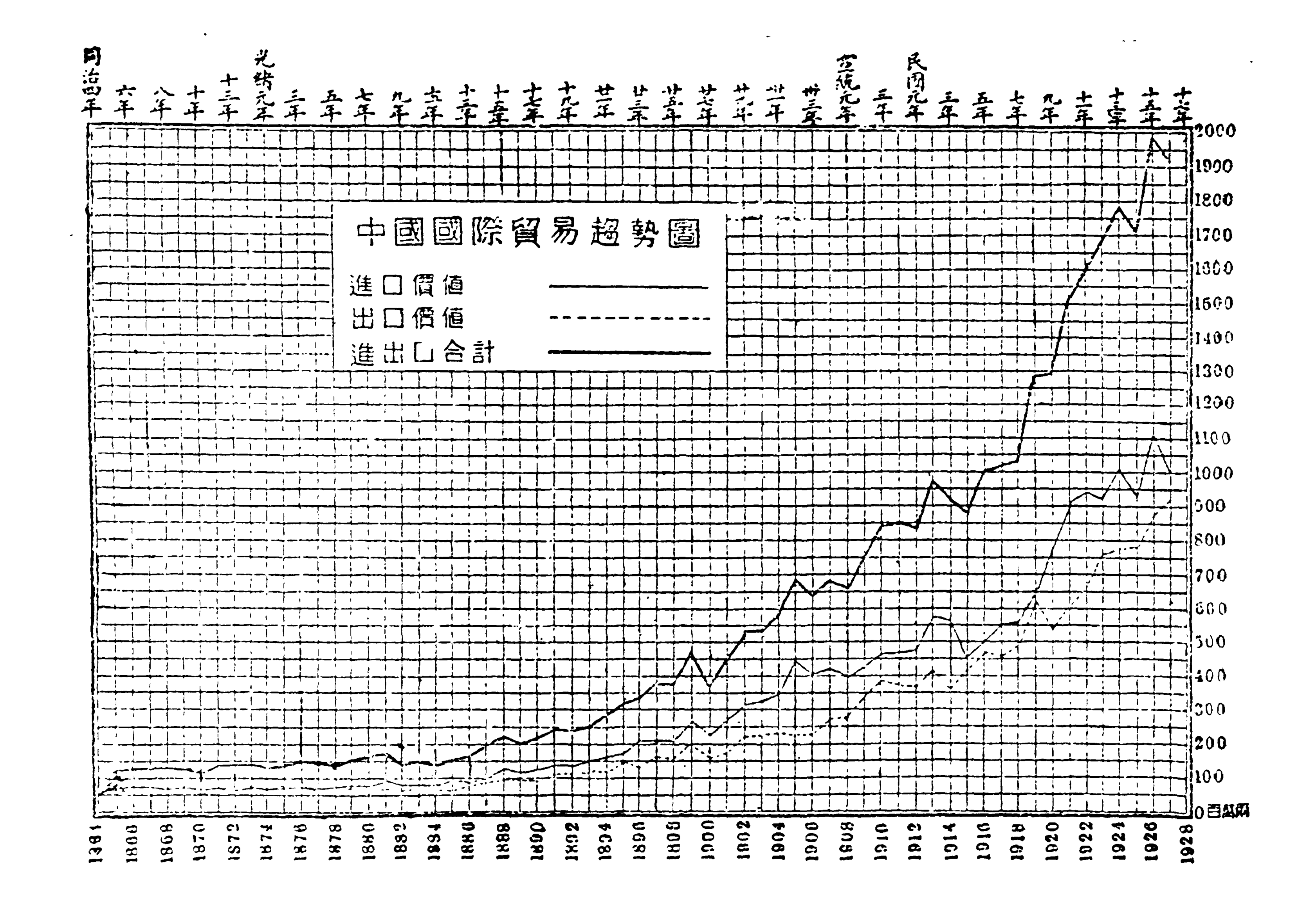
易相互發達之關係，在此數年中，殆可謂表示極明切焉。

光緒二十二年以後，正十九世紀之末期，此數年中世界各國貿易皆極發展，中國在此潮流之中，進出口貿易，亦均有相當的進步；惟方之歐美各國，相去遠甚，即與東亞之日本印度比較，亦覺稍遜；此則因日本為新興之邦，而印度貿易又操於英人之手故也。查光緒二十五年（一八九九年）我國貿易總額為四億六千餘萬兩，較之三十五年前已為四倍，較之十年前已為二倍，在此時期，幾有一新面目之勢；惟次年忽以義和團事件，致貿易稍受影響，然亂事平定，貿易總額即復超越從前。計進口總值由拳亂時之二億一千餘萬兩，逾五年即已增至四億四千七百餘萬兩（光緒三十一年）；出口總值由拳亂時之一億五千八百餘萬兩，逾五年亦即增至二億二千七百餘萬兩；而貿易總額在此五年中，更由三億七千餘萬兩而一躍為六億七千餘萬兩，由數字中以觀，誠可謂非常進步也。

於此時期，又有可注意之一事，即進出口貨之種類亦大增進。蓋當鴉片戰爭前後，進出口貨，僅限於極少之物品，進口貨幾為鴉片之一種，出口貨亦幾為絲茶二種。及至光緒六年，進口貨為關銀七千九百餘萬兩，其中鴉片即佔百分之四十，棉製品佔百分之三十，餘為他貨；出口貨則更簡單；是年出口總值為七千七百餘萬兩，其中茶即佔百分之五十，絲佔百分之四十，其餘各貨，僅合佔百分之十。直至此際，進出口貨之種類始大增進。以宣統二年為例，進口貨共計四億六千三百萬兩，棉貨佔百分之二十六，鴉片不過百分之一二，而百萬兩以上之進口貨至三十五項之多；出口貨共計三億八千一百萬兩，絲佔百分之二十一，茶佔百分之九，棉花與豆產品各佔百分之八，而百萬兩以上之出口貨亦達三十三項之多。是進出口貨物之種類，逐漸增多，亦此時際之特異現象也。

滿清末年，時局紊亂綦甚，對外貿易非獨不見退步，抑且大有進步：由進口貿易方面以觀，僅光緒三十二年與三十三年兩年進口貨值稍減，至於出口方面，雖以時局紛擾，而猶呈繼續增進之現象也。其最奇者，爲宣統元年至三年正革命運動激烈之秋，人心頗不安定，而對外貿易反特別發達，計在光緒三十一年，貿易總值僅爲六億七千餘萬兩，至次年宣統元年，卽增至七億五千七百餘萬兩，又次年更增至八億四千餘萬兩，此種迅速增加之結果，無怪外人亦深爲詫異也。惟細加審察，此種現象，蓋亦不足深異；中國雖戰亂頻仍，但對外貿易大權仍操之於外人之手，外人以「武力」與「治外法權」二物，仍可自由保持其貨物流通銷行，故內戰雖有害於商業，而對外貿易之感受影響猶較微焉。

民國成立以後，內戰仍連年未已，而貿易之發達仍如故。且發達之迅速，較革命前尤遠過之。此固一方面爲歐戰之機會造成，而他方面各國戰後爲求補償之道，更以中國爲取給場所，要亦促進中國國際貿易發展之一大原因也。查民國十年僅進口一項，卽已達九億零六百萬兩，較民國元年進出口之合計額（八億四千三百餘萬兩）且多出六千餘萬兩。十年之間，進步如此，不謂不速，所可惜者，歐戰發生，我國不能利用機會以促進出口貿易，致每年猶有巨額進口，考民十、民十一兩年之入超額皆在三億兩上下，此實中國自有國際貿易以來所未有，蓋卽列強戰後來華爲求補償所致也。現時中國每年進口貨值，輒在十億兩上下，出口貨值亦不下八九億兩，總計至達十七八億兩以上，以之與六十年以前之數字比較，進口已增二十倍，出口亦達十餘倍，亦云速矣。玆爲便於觀覽起見，更以圖表示之如下，以見其發展之一斑：



中國國際貿易趨勢圖
進口價值
出口價值
進出口合計

附近六十年來中國對外貿易細表（單位一八六七年以前爲上海兩，一八六八年以後爲海關兩。海關兩一兩，等於上海兩一·一一四。）

年份	進口	出口	合計	出入超
同治三年(1864)	五一·二九三·五七八	五四·〇〇六·五〇九	一〇五·三〇〇·〇八七	出超 二·七一二·九三一
同治四年(1865)	六一·八四四·一五八	六〇·〇五四·六三四	一二一·八九八·七九二	一·七八九·五二四
同治五年(1866)	七四·五六三·六七四	五六·一六一·八〇七	一三〇·七二五·四八一	一八·四〇一·八六七
同治六年(1867)	六九·三二九·七四一	五七·八九五·七一三	一二七·二二五·四五四	一四·四三四·〇二八
同治七年(1868)	六三·二八一·八〇四	六一·八二六·二七五	一二五·一〇八·〇七九	一·四五五·五二九
同治八年(1869)	六七·一〇八·五三三	六〇·一三九·二三七	一二七·二四七·七七〇	六·九二九·二九六
同治九年(1870)	六三·六九三·二六八	五五·二九四·八六六	一一八·八九九·一三四	八·三九八·四〇二
同治十年(1871)	七〇·一〇三·〇七七	六六·八五三·一六一	一三六·九五六·二三八	三·二四九·九一六
同治十一年(1872)	六七·三一七·〇四九	七五·二八八·一二五	一四二·六〇五·一七四	出超 七·九七一·〇七六
同治十二年(1873)	六六·六三七·二〇九	六九·四五一·二七七	一三六·〇八八·四八六	出超 二·八一四·〇六八
同治十三年(1874)	六四·三六〇·八六四	六六·七一二·八六八	一三一·〇七三·七三二	出超 二·三五二·〇〇四

光緒元年(1875)	六七・八〇三・二四七	六八・九一二・九二九	一三六・七一六・一七六	出超 一・一〇九・六八二
光緒二年(1876)	七〇・二六九・五七四	八〇・八五〇・五一三	一五一・一二〇・〇八六	出超一〇・五八〇・九三八
光緒三年(1877)	七三・二三三・八九六	六七・四四五・〇二三	一四〇・六七八・九一八	五・七八八・八七四
光緒四年(1878)	七〇・八〇四・〇二七	六七・一七二・一七九	一三七・九七六・二〇六	三・六三一・八四八
光緒五年(1879)	八二・二二七・四二四	七二・二八一・二六二	一五四・五〇八・六八六	九・九四六・一六二
光緒六年(1880)	七九・二九三・四五二	七七・八八三・五八七	一五七・一七七・〇三九	一・四〇九・八六五
光緒七年(1881)	九一・九一〇・八七七	七一・四五二・九七四	一六三・三六三・八五一	二〇・四五七・九〇三
光緒八年(1882)	七七・七一五・二二八	六七・三三六・八四六	一四五・〇五二・〇七四	一〇・三七八・三八二
光緒九年(1883)	七三・五六七・七〇二	七〇・一九七・六九三	一四三・七六五・三九五	三・三七〇・〇〇九
光緒十年(1884)	七二・七六〇・七五八	六七・一四七・六八〇	一三九・九〇八・四三八	五・六一三・〇七八
光緒十一年(1885)	八八・二〇〇・〇一八	六五・〇〇五・七一一	一五三・二〇五・七二九	二三・一九四・三〇七
光緒十二年(1886)	八七・四七九・三二三	七七・二〇六・五六八	一六四・六八五・八九一	一〇・二七二・七五九
光緒十三年(1887)	一〇二・二六三・六九九	八五・八六〇・二〇八	一八八・一二三・八七七	一六・四〇三・四六一

光緒十四年(1888)	一二四·七八二·八九三	九二·四〇一·〇六七	二一七·一八三·九六〇	三二·三八一·八二六
光緒十五年(1889)	一一〇·八八四·三五五	九六·九四七·八三二	二〇七·八三二·一八七	一三·九三六·二五七
光緒十六年(1890)	一二七·〇九三·四八一	八七·一四四·四八〇	二一四·二三七·九六一	三九·九四九·〇〇一
光緒十七年(1891)	一三四·〇〇三·八六三	一〇〇·九四七·八四九	二三四·九五一·七一二	三三·〇五六·〇一四
光緒十八年(1892)	一三五·一〇一·一九八	一〇二·五八三·五二五	二三七·六八四·七二三	三二·五一七·六七三
光緒十九年(1893)	一五一·三六二·八一九	一一六·六三二·三一一	二六七·九九五·一三〇	三四·七三〇·五〇八
光緒二十年(1894)	一六二·一〇二·九一一	一二八·一〇四·五二二	二九〇·二〇七·四三三	三三·九九八·九八九
光緒二十一年(1895)	一七一·六九六·七一五	一四三·二九三·二一一	三一四·九八九·九二六	二八·四〇三·五〇四
光緒二十二年(1896)	二〇二·五八九·九九四	一三一·〇八一·四二一	三三三·六七一·四一五	七一·五〇八·五七三
光緒二十三年(1897)	二〇二·八二八·六二五	一六三·五〇一·三五八	三六六·三二九·九八三	三九·三二七·二六七
光緒二十四年(1898)	二〇九·五七九·三三四	一五九·〇三七·一四九	三六八·六一六·四八三	五〇·五四二·一八五
光緒二十五年(1899)	二六四·七四八·四五六	一九五·七八四·八三二	四六〇·五三三·二八八	六八·九六三·六二四
光緒二十六年(1900)	二一一·〇七〇·四二三	一五八·九九六·七五二	三七〇·〇六七·一七四	五二·〇七三·六七〇

光緒二十七年(1901)	二六八·三〇二·九一八	一六九·六五六·七五七	四三七·九五九·六七五	九八·六四六·一六一
光緒二十八年(1902)	三一五·三六三·九〇五	二一四·一八一·五八四	五二九·五四五·四八九	一〇一·一八二·三二一
光緒二十九年(1903)	三二六·七三九·一三三	二一四·三五二·四六七	五四一·〇九一·〇六〇	一一二·三八六·六六六
光緒三十年(1904)	三四四·〇六〇·六〇八	二三九·四八六·六八三	五八三·五四七·二九一	一〇四·五七三·九二五
光緒三十一年(1905)	四四七·一〇〇·七九一	二二七·八八八·一九七	六七四·九八八·九八八	二一九·二一二·五九四
光緒三十二年(1906)	四一〇·二七〇·〇八二	二三六·四五六·七三九	六四六·七二六·八二一	一七三·八一三·三四三
光緒三十三年(1907)	四一六·四〇一·三六九	二六四·三八〇·六九七	六八〇·七八二·〇六六	一五二·〇二〇·六七二
光緒三十四年(1908)	三九四·五〇五·四七八	二七六·六六〇·四〇三	六七一·一六五·八八一	一一七·八四五·〇七五
宣統元年(1909)	四一八·一五八·〇六七	三三八·九九二·八一四	七五七·一五〇·八八一	七九·一六五·二五三
宣統二年(1910)	四六二·九六四·八九四	三八〇·八三三·三二八	八四三·七九八·二二二	八二·一三一·五六六
宣統三年(1911)	四七一·五〇三·九四三	三七七·三三八·一六六	八四八·八四二·一〇九	九四·一六五·七七七
民國元年(1912)	四七三·〇九七·〇三一	三七〇·五二〇·四〇三	八四三·六一七·四三四	一〇二·五七六·六二八
民國二年(1913)	五七〇·一六二·五五七	四〇三·三〇五·五四六	九七三·四六八·一〇三	一六六·八五七·〇一一

民國三年(1914)	五六九·二四一·三八二	三五六·二二六·六二九	九二五·四六八·〇一一	二一三·〇一四·五五五
民國四年(1915)	四五四·四七五·七一九	四一八·八六一·一六四	八七三·三三六·八八三	三五·六一四·五五五
民國五年(1916)	五一六·四〇六·九九五	四八一·七九七·三六六	九九八·二〇四·三六一	三四·六〇九·六二九
民國六年(1917)	五四九·五一八·七七四	四六二·九三一·六三〇	一·〇一二·四五〇·四〇四	八六·五八七·一四四
民國七年(1918)	五五四·八九三 〇八二	四八五·八八三·〇三一	一·〇四〇·七七六·一一三	六九·〇一〇·〇五一
民國八年(1919)	六四六·九九七·六八一	六三〇·八〇九·四一二	一·二七七·八〇七·〇九三	一六·一八八·二六九
民國九年(1920)	七六二·二五〇·二三〇	五四一·六三一·三〇〇	一·三〇三·八八一·五三〇	二二〇·六一八·九三〇
民國十年(1921)	九〇六·一二二·四三九	六〇一·二五五·五三七	一·五〇七·三七七·九七六	三〇四·八六六·九〇二
民國十一年(1922)	九四五·〇四九·六五〇	六五四·八九一·九三三	一·五九九·九四一·五八三	二九〇·一五七·七一七
民國十二年(1923)	九二三·四〇二·八八七	七五二·九一七·四一六	一·六七六·三二〇·三〇三	一七〇·四八五·四七一
民國十三年(1924)	一·〇一八·二一〇·六七七	七七一·七八四·〇〇〇	一、七八九·九九五·一四五	二四六·四二七·〇〇〇
民國十四年(1925)	九四七·八六四·九四四	七七六·三五二·九三七	一·七二四·二一七·八八一	一七一·五一二·〇〇七
民國十五年(1926)	一·一二四·二二一·二五三	八六四·二九四·七七一	一·九八八·五一六·〇二四	二五九·九二六·四八二

上表數字，若以指數表示其增加率，尤易見其增加之趨勢。茲即以同治三年，（一八六四年）之進出口總數爲指數，依此以推算歷來之增進倍數如下；計進口指數增加二十二倍強，出口指數增加約十六倍，進出口總額指數則增加約十九倍。其細數如下。

年次	進口總額	出口總額	進出口總額
同治四年	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇
同治九年	一三六·二	一一二·〇	一二五·九
光緒元年	一四四·九	一四二·二	一四五·七
光緒六年	一六九·六	一六〇·七	一六六·三
光緒十一年	一八八·六	一三四·一	一六二·一
光緒十六年	二七一·八	一七九·八	二二六·七
光緒二十一年	三六七·二	二九五·四	三三二·七
光緒二十六年	四五一·四	三二八·〇	三九二·六
光緒三十一年	九五六·二	四七〇·一	七一四·一

宣統二年	九九〇·一	七八五·七	八九二·七
民國四年	九七一·九	八六四·二	九二四·〇
民國九年	一·六三〇·〇	一·一一七·五	一·三七九·三
民國十三年	二·二〇五·〇	一·五九二·五	一·九〇二·二

在上表中，尤以入民國後增進之趨勢爲最速，計自民元以後十三年中，進出口貿易指數之增加，均爲宣統二年指數之一倍。若更按年詳細示之，以民國元年之數爲指數標準，則其發達之趨勢，有如下表。

民國以後對外貿易額指數表

年次	進口增加指數	出口增加指數	進出口總額增加指數
民國元年	一〇〇	一〇〇	一〇〇
民國二年	一一〇	一〇九	一一五
民國三年	一一〇	九六	一一〇
民國四年	九六	一一三	一〇三

民國五年	一〇九	一三〇	一一八
民國六年	一一六	一二五	一二〇
民國七年	一一七	一三一	一二三
民國八年	一三七	一七〇	一五一
民國九年	一六一	一四六	一五五
民國十年	一九一	一六五	一七九
民國十一年	二〇〇	一七七	一九〇
民國十二年	一九五	二〇三	一九九
民國十三年	二一九	二〇七	二一五
民國十四年	二〇〇	二〇九	二〇四

就上表最足令人注意者，即歐戰中之數年，進口貿易指數幾全無增加，而出口貿易指數，亦復增加甚微。吾人倘以與日本並比，日本利用歐戰之機會，其對外貿易竟突飛的進步，而中國萎靡如此，斯可知對外貿易俯仰由人

之難矣！

第二節　中國對外貿易在現時世界中之地位

中國對外貿易與世界各國比較，有顯然不同之一點，卽歷來爲「被動的貿易」(passive trade)而非「主動的貿易」(active trade)，尤以海上貿易爲最甚。唐宋時代雖有商船遠航日本等處，元明時代更航行南洋印度一帶，但與他國比較，殊未佔重要地位。吾人就貿易史上以觀，隋唐以前與西域羅馬諸國之貿易，殆全由外商來華營業，或由外商居間經理；唐以後則中國海上貿易幾完全操於阿拉伯人之手；近代初期則操於西班牙、葡萄牙、荷蘭、英國諸國人之手，現時則英、美、日本共握中國國際貿易之霸權。要之中國自有所謂國際貿易以來，殆從未居於發動之地位者也。

夷考中國對外貿易不居發動地位之原因，大約不出二項：(一)則中國民族愛好和平，無冒險之大志，一般人均抱安土重遷之心理，故海上事業不發達，因之涉重洋而往他國貿易者亦不多見；否則海上南針，旣爲我國所發明，論理航海事業，我國且應較他國爲尤盛，而乃毫無足稱，斯可知不外愛好和平及安土重遷之國民性所致也。(二)則中國地大物博，日用所需，多能自給，不須外求，又工業尙未發達，亦無爲過剩製品尋找海外市場之必要。以視英日等國，或土地逼仄，食物缺乏，或經工業革命之後，製品過剩，自不能不向海外圖發展，國情不同，此亦中國對外貿易不能發展之一大原因，而亦卽中國在世界貿易中之有異於其他各國也。

惟中國對外貿易之性質，雖屬被動地位，不及各國，而貿易額之發展，在現時世界各國中，亦已居重要之地位。

吾人試就一九二五年世界五十六國貿易一相比較（如下表）則在進口貿易上，除美法英德而外，中國已臻於第六位；而出口貿易亦僅亞於美國、加拿大、德、法、英、印、日本等國而居十三位；又是年（一九二五）世界貿易總額共為六百〇二億三千五百萬美元，而我國對外貿易總額折合美金之數為二〇五二、六四〇、三三三元，（根據銀行週報四六五號所載以是年美匯平均價八角四分折合）已佔總額百分之二·五九，蓋亦漸趨重要矣。茲將各國貿易數字比較如下。

一九二五年世界五十六國貿易比較表（表中數字，根據美國商務部商業月報統計，惟中國數字則根據關冊及 Finance & Commerce Year Book 之美匯行市換算而出）

（單位美金百萬元）

國別	進口 一九二三	進口 一九二四	進口 一九二五	出口 一九二三	出口 一九二四	出口 一九二五
貿易總額（五十六國）	一九·八六二	二七·三五六	三一·三〇三	一八·七四二	二五·六九二	二八·八三二
●亞洲						
中國	四七六	八〇五	七九六	二九四	六三五	六五二
朝鮮	二六	四〇	四三	一五	九	一〇
臺灣	九	二〇	二三	六	一七	二〇

日本	三六四	一・〇一〇	一・〇五六	三一五	七四四	九四六
暹羅	二八	五六	六四	三〇	七〇	六九
安南	四五	七三	八五	五五	九三	一一七
菲律濱	五三	一〇八	一二〇	四八	一三五	一四九
英屬馬來	二一三	三三五	五四七	二〇〇	三六九	七一九
英屬印度	五八五	七七五	八二〇	七九七	一・二二六	一・四七六
錫蘭	六五	九六	一二七	七六	一三三	一九〇
亞登	三	一三	二六	一八	一八	三
波斯	四五	六三	七三	三四	七〇	九六
亞洲十二國	一・二八〇	三・四二四	二・八八〇	一・八八八	三・四九八	四・四六六
◎美洲						
美國	一・七九三	三・六一〇	四・二三六	二・四八四	四・五九一	四・九一〇
加拿大	六五九	八〇八	八九〇	四六一	一・〇七一	一・二八三

紐芬蘭	一六	二七	二三	一五	二三	二四
多美尼加共和國	九	三三	二五	二二	三〇	二七
海地	八	一五	二〇	二二	一四	一九
閎部拉斯	五	二	一三	三	八	三
阿根廷	四七九	六四八	八〇一	五〇一	七九〇	七九三
巴西	三三七	三〇五	四一八	三一八	四二三	四九〇
智利	一三〇	一三〇	一五四	一四三	二〇〇	二三一
哥倫比亞	二八	五三	八四	三三	八四	八三
秘魯	三〇	七四	七四	四四	一〇三	八八
烏拉圭	五三	六七	九三	七一	八八	九七
美洲十二國	三・五二六	五・七五九	六・八三四	四・〇九五	七・四二三	八・〇四七
◉歐洲						
英國	三・七四一	五・六四三	六・三八八	三・〇八九	四・一五六	四・四七〇

法國	一・六三五	二・一〇三	二・〇九七	一・三二八	二・二二九	二・一六五
德國	二・五六五	二・一七〇	二・九五八	二・四〇五	一・五六〇	二・〇九四
意大利	七〇三	八四五	一・〇四一	四八五	六二六	七二七
荷蘭	一・〇四六	九〇五	九八六	八二三	六三五	七二六
奧地利	八七六	四三五	三九七	八二三	二七七	二六六
比利時關稅同盟	八九五	八一六	八四九	七〇一	六四五	六八九
布加利亞	三八	四〇	五四	三六	三六	一四
捷克斯拉夫	……	四六八	五三三	……	五〇三	五五八
南斯拉夫	三二	一〇六	一四九	三三	一三三	一五三
愛沙尼亞	……	三	二六	……	二〇	二六
芬蘭	九六	一一八	一三九	七八	一二五	一四〇
拉特維亞	……	四九	五四	……	三三	三五
立陶宛	……	二〇	二五	……	二七	二三

波蘭	……	二八六	二九五	……	二四四	二四八
歐俄	六二六	二〇〇	三二六	七三	二四七	二六一
瑞典	二二七	三七八	三八六	二二九	三三四	三六五
挪威	一四八	二二四	二五一	一〇五	一四九	一八七
丹麥	二二九	三九六	四四三	一九三	三〇〇	四一五
匈牙利	四二〇	一四三	一五〇	三八六	二一七	一四三
愛爾蘭	……	三〇四	三〇二	……	二二八	二二四
西班牙	二三五	三九三	三三三	一九〇	二三三	二二七
瑞士	三五九	四五三	四八一	二六五	三六四	三九一
歐洲二十三國	一三·八五三	一六·五五三	一八·六三八	一一·八六八	一三·二六〇	一四·五七四
◉海洋洲(連非洲)						
澳大利亞	三八〇	六四一	七一七	三六一	六二一	七五三
紐絲綸	一〇五	二二四	二五三	一〇四	二三九	二六四

阿爾及利亞	一二九	一六七	一五六	九七	一二五	二二五
埃及	一三八	二三〇	二六八	一五九	三〇四	二九九
Kenya與Uganda（啓尼及烏敢達）	一三	二九	三九	九	二七	三八
法屬摩洛哥	三五	四三	五七	八	三二	二七
蘇丹	一一	二五	二六	六	一七	二〇
南非聯邦	一八七	二六三	三〇五	一四一	一六七	三一九
Zanzibar	五	九	一〇	五	一〇	一一
海洋洲等九國	一·〇〇三	一·六二〇	一·八五一	八九〇	一·五三二	一·七四五

由上表可以窺知者二事：（一）世界各國貿易皆呈自然增加之趨勢；中國於是年（一九二五）雖未較上年（一九二四年）增進，但亦相差不遠；而較之歷年則固已自然增加甚鉅矣。此就前述各指數表中亦可察知者也。至世界各國（中國除外）進出口貿易之總額，是年共達五百八十五億美元，比較一九二四年之五百十六億美元，已增加六十九億美元；較之一九一三年之三百七十九億美元，則已增加二百零六億美元。若以百分數表之，則比一九二四年增百分之一三·四，比戰前增百分之五四·三。查貿易額如此激增之原因，一方固由於實際貿易數量之

增加，他方則貿易品平均價格之騰貴，亦殊有密切之關係也。（二）世界貿易之中心，已有由歐洲轉移亞洲之趨勢。查上表中，世界貿易比較戰前數量增加最鉅者，首推亞洲，次海洋洲，再次美洲；至歐洲諸國其數量之不逮戰前者尚多。以百分率表示之，亞洲縱將中國除外，其所增加之數，亦已遠過於歐洲之比率，就下表可以一覽而知。（見銀行週報四六五號轉錄美商務部統計）

洲別	一九二五年較一九一三年增			一九二五年較一九二四年增		
	進口	出口	合計	進口	出口	合計
亞洲	一八〇·四	一三九·三	一五五·八	一四·八	三一·八	二四·二
海洋洲	一〇〇·〇	一一八·五	一〇九·一	一三·四	二〇·九	一七·二
美洲	九三·八	九六·五	九五·三	一八·七	八·三	一三·九
非洲	七〇·一	七一·五	七〇·七	一五·二	八·六	一三·一
歐洲	四三·五	三三·八	三九·一	一三·六	九·九	一一·四

若歐洲貿易所以不振之原因，大半由於歐戰之影響；蓋歐戰發生以後，國民之貯蓄力及產業多被毀壞，各種市場多被擾亂，加以財政紊亂，通貨膨脹，因之一般購買力亦爲銳減，此貿易之所以尚未復原也。至亞洲貿易之所以盛興，則工業之漸次振興，與富源之開發，皆大有關係；而一般人購買力因物質文明之發達而日益增進，尤爲進

日貿易特別發達之一大原因焉。

在上述兩種趨勢中，尤以後一項與中國關係更為重要；蓋中國所謂對外貿易，殊非中國人自身所能為政，乃完全由外人之主動；今世界貿易既已集中於亞洲之傾向，則中國行將為列強努力角逐之場所，此無可疑之趨勢也。關於此事言之最詳者，近有國際聯盟經濟專家，對於世界各國貿易皆有極詳細之比較研究；其所得之結論，亦斷言世界貿易中心將由歐洲轉移至亞洲，而於中國所處地位，尤為世界貿易之樞紐，此良足以資吾人之深省也。(註)

(註) Henry Wood 近有一文，專論國際聯盟調查世界貿易之趨勢，即係如上所云，因統計數字過繁不錄。(參攷一九二六年十二月五日 "The People's Tribune" 所載 Wood 日內瓦通信。)

第三節　中國對外貿易之三大趨勢

由上述一、二兩節以觀，中國對外貿易，現時殆有三大趨勢可言；此三大趨勢，即根據上述事實而歸納以出者也。吾人倘欲研究中國現時之國際貿易，此三大趨勢，實不可不先瞭然於懷，以為後此所述之印證。

(一)現時中國對外貿易，最顯見之趨勢，即國際貿易實尚未臻發達，惟將來必日趨於發達。所謂現時尚未發達，乃就全世界國際貿易為比較而言，而非拘拘於中國歷來對外貿易數字之增進；蓋就中國一方而言，對外貿易總額之循序增進，固顯見於上表中也。但就世界重要國家比較而言，則中國對外貿易總額所佔之地位實屬有限：

以前年（一九二五年）爲例，中國對外貿易總額，約十八億海關兩；今以他國對外貿易額合成華幣計算，則美國是年對外貿易額，約合華幣一百一十四億海關兩，（原數美金九十一億三千七百萬元以每一金元合關銀一兩二錢五計）英國是年對外貿易額約合華幣一百四十六億三千九百餘萬海關兩，（原數爲二·一九五·九四四·五七金鎊以每三先令折合關銀一兩計算）日本是年對外貿易總額約合華幣三十三億三千萬海關兩。（原數爲日金四十八億七千五百四十萬元以每百元合關銀六十八兩計）英美日本，乃對華貿易最切要之三國，而其對外貿易額，美爲中國之六·三二倍，英爲中國之八·一一倍，日本亦幾爲中國之二倍；以中國土地之廣大，人口之衆多，相當於美，遠過於英日十數倍，而對外貿易之相形見絀如此，則中國對外貿易之不能稱爲發達，固已彰彰明甚也。

推中國對外貿易現時雖未臻發達，然將來則極有發達之可能。其主要之理由，約有三端：（1）中國人口最多，而現時購買力則極微，以現時進口貿易總額分布於全國人口，則每人不過關銀二兩餘，此與其他各國比較，可謂相去懸絕。原我國人購買力特小之故，一則由於中國本爲農業國家，對於新奇洋貨之使用，至今未慣；倘使實業發達，則國民之富力增加，購買力亦必同時增進，斯可斷言。一則中國內地交通不便，政令不修，亦爲購買力低減之一大原因。但此等原因，絕不能永久存在。觀於近年新式工業之日趨於發達，交通事業之力圖推廣，則將來對外貿易之發展，當無限量也。（2）大戰以後，各國極力向外發展商務。工商業國家如英日等國，以商業爲其國家發榮之基礎者固不具論；即農工業均發達之美國，亦力圖國外商務之開拓，而其開拓之目標，均集中於中國。蓋中國固爲「門戶開放」之國家也。日英美之爲資本主義的國家，故欲在中國『推銷製品攫取原料』無論矣，即共產主義之國家如蘇俄，現亦極力向外推廣貿易，而尤努力於對華商務之發展，如開海參崴爲自由港以效法香港，吸引國

際貿易，遍設國立對外貿易事務局之分機關於中國各大埠，皆其政策之表現者。中國在此種國際的競爭情形下面，對外貿易終必被動趨於發達；良以近數十年來中國對外貿易，亦由此種環境而致被動的發動也。照往昭來，將來惟有更甚耳！(3)中國新式工業，年來有日益發展之勢；惟此等工業製品，——最著者爲仿造洋貨類，——最宜於海外發展。例如土布及各種機製品，南洋華僑均需要甚殷；如能更加改良投其所好，則國外貿易之增進，當無疑義，此固按之關册而可徵者也。又大宗土貨如絲茶等項，將來在中國對外貿易上之地位，亦非向外發展不可。如不能向外發展，則必歸於天然之淘汰；天然淘汰，當然非吾人所願聞，斯則繼續努力向外推銷，亦足以引起對外貿易之發達矣。

(二)其次就中國國際貿易之內容言，尚有一顯明之趨勢，即：進口貨多爲製造品，出口貨多爲原料品；進口貨値，遠過於出口貨値，因以造成「入超」之現象；而現時入超之數，又復有年年增巨之勢。夫進口多製造品，是見國內工業之不發達，不能不仰事外求；出口多原料品，亦適以表示本國不能利用，徒供他國取給；一轉移間，利權外溢，此皆產業不發達所致也。產業既不發達，則我以廉價輸出，復以高價輸入，自不免成爲入超之景象；而入超又無良善之抵償方法，以致窮年累月，虧累愈甚，而入超之數亦愈增愈鉅矣。查五十年前，尚偶爾有出超之事實，即入超初亦不過二三百萬兩，現時則入超輒年達三萬萬兩上下。使無後述變態的抵償方法以爲補救，則中國固早已受國際貿易發達之賜而破產矣！關於茲事，容俟下文專章言之，此不具論。（參考第二章第四節）

(三)中國對外貿易，除上述兩種趨勢外，尚有一項，尤關重要，即現時中國對外貿易大權，完全操於外人之手。

此種趨勢，在最近之將來，恐尚不易於改正也。外人操縱中國對外貿易大權之情形，吾人可隨時隨地以事實證明。玆先就進出口貿易言，中國現時營直接對外貿易之商家，屈指不過數家，以外勿論進口出口貿易，皆就洋行代辦。進口則多由洋行直接進口，以之分配於華商；出口則以交貨於洋行，即爲盡對外貿易之最後職責。其次就補助國際貿易之機關言，金融業中，中國無海外商業銀行以融通資金，無國際匯兌銀行以操縱匯市；而外人則此等銀行，遍布世界及中國，以盡其補助對外貿易之能事，中國不能與之競爭。又運輸業中，中國內航業固不能與洋商競，而國外航業且無可爲競爭之具，是則對外貿易，運輸權之完全操於外人之手，更無俟煩言也。外人對於商業之組織及設備，既處處優於華人如此，而又加以不平等條約——最甚者爲領事裁判權與關稅協定——之束縛，亦無處不利於外人操縱中國對外貿易，遂以造成今日之現象。此等現象而一日存在者，則中國對外貿易愈發達，國民經濟所受之禍害亦愈猛烈，故根本上非打破外人操縱之局面，絕不足以言促進中國國際貿易也。

上述三種趨勢，實爲現時中國國際貿易之特別現象，在他國絕無此種類似之情形者也。故本書下文所述，亦即在努力說明此等趨勢之眞相，庶於癥結所在既明，則改造方法自易着手，斯則吾人研究之目的所在耳！

第四節　中國國際貿易發達之先決問題

中國國際貿易之趨勢既明，其次所應研究者，即爲中國國際貿易之發達問題。就上節所述，「中國國際貿易現時尚未臻發達，惟將來必日趨於發達」，因之遂有人倡自由放任之說，以爲將來既必趨於發達，則現時有何

提倡之必要？爲此論者，似是而實非。蓋國際貿易所謂發達與否，非僅以貿易額之增進減少爲標準，而貿易主權之自主與喪失，亦大有關係焉。現時中國國際貿易主權之喪失，已爲深切著明之現象，在此種現象未消滅以前，根本卽不足以言發達。彼持經濟自然進化之說者，昧於此義，徒以中國商業狀況，旣已達到世界經濟時代，則將來國際貿易之發展，自必方興未艾；觀其意旨，似頗爲中國國際貿易前途抱樂觀者；此等人中，尤以在華外人爲甚：例如前編纂海關貿易冊之費克森(Ferguson)君，彼每年在該書貿易總論中，卽侈論中國時局現狀如何如何不良，而對外貿易又居然如何大有進步，隨卽舉出貨價數字，以證其立言翔實，似極爲中國慶幸者。夫以研究中國對外貿易爲專職之海關人員，其見解尚且如此；則普通人士之以「對外貿易總額增加，卽爲中國國際貿易發達之象徵」者，抑何足怪！

此種見解，姑勿論其有當於事理與否；卽使吻合事理，然於實際上之利害，亦不可不顧。所謂實際上之利害者，卽：縱使吾人承認貿易總額增加，卽爲中國國際貿易發達之象徵，但其發達以後，對於中國究爲利乎抑爲害乎？此亦當考慮者也。現時考慮所及，實際上實有危險二端：（一）中國國際貿易總額現雖年年增加，但其進口額之增加率，遠過於出口額之增加率以上；易詞言之，卽貿易總額愈增加，則純粹入超數亦愈增鉅；長此以往，勢必傾向於國民經濟破產之一途。（二）中國國際貿易之日趨於發達，非中國人自行促其發達，乃被外人操縱而發達；此在上文亦已言之；外人欲將生產過剩之貨，以中國爲尾閭，而中國不能拒；此中國進口貿易之所以發達也；外人欲攫取中國原料以供製造之用，而中國奉命唯謹；此中國出口貿易之所以發達也。進出口貿易之發達，旣成立於此種

條件之下；於是外人乃得任意操縱中國對外貿易之權，現時狀況，即係如此。試問依此方法以發達中國國際貿易，則與近代帝國主義國家之發展其殖民地商務，有何不同？我恐中國商務愈發達而淪爲國際帝國主義之殖民地之地位，亦愈深牢矣！

以上所言，係退一步承認「貿易總額增加，即可視爲中國國際貿易發達之象徵」而言；實則貿易總額雖加，亦未必即可斷定爲國際貿易發達。而在我國之情形下，尤不可全然爲憑，蓋有數種特別情形，影響於其間也：

(1)中國爲用銀之國，對外貿易受金銀比價變動之影響甚大。常有用銀計算，足以表示對外貿易爲進步，而用金計算反見衰頹者；最著之例，如中國對外貿易通志所載，光緒十七年至十九年三年間進口貨價值銀已增一千萬兩，值金反減少四百萬鎊；又如光緒十七年至二十四年之八年中併計，進口貨價值銀又增七千八百萬兩，值金仍減少三百萬鎊；出口貨亦然：在同時期中，值銀已增加五千八百萬兩，值金反減少二百萬鎊。再以民國二年爲例：進出口貨價，較之光緒十七年，值銀已增加四倍，值金僅增加二倍而已。是以金銀比價不同，眞正國際貿易發達之情形，在用銀國，尚不能純以貿易數字爲憑也。

(2)除上述情形外，中國尚有一特別情形，即海關估價方法，與商人報關貨價有時均不盡確實，此亦足以證明關册數字之不盡可憑也。海關估價之與事實相違者，可任舉一例：如民國六年之蛋粉出口，達四十萬擔；按當時市價，蛋白在一百三十兩左右，蛋黃在六十餘兩，合計應在三千萬兩以上；而海關評價僅以每擔三十兩計算，只值一千二百萬兩，相差即已達一千八百萬兩。一宗貨物之數額，懸絕已至於此，其他當可類推也。

至於商人報關貨價之不確實，論者至謂爲公開之祕密。日人高柳松一郎於所著中國關稅制度論中，亦自認在華日商揑造報告僞作發票者之多；而於歐美商人之享有特權者，亦謂其揑造報告僞提發票之事，所在必有；惟因彼等多年來享有免驗通關之特權之故，被發覺者較少耳。（見中國關稅制度論第四編二章一節附註）據此以觀，進口貨物之因漏稅而不及列入者，爲數當亦不小也。

(3)外此尙有一種情形，即因物價騰貴之關係，對外貿易數字雖然增進，實際上亦不可據爲貿易發達之證。此固不僅中國爲然，惟中國近年來因物價騰貴，而影響於貿易者尤大。此語不必遠求例證，即就近十餘年之進出口物價一觀，即可發現百分之五十上下之物價指數增加。玆將財政部駐滬調查貨價處所公布之民國十五年五月份上海物價指數表錄下，以供參考。（按廣州近十餘年之物價指數，較上海增加尤高，據廣東農工廳之統計，民國十四年之批發物價指數，較之民國二年已增至百分之一七五・六，其詳可參考該廳統計彙刊第一期。）

民國十五年五月份上海進出口物價指數表

類別 \ 月別			二年二月	十四年五月	十五年四月	十五年五月
出	原	農產	一〇〇・〇	一五八・一	一五四・五	一四八・九
		動物產	一〇〇・〇	一六六・六	一五九・〇	一四五・二

口						進口						
料品						原料品						
林產	鑛產	平均	生產品	消費品	總平均	農產	林產	鑛產	平均	生產品	消費品	總平均
一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇
一四四・五	一七〇・五	一五九・五	一三四・四	一三七・二	一四七・九	一七〇・七	一三九・〇	一五五・二	一六三・一	一四六・四	一五三・五	一五三・三
一六六・九	一六五・二	一五七・七	一三五・七	一四六・〇	一四九・六	一五二・〇	一五六・二	一七三・八	一五九・二	一三九・八	一五二・七	一五〇・七
一六六・九	一六八・三	一五二・五	一二九・七	一四四・四	一四五・〇	一五〇・二	一六一・〇	一七一・七	一五八・一	一三七・七	一五一・九	一四九・五

因物價之自然騰貴，故在對外貿易數字上，可以察出增加爲若干倍者，實際絕非確然增至此數，不過物價之自然提高而已。關於茲事，海關報告册曾以民國二年之物價爲標準指數，依此算出以後九年之眞正出入貨價一部份如下：(單位爲一千海關兩。)

年份	進口貨價	照民二物價計算	出口貨價	照民二物價計算
民國二年	三九六·七一六	三九六·七一六	三三二·二四六	三三二·二四六
民國四年	三三二·九八一	三二二·八九三	三三六·七〇七	三三九·六二一
民國五年	三七五·三四八	三二八·五八五	三五八·〇一七	三三一·六二〇
民國六年	四一五·四六八	三三一·六〇八	三五八·九五一	三三七·七三九
民國七年	四一一·二三二	二八四·二四四	四〇〇·九三〇	三三五·八三七
民國八年	四七六·五三一	三一八·三六三	五二二·一八一	四五三·八五八
民國九年	五七四·七二五	三三九·三九七	四三九·二五〇	三七〇·五九九
民國十年	六三二·四二七	三八三·三〇五	四八一·〇〇三	三八二·八四三
民國十一年	六八七·二五二	四六五·五五三	五二二·二九五	三八九·七五二
民國十二年	六八四·〇二三	四五三·七九九	五八五·五八二	四一八·七七一

依上所列，十年之間，進口貨價自表面上觀之，增加百分之七十，實際上不過百分之十四；出口貨價，自表面上觀之，增加百分之七十六，實際上不過百分之二十三；依此類推，中國國際貿易總額現時所稱增加若干若干倍者，亦當作如此觀矣！

綜上所述，現時中國國際貿易，匪僅不能稱爲眞正發達；卽強謂發達，而在現時兩特種情形之下，——卽入超額增加與在外人操縱之下——此種畸形的發達亦太非中國之福；是以吾人現時所最需要者，尙非增加國際貿易總額之發達的問題，乃改善國際貿易內容之充實的問題也。

第二章　重要進口貿易

第一節　進口貿易之最近趨勢

我國對外貿易之一般的趨勢，已於上面第一章述其梗概，玆更就進出口貿易兩方面，分別述其現況如下，現即先就進口貿易言之。

進口貿易之最近趨勢，大致可分爲三項：一爲入超之繼續增加；一爲進口總額之自然增加；一爲進口貨中以製造品爲巨擘。玆依次說明如下。

進口貨之總值，在十七十八世紀，以及十九世紀之初期，尚遠不及土貨出口總值之多；故外人售出洋貨所得之款，恆不足以供購土貨之用，惟有就本國運送大批現金來華以爲彌補；至一八三一年，局勢始爲一變，遂有入超之事發生；惟入超之數，其初尚不甚大，在一八六〇年至一八八〇年時，進出口貨之差額，不過一千萬兩內外；以後相差漸遠，至一九〇一年入超遂達一億萬兩以上，近數年來亦常在二億兩上下。（民國十三年入超爲二億四千六百萬兩民國十四年入超爲一億七千一百餘萬兩）此種趨勢如不設法阻遏，則將來入超之數當更不只此也。

更就進口總額之增加率以觀，就前表所載，在一八七〇年時，不過六千九百二十九萬兩，至一八八〇年遂增

至七千九百二十九萬兩，一八九〇年增至一億二千七百〇九萬兩，一九〇〇年增至二億一千一百〇七萬兩，一九一〇年更增至四億六千二百九十六萬兩，一九一八年遂達五億五千四百八十九萬兩。四十八年之間，增加八倍，不可謂不速也。一九一八年以後，增加之速更逾從前，計一九一九年爲六億五千餘萬兩，一九二〇年爲七億六千五百餘萬兩，一九二一年突達九億萬兩以上，一九二二年與一九二三年亦各在九億四五千萬兩之譜，一九二七年又增至十億一千二百餘萬兩。此種自然增加之傾向，使無人爲的阻礙，則將繼續增加，蓋亦無可疑者也。

又就下表以觀，最近進口貨物，可以分爲四大部，而以「製造品」部之總值最大，「飲食物及煙草」部次之，「原料品」又次之，「雜貨」最小。此種趨勢，既已成爲定例，則目前當亦不致發生重大變化焉。

進口貿易之三大趨勢既明，玆更將最近數年之進口貨分類比較如下；吾人稍加流覽，則進口貿易之大勢，當可瞭然於心目中矣。

最近六年進口貨分類比較表（單位關銀兩）

▲此表係採自太平洋九卷四號楊端六先生就海關貿易册所改編之「出入口貨分類統計比較表」，惟十三年數字，係由不佞補入。十四年因關册編製方法已更，無由按此法改編矣。

貨物類別／年份	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年
第一部 飲食物及煙草						

(二)植物性飲食物						
五穀類	八・四七七・三二一	六・二五三・四八八	四二・二三九・四九三	八三・二五七・八一九	一〇七・五三三・四四〇	八一・二九一・〇九七
雜糧類	三九六・七四六	四七六・七一三	六九一・六四九	七三五・三四一	九九一・〇五〇	一・〇四八・五三二
粉類	二・二五五・八〇〇	三・六六〇・四三六	五・〇九七・五〇五	一八・三五三・一七三	二九・〇〇四・七二九	三二・〇九四・六四三
糖類	三五・六二一・二八一	三九・六七七・九三五	七一・九一九・三五三	六一・五三三・七七五	五二・二一〇・〇九七	七六・七五六・一六四
茶類	一・四八六・二八六	八六三・〇二八	一・〇二八・六二九	一・五九九・五四八	二六八・七〇二	七七八・九三五
酒類	四・五六六・七一二	五・二七二・六一九	六・八五四・〇二六	五・五六五・四六三	六・五八五・七四七	六・四五九・六六八
其他飲料	二〇五・六九二	三三一・七五七	二七八・四八一	三二八・七一四	四九一・五一九	三三九・五七五
蔬菜類	四・二四〇・九六六	五・一五四・四一五	四・七一〇・四一三	五・二七五・五六〇	六・二九一・八四四	五・五三四・四四〇
百果類	一・六五九・一一四	二・六二五・五三三	二・五七九・四五七	二・八一八・八一〇	四・六二六・九六一	三・九三四・七三六
果子類	……	……	……	……	……	……
糖食類	四四二・三七三	六三五・一〇三	六四〇・四一九	五〇四・九四八	五七二・一〇八	七四八・一〇六
雜類	一・五九二・一一三	一・七八九・七〇三	一・五五五・一二三	一・四三五・三三四	一・七五四・六五九	一・六五七・九四四

合計	六〇·九三四·三一三	六六·六三〇·七四九	一三七·五七四·五三六	一八一·三〇七·四八四	二二〇·一五〇·八五六	三二〇·五四三·八四三
(二)動物性飲食物						
牲畜類	三〇三·八〇三	二五一·七三四	三六八·六〇六	二七一·〇八二	三五五·四七六	四八〇·七五三
肉類	三〇五·二六四	三三八·一六八	四〇五·三五六	四三九·一七七	四三九·〇四七	四一四·一九三
蛋類	一三·四六四	一七·八九四	一八·一七九	二九·五一六	八九·六八七	九七·二四〇
魚介類	一三·五六四·三三五	一六·一〇四·九八三	一七·四五八·三七一	三〇·二六六·〇〇六	三三·七二四·四三六	二七·四九五·九三三
雜類	一·五〇九·一二六	一·五八·六一八	二·二二〇·二〇二	二·三四二·七五三	二·七九二·八〇六	二·七三二·九六九
合計	一五·六九四·八九一	一八·二九四·三九四	二〇·四八〇·七一四	二三·三二八·五三三	二六·三九一·四五二	三一·二三〇·〇八八
(三)礦物性飲食物						
汽水泉水	二〇五·三六二	二三五·四一〇	二四九·〇五五	二三四·一六二	二三五·七三六	二三四·六六六
(四)煙草						
菸等	二七·二二〇·五三〇	三五·七五五·五一一	三九·九七五·三三四	四二·四三七·一四〇	四一·七五五·八八三	五三·一三二·七〇四
(五)雜種						

他種食料品	七五六・〇七七	六六五・九四二	六七八・一三七	六〇八・八〇四	六七一・一五七	六〇六・八〇九
第一部共計	一〇四・八〇一・一七三	二三・五九二・〇〇九	一九八・九五七・七七六	二四七・九一六・一二三	二七九・二〇五・〇八四	二九五・七二七・一一〇
第二部 原料或半製造品						
(一)紡織原料						
棉織物類	六・七九五・八八八	一八・二二五・〇八二	三六・一〇八・四四六	四二・一八二・八七三	五四・〇七四・九九〇	四九・三二二・三五七
毛織物類	二六八・二五八	四四一・四六二	七〇〇・五四七	八八八・七八三	七〇五・五一九	二〇八・二八八
絲織物類	……	……	……	……	……	……
雜類	四三一・三九六	二七九・五五四	三一三・八二三	二八八・六二九	二九六・八二五	三二一・〇一四
合計	七・五一五・五四二	一八・九三六・〇九八	三七・一二二・八一五	四三・三六〇・二八五	五五・〇七七・三三四	四九・九三一・六五九
(二)燃料						
固體燃料	一二・六七五・五八〇	一四・四七八・〇七〇	一三・八八七・〇三八	一〇・八二六・四二四	一三・二〇八・六〇八	一五・九三四・五七九
液體燃料	四九・四七〇・四二〇	五七・八六〇・四四七	六二・一一五・〇二三	六七・六四四・二四一	六三・〇四〇・一二三	六三・七五八・八八五
合計	六二・一四四・〇〇〇	七二・三三八・五一七	七六・〇〇二・〇五〇	七八・四七〇・六六五	七六・二四八・七三一	七九・六九三・四六四

類別						
(三)木料						
重木料等	八・八四八・二五九	一三・八五二・四九三	九・五八七・〇〇二	一三・八四六・八一七	一二・五三三・六一〇	一八・一五七・六一九
(四)獸皮						
皮類	一・〇二四・八九〇	八一八・三一八	八九五・八六〇	一・四二九・五九八	一・〇四五・四一〇	八六二・九一四
裘類	八五四・三四四	七三四・五九五	一・六九二・〇九二	四・七九八・〇五九	一・一四五・七二八	一・一六四・七六九
合計	一・八六九・二三四	一・五五二・九一三	二・五八七・九五二	六・二二七・六五七	二・一九一・一三八	二・〇二七・六八三
(五)礦砂						
紫銅等	二五四・八一五	一三八・九〇三	三三・三九七	一七・九五〇	四九・一四七	二八・八六五
(六)種子及油						
種子類	七〇〇・五八三	一・〇七二・五七〇	一・六四〇・三七四	八六〇・九六五	八一〇・五九一	八四一・七九二
油類	七三一・五九四	七一四・三九二	七〇五・〇三七	九八四・九五三	一・五八四・一九八	二・〇八六・一八七
合計	一・四三二・一七七	一・七八六・九六三	二・三四五・四一一	一・八四五・九一八	二・三九四・七八九	二・九二七・九七九
(七)雜種						

消費品	五·〇七二·一一六	五·二〇三·九二三	四·七六二·二二一	五·一九五·三〇八	五·〇〇五·八一〇	五·一六四·七九五
生產品	一四·〇五二·二七二	一六·〇三七·〇九四	二〇·〇八五·三八四	一九·九三五·三五一	二二·三七二·六三八	二二·五七二·四一五
合計	一九·一二四·三八八	二一·二四一·〇一六	二四·八四七·六〇五	二五·一三〇·六五九	二七·三七八·四四八	二七·七三七·二一〇
第二部共計	一〇二·一七八·四一五	二三九·八四六·九〇一	一五二·五二六·三三三	一六八·九〇一·九五一	一七四·八六三·一九七	一八〇·五〇四·四七九
第三部　製造品						
(一)紡織工業						
棉貨類	一三三·六五三·三七一	一六五·八八八·七七五	一三八·二六五·八〇四	一四八·七二七·〇九九	一二九·九六六·三六八	一五六·九〇一·九二三
棉紗類	七七·四〇〇·三五〇	八〇·九二四·六五四	七〇·三九六·六二三	六九·七九六·〇七一	四三·五五三·七四三	三六·三三一·三八八
毛棉呢類	三·一八一·九七三	五·七五五·五七三	五·一三一·七七〇	六·〇五七·七九七	八·五〇七·九三六	一一·二四一·二〇八
呢絨類	三·六九三·〇二〇	四·八五三·九一六	七·四七四·五五三	八·八一四·二八三	一九·〇八四·二五一	一七·七四一·三三七
生絲 絲類 絲貨類	二·九七七·六三四	二·三五七·八一三	三·六八六·三二六	三·四九六·五二七	五·二六六·九〇四	六·〇四八·六〇三
雜類	一三·一五五·八七三	六·四七四·九〇七	一一·八一五·〇四八	一一·九九一·五二一	一三·九一五·六七八	一五·二六三·九五〇
合計	二三四·〇六二·二二一	二六六·二五五·六三八	二三六·七七〇·一二四	二四八·八八三·二九八	二二〇·二九四·八七〇	二四三·五二八·四〇九

(二)機械工業						
各種機械	一五·三三六·二六七	二四·一五六·〇六七	五七·三一七·六四三	五一·〇六六·八五三	二六·〇三六·三三六	三三·七〇二·二四三
(三)交通器具						
鐵路材料	二四·三四六·六六一	一四·三五五·三五七	三四·六六〇·二四九	二五·五六六·六七六	九·〇一五·三三三	一一·七八九·一六八
其他陸路交通	一·九六八·八九〇	五·四二六·〇四八	五·七六六·二三〇	三·五六四·四七〇	三·四九九·四二九	五·〇三五·四八四
船舶類	一二四·三四三	八六·〇七一	六六八·一二五	五六〇·八五七	一六一·四八八	九三·一六八
郵電類	九一四·一三五	一·八四四·一三一	一·六四〇·六三八	一·五〇六·九九九	一·〇〇一·八三〇	一·〇五二·五三七
合計	二八·三四四·〇二九	二一·七一一·六〇七	四二·七五五·二四三	三一·一九九·〇〇二	一三·六八八·〇六九	一七·九七〇·三五七
(四)金屬工業						
鐵鋼製品	二八·三三九·四二一	三八·三三二·一七三	三三·七四六·五四九	二四·五五二·一三三	二七·二二六·三三六	三九·九八九·七一四
生鐵	二·四八三·六二一	二·九九四·六九二	一·二〇七·五二八	二·五〇四·一七一	一·八二一·六一九	一·九二五·六七一
利器	四·一四六·七四九	三·三〇七·四三六	二·六五三·〇一四	一·八六五·七一四	二·六一七·三八七	二·九四九·八六〇
雜類	三〇·八四二·九六七	一九·三八三·〇三三	三一·四七四·四五〇	三〇·六九八·九七五	一五·二四七·四六八	三三·八二四·三六八

合計	五五・七九二・七三八	六四・〇〇六・三二一	五七・〇八一・六四一	四九・六二〇・九九二	四六・八九二・七〇〇	六八・六八九・六三三
(五)物理工業						
電氣類	四・九九一・八二一	六・二九四・六三三	一三・二〇四・四八二	九・四〇三・一八三	八・一〇三・三四〇	八・一九四・八六二
煤氣類	二六〇・六六一	二七八・九五五	五一八・〇五三	一八一・一四八	二四〇・七八三	二四八・九四一
雜類	一・四三三・〇一八	一・七九四・一三八	二・九八〇・五一三	二・九四三・四九七	二・九三〇・六〇三	三・六五七・四三〇
合計	六・六六五・四九〇	八・三六七・七二六	一六・七〇三・〇四八	一二・五二七・八二八	一一・二七四・七二六	一二・一〇一・二三三
(六)化學工業						
窯業類	六・二六七・四九四	七・二六六・九〇〇	七・二四四・三三八	七・九四六・〇五五	七・六五六・〇八一	一〇・一九七・〇四七
皮革類	七・八九一・三一三	八・九〇七・二二一	一〇・一二八・七九三	八・四八六・二四〇	八・三二五・二四六	九・一二四・二四〇
染料類	七・三三八・六八四	二五・八五三・〇二七	二六・六九九・〇五四	二三・七一二・三〇六	二三・五〇〇・八五五	三二・一六四・五三四
藥材類	五・四七〇・〇四一	六・七九〇・二三〇	七・〇五六・〇八〇	六・七六八・七五二	七・六八四・四三三	七・八四五・一八五
雜類	二三・四一三・八五二	二一・四〇五・七〇八	二一・六七九・三〇一	二五・一六七・一六八	二六・三二一・一一八	二九・四八三・八八〇
合計	五〇・三八一・三八四	七〇・二二三・〇八六	七二・八〇七・五六六	七一・〇八〇・五五二	七三・三七七・七一三	八八・八一四・八八六

(七)雜種						
文化類	一三·四三〇·九二六	一八·四一九·五四三	二〇·六七五·五〇八	一八·四〇〇·八五二	三三·〇〇三·九七六	二六·七六三·八五九
家用類	一三·二九二·七三五	一三·七四九·九四九	一六·三九一·三五九	一五·二七四·一二六	一九·〇〇九·二九四	二一·一〇四·三三三
雜類	一五·三二六·八九六	一六·一八四·三三五	一八·四九〇·六四九	一三·六五六·四三六	一五·二七二·八七三	一六·一七八·七七〇
合計	四二·〇五〇·五四七	四七·三五三·八二七	五五·五五七·五一六	四七·三三·四一四	五六·二八六·一四三	六四·〇四六·八五二
第三部共計	四三一·六四二·六九六	五〇二·〇七六·二六二	五三九·〇〇二·六七九	五二一·七〇八·九〇八	四四九·八五〇·五五六	五一八·八五三·六〇三
第四部 雜貨						
洋藥等	一二·一五五·七三五	一三·一五六·六九二	一五·六三五·七五三	一六·五三二·六六八	一九·四八四·〇五〇	二〇·八六二·一五〇
進口總計	六五〇·七七八·〇一九	七六五·六七一·八六四	九八六·一三三·四三九	九四五·〇四九·六五〇	九二三·四〇二·八八七	一·〇一八·二一〇·六七七

第二節　重要進口貨述評

我國進口貿易之最近狀況，就上節所述，當可得一「概括」之觀念；惟其中重要各貨，在我國對外貿易關係上，地位至爲重要者，亦不可不分別論述，以明其概要。故本節特擇（一）進口貨中價額之最鉅者，以及（二）價額雖

不甚巨，而其在進口貿易中之地位，饒有論述之必要者，均分別摘論如下。

進口貨中價額最鉅之貨，現時首推棉貨，(附棉紗棉花二項)通常佔進口總值百分之二十以上，年值二萬萬兩有餘；次爲米糧，近亦佔百分之十以至十五，年值一萬萬兩之譜；(米穀與麵粉二項合計)又次爲砂糖類，亦常佔進口總值百分之六、七，值六七千萬兩；再次爲煤油、五金均各佔進口總值百分之五、六，值五、六千萬兩，以外尚有煙草，(係連菸葉合計)機器，海產物等，年值二三千萬不等，亦各佔進口總值百分之三・四；洋紙、染料、煤炭等，年值一二千萬兩，亦常佔進口總值百分之一・二。至於進口價額雖不甚巨，而在進口貿易中之地位，饒有論述之必要者，如毛織物等，亦擇要論述之。

一　棉貨類

中國進口貨中，自來以棉貨價額最大；(參攷拙著中國國際貿易史第六章「近代中國國際貿易之發展」「下」甲棉貨之消長情形)現時棉貨在進口總值中所佔之成數，雖不如前，然仍居於第一位。論者謂中國爲銷納棉紗最多之國，銷納棉貨疋頭次多之國——因最多爲印度——，就現狀觀之，信不誤也。現時棉貨疋頭進口之值，年達一億五、六千萬兩，若再加棉紗棉花進口之值，每年共在二億兩以上，在進口各貨中，價額之鉅，可謂無出其右者。茲將棉貨疋頭中所包含之重要種類，列舉如下：

最近重要棉貨進口表(單位千兩)(總計之數係連同其他各國所有進口之數併計在內)

貨名		香港	英國	日本	美國	總計
本色市布粗布	十三年	一・三六九千兩	四・九五五千兩	一八・二九七千兩	三千兩	二五・五六六千兩
	十四年	九六九	二・四五七	一七・二四〇	八五	三一・七七三

品名	年份					
本色斜紋布	十三年	一・三九二	七八九	八・四二一	—	一〇・六〇二
	十四年	七六四	三三三	一一・〇六六	—	一二・二三五
本色標布土布	十三年	四四一	一三〇	四・八六二	—	五・四六〇
	十四年	三〇五	一〇四	七・三五五	—	七・七七八
漂市布	十三年	二・〇六八	一九・五二四	七・一〇五	五	二九・一二六
	十四年	一・一三八	一三・九三六	七・七一八	七	二二・三九四
染色斜紋布	十三年	四六八	三三九	七・〇一九	一	八・一一〇
	十四年	二四五	一七九	八・一九四	—	九・〇〇六
羽綾	十三年	一・一九七	七〇七	一・四三〇	—	三・四四三
	十四年	一・一八五	四七七	二・〇六七	—	三・七八五
羽緞羽綢	十三年	八三九	六・九二四	五四九	—	八・四五六
	十四年	三三四	五・一二五	一・一五三	—	六・七九〇
羽綢	十三年	八九	一六〇	八・六八八	—	八・九九四

貨名	年					
	十四年	六四	四〇	一三·九四六	—	一四·〇四一
羅緞泰西緞	十三年	一·四五〇	四·〇五八	七六一	—	六·二九三
	十四年	四五六	二·一六九	一·一八一	—	三·九一七
印花洋紗等	十三年	五五八	一·九二七	六·〇五二	一	九·四九四
	十四年	四六五	一·四七七	五·九四六	—	八·一六九
染紗織棉布	十三年	一三七	九一〇	七二〇	六	二·二五一
	十四年	八六	一·八六三	九九六	二	三·三三九
漂白或染色紗布	十三年	一·六五二	三·四九二	七六	三	五·四〇五
	十四年	一·六四三	二·一八三	一〇七	二	四·四一〇
染色標布等	十三年	一五八	一二八	一·〇七九	—	二·二八二
	十四年	八三	二四六	二·三五五	—	二·七〇三
泰西寧綢	十三年	三二	一·六一八	五七七	—	二·二三八
	十四年	七	一·〇二四	三〇五	—	一·三五八

品名	年份					
棉法絨	十三年	六四五	五八	二•〇八〇	四	四•八五八
	十四年	三三二	一七	三•五八二	五	四•〇二七
未列名棉布	十三年	六五三	一•〇三三	一•二七四	四六	三•三〇三
	十四年	四〇二	五一八	三•八一七	四三	五•〇二六
印花羽緞等	十三年	三〇二	一•五三九	六七	二	二•四六三
	十四年	二〇九	一•四二〇	二•八二四	三	四•七〇八
毯山汗衫等	十三年	一•八四四	七九〇	一•三〇五	一九	四•三〇四
	十四年	一•二七四	五九六	一•七八八	四〇	四•〇三〇

就上表有殷可注意之數事：一，棉貨輸入，以日貨爲特多。日貨在戰前本不及英貨，乃以大戰發生，英人以運費貴，成本昂，且無暇以經營，於是在華市場，盡爲日本取而代之。其消長之數至爲可驚：計在一九一三——一九二七年中，日貨由五百餘萬疋增至七百餘萬疋，英貨則由五百八十餘萬疋跌至一百七十餘萬疋，於此可見日貨競爭之烈也。近自「五卅」慘案發生以後，英貨益受抵制，日貨益見發展：吾人試以一九二四年與一九二五年相比較，可以察知兩年中進口棉貨疋頭之數並不減退，而英日兩國之貨物却相差益甚：日本十四年之疋頭進口數爲

三・一三九・七五〇件，較之十三年爲增一三八・〇〇〇件，而英國則自九六八・四六九件，減至四八六・三九一件，而減少四十八萬二千〇七十五件，斯可知英貨受抵制之影響不小矣！抵制英貨以廣州最烈，故廣州英貨之進口減少，且較其他各埠爲尤甚。主要棉貨如本色布十三年英日貨進口總數爲八萬疋，十四年減至二萬八千餘疋，減少達百分之七十五；斜紋布十三年爲一二五・四九八疋，十四年亦減至七一・四六四疋；漂布十三年爲九五・九三七疋，十四年亦減至二五・一二八疋，其他各貨，減少趨勢亦大致無殊也。

其次，棉貨進口之數，既達上述鉅額，(十四年爲一五六・九〇二・九三三兩)此並非偶然現象，歷來即係如此；即民國十二年與十三年，進口之值且較十四年爲尤鉅。夫以民生衣被所資，而仰給於外貨如此之殷，於經濟上之影響，自可推測而知。蓋此等貨物非同奢侈玩好之品，可以摒棄不用，乃人生日用之所必需；以生活必需品而長此倚賴外貨，其危險爲何如耶？現時上海及長江一帶，織布業稍爲發達，本廠布尚可以抵制一部份之洋布；至若北方及東三省，殆全爲日貨所充斥，安東及天津等埠之疋頭進口，有時且超過於上海漢口遠甚。例如本色布十四年之進口數爲二千二百餘萬兩，而安東一埠獨佔五百餘萬兩，天津與上海，均不過三百五十餘萬兩；又斜紋布十四年之進口數爲一千二百餘萬兩，安東即佔四百三十餘萬兩，上海僅一百九十餘萬兩，廣州與漢口，均不過三、四十萬兩已耳。其尤甚者爲日本仿製土布，近年進口特別激增。十二、十三兩年尚只三百餘萬兩，十四年即突增至六百餘萬兩；而且此六百餘萬兩，幾全數安東大連進口。吾人對此，倘聯想及於日本在東三省一帶之經濟勢力，與本國之紗布業，宜作如何感想耶？

二　棉紗

棉紗亦爲重要輸入品之一種。民八、九、十年時，通常達七八千萬兩之譜；近年進口稍減：民十二年爲四千三百五十餘萬兩，至十三年減至三千六百三十餘萬兩，十六年銳減至一千七百餘萬兩；又數量十二年爲七十五萬二千餘石，十三年亦減至五十五萬三千九百三十擔。十六年更銳減至二十七萬三千擔，試以此數與民八、九、十年比較相去更遠。此種現象驟視之頗爲可喜，蓋洋紗之減退，或爲本紗之足以代替所致焉。但一按其實際，則又不然。十三年之洋紗進口減少，僅日紗之一部份；（日紗十三年進口數爲二千二百餘萬兩）日紗進口雖稍減少，而在中國內地設廠製造之數，却大增加。據一九二二年之調查，中國紗廠總數，尚只八十三家，計華廠五十一家，英廠五家，日廠二十七家。（根據"Oriental Trade Methods"第一八四頁所載）至最近調查，則中國境內現有紗廠共計一百十八所，其中屬於華商者六十九廠，屬於日商者四十五廠，屬於英商者四廠。（根據紗廠聯合會調查）是三年中，華商增加十八廠，英廠減少一廠，日商則增加之廠數雖與華商同；但其增加之錠數，則遠過之。且此處所稱「華廠」，尚有因債務之關係抵押於日商而受其監督指揮者，斯則日紗在華勢力，其有增無減，蓋可斷言也。夫以每年洋紗進口之數，已達三四千萬兩之巨額，而又加以內地洋廠一百五十餘萬紗錠所出之紗，以吸收華人之金錢，此種無形的損失，當更不可以數字計矣！

進口棉紗，向分粗細兩種。粗紗從前以印度紗銷場爲最大，在一九〇九年以前，日紗進口之數僅及印紗之半額；自此以後，日本紡織工業勃興，因之我國進口棉紗，日印兩國之數幾可相埒。現時則日紗遠過於印紗矣。至於細紗，向以英國最精，故進口亦以英紗最多，惟自日本細紗加入競爭後，英紗銷路亦逐漸爲日紗所奪。

現時棉紗進口總值，日紗幾於佔總數三分之二，英印他國之貨則合佔三分之一已耳。茲將近年棉紗進口趨勢，列表如下，以資比較。（參考馬場鍬太郎支那重要商品誌附表）

近二十年來棉紗進口趨勢比較表（單位千擔）

年次	日本		印度		香港		進口合計	
	總數量	百分率	總數量	百分率	總數量	百分率	總數量	百分率
一九〇四年	六三〇	二七%	七三五	三二%	八七一	三八%	二·二八五	一〇〇
一九〇六年	六五三	二六	九九四	三九	八四一	三三	二·五四一	一〇〇
一九〇八年	四〇四	二二	六七八	三八	六七八	三七	一·八三三	一〇〇
一九一〇年	九四九	四二	六八〇	三	六二四	一七	二·二六二	一〇〇
一九一二年	九三二	四〇	五二八	二七	七〇九	三〇	二·二九八	一〇〇
一九一四年	一·四二〇	五二	五三〇	一九	六八六	二五	二·七一三	一〇〇
一九一五年	一·三四四	五〇	五八五	二二	六九八	二六	二·六八六	一〇〇
一九一六年	一·二六七	五二	五三四	二二	六二五	二六	二·四三九	一〇〇
一九一七年	一·〇二四	四八	五五三	二六	五一二	二三	二·〇三五	一〇〇

一九一八年	六六七	五六	二八	二	三七四	三一	一・二一五	一〇〇
一九一九年	四七九	三四	四三五	三一	四七二	三三	一・三八五	一〇〇
一九二〇年	五六八	四一	三三〇	二四	三七四	二七	一・三〇二	一〇〇
一九二一年	五七六	四五	一八四	一四	三三五	二五	一・二五〇	一〇〇
一九二二年	六八〇	五七	六八	六	三〇五	二六	一・一九二	一〇〇
一九二三年	四〇五	五四	三九	五	二八七	三八	七五二	一〇〇
一九二四年	二八九	五二	二九	五	二〇〇	三六	五五四	一〇〇
一九二五年	三九六	六四	三九	六	一六六	二七	六一八	一〇〇
一九二六年	二一〇	五〇	二四	六	一七五	四二	四二八	一〇〇

★棉紗進口國家除上述印度日本、香港外，尚有安南俄國及澳門等處。

上表中以日本進口之紗特多，其最盛時——一九一四—一五數年中——年達一百三四十萬擔，現時僅只二三十萬擔，殆減少十倍以上也；但此非真正的減少，乃由於日人移廠我國所致，上文業已言之；至於印紗進口減少，似爲真正減少；但印紗雖減而近年印棉進口特增，就我國紡織工業上言，或爲較佳之現象耳。吾人現以近年本國棉紗

之輸移出額，以與上述進口洋紗額兩兩對照，則中國近年紡織業之進步，尚可於數字間見之也。

近年棉紗輸移出表（單位千擔）

年次	輸移出額	出口額
一九一四年	七三四千擔	四千擔
一九一六年	八三〇	一三
一九一八年	一・一〇二	二八
一九二〇年	一・三四八	七〇
一九二一年	一・五三〇	二六
一九二二年	二・〇七四	三九
一九二三年	二・一七九	八九
一九二四年	二・二一九	一四七
一九二五年	…………	六五

就上表以觀，棉紗之輸移出，既有逐年增加之勢，是則此後棉紗進口，其將日益減少乎？實際上恐又不然：蓋我

國從前棉紗之競爭，係以本國製品與外國製品競；我國以人工原料，兩均低廉之關係，自然處於有利的地位；一自外人設廠於我國就地製造後，此種利便已與外人共之。且外人尚有不平等條約爲護符，以及資本雄厚，技術優長之關係，更可操縱一切；此年來中國紗廠因棉貴紗賤之影響，不勝外廠之操縱與壓迫也。(註) 尤有進者，以中國人口之衆，現時全國紗錠不過二百萬錠，（上海華商紗廠聯合會一九二五度調查）僅及英國四十九分之一，美國十九分之一，日本二分之一。（萬國紡織聯合會一九二五年七月調查，英國錠數爲五七·一一六·〇〇〇，美爲三七·九三七·〇〇〇，日爲五·二九三·〇〇〇，其他世界各國總計共爲一六一·三六三·〇〇〇。）此其不足以供一般人之需要明甚，然則外國棉紗進口，一時又安能遏止之哉！

(註) 關於此事，民國十六年五月間上海華紗廠曾有宣言一通，言之甚切，可供參考。其中有云：『……紗廠以買棉賣紗爲主要營業，然棉貴而紗賤，營業自然虧損。棉何由貴？國產不足，供不敷求一也；交通阻滯，內地之棉，不能完全輸出二也；捐稅重疊，外人有享用三聯單之利益；(外人以三聯單在內地採辦土貨、沿途概免稅厘)而華商則否三也；不能直接購用外棉，多假手於外人四也。紗何由賤？內戰不已，人民生計已窮，購買力薄弱，銷路阻滯，苛稅繁興而已。其最感痛苦者，則棉價隨世界市情爲左右，而紗市則一視國內銷行滯暢以爲斷。其疾徐進退，每非並行；而廠商之籌計贏絀，遂至毫無把握，其營業之不能謀利，尤可斷見。即就最近市面以言，每十六支紗一包，需棉三百五十五斤；棉價每擔三十三兩，計銀一百十七兩，外加工資開繳每包銀三十兩，共計成本銀一百四十七兩，而售價平均只得一百三十四五兩，每包損失輒在十二兩上下。加之國內金融貸款息重，廠商辛苦經營，謀償銀行錢莊欠款之子金，猶虞不足，日積月累，母子相乘，祇有出於售廠之一法。……』就民十以來紗廠之破產換主者：若大中華破產猶不足償債；若寶成第一、第二之被併於日人；若裕大、若華豐爲日商債權所管理；若寶成第三、若久興、爲美商債權所管理；若德大、若大豐、若常州之易主；若大綸、若裕泰、若蘇綸、若厚生、若振華之改組加記；若太倉、若恆大之出租；若福成、若鼎新之不能繼續租廠營業；若久安之垂成出賣。蓋原有公司之消滅或改換面目者，且二十餘廠、其餘已經成立中途解散之公司均不與焉。凡此皆過

去事實彰彰在人耳目者也。」

三　棉花

中國與美國同為世界最大之棉產國，每年均有巨額棉花輸出；然一方面我國又每年輸入甚多之外棉，此在國際貿易上殊是奇觀也。民國二年棉花進口尚只十四萬石，價值三百〇一萬兩；七年增至十九萬石，值六百餘萬兩，九年更增至六十八萬石，值一千八百萬兩；自此以後，突形增加；十年至十二年，每年進口，皆在一百六、七十萬石上下；十三年稍減，仍有一百二十四萬二千石，價值近五千萬兩；十四年更激增至一百八十餘萬擔，值六九·九六五·一七七兩，以之與民國二年比較，價額增加已在二十倍以上矣。顧進口雖增加如此之巨，而近年出口棉花，亦常在一百萬石左右，值三千萬兩之譜。不過出口數量增加不如進口之速；以現時出口之數與民二比較，其所增加，尚不及其一倍，以視進口激增之數在念倍以上，真不可同日語矣。茲將進出口之數量，及其國別，列表比較如下。

(A)近年棉花進口趨勢表(單位擔)(由日本香港進口者有印棉在內)

年次	印度	美國	日本	香港	俄國	安南	其他合計
一九一三年	八三·一六九	二六·三二〇	一五·二二四	九·〇八一	二·三三三	二·一三三	一三九·六四七
一九一五年	二七六·三七〇	五九·五六三	一四·三五七	六·一九四	二四二	三·五七二	三七一·五八〇
一九一七年	八二·五八九	二·三三九	一七九·五五六	一八·九六四	一·二〇七	一·六一九	三〇六·四六一

年次	日本	英國	美國	俄國	香港	其他	合計
一九一九年	九八·四三四	三七·一九九	七五·〇二九	六·二二七	三·二四六	四·七六六	二四一·八〇三
一九二〇年	四一八·九六四	三四·〇四九	一六一·九七八	三一·五二六	三四·五二九	一一·〇四九	六八八·四九六
一九二一年	九八一·二三六	五一六·六七六	一四〇·七五四	三〇·四五八	二·三〇六	一〇·三〇三	一·六九〇·一三八
一九二二年	一·三七〇·〇六九	一五五·三一九	三〇二·八九五	一八·九六一	一·三八一	五·四七六	一·七八〇·六一九
一九二三年	一·一四七·九四八	七二·八五一	三八六·三九八	七·〇八四	五九六	一〇·一三三	一·六一四·三七一
一九二四年	六六九·七二七	一一〇·六九六	四四二·八五九	八·三〇七	一·三九三	九·六一七	一·二四一·八八一
一九二五年	一·〇二〇·二六六	一四五·五八六	六三八·七〇五	四·五九二	七	一九·一二七	一·八〇七·四五〇
一九二六年	一·五二九·〇三三	五〇六·四二四	七三三·九六四	二·五六四	……	九·三八三	二·七四五·〇一七

（B）近年棉花出口趨勢表（單位擔）

年次	日本	英國	美國	俄國	香港	其他	合計
一九一三年	五三七·二八二	二·八〇二	六一·三八一	五·七一二	三七·三七八	一〇四·二五九	七三八·八一二
一九一五年	五五一·三三三	三·〇九五	一〇九·三五四	一八·三三五	五·〇九一	二〇·七六八	七一五·九五五
一九一七年	六一六·一八〇	三五·一七五	一四七·四一〇	四·三六六	七·八四五	三·四八七	八三一·四六三

年份							
一九一九年	九二三·八九七	二五·九九六	一二三·〇五〇	一二六	三·〇〇八	一八·〇八九	一·〇七二·〇四〇
一九二〇年	三二〇·三二三	三·〇五三	一二九·六四九	七九九	三·四一四	一二·〇〇三	三七六·三三〇
一九二一年	五六一·二〇六	—	三四·〇六五	七九三	二·四七四	一二·〇四三	六〇九·四八一
一九二二年	六四四·三八五	三·九五五	一三八·五四〇	四八一	三·一九八	三三·二七一	八四二·〇二〇
一九二三年	八〇三·五四五	九·三五二	一二三·八二六	一三五	三·九九九	四四·八二七	九七四·五七四
一九二四年	八九〇·〇三九	六·七五八	一四四·二四〇	—	三·三三九	三五·五五三	一·〇八〇·〇二九
一九二五年	六二〇·五七三	九·三〇四	一四三·〇一七	三	三·〇九八	三四·八一七	八〇〇·八三三
一九二六年	七九二·九五四	四·三八九	五八·八八八	三	二·五六五	一九·六八四	八七八·五二二

就以上二表比較之，進口棉花，係逐年增加者；而出口棉花，則僅能維持於不敝而已。出口之所以無大增進，一方面固由我國紡織工業發達，需用棉花日多所致；而他方面因我國出口棉花，攙用水分，致為外商所不滿，要亦一大原因。現時銷納我國棉花最多之國，首推日本，在上表過去十二年中，出口棉花平均數額，年約八十四萬擔，而日本即佔六十七萬擔，竟佔平均總出口額八成以上，其需要之般可概見焉。

至於進口棉花所以激增，原因甚多：有因本國棉產品質不良，不宜於紡細紗，故攙用外棉以調和之者，此項棉

花以由美國進口最多，其最盛時至達五十萬擔以上；又有因內地棉花歉收，或因運輸不便，一時不能運至都會，供紗廠之需用者；亦有因外棉市價低落，或雖趁行市比較低落有利可圖者；尙有因投機關係，爲交割之用而進口者。要之進口外棉，大都供沿海各大都會紗廠之用；至於內地消費外棉之事，殆絕無而僅有；是以內地棉產苟能改良，則進口棉花當可銳減也。在進口棉花中，最可注意者，卽爲印度棉花特多，常佔進口總額二分之一以至三分之二；印棉何以需用如此之多，其唯一的理由，卽爲價廉；是以吾人苟不能使華棉價廉於外棉，卽甚難望一般紗廠之能抵制外棉進口也。

紗廠爲利益計而購進外棉，固屬情有可原；然以中國爲棉產國家而不足以自給如此，每年至須四五千萬兩之鉅款以購進外棉，是則紡織業雖發達，亦徒以促本國植棉業之衰退；結果因此得利者不過數十紗廠，而受害者固不只植棉業已也。事實如此，所不能不望紡紗業之速謀補救；須知此時消費外棉之地，尙僅限於沿海三數都會，若將來本國棉業愈不振時，則恐全國紗廠用斤，亦不能不用外棉矣。茲將近年外棉進口口岸，列表如下，以示銷納外棉最多之地，卽爲上海，幾佔全額十分之八九；而上海固所稱爲中國棉產中心地者也。

近年棉花進口埠別表（單位擔）

年次	上海	膠州	天津	其他	合計
一九二〇年	五五八·二一三	七·八七一	一五·八一九	一〇四·五七二	六八六·四七三

一九二二年	一•四三四•八八八	四一•四四七	一二六•七二三	一〇一•〇一三	一•七〇四•〇六〇
一九二三年	一•四五八•二八三	九六•五〇二	一六七•七四九	六一•一八七	一•七八三•七二二
一九二三年	一•三五八•五二一	一七三•四一八	四六•八〇〇	三九•五〇〇	一•六八•三三九
一九二四年	九九八•九九〇	二〇七•三〇〇	二•二四四	二九•一七五	一•二四二•七〇二
一九二五年	一•四八八•六三八	二三七•八一三	一六•八三六	七八•三八七	一•八二一•六七四
一九二六年	二•三三〇•一三九	三〇六•四三五	七九•五六三	一四一•六八四	二•七四八•八〇一

★上列數字，因根據關册，時有變更，稍有出入，惟大體無誤。

我國棉業之不振，與棉產之不能自給已如上述；現時積極改善，根本上惟有推廣棉田與改良棉種。蓋棉田廣則棉產豐，棉產豐則棉價方能低廉，始可與外棉競爭。至棉種之須改良，因細紗原料需求漸亟；而我國現時所產之棉，蓋屬粗糙，即南通陝西所產，其纖維夠力最高亦不過能紡三十支紗；三十支紗就吾國今日情狀言，向稱精細，但方之歐美之二百支紗，則相距懸絕。是故今日欲圖我國棉製品之日趨精良，則改良棉產，尤為當務之急矣。猶憶民國十二年春間，華商紗廠聯合會與中國棉業聯合會，有鑒於吾國棉田之必須推廣，與棉質之必須改良也，曾呈請政府酌徵棉花出口附稅，撥充植棉經費；嗣經政府批准，施行有日矣，卒以阨於使團之抗議而中止，至今引為憾事。涉筆及此，又不能不致憾於關稅自主權喪失之為害之烈也。

四　毛織物

毛織物之進口，在中國國際貿易史上歷來甚久；現時進口價值雖遠不如棉貨之鉅，然猶不失其重要地位。蓋中國毛織工業既不發達，而現時一般人又競以著用呢絨爲趨時，斯則此項進口貨物之發達，自爲意中事也。查一八六七年時，已有七·三九一·二三六兩之進口，估當時進口總值百分之一十；至一八八七年跌至五·四二四·五六一兩；至一九〇七年跌至四·三四五·四〇一兩；一九一三年價值略增，爲四·八七九·二八一兩，但在進口總數中所佔之地位僅爲0.9%；一九一七年又跌至三·六七六·八一五兩，佔進口總值之0.7%。及至一九二一年，始漸增進，計是年呢絨進口數爲七百四十餘萬兩，次年即增至八百八十餘萬兩，又次年更突增一倍，爲一千九百餘萬兩，嗣即稍減，及一九二五年仍有一千五百餘萬兩。以現時習尚觀之，毛織物之進口，將來恐更有甚於此數焉。

以上所云，僅就純毛織物而言，外此尚有毛棉交織之「毛棉呢類」，近來進口，亦有逐漸增加之勢。在一九〇三年，此項交織物之輸入，尚不過五十一萬兩；至一九〇七年，即增至二百五十五萬餘兩；一九一三年更增至三百四十六萬餘兩；大戰發生，稍受影響；但戰事甫息，即已恢復戰前趨勢。查一九一九年之毛棉呢類進口爲三百一十八萬餘兩，次年即達五百七十餘萬兩，以後數年皆在五六百萬兩之譜，至一九二三年乃突增至八百餘萬兩，一九二四年遂達一千一百餘萬兩矣。就此種趨勢以觀，此貨之需要日增，更無俟煩言也。（十四年毛棉呢類進口減至七百八十餘萬兩，此當由於五卅案抵制英貨之關係。）

毛織物之銷場，何以如是之暢，此有兩大理由存於其間；一即一般人樂用外貨心理之表現，蓋非此不足以表

示其時尙也。（本來毛織物貿易，在中國向來只有失敗，以致從前英國損失頗爲不小。論者以爲失敗之原因，一則由於普通人則不慣用，上等人則不愛用，以有本國綢緞皮貨爲代替品也。（參考 Chong Su See: "The Foreign Trade of China." p. 305. 但現時則此種情形完全相反矣。）一則中國毛織工業不發達，本無可以代用外貨者存在。倘使中國亦有如棉貨之稍能抵制，則亦可塞漏卮於萬一；否則每年三千萬兩之毛織物進口，其影響於國民經濟良匪淺鮮焉。

毛織物之種類，呢絨方面，以絨質衣料（coatings and suitings）價値最大；其來源以英國最多，佔該貨總數之八九成；現時進口之數，多至六七百萬兩。其餘毯氈約値四五十萬兩，哈喇呢約値三四十萬兩，嗶嘰約値十餘萬兩，『他類呢絨』約値五六百萬兩。此外尙有新興之毛絨線（woolen worsted yarn and cord），現以時尙所趨，年來亦特別增加。一九二〇年尙只一百二十餘萬兩，次年（一九二一年）即增至二百餘萬兩，一九二二年所增不多，但一九二三年，又增一倍，計爲五・二五六・四七九兩；一九二四年稍減，然仍達四百一十五萬三千兩。一九二六年乃又突飛猛進，是年進口達八百八十餘萬兩。此項絨線需要激增之原因，乃由一般婦女用爲編物原料所致。其來源亦大半來自英國，日貨次之。將來編物手工業日益發達，此項送給英國之金錢，每年當更無限焉。其次毛棉呢類，亦以「衣料」進口之値最大，年達五百餘萬兩；其次爲駱駝絨等，年約三百餘萬兩；又次毯氈等約六七十萬兩，企頭呢等年約四五十萬兩，毛羽綢等亦四五十萬兩，以及他類「毛棉呢」等，統計亦近二百萬兩。此等貨物亦以英日貨爲最多，美貨次之。蓋英國自昔以毛織工業著稱，日本則特投中國所好以牟利，故兩國毛織物之進口特多焉。茲將近年進口重要毛織物價値列表如下。

近年呢絨進口比較表（單位關銀千兩）

年次	絨毯類	企呢等	法蘭絨等	嗶嘰	絨貨衣料	旗紗布	羽綾	他類絨	絨線	總計
一九二二年	四四七	二七三	九一	八七	三·三〇六	一八〇	一三三	二·一二七	二·一四八	八·七九四千兩
一九二三年	四六九	三八一	三四〇	一二〇	六·八一七	一五〇	一二〇	五·三九九	五·二五七	一九·〇四二
一九二四年	四四八	四七〇	一七二	二·三二〇	七·〇二〇	……	二一九	二·九三七	四·一五三	一[illegible]·七三九
一九二五年	三三	三八一	四五七	三·六八八	六·九四〇	……	一三三	八三三	三·八二六	一五·五〇九

五　米糧

現時進口貨物，除棉貨價值最鉅外，其次便推米糧。此處所稱米糧，係指五穀，（包括米穀大麥玉蜀黍燕麥小麥及他種五穀之總稱）粉類（包括麵粉通心粉等在內）二項，爲民生日用所必需者而言。近來此二項進口之數，均銳形增加，斯乃深可注意之事者也。五穀中尤以米穀一項，爲值最大。近年進口之數，輒達六七千萬兩，較之毛織物進口之數猶多出一倍；夫以中國素以「農業立國」自豪之國，而米穀進口竟達如此鉅額，斯則不能不令人震驚也。且米穀之外，尚有其他食糧品之輸入，舉以併計，每年至少當在一萬萬兩以外。以農業國家而仰給於外國食糧若是其殷，則食糧問題之嚴重，殆較其他問題尤爲切要矣。

且此種現象尙非偶然之現象。遠在九十年以前，中國即已需用外米甚殷；政府嘗用種種獎勵方法，獎勵外米進口，如對於進口米糧免稅，致英美印各國之船，大都由馬尼剌與新加坡等處運米進口。據 Charles T. Downing

在 The Fan-qui in China 書所稱，在一八三四年中，英美船隻運華之洋米已不下二二·八一八噸，約爲三十六萬五千餘石。（上書二卷二十四頁）自此以後，據關册所示，尤有一日千里駸駸增加之趨勢。查一八六七年時，已有七一三·四九四石之外米進口，惟當時大部份係往寧波；至一九〇五年即已增至二·二二七·九一六石。但此際亦僅全供廣東之用；自此以後，沿海一帶幾於皆需外米甚殷，因之外米進口，亦較前特增；而在近五六年內，增加尤速。民國八、九年，米穀進口尚不過二百餘萬石，價值七八百萬兩上下；至民國十年進口數量即突增至一千萬石以上，值四千餘萬兩；十一年更增至一千九百二十五萬石，十二年則增加尤鉅，——竟達二千二百四十餘萬石，值九千八百餘萬兩；十三年雖忽呈低減之趨勢，（是年進口數量爲一千三百餘萬石值六三·二四八·七二一海關兩）但十四年仍尚有一千二百餘萬石，值六千一百餘萬兩；十五年數字更增，計爲一千八百餘萬擔，值九千萬兩；十六年各地豐收，進口理應減少。乃反突增至一億零七百餘萬兩。更就麵粉觀之。其進口激增之程度，亦良不下於米穀。當民國二三年時，彼時進口數量雖常達二百萬石，價值亦常在一千萬兩左右；然歐戰時我國麵粉業繼紡紗業而發達時，進口數量即已銳減；七年減至零度，八年僅二十七萬石，值一百二十餘萬兩，九年增至五十餘萬石，值二百三十餘萬兩；近數年來，又復呈繼續增高之趨勢：計十一年進口之數爲三百六十餘萬石，值一千六百餘萬兩，十二年增至五百八十二萬六千餘石，值二千七百二十餘萬兩；十三年增至六百六十八萬石，值三千餘萬兩。是較米穀之增加率爲尤速焉。十四年進口之數雖大減少。（是年爲三百萬石值一千五百萬兩）但爲偶然現象，觀於十五年外麥進口激增可知矣。

又就下表以觀，麵粉在中國國際貿易上，尚是一種特異現象：即由民四以迄民十，每年皆爲出超，七年之中出

超總額至達三千九百八十餘萬兩；但一自民國十一年以後，忽急轉直下而爲入超。入超價值常達二千萬兩上下，有時幾近三千萬兩，（如民國十三年）斯即不啻表示中國食糧問題之嚴重性焉。茲更以表示如下：

年別	出超數量（擔）	出超價值（兩）
民國四年	五七・九八八	四・〇三二
民國五年	九一・九一三	一一四・四〇九
民國六年	一三六・五〇八	四四一・五六九
民國七年	二・〇二四・六四二	八・四七二・五二一
民國八年	一・四四〇・四一三	九・七一九・三五〇
民國九年	三・四六九・五九五	一六・〇一九・四三五
民國十年	一・三一三・六六七	五・九六七・〇二〇
共計	九・五三四・七二六	三九・八三七・一九三
年別	入超數量（擔）	入超價值（兩）
民國十一年	二・九九〇・四七九	一二・九九九・六六八

民國十二年	五·六七五·六一三	二六·三二六·五六六
民國十三年	六·四九九·八七七	二九·三八三·七三〇
民國十四年	二·二〇五·八二九	一四·六六七·四〇五
共計	一七·三七一·七九八	八三·三八七·三六九

中國食糧不足，與倚賴外糧極殷之情形，就上述數字以觀，當可概見一斑；惟此等情形，一般人初不注意，以爲與尋常貨物之仰給外貨，特一例耳；殊不知食糧與民生之關係，實與他種貨物不同。他種貨物可以不用，或另尋代替品；而日用之米麵，則不能一時或缺也。且以一國食糧品而致仰給外國，無論在經濟上，在政治上，均極危險：平時則國民經濟不足以自立，當須受他人之操縱；戰時則有封鎖之危險，此皆吾人切身之利害關係所在，非急求解決不可也。

欲求解決之道，當先知外米洋粉增加之原因。外米增加當然由於本國米產缺乏所致。但本國米產何以缺乏，則原因甚多：年來水旱不絕，收穫銳減，此其一；內地各省軍閥，勸種鴉片，生產減少，此其二；人口增加，地利有限，兵事擾攘，農不安田，此其三；交通不便，運輸爲難，分配因以不能平均，此其四；至於奸商居奇，私運出洋，則又當作別論矣。至洋粉增加情形則又稍異：除本國粉額不足與麥產歉收二大原因外，尚有「商業投機」之一原因。蓋洋粉進口無稅，以致近年常常大批進口；一般廠商又常利用爲投機之具，以致粉價高漲，凡此皆足以促洋粉進口之增加焉。

食糧進口增加之原因，既如此其複雜，則解決之途，自非專論國際貿易之吾人所能規劃周至，吾人特重在說明此現象耳。現其嚴重現象，既已說明如上，茲更就其實際貿易狀況而考察之。

洋米來源——洋米來源，向以香港最多；但香港為轉口之地，並不產米，蓋皆安南緬甸等處之米，由香港轉運來華耳。轉運之役，均由英日商行承辦，我國商人尚不能直接採運也。除安南緬甸米外，日本亦有米運華；但日本為缺米之邦，何以有力濟鄰？則因日本採辦外米，設有專司；且日人所食之米皆為高貨，次米則求售於我；或向產米之邦購運來華而於其中逐什一之利。又朝鮮亦有米運銷我國，惟經手者仍多為日人。以外暹邏之米，與安南緬甸同名，年亦運華不少。

洋米類別——進口洋米，以西貢仰光兩處為大宗。仰光米產於緬甸，以礱米廠之大小別之，礱米廠稱為「米絞」，故大米廠出米為「大絞」(big mills special)，小米廠出米為「小絞」(small mills special)。尚有「敏黨米」(Meedong rice) 一種，則與小絞米相近，米粒色白有澤，形似中國之糯米，產於安南。至於西貢米則產於暹邏，依粒子整碎之多寡，分為一、二、三等，其優劣即視其號數而定。尚有東京米亦來自安南，色白少紅多，粒子尖細，亦有高貨次貨之分。此等洋米不及白粳之黏韌，故米商均以攙和於秈粳中出售。

洋米交易情形——產地買賣仰光米以噸計，普通分現貨期貨，(二月，三月期) 二種。收買以產地之「貨品證明單」為憑證，明單由仰光原產地之米業公會會員二名所立，比較尚稱公允。但華商向原產地收貨者極少，大都向洋行定貨，由華商與洋行訂買洋米合同，於定貨時大約先付八成貨款，即收入棧單，收貨清楚再付二成。

此卽洋米交易之大概情形也。以洋米消耗年來如是其大，而乃操縱於數大洋行之手，其危險更可知矣。

洋麥及洋粉來源——中國近年進口之洋麥與麵粉，大多來自加拿大。一九二五年上海進口之加拿大小麥，爲五八九·六四三擔，但一九二六年第一季之進口數，卽達一·七七一·七六五擔，全年共達四百一十六萬擔，斯可知我國除洋米與洋粉之進口迅速加外，尙有洋麥一項，其增加之速，亦頗可驚人也。據海關統計，近數年洋麥及粉之進口總數，與加拿大所佔數額，可以下二表比較之。

近年洋麥及麵粉進口表（單位千石，千兩）

年次	麵粉		小麥	
	數量	價值	數量	價值
一九二二年	三·六〇一	一六·七四一	八七三	三·〇五八
一九二三年	五·七三三	二六·七七四	二·五九五	九·〇九六
一九二四年	六·五七七	二九·六八八	五·一四五	一七·六九〇
一九二五年	二·八一二	一四·九〇五	七〇〇	二·六五五
一九二六年	四·二八五	二三·七一三	四·一五六	一七·九六五

近年由加拿大進口麥粉表(單位千擔，千兩)

年次	麵粉		小麥	
	數量	價值	數量	價值
一九二二年	七七	三五〇	七	二五
一九二三年	五一〇	二·二九九	二九八	一·一三七
一九二四年	六三二	二·八二一	二·一六三	六·九六一
一九二五年	二七二	一·四八八	六四〇	二·四五六
一九二六年	八六八	五·二四一	三·〇七六	一三·〇二六

據上表可知加拿大麥及麥粉進口，在前數年尚不若現在之激增，現時則由加拿大進口者，可與美國抗衡矣。考加拿大麥粉激增之原因，一則由於美粉價昂，一則由於我國所產貨劣，均不足與之競，故任其獨攬市場也。

惟麵粉進口之數，現雖年有增加；而出口方面，亦呈繼續增長趨勢；所不同者，出口之數遠不及進口之鉅耳。民國十二年機製麵粉出口，爲一萬四千擔，值五萬六千兩；十三年即增至十五萬六千兩，值七十萬兩；十四年更增至二十八萬七千擔，值一百三十餘萬兩。(十五年雖稍減，是年出口數爲一一八·四二一擔，值五十三

萬三千餘擔恐係受進口麵粉充斥之影響）照此現象以觀，如果製粉工業發達，亦未始不足以挽回利權一二也。本來以我國之土壤肥沃，氣候適宜，小麥產區既廣，而品質又極佳，苟能增加產額，改良製造，要亦出口中之有望事業，豈僅抵制外貨進口而已哉！

六　五金類

五金之輸入中國，爲時頗早，在一八七〇年以前，已爲主要進口貨之一種。查一八六七年時五金進口之值爲六三〇、三五一兩，至一八八七年即增至五、七九七、三六七兩；當時所含種類，以銅及鋼鐵等項爲主，錫鉛亦頗不少。錫之用途最廣，鉛則多爲包裝茶箱之用。自此以後，尤以鋼鐵進口，迅速增多。鐵類幾全來自英國，銅則日貨最多。至一九〇五年，其總值遂達四五、四二八、九九八兩，內中三一、一八五、七七九兩爲銅，可見銅類當時進口之多，蓋多爲鑄錢幣之用焉。至一九一三年，各省鼓鑄銅元漸弛，進口五金因亦低落至二九、一五六、〇八六兩；至一九一七年仍不過二五、一三七、七四一兩；直至近數年來始稍增加：計一九二一年爲四千九百九十萬兩，一九二三年爲四千四百九十萬兩，一九二四年更增至六千七百八十萬兩；但最近因內亂不已，各項建築事業停頓，鐵路局亦未採辦材料，故一九二五年又減至四千三百十六萬兩。一九二六年略有增加，亦不過五千二百三十四萬六千餘兩。但此爲暫時現象；良以五金之需要因文明之進步而必爲比例之增加；中國現雖消費不甚多，但將來交通發達，事業進步，則其進口之數，定必遠逾於現時也。

進口五金中現時佔重要地位者，爲紫銅錠，塊，鐵條，鐵釘，鐵塊，鐵管，鐵片，鐵版，鍍鋅鐵片，馬口鐵，舊鐵，錫塊，鉛塊

鉛條等項。另外尚有針一項，現時數目雖不甚鉅，然亦非依賴外貨不可，故附入五金中併述之。

在五金進口貿易中，有至可注意之一點，即我國因鋼鐵業不發達之關係，此項貨物，目前非純用外貨不可。他種貨物在世界市場上，容或常有過剩之事，而五金則因消費額之激增，遠出一般商品以上，已呈供不應求之趨勢，故其價格近年騰漲頗速；而在我國又因銀價跌落，外匯奇縮之關係，所受不利，且較他國爲尤甚，此後誠非努力設法振興本國鋼鐵業不可也。以下就重要各貨略述之。

紫銅錠塊——此項紫銅，從前爲鑄錢幣之用，進口甚多；其中日貨約佔九成，美貨一成，自民國五、六、七年後，增加最盛。五年進口之值，尚只七十餘萬兩，次年即增至一百一十餘萬兩，更次年增至四百餘萬兩，九年更增至九百三十萬兩；民國十三年已達一千三百一十七萬八千餘兩，十四年忽大低減，僅只三百萬兩，十五年更減至二百四十餘萬兩，斯則由於鑄幣用途停止所致也。我國進口之銅，雖以日貨爲多，但現時美貨已有逐漸增加之勢，蓋世界銅產額，美幾佔全球總額五分之四也。

他類銅——除上述紫銅錠塊外，尚有其他銅類，計爲黃銅條、片、絲等，現時進口，年約二百萬兩上下；紫銅條、管、片、枚、釘、絲、等，年約一百萬兩之譜；又白銅等約十餘萬兩，皆來自日本。

鋼鐵——我國鐵礦，最稱豐富，每年出口約值一千萬兩以上，但均爲生鐵；至於鋼鐵等項，仍須仰給外國。現時進口價值，至達四千萬兩以上；如本國製鐵業能發達，則此項不當之漏巵，當可挽回不少也。進口鋼鐵之最重要者，如鐵條，近來進口達六百餘萬兩；鐵釘鍋釘，達四百餘萬兩；鐵管子達二百餘萬兩；鐵片板達三百餘

萬兩；鍍鋅鐵片達三百餘萬兩，竹節鋼達一百萬兩；三角鐵亦在一百萬兩上下。以上諸種多來自美國，日本英國次之。

進口鋼鐵，除上述諸種外，尚有馬口鐵一種。近來需用尤殷。十三年進口之值至達八百四十五萬八千餘兩。比任何鋼鐵品進口之值為大。十四、十五兩年雖稍減，猶達五百八十萬兩上下。此貨在歐戰時曾經禁止出口，故我國一時頗感缺乏；現時則英美二國，供給頗盛，無虞斷檔矣。就品質上觀察，以美貨為最優，英貨較次，此外尚有少數日貨品質更劣。去年五卅以後，美貨銷場頗暢，惟未幾又由英貨代之，現時則英貨在中國市場勢力，已佔百分之七十以上，於此足證空言抵制之無效也。

又此等進口鋼鐵中，尚有異於其他進口貨物之一點，即其消費場所，大都限於數大通商口岸，斯可知近代都會與物質文明發達之關係，即就鋼鐵類之使用，亦可概見一斑。我國各大商埠消納鋼鐵最多者為上海，幾於任何種類，皆有銷胃；餘如天津則以鐵皮、鐵釘、鐵片、等項為多；大連則以三角鐵、天字鐵、鐵條、工字鐵、鐵磚、鐵管、鐵軌、鐵絲、鍍鋅鐵板鐵絲，竹節鋼為主；漢口則以鐵皮，圈，鐵絲段，剪口鐵、螺旋、鋼絲繩等為主；青島則以舊鋼鐵及鐵軌等為主。

錫塊——錫塊進口，近亦在三百萬兩上下。〇十三年進口為三・五一三・四四九兩，十四年為四・〇〇六・三四一兩，十五年為四・六三五・三七二兩，我國除用以製日用器具外，多以之製錫箔為冥銀錠之用。其來源除由香港轉口而來之雲南錫外，市上尚有荷蘭錫一種，銷場亦頗不弱。

鉛類——進口鉛類，有白鉛塊、大條鉛、茶鉛等之別。白鉛塊條以英美貨居多，進口年約一百五十萬兩，茶鉛及他種鉛製料合計尚不到百十萬兩。（十三年進口鉛塊條，爲一·五五二·二六四兩，十四年爲一·四一四·二六七兩，十五年爲一·七五六·六〇九兩。）

鋁——近年五金進口中尚有鋁（鋼精）片及鋁製品一項，價額雖不甚鉅，而用途日漸推廣，增加頗速。十二年進口數尚只十七萬餘兩，次年即增至十九萬餘兩，一九二五與一九二六年則均已達三十七萬三千餘兩，蓋已增加一倍以上矣。

針——我國縫針之進口，從前完全爲德比貨所獨佔；自歐戰以後，德比之貨絕跡，日貨遂代之而興。其增加之速，在民五、六、七年時最盛；考民五縫針進口，總值爲三十萬兩，日貨即佔二十五萬兩；次年進口總數爲一百萬兩，日貨即佔九十萬兩；又次年進口總數爲二百五十萬兩，日貨即佔二百三十餘萬兩。三年之間，日貨增加幾達十倍，此不能不嘆日人之利用時會矣。現時進口之數，已漸減少，民十五年之進口，僅一百餘萬兩已耳。茲將最近四年進口之數列下。（下表係包括手工縫針縫紉機針在內。）

近年針類進口表（單位兩）

年次	德國	日本	荷蘭	比國	連同其他各國總計
一九二三年	六三六·四一九	三九九·五八三	三·八八八	七·四〇三	一·一五七·二五八
一九二四年	九一九·四〇六	四五五·三六六	一一三·七一四	六三·〇七九	一·六八三·九五九

一九二五年	五二六·六五〇	四六八·四〇四	一一六·九六八	八八·五六三	一·二八一·〇六三
一九二六年	三〇七·七七三	五六八·二六三	一〇〇·四四七	三·〇五〇	一·〇八〇·二三五

此項進口縫針，從前本以手工縫針爲主，近年則縫紉機針之數進口頗爲激增，如十四年之進口縫紉機針爲五百三十三萬餘枝，十五年即近二千萬枝，而手工縫針之十五年進口數且較十四年爲少，是可見中國應用機械之家庭工業之發達一斑矣。

七　煤油

在我國進口貨中，次於棉貨米糧，而常居第三第四位者，即爲煤油。近年煤油進口之値，常達關銀六七千萬兩以上，亦云鉅矣。（十三年煤油進口數値五千七百八十餘萬兩，十四年增至六千六百餘萬兩，十五年減至五千六百六十餘萬兩。）惟其進口數量，近數年總在二萬萬加崙上下。計十一年之數爲二〇九·一九二·一〇一加崙，十二年爲二一四·八三五·六六九加崙，十三年仍不過二二三·二〇七·一〇四加崙，十四十五兩年亦均在二十五六萬萬加崙上下，斯所增進者，僅爲價値，而數量則仍未大見增加焉。關於此種現象之說明，就密勒氏評論報所舉之一例，（見十三年七月十二日該報）尤可顯見。該報將近十年煤油進口之數量與價値，以美金原價作對照，竟可發見十年之內，煤油進口價値增加一倍有餘，而其數量仍與前十年無大差異，斯誠一有趣味之例證也。茲將該對照表列下。

年別	價值（美金千元）	數量（美國千加侖）
一九一三年	……	一八三·九八四
一九一四年	二三·五一四	二三〇二〇一
一九一五年	一七·三七九	一八五·〇七〇
一九一六年	二五·一三五	一四七·三〇〇
一九一七年	?	?
一九一八年	三五·五八二	一一〇·二〇二
一九一九年	六四·八七五	一九九·三〇〇
一九二〇年	六七·三五四	一八九·五八九
一九二一年	四四·六三九	一七五·一一〇
一九二二年	五二·六六〇	二〇九·一九二

吾人就上表尚可推見一宗重要之事實，即煤油進口價值增進而數量不增之原因，乃因此項貿易完全操縱於外商之手，由外商限定其如此焉。蓋中國煤油貿易，現時完全操縱於美商美孚公司 (The Standard Oil Co.)

與英商英荷煤油公司 (Royal Dutch Oil Co.) 二家「托拉斯」之手；其初彼等尚相互競爭，至為激烈；後以恐兩敗俱傷之故，乃成立一種默契協定由彼等兩家壟斷中國市場，對於進口數量與出售價格皆預先有所規定，此所以釀成現時之狀況也。夫以一國所需要之重要商品本國既全然不能出產，而須仰給於外貨，在國民經濟上已屬危險；茲更須受大托拉斯之壟斷操縱，而不能自行作主，其危險又當更甚矣。

考外商最初操縱中國煤油市場，尚在一八七八年以後；由一八七八年至一八八四年，每年平均有五百萬加侖之煤油進口，皆為美貨，此時已臻獨佔的地位。自一八八五年以至一八九〇年，每年平均增至一千八百萬加侖，亦幾完全為美國煤油。至於俄油進口，見於海關報告，尚始於一八八九年，蘇門答臘油則始於一八九五年，婆羅洲油則始於一九〇一年，日本油則始於一九一〇年。自此等諸國之煤油相繼進口後，以引起激烈之競爭，故乃於一九一二年以後，由英美兩大油公司成立相互的諒解，於是中國煤油市場，向之由獨家操縱者，現乃歸英美兩大托拉斯同盟壟斷矣。(參考 C. F. Remer: The Foreign Trade of China", p. 157) 其餘各國煤油，為數不多，蓋無足輕重也。茲將最近進口煤油之數量及其國別列下以資比較：

近三年進口煤油表（單位千加侖，千海關兩）

國別	一九二四年		一九二五年		一九二六年	
	數量	價值	數量	價值	數量	價值

	千加侖	千兩	千加侖	千兩	千加侖	千兩
美國煤油	一七・三四二	四六・四八七	二三〇・三四四	五六・六三六	二〇六・九一三	五〇・〇〇九
蘇門答臘油	三・二六八	七・六三三	一五・八七三	四・〇五八	一五・六八九	三・七八七
婆羅島油	七・〇一三	一・六一一	四・八五七	一・〇九四	五・九四四	一・四三五
波斯煤油	六・〇六〇	一・六五〇	一三・六〇四	三・一四二	一・〇三〇	二三七
俄國煤油	一・四一五	四〇三	三・八九二	一・一六七	三・五〇五	一・一四七
日本煤油	九二	一三				
他國煤油	一三	六				
總計	三五・二〇七	五七・八七一	二五八・五七一	六六・一一七	二三二・九九二	五六・五九五

以煤油之用途日益推廣，除燈用外，且多利用之於工業方面；斯則我國每年僅需用二萬萬加侖實不爲多；如將來應用於工業方面之用途增加，則進口額自不只現在之數；但現時數並已值六千萬兩，如再增加，則此項漏卮，亦將爲無窮期之增加；吾人就現時趨勢以觀，其將坐視而聽其自然乎？抑趁此時機而圖補救之策乎？補救之道，自以開鑿國內煤油礦以自給爲宜。惟實際上亦不免有數大困難發生。一即開鑿之需資本。觀於美孚公司獲得我國山西煤油權後，從事開掘，計用去美金二百萬元，而迄無如何效果，遂以停頓。(註)此特一小部份資本耳，實則開掘以後，開鑿需費精煉需費運送需費，費用之鉅，絕非我國商家所能負擔；欲以歸諸國營，則現時財政幾瀕破產，暫時

絕不足以言此焉。二則我國油質不甚佳良。考華商自開之四川各縣（巴縣，榮縣，梓潼諸地）油礦，以及外國教士所開掘之重慶蓬溪煤油，與其他甘肅新疆陝西等省之油田，其所出之煤油，均以不諳提煉之術，致不合用。三則在現時外人獨佔貿易之情形下，中國自產之煤油縱令銷售於市，亦絕不能與外貨競。蓋外商以其雄厚之資本素以壟斷為事，中國欲與之競，則彼等必用「搗本政策」(Dumping policy)以迫我；如欲不為所陷，惟有待關稅自主後利用「關稅壁壘」以限制之耳。

（註）美孚停止開掘山西油礦之原因，又有人謂係由於民八以後美孚經理易人，政策改變，致將中美合辦之約中道解除，實則該省油礦亦實有價值存在。至於陝西則延長延川宜川等處之油礦，油層較淺，惟僅能敷陝甘內地之用耳。甘肅玉門一帶亦有少量產額，但因交通不便無法開掘。新疆則北部一帶油礦似甚豐富，聞俄人頗為垂涎也。（參考金廷蔚中國實業要論四十七——八面）

八　砂糖

現時進口貨中其地位常可與煤油，五金相抗衡，而居第三四位者，即為砂糖。砂糖最近進口之值，常達關銀七八千萬兩；十四年且突增至八千九百八十餘萬兩之巨額。十五年亦達八千二百七十五萬兩。回憶六七十年前，出口貨中，砂糖僅亞於生絲而為出口之一大宗，良令人不勝今昔之感也。考一八六七年時，關册已有一八六·一七六擔之糖進口，但此數幾全為中國粗糖由閩廣諸省運至香港精製後復進口者，故此時尚不能謂為洋糖侵入；及至一九〇五年，始有大批外糖進口。關册載是年糖之進口數共為四·六四四·三一五擔，其中由我國運至香港復進口者不過三六五·〇〇〇擔，僅佔糖之進口總值百分之八，其餘百分之九十二，皆爪哇斐律賓糖也。自此以後，

洋糖進口日增，土糖益見消沈，現時進口之糖，幾十九爲外貨所佔據矣。

外糖進口種類，以赤糖，白糖，車白糖，冰糖四種爲主。赤糖係指和蘭標準第十號以下之糖，爪哇一帶用舊法所製之糖屬之。現時大都由南洋一帶經由香港進口，每年達二百餘萬石，值一千餘萬兩。白糖係指和蘭標準第十二號以上，二十五號以下之糖。現時多由爪哇及日本進口，十三年尚只二百餘萬擔，至十四年突增至四百七十餘萬石，值三千六百餘萬兩。車白糖亦名精糖，(sugar, refined) 係指和蘭標本二十五號以上之糖。現時此種糖之需要日益增多，因之進口額亦益激增。查一九〇八年之進口額尚只一百四十六萬石，值七百五十萬兩；一九一七年遂增至二百九十八萬石，值二千七百九十六萬兩；一九一八年更增至四百餘萬石，值三千五百三十餘萬兩；最近民國十四十五兩年之進口數，已超過四百五十餘萬石，值三千九百萬兩上下矣。此項精糖之來源，幾完全來自香港與日本二地：其由香港來者，係以爪哇糖之原料，經由香港太古公司及呂宋精糖公司等之精煉後，再行運入中國。其由日本來者，則爲大日本明治臺灣等數公司合組之「加迭爾」所運入。現時英日兩國，其競爭頗激烈也。冰糖即結晶糖，每年約有四五百萬兩之進口，大部份均來自香港；日本與新加坡亦稍有之。十三年進口數值四·二五七·一一五兩，十四年稍減爲四·〇一六·三二七兩，十五年又在四百四十餘萬兩以上矣。

茲以近二年進口糖類列表如下。

近二年進口糖類表(單位千擔，海關千兩)

類別	一九二五年 數量	一九二五年 價值	一九二六年 數量	一九二六年 價值
赤糖	二・二三一千擔	一二・七〇一千兩	一・九三四千擔	一〇・七七五千兩
白糖	四・七一六	三五・九四八	四・〇五一	二七・六四四
車白糖	四・五七三	三六・四一三	五・二〇二	三八・八二三
白方糖	二四	三四一	五六	五七五
冰糖	三八〇	四・〇一六	四三〇	四・四三六
未列名糖	七	二一五	四	一〇九
糖漿	一二三	一九三	二四五	三九二
總計	一二・〇五五	八九・八二七	一一・九二三	八二・七五三

上列各種糖類以經由香港進口者最多，日本次之，爪哇又次之，墨國中美及菲律賓較少；但經由香港者，仍皆由各地轉口而來者也。茲根據關冊將近三年由各主要國進口之數列下。

國別	民國十三年	民國十四年	民國十五年

香港	四・六三七・〇五一擔	三・七七九・二七一擔	三・二七〇・二〇八擔
日本	二・二九一・三三三擔	二・七四二・二九二擔	二・九五九・五五六擔
爪哇	一・二八九・二三三擔	三・八一九・五六二擔	二・九三五・九一五擔
英國、中美洲、巴拿馬	一〇三・〇九七擔	一一六・八四五擔	一・一一三・四〇六擔
菲律賓	三一三・九九四擔	六二六・一五四擔	五四九・六八一擔

洋糖進口之情形，就上所述，已可略見一斑；茲更就土糖之消長觀之。我國土糖之出產地，向推閩廣二省，而以廣東之潮梅各屬產額尤盛。在日本爪哇等處之洋糖進口以前，潮屬土糖，不但暢銷國內，每年運往外洋者，亦近二十萬噸；乃自洋糖侵入以後，以不堪競爭之故，遂致一落千丈。茲將近數年由汕頭海關出口之數列之如下。吾人試以與進口洋糖相比較，其相距懸絕，當令人驚訝無已矣。

汕頭出口砂糖表

年次	出口土糖	
	白糖	赤糖
民國七年	八六・四八七石 五四九・一九五兩	四二二・二三一石 二・〇一二・九九〇兩

民國八年	五二·三九八石 三八七·七四五兩	一八〇·八〇四石 一·〇〇五·二七一兩
民國九年	二六·三四一石 三〇一·〇九二兩	四二八·七四一石 三·六六一·四九九兩
民國十年	一二〇·八三一石 一·二〇八·三一一兩	六九二·八三五石 五·五四二·六八一兩
民國十一年	一一五·〇九五石 八五〇·六七三兩	八三三·一四六石 三·三三一·九八四兩
民國十二年	七七·〇六九石 五七〇·三一〇兩	六五五·九九三石 二·九五一·九六八兩
民國十三年	三九·四一一石 二九五·八四一兩	五三三·六〇六石 二·五〇七·九四八兩
民國十四年	四八·九三八石 三五二·三五四兩	五二一·七七一石 二·五七二·三三一兩

考土糖失敗之原因，大致不外下列數項。(一)爲製法不良。蓋我國土糖之製造，皆屬舊式，不思利用新式機器；以致品質既不如洋糖之佳良，而出貨遲緩又不足以供一般之需求，此其失敗一也。二爲稅捐繁重。凡產糖之地，近年糖捐名目棼繁，而運往各省又多釐金阻礙，以視洋糖僅完納進口正稅及子口半稅合共七·五外，即可遍運天下，其便利殆不可以道里計焉。三爲原料缺乏。查製糖原料有甘蔗與甜菜兩種，而我國則僅產前一項；且前一項之產額亦甚有限。閩粵等處栽培甘蔗之人，多各自爲組合組織，將自己所栽之甘蔗自行製糖，不肯售與他人；故雖設設大工場極難買集甘蔗原料；從前太古洋行在汕頭設糖局用機器製糖，然不旋踵而停辦，其停辦之一大原因，即爲甘蔗之原料缺乏之所致也。

以我國土糖之不發達既如此，而每年所消耗之洋糖又達偌大鉅數；此後文化進步，則消費方面，自必有加無減；環顧國內製糖工業完全以新式機器從事製造者，僅只溥益製糖公司與國民製糖公司等數家，此其不能適應一般需要，已爲顯然易見之事。彼日人有見於此，近方岌岌於我國內地設廠製造；倘我國不急起直追，則將來糖業之永久爲他人所奪，其患更將不知伊於胡底矣！

九　煙草

煙草一項，乍視之似一不重要之貨物，而不知每年進口之數，現時年達五六千萬兩之鉅；幾與五金，煤油，砂糖，進口之數相埒，而遠過於毛織物及機器。以一消耗物品而每年漏卮如此之巨，此在進口貨中所未再見者也。且此處所稱五六千萬兩之數，乃僅指進口之菸葉，紙煙，雪茄煙等項而言。以外由外商（如英美煙公司）在我國內地設廠製造，因而攫去之金錢，爲數當更不小；若以併計，此項漏卮，亦至足驚人矣。

考煙草之最初輸入中國，遠在明嘉靖時，西班牙併有菲律濱羣島後，乃於一千五百七十五年與我通商，煙草始於是年輸入中國。（參考中外經濟周刊第四十六號）其進口之初，先至呂宋，次入澳門，再入臺灣，尚未及我國內地也。迨一千六百二十年，乃直接進口而入內地，然其初猶僅供旅華外人之用；孰知相沿至今，瀰漫全國，雖窮鄉僻壤，莫不暢消；販夫走卒，莫不吸食，流毒所及，煙草遂亦不下於昔日進口之鴉片矣。彼外人意猶不足，以爲進口製品，手續較繁，運輸亦頗不便，因在我國設立工廠，就地製造，就地銷售。於是向時在海關貿易册中可以察知紙煙進口爲若干者，今已漸次減少；惟雖減少而進口煙草總額猶年達五六千萬兩之鉅數，亦固足資吾人之觸目驚心矣！

在煙草種類中，昔時以紙煙進口最多，雪茄煙次之，菸葉最少；自外人在內地設廠製造後，於是菸葉進口數，亦不下於紙煙，蓋上等紙煙之原料，大都由美國非及尼等省運來也。在光緒二十九年時，紙煙進口，計值關銀二百二十餘萬兩，雪茄煙值關銀二十九萬餘兩，兩共二百五十萬餘兩。光緒三十三年至宣統三年，此數年間，逐年見增。光緒三十三年紙煙計值三百七十餘萬兩，至宣統三年增至七百六十萬兩，雪茄煙亦同時增進，由四十餘萬兩增至五十餘萬兩。入民國後，益形增加。民元紙煙與雪茄煙兩共計值關銀九百餘萬兩，紙煙佔八百餘萬兩；至民三紙煙增至一千三百餘萬兩，雪茄煙則稍減，計三十九萬餘兩。至民六紙煙忽突增至三千一百餘萬兩，雪茄煙亦增至五十八萬九千餘兩。民七，民八，民九，數年，因內地製煙業漸增發達，紙煙進口之值乃漸低減，每年均不過二千三百萬兩之譜。至民十，民十一，雖稍增進，然亦僅增至二千八百餘萬兩，尚未及民六進口數值之多。民十三紙煙進口數跌落至二千七百六十五萬兩，十四年更跌至一千七百七十六萬餘兩；十五年稍增，爲二千零七十餘萬兩。雪茄煙則近三年來皆在七八十萬兩以上。菸葉進口，十三年幾與紙煙進口價值相埒，計爲二四、三一〇、六一四兩，十四年稍減，亦達一九、六〇二、四一九兩，且較是年紙煙進口之值爲多；十五年更激增至二千五百六十餘萬兩，以此知國內製紙煙工業之特別發達，於五卅抵貨亦頗有關係焉。

茲爲便於觀覽起見，更將近年進口煙草以表詳示如下。

類別	一九二五年		一九二六年	
	數量	價值	數量	價值

紙煙	六・四九〇・一二三千枝	一七・七六八千兩	七・七三九・〇二八千枝	二〇・七六五千兩
雪茄煙	二四・九六三千枝	七三五	二四・五二九千枝	八三六
菸葉	五五二千擔	一九・六〇二	七五五千擔	二五・五七五
菸絲	六千擔	三〇三	四千擔	二二九

更就煙草之進口國言之，菸葉十分之九皆由美國進口。紙煙亦以美國進口最多，英國次之，加拿大又次之，餘若荷蘭朝鮮，日本臺灣等處，亦有少數進口。雪茄煙之進口，第一爲菲律濱，第二爲美國及香山，餘如英德荷蘭日本等處，則爲數甚微，不過數萬兩已耳。玆將歷年紙煙進口國別，比較如下。

中國歷年進口紙煙數量比較表（單位一千枝）

年次	由美進口數	由英進口數	香港進口數	各國進口總數
一九一〇年	五三三・一二三千枝	二・一一三・五六六千枝	三二七・六一六千枝	三・七二三・五四五千枝
一九一四年	二〇二・六五〇	四・四八〇・九五七	三六八・九三四	六・一三〇・四五八
一九一九年	四・二三九・七三五	一五三・四二三	七〇七・〇〇五	七・七七一・九四九
一九二三年	八・一九七・一五九	五一八・八二五	四〇〇・六三七	一〇・一一六・八九三

一九二四年	七·九九四·七四〇	五四三·一四二	六二五·二二七	九·七五三·七二四
一九二五年	四·九五一·七二二	六五四·六七五	六三六·一六二	六·四九〇·一二三
一九二六年	六·六一三·二九一	五三三·三六二	八〇·六八九	七·七三九·〇二六

由上表，紙煙進口，以由美國最多，每年皆佔總額三分之二以上，紙煙進口總值，十三年為二千七百六十五萬兩，美貨即佔二千〇三十九萬兩；十四年總值為一千七百七十七萬兩，美貨亦即佔一千一百九十七萬兩，於此足見美國不僅煙草原料出口特多，即其製造品之出口，亦遠勝於其他各國也。茲再就近年菸葉進口數值觀之。

近年菸葉進口表（單位海關兩）

	香港	朝鮮	日本	美國	總計
一九二三年	一·〇二一·五七八	五九八·八八四	三五三·八七八	一〇·五〇二·六六三	一二·三三二·三〇九
一九二四年	一·五三〇·〇三三	一四八·一四八	五七六·五七九	二二·五〇二·〇七七	二四·三一〇·六一四
一九二五年	一·七七三·四八三	七三·二〇六	四〇五·五八八	一七·四〇四·二八一	一九·六〇二·四一九
一九二六年	一·〇七〇·五六〇	三九·一一三	三三四·二七二	二三·〇七三·三四一	二五·五七五·〇〇〇

上項菸葉輸入，以上海銷納特多，當佔總額十分之五、六成，（十三年上海進口菸葉值一千六百餘萬兩，十四年值一千〇六十一餘萬兩。）其次大連天津漢口，亦年達二、三百萬兩上下，蓋此等地方紙煙製造業特別發達也。此外尚有雪茄煙及煙絲二項進口，前者每年在七十萬兩以上，（十三年雪茄烟進口值七四七·三六五兩，十四年值七三五·四〇五兩）以由菲律濱進口者最多，獨佔四、五十萬兩；後者則每年進口僅只四十萬兩上下，以由香港進口較多，英國次之，美國與日本又次之。

十 機器

機器在我國進口貨中，其價值尚不甚鉅，每年進口，不過二三千萬兩上下；惟在現時中國之情形下，其地位則頗爲重要。蓋工業尚未發達之國家，欲覘其事業之盛衰，但就進口機器之數字一覽，卽不難得其梗概。我國現正爲工業未發達之國家，各項機器，俱有待於外求，故就進口數字以觀，當可推知中國現時工業發展之程度奚似也。

中國最初購入外國機器，尚在一八八五年，當時每年進口之數約值二百萬兩；至歐戰前後，始逐漸增加。計一九一三年進口之數爲七百餘萬兩，至一九一七年爲五百餘萬兩，一九一九年突增至一千四百餘萬兩；以後增加更速，一九二一與一九二二兩年，均在五千萬兩上下，斯爲中國機器進口最盛之年份。在一九二二年之機器進口數中，僅紡織機器一項，已達三千零四十八萬餘兩，可知當時競設紗廠之狂熱一般。自此以後，反動發生，至一九二三年，機器進口總數卽已回至二千六百餘萬兩，至一九二四年，更跌至二千二百餘萬兩。最近一九二六年則僅一千六百七十餘萬兩，與前數年比較，尚不及其一半，中國工業之不振，於此可見矣。

就現時進口機器種類以觀，仍以紡織機器價值最大，斯可知中國現時新式工業，亦僅以紡織業爲最重要；不

過此等機器，亦非中國自用，大半爲日人內地設廠之所需，然則進口雖多，亦徒爲日人經濟侵略之資耳。又進口機器中以農業機器價額最少；以中國之農業國家，而年僅進口極少數之農業機器，則我國農業之仍故步自封，可以概見。茲將近年進口機器價額，分類縷列如下。

近年進口機器價額表(單位海關兩)

類別＼年份	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
機器用具	六三四・三六九	四六三・二六三	六三八・三二四	三二一・四四三
農業機器	六九五・七二二	三〇一・七一六	二七九・一五八	一六一・二六八
推進機器	二・三九五・四九〇	一・四七四・三四九	一・九〇六・一五五	一・九一九・七八四
紡織機器	三〇・四八〇・三七六	一三・三一六・四八六	五・七〇九・五六九	三・四〇六・八二七
釀酒蒸餾製糖機	二六八・八〇九	一〇三・一六八	一・三九一・一五四	六・一三五
他類機器及零件	一五・五八三・〇二六	一三・四八二・〇五七	一三・一八三・二六二	一〇・五七〇・一一九
合計	五〇・〇五七・七九二	二七・一四一・〇五九	二三・七〇七・五二九	一六・三二六・六〇〇

★他類機器中，包括車床機，發電廠機器，印刷機器，抽水器，諸項。

又觀進口機器，以何地爲最多，亦可考知該地工業之興衰。今就我國觀之，則大宗機器進口之海關爲上海與

大連。大連，日本經營之地也；雖東三省所用機械亦自大連進口；然東省工業，華商經營者無多，且甚幼稚，是可知用此大宗機器者爲日人而非華人，於我仍無裨益焉。上海則華商勢力較大；所進口之機器，大部份諒爲華商所自用。吾人若以上海與全國所進口之機器比較一觀，尚可察出一宗重要現象，即中國應用機械工業，大半在通商口岸，尤其在上海，此就下表可以推知者也。

中國進口生產機器統計表（據上海日本商業會議所週報）（單位兩）

年度	中國全進口額	上海全進口額	二者比率
一九一三年	七·〇八九·六七七兩	一·四二〇·〇六六兩	二〇·〇三
一九一四年	八·二五三·九六八	三·八八六·九四二	四七·〇九
一九一五年	四·四六八·七六〇	二·一三八·九四一	四七·八六
一九一六年	五·九七〇·二六三	二·一四一·九六六	三五·八七
一九一七年	五·三六七·一〇八	一·九六九·四二八	三六·六九
一九一八年	七·四一五·〇七一	二·六九三·三八〇	三六·三二
一九一九年	一四·二〇五·一五三	五·五七一·七四八	三九·二〇
一九二〇年	二二·〇三八·二〇八	一一·七七四·五八六	五二·四三

一九二一年	五四・四八七・六七七	三〇・六三二・三一三	五六・二二
一九二二年	四九・六〇二・〇四五	二七・六四四・〇三二	五五・七三
一九二三年	二六・六七七・七九六	一二・九〇〇・〇〇〇	四八・三二
一九二四年	…………	…………	…………

一國工業化之程度，而僅以一二大都市爲限，則其國之工業實尚未發達可知。今上海進口機器至佔全國進口總值百分之五十以上，則中國工業之畸形的發達，自無俟煩言也。

復次就進口機器之來源以觀，尙可推察各國工業之情況一般。大抵某項工業在某國最發達者，則該項工業之機器出口必多：如美國農業最發達，出口以農業機器爲多；英日爲紡織國，則所出口者亦多紡織機器；德國製糖業最發達，故我國之製糖機亦由德國進口；其他如發電機英德日俱有進口；推進機器，亦以英美瑞德居大宗。惟近由德國進口之數，較他國爲尤多，例如十三十四兩年份推進機器之進口，皆只一百九十餘萬兩，而由德國進口者，均在半數以上。其他抽水器及裝置品，亦以德貨居多。

十一　紙張

我國造紙，發明最早，種類亦繁，如連史，毛邊，官紙，皮紙，裱心紙等，昔時銷路頗鉅；除自用外，且多以之運出外國：如唐時之輸至日本，至稱唐紙，即其一例。惟我國造紙業發達雖早，然故步自封，迄無進步，以致近來印刷事業，大都

均用洋紙，本國紙之銷路，日益衰退；每年利源外溢，至達二千萬兩以上；將來文化進步，洋紙用途增廣，則所耗費者，每年當更不只此數焉。茲將近年洋紙增加數量，列表如下，以覘其增進趨勢之一般。

★關冊進口紙張中，僅有價值而無數量者，則其數未計入下表中。

近年洋紙進口表（單位關銀一兩）（擔）

年	兩	擔
民國四年	六·三五七·六五七	五九一·一七七
民國五年	九·五二八·六三七	七九八·四七五
民國六年	六·二四九·二九三	五二九·七九六
民國七年	七·二四三·五六四	五四一·五二一
民國八年	一〇·二二二·六五二	八六二·〇三六
民國九年	一四·一五九·一八六	一·〇二六·五一一
民國十年	一五·三一一·八七三	八九一·〇三二
民國十一年	一三·六八九·二五八	一·二八三·一六六
民國十二年	一八·一六二·一四五	一·三九七·四二三
民國十三年	二〇·一〇八·六七八	一·六七八·二九四

民國十四年	一九·〇八〇·九七七	一·五〇二·〇一二
民國十五年	二七·六六八·六九二	一·六一三·一一〇

由上表以觀，民四洋紙進口，尙只六百餘萬兩，次年卽增至九百餘萬兩；嗣後繼續增加，至民十三年卽達二千萬兩之鉅。今民國十五年更在二千七百餘萬兩以上矣。夫以近代文明進步國家，每年消耗二千餘萬兩之紙張，本不爲多，惟惜此二千餘萬兩之紙張，非國貨而爲外貨耳！査其中進口最多之紙，以印刷用紙爲第一；此項印刷用紙更可分爲三類；一爲有光紙，幾爲我國所獨用之洋紙，主供印刷教科書之用，書籍雜誌廣告亦或用之，多由瑞典及日本進口。二爲報紙，在我國除用於印報以外，亦供印刷包裝之用。三爲印刷紙（模造紙）卽俗所稱爲洋紙，供帳簿册籍票據之用。此二者各國皆有所進口，而以由日本英國進口尤多，美國瑞典等國次之。此外尙有包裝紙，洋連史紙，名片紙，黃版紙，鈔票紙，紙煙紙，色紙，圖畫紙及蠟光紙等，近年進口，亦均呈增加之傾向。

此等紙張之來源，就大體而言，戰前以由瑞典香港（多爲英國貨）而來者爲多；歐戰發生，此兩處之來源斷絕，日美兩國乃起而代之；現時則香港瑞典之貨又復源源而來，惟其勢力遠不及日本之特盛耳。玆將近年由各國進口紙類價額，分別比較如下。

近年洋紙進口國別表　（單位海關兩）（表中總進口數與除卻復出口後之進口數稍有出入）

進口國名 ＼ 進口價額	民國二年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年	民國十四年
日本	一·二八七·二九四	四·三三二·八八五	六·二〇八·八一六	五·〇二六·七〇七	五·五八四·一三七	五·二八〇·三三〇	七·六〇三·〇五七
美國	一五八·八五六	三·一七四·二〇九	三·八四六·五九一	一·四五〇·六一九	一·八八八·五五六	二·九六九·一一三	一·三三九·三八一
香港	一·五三三·七七九	一·一六七·六八七	一·六八五·〇九八	二·〇〇〇·九五七	二·二四四·〇三二	二·五七七·一六〇	一·五九〇·四〇二
瑞典	一·三三五·八一四	二·一三三·二六一	一·一九五·〇〇八	一·五八五·八七〇	一·四四八·四八七	一·七九〇·五九五	一·一〇〇·七三三
英國	八四九·六五八	一·二四〇·三一四	一·四二〇·二八七	一·一五五·五七八	一·五八四·九三九	三·五八四·八一八	一·二八七·七〇七
挪威	二七一·一三五	一·五五〇·五六六	二七五·一六七	一·一七三·一一三	一·八八四·七五五	一·五九三·〇〇二	一·九八六·五三二
德國	一·〇八三·二〇一	一八三·五一三	三九四·一四一	六六八·五七〇	一·二一九·八三二	一·九七七·三二七	一·三二〇·一六八
其他各國	八〇三·二四五	六三一·三一六	五八八·六二〇	八〇一·一四三	二·四〇七·三〇九	二·九四四·一六八	二·九五二·五七八
總進口	七·三二二·九八二	一四·四〇四·六五〇	一五·六一三·七二八	一三·八六二·五五五	一八·一六二·〇四五	二二·七一六·四〇一	一九·一八〇·五四六

由上表以觀，戰前我國進口紙張，日貨僅佔總值六分之一，尚不逮英瑞兩國貨進口之多，自戰事發生後，日貨乘機推銷，遂遠過其他各國；戰後此種現象仍繼續弗逾，現時日貨進口之值，猶達總值百分之五十以上也。推日貨價額雖鉅，而質地則較歐貨爲劣，此爲日本製品之通象，固不獨紙張爲然也。

洋紙逐年激增之情形已如上述，在理我國製紙工業，亦應循其需要而逐漸發達，若紡織業，若麵粉業，蓋皆有先例可循者也；顧製紙工業胡獨不然？政府所辦之漢口造紙廠，則早已停辦閉；私人所辦之較大工廠，亦不能完全開工；(如上海寶源廠之東廠在停辦中)其他非藉助於政府之補助金以維持，(如上海龍章造紙廠)即利用外資以合夥營業；(如吉林之興林造紙公司爲中日合辦)欲求一健全發達之大紙廠，幾亦渺不可得。更就各廠之內容觀之，則所造之紙多爲黃版紙及下等印書紙；雖普通之報紙，亦不能應國內之需要，銅版紙等更無論矣。以現時此種情形之下，其不能不用洋紙以爲代替，固爲彰然明甚之事實也。間嘗察其何以不發達之原因，約有數端。資本不充，無力發展一也；設備不完，技術未精，以致出品粗劣，二也；原料缺乏，木漿難製，以致上等紙張不能製造三也。職此之故，現時製紙工廠，乃競趨於簡易之途：試觀黃版紙製造之特盛，而鈔票銅版紙之全無，斯則欲求紙業之發達，良匪易易矣。且上述諸原因，皆屬於製造方面之缺點；外此尚有發售方面之困難，即本廠紙之價格，有時遠不及舶來品之價廉，以致銷場大受影響，因而虧折。此實中國工業不發達之普遍的原因。倘我國一日不收回關稅自主權，則此種壓迫，固未能一時或免也。

今欲爲治標之計，以杜洋紙之漏卮，在製造方面，惟有踵事設備以求完全，務使造成之紙可與洋紙抗衡，則本國既有代替品，人亦何樂而須用外貨。其次銷售方面，欲求供給需要之適合，惟有紙廠與紙商及消費者(印刷廠與報館等)均投資於造紙工業，斯則造成之紙不患無銷路，而所需用之紙亦可比較價廉，此實兩利之道也。以中國造紙原料之豐富，紙張銷路之廣大，果能善爲利用，則前途之發達正無艱耳。

十二　海產物

我國爲濱海之國，海岸線延長之廣，幾及全國三分之一，而沿海漁業全未發達；近年海產物之進口，至達三千萬兩之譜，（十三年進口數爲二九、四四三、九六四兩，十四年爲二五、五〇二、四五五兩，十五年爲二七、八二四、〇二二兩）以此等非日用之飲食物，每年進口竟達如此巨額，寧不令人驚異？各種海產物中，以鹹魚類（未列名）價額最鉅，年在六百萬兩上下；其次爲魷魚，墨魚，亦常在五百萬兩上下，又次爲海帶類，海參，鹹靑鱗魚等，則均在二百萬兩內外，玆將重要各物最近進口趨勢列下。（註）下表中無燕窩進口數，因關冊未列入海產物內，本文特附入後文述之

最近三年海產物進口趨勢表（單位千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
鹹靑鱗魚	一•七七四千兩	一•九〇九千兩	二•六四一千兩
未列名鹹魚	七•九四四	五•七九九	五•八六四
魷魚墨魚	五•四二四	四•四六六	四•六二六
海帶類	二•六二八	二•三六三	三•八一四
海參	二•五一〇	二•一六四	二•三〇一
干貝	一•〇二三	一•二三三	一•五三三
乾蝦米	一•五八二	一•四七一	一•二九六

魚翅	一·六〇〇	一·五四五	一·四〇〇
鮑魚	三三二	三四一	四五〇
乾魚燻魚	一·三一九	九三六	九一〇
鮮魚	六六四	七六四	五五二
淡菜乾蠣乾蟶乾	八三五	八六二	六七六
其他	一·八三六	一·六五〇	二·一六一
共計	二九·四四四	二五·五〇三	二七·八二四

上表中鹹魚一項，種類甚多，現時以鱒、鮭、鰊、鰛等魚為主。其最初進口係由美國而來，光緒三十三年（一九〇七年）美商天祥洋行始以鹹鱒及鹹鮭魚販入上海，及宣統三年（一九一一年）日貨始有進口，以與美貨競爭，日本鹹鱒多產於俄領堪察加地方，經函館運來我國，在上海附近出售者最多，寧波、福州、廈門、汕頭次之。鹹鰊以由美國來者最多，產於加拿大及阿拉斯加等處，惟由日美兩國商人運至我國銷售，現時在我國市場中勢力頗鉅。日本鹹鰊則僅樺太產有，現與美貨競爭極烈。鹹鰛亦以日美兩國貨居多，惟美貨稍佳耳。

魷魚墨魚（cuttle-fish）進口，我國南方最多，大部份係由日本運來；其主產地為北海道、隱岐、對馬等處，有一號二號貨之稱，一號貨為烏賊所製，以肥前及對馬貨最著；二號貨為真柔魚及飛柔魚所製，日本全國產

之。我國廣安寧波等處，亦產有多額，寧波之螟蛳鯗尤爲著名；惟以日貨競爭，受影響頗不小焉。

海帶類我國需要最多，雖窮鄉僻壤亦有用之者；其來源殆全來自日本，運至上海後，即以大部份銷行長江各省，北方銷路較次，南方各省則無足道矣。此項貨物之進口營業，從前我國商人本在日本函館自設支店名爲箱莊，直接進口；自民國七年以後，以受日人排斥，遂由日商之手運至我國銷售。現時此貨共分四種，即海帶絲，海帶，海帶片，紅海藻是，而以海帶爲最多云。

海參 (Bicho de Mar) 在我國市場上有黑白二種，黑者來自朝鮮及日本內地；白者來自南洋，其質較劣。日本產又分有刺無刺二種，有刺者由日本北海道來，無刺者由沖繩鹿兒島來，價格以無刺者較廉，有刺者則大抵以銳刺叢生，肉厚色黑者爲上等品。

干貝 (Compoy) 幾全然爲日本貨，除北海道產額最多外，樺太及朝鮮等處亦產有之，大都輸入我國南部，其次長江流域，北方銷行最少。依其形狀之大小，可分爲大粒，中粒，小粒，及三角之四種。我國煙臺亦產有之，惟顆粒較日本爲小。

乾蝦米日本內地，朝鮮、南洋、美國安南等處皆有進口，就中以日貨爲最多，大都由神戶及長崎兩處進口；朝鮮品則由釜山直接進口外，亦有經長崎進口者；安南品極乾燥且粒大，市場上頗有名，專由香港轉口進口。外此我國北方一帶亦頗有產額，惟遠不及進口貨之多耳，銷場亦以長江各省較大，南方次之。

魚翅乃鯊鰭 (shark's fins) 之謂，爲我國宴會場中之最重要食品，南洋、日本、朝鮮等處，均有進口。在市

場中係以鱶之背翅一枚，胸翅二枚，下尾一枚合為一組；其種類甚多，在上海市場中，有大明翅，大明皮，虎沙皮，等種種名稱，大別為黑白二色，以白色為上品，多來自南洋；日本朝鮮等處運來之貨，則概以黑白混合居多。

以上為運入我國之主要海產物外，此尚有鮑魚、乾魚等種類尚多，大半均為日貨，以由香港轉口運入最多。又另外尚有燕窩一種，現時關冊雖未列入海產物類，但在習慣上亦可附入併論。此物與魚翅，均我國食品中所視為最珍貴者；現時每年進口，亦常在一百二三十萬兩上下。（十三年份約值一百一十萬兩，十四年份增至一百二十四萬餘兩，十五年卻減至九十六萬餘兩）燕窩種類共分三種，上品為官燕又名白燕，中品為常燕，下品為毛燕，而以白燕進口價值最大，幾佔該項進口總值十分之七八以上也。

十三　染料　顏料

中國染業向用土法，其原料多取之植物之花葉莖實根皮，間亦有礦物者如明礬、綠礬，實未多見也。植物中以靛青一項，尤為主要染料，在洋染料未進口以前，（同治以前）中國染房，殆全以靛青為染；其製造靛青之植物有四，一曰蓼藍植物，其產地為安徽、江蘇、浙江、中部，及揚子江流域之其他省份，二曰靛料植物，以海南島及廣西省內珠江流域所產為多；三曰蓼屬植物，以東三省及湖北生殖最盛，四曰松藍植物，國內各省均有生產；以外雲南、山東、山西、河南亦有靛青出產，惟所產究屬何種植物則尚闕然無聞。（參考一九二六年十月經濟周刊第一八二號）我國製靛植物既如此之多，故從前染房染藍全用土靛；自德人以其人造靛進口中國後，土靛之業漸被洋靛所奪，民國以還土靛更形衰落，歐戰期中，德靛不能運至中國，土靛之業一時尚可維持，戰後洋靛又復源源而至，各色阿尼林（Aniline）染料進口亦

復激增，於是我國染業，乃全爲洋貨所充斥；近年進口染顏料之總數，十三年達三千八百餘萬兩，十四年稍減，仍達二千二百八十餘萬兩，十五年進口之數亦復相埒，計爲二千一百一十八萬三千餘兩。不意如此微物，竟超過我國所有機製洋式貨物出口總值之一倍，亦頗足驚人矣。

進口染料中，以人造靛粉靛油、靛漿、價值最大，十四年進口數，至達一千五百萬兩，竟佔進口染顏料總值百分之七十以上；其次爲各色阿尼林染料，最近三年之進口數，雖只三百七、八十萬兩，然十二年進口之數，猶達一千萬兩以上。考此兩種染料之最初輸入中國：阿尼林於光緒八年始裝桶輸入漢口，厥後進行甚速，至光緒十二年，進口之值達七十萬兩，十九年增至一百萬兩，至民國元年更增至二百十九萬零六百一十兩，當時顏料之能售於中國者，祇鹽基與酸性兩性，卽市商所謂「品色」者是也；近日直接顏料，卽市商所謂「煮色」者，與硫化顏料均已成爲國內普通之商品矣。至德產之人造靛，則於光緒二十八年始行進口，數祇三千二百六十五兩；光宣之際，法比之貨，亦有進口；迨民國元年，全國進口人造靛之值額，已增至七百二十四萬餘兩，其餘如天然靛及他種染料等，是年進口數值，亦達百萬兩，總計民國元年外國染料之進口，已值一千零七十四萬餘兩；民國二、三年則尚不只此數，四年歐戰發生，來源斷絕，故所有外國染料進口，在歐戰期中，不過二三百萬兩，八年戰事平息，進口之值逐漸復元，九、十兩年，遂均有二千五、六百萬兩之巨額進口，現時則更不只此數矣。茲將歷年進口情形，列表如下。

外國染料進口比較表　（單位千兩）

類別／年別	阿尼林	拷皮及蘇木	人造靛	天然靛	硃砂及銀硃	其他合計
民國元年	二·一九一千兩	二七四千兩	七·三四三千兩	九九千兩	三〇七千兩	一〇·七四七千兩
民國二年	五·四〇二	二三六	九·六三三	三七	三七四	一六·六四八
民國三年	三·一五〇	二七三	八·七四〇	四六	二八五	一三·三四六
民國四年	……	九八八	……	一五六	二〇九	一·九七一
民國五年	……	三七八	……	五七六	三二三	一·九二八
民國六年	……	三〇八	一八〇	六一三	四四七	二·四八二
民國七年	七五二	三〇七	·一四七	六一九	四四六	三·一九三
民國八年	三·〇四三	五七六	一·三一二	六三七	五二三	七·三三九
民國九年	七·七三〇	四七〇	一五·三〇七	四七一	四四八	二五·八五四
民國十年	七·九七九	五三七	一五·二六〇	三二五	四六五	二六·六九九
民國十一年	六·八四九	六七二	一三·三〇一	一八二	四二七	一六·五四八
民國十二年	七·九四三	七一三	一一·八一七	一六三	四八四	二三·五〇一

民國十三年	一〇・六二〇	五二〇	二・五八五	九六	四〇二	三五・八〇五
民國十四年	三・五九四	四二〇	一四・九五一	二九	三二	三三・八〇九
民國十五年	三・四七八	五五六	一三・五三六	一	三九	三一・一八四

染料輸入我國最多者，歐戰前以德國為最盛，次為比國，再次為英國；歐戰起後，德貨來源斷絕，法國乃繼德國而為領袖，英美日本，亦隨即大為增加；當時求過於供，市況極佳，業此者，均獲厚利；及民國十年，各國對此競爭甚烈，染料之進口，較戰前尤多；且德貨來源已復，重執斯業之牛耳。惟以存貨堆積之故，銷路停滯，又以銀價暴落，染料之價大跌，因之民國十一年亦受影響，進口略減；惟此際荷蘭忽復加入競爭，在民國九年時，荷蘭染料進口人造靛一項，尚只一百一十三萬餘兩，次年即增至一百九十餘萬兩，民國十一年更增至三百三十餘萬兩，十二年略減，但十三年忽激增至九百五十餘萬兩，在進口染料國中，僅次於德國而已。阿尼林之進口情形，與人造料亦相差無幾，現亦以荷蘭居進口第二位，而德國居第一位，茲以表示如下。

近年由各國進口之人造靛數值比較表（單位千兩）

國別＼年別	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五
德國	……千兩	……千兩	……千兩	二・六一五千兩	一・八五七千兩	五・二九八千兩	四・四〇五千兩	三・七八一千兩	四・〇五三千兩

荷國	比國	法國	瑞士	美國	其他各國	總數
……	……	一六	……	……	二〇	一九八
……	……	一三	……	三	一七	一五一
……	八	六四	……	三四一	二三三	一·三二六
一·一三四	一·一七四	一·八四九	二·七九一	四·四七一	一·三一三	一五·三四五
一·九〇六	一·四一〇	三·五三六	一·二九八	二·六一七	二·九一八	一五·五三三
三·三三五	五〇四	四三五	一·九三三	九五八	一·二五四	一三·七一六
三三	一三	五八三	二·三三	三·一八五	一·三七八	二·九九七
九·五三九	二四三	一·三三一	二·一六六	三·三〇〇	一·四〇四	三·七四三
四·五〇三	一五五	六三九	九〇〇	三·一〇九	一·六八一	一五·〇四〇

近年由各國進口之阿尼林數值比較表（單位千兩）

年別＼國別	香港	英國	德國	荷蘭
一九一七	一四二千兩	三	……	……
一九一八	一六一千兩	二四	……	……
一九一九	三一千兩	三七	……	……
一九二〇	八〇九千兩	三三五	一·二三六	八二四
一九二一	一·三九八千兩	二五一	五·三九〇	一·〇四一
一九二二	一·二七五千兩	一三	三·一〇三	一·七五五
一九二三	一·二七一千兩	二四	四·八〇五	一·三九四
一九二四	一·〇三六千兩	一四〇	二·八七八	六·一五六

比國	法國	日本	美國	其他各國	總數
……	三一四	一六六	四九	八二	七五五
……	一四六	七三二	四八六	三二七	一·七七七
三六	三一六	八四二	一·六六八	一六〇	三·二七二
八三八	三五五	一·〇九一	二·〇五一	七八六	七·九八四
七五〇	一〇	七〇〇	六八四	二九七	八·五三三
三六八	七	三七二	一八二	一一八	七·二八一
一三六八	五五	二〇八	三四六	二〇五	八·五三五
七五	九七	二七七	三二〇	一八二	一一·〇四九

十四　他類雜貨

進口貨中，尚有其他重要各貨不及分別論述者，如關册所謂「化學製品」總值年達二千萬兩上下；木材年達一千七八百萬兩；電氣材料及附屬品年達八九百萬兩；煤炭年達二千四五百萬兩；蔴類及蔴製品年達二千萬兩，生熟皮年達一千二三百萬兩，以外尚有進口貨數字雖不甚鉅，而頗關重要，將來饒有發展之餘地者，如橡皮及樹膠製品，年約四五百萬兩，凡此皆有一爲論述之必要者也。

化學品　化學品之進口，據關册所載近年頗有增加：十四年之進口數爲一千六百餘萬兩，十五年卽達二千一百萬兩。此類之中，包括項目不下三十餘種，而佔重要者亦僅寥寥數宗，如漂白粉、碱類、磷酸肥料等，其尤著也；至於工業原料上最關重要之鹽酸、硝酸、硫酸等，每年進口現時尚不過六七十萬兩，實亦無足稱焉。又火酒、酒精之進

日近年亦常在二百餘萬兩，此當由於一般奸商之攙用火酒作飲料用所致。茲將最近進口之主要化學品，列表如下：

近年進口主要化學品表（單位海關兩）

貨別	一九二五年	一九二六年
硫酸錏（肥料）	二・二八七・二八五	四・五五四・一六〇
純鹼	二・一八三・五〇七	二・三一三・九〇三
他種鹼類	一・八三八・六四〇	二・二七〇・四四八
火酒	二・一二四・〇六一	二・二八四・八六六
西藥	二・九三三・九一五	三・六〇三・九八一
連同其他合計	一六・四七二・七三〇	二一・〇三九・一六八

木材・　在一八六七年時，木材進口之値已達二〇五・一六八兩，至一九一三年增至四・九五五・〇六三兩；彼時輕木一項卽佔三・八八一・〇七七兩，大半來自美國與日本。至一九一七年忽又減至四・四〇〇・九三一兩，輕木亦佔二・九一八・六〇九兩，此際則以日本進口最多。本來以中國之地味氣候，最適宜於森林，徒以不善培植，致每年尙須進入大宗外國木材，以爲建築材料及什器之用。最近民國十四年之進口木材計爲一千二百一十九

萬餘兩，十五年已增至一千六百一十四萬餘兩。可見此項貨物之增進，亦方興未艾也。

進口木材中現以美國貨爲最多。民國十五年之美松進口，爲空前未有之鉅，僅上海一口，即佔一萬五千萬平方尺，而前年只有八千九百四十萬尺。其次日本木材仍佔一重要之地位。茲以最近各國進口數額列表如下。

最近二年木材進口國別表（單位千平方尺）

	一九二五年		一九二六年	
	輕木材	重木材	輕木材	重木材
美國	一一〇·七一七 千平方尺	一·二四三 千平方尺	二〇二·〇八四 千平方尺	…… 千平方尺
日本	四八·七四九	二〇·六五五	六二·五六七	一九·二一二
加拿大	四·七五一	……	一五·八七七	……
俄國太平洋各口	二六·九六八	七·五四八	一〇·三二三	二·九五一
菲律賓	四八·七四九	四·一〇七	……	一二·二八三
爪哇等處	……	六·〇四九	……	三·八二五
香港	二六五	三·一九二	……	三·〇六九
新加坡等處	二四	六·六一九	……	一·七九一
總計	二〇八·八九二	五二·〇七四	三〇四·七一〇	四五·三一九

電氣材料及附屬品　此項貨品之增進，直為近數年間事。一國物質文明之發達與否，與應用電氣材料之多少頗有關係，我國近數年銷納電氣材料之數漸增，亦可於此覘物質文明之大有進步也。所可惜者我國少能自製而惟倚賴外人，最近此項貨物漏卮，至年達七八百萬兩之巨，十五年進口數為八百九十萬兩，將來時局稍趨清平，各項建設事業發達，則所消耗者當更不只此數也。

電氣材料之主要者計為電線、電燈、電扇、電動機、等，就中以由日本進口數為最大，以其價值特低廉也；其次為德英美等國。電扇、電器裝置品、乾電池電燈等多操於美商之手；美商奇異電燈公司且於上海設廠製造電燈泡，其在電料貿易上之勢力，頗有日益增加之勢。茲將近三年各主要國之進口數分列如下。

最近三年電料進口國別表　（單位海關兩千兩）

	一九二四年	一九二五年	一九二六年
日本	二•一七〇千兩	二•三六七千兩	三•四〇七千兩
德國	二•一七一	一•三九三	一•三五一
英國	一•二三六	一•一九九	一•六六六
美國	一•二一五	八五一	一•四二三
香港	六四七	四二一	三七八

連同其他各國總計	八・二〇〇	六・九〇〇	八・九〇〇

煤炭　我國煤產極豐，近年產額常達一千五・六百萬噸，而每年仍尙有一百七八十萬噸之進口，乍視之似爲一種特異現象，而實則不足爲異，蓋我國之煤，有時不如外煤質料之佳，不足以供輪船火車之用，有時則以交通不便之故，反以用外煤爲合算。此每年之所以尙有大量進口也。考一八六七年時已有一一三・三四〇噸外煤進口，值一・一〇一・八〇〇兩；至一九一三年增至一・六九〇・八九二噸，值九・四二〇・七五八兩；至一九一七年進口數量稍減，僅爲一・四四四・一二四噸，但價值忽激增，而爲一千五百餘萬兩；自此以後，數量價值，兩均年有增進矣。茲將近三年之進口數列下。

最近三年煤炭進口表　（單位噸、兩）

年份	數量	價值
一九二四年	一・六一〇・〇一六噸	一五・九三四・五七九兩
一九二五年	二・七五二・九二七	二六・三〇九・三五〇
一九二六年	二・八九七・五七二	二七・二五七・九二七

上項進口煤炭，以由日本進口最多，幾達全額十分之七、八，安南煤次之，在最近十四、十五兩年中，日煤進口，皆年達二千二三百萬兩。日本本非產煤最多國家，而乃有此巨額出口，故一方而又不能不垂涎我國煤鑛以圖繼續

供給，本溪湖煤鑛與山西煤田皆彼所最注意者也。

蔴類及蔴製品 在進口貨中有最爲人所忽視之一種貨物，而其價額現在年達一千四五百萬兩上下之巨數者，莫過於蔴製品中之縈蔴袋(gunny bags) 此項縈蔴袋專爲包裝貨物之用，進口有新舊二種，新縈蔴袋之進口，十四年值七百餘萬兩，十五年即增至一千二百萬兩；舊縈蔴袋之進口，十四年爲三百四十五萬餘兩，十五年亦增至近三百萬兩，合計十四年進口總值達一千〇四十五萬餘兩，十五年即近一千五百萬兩，尚有他類蔴袋，且未併計也。此種貨物出口之增進與出口貿易之發展成正比例；將來出口貿易愈發達，則此項貨物亦當然隨之增進，漏卮之數自必愈鉅，是宜先事設法補救者也。

玆將重要蔴類及蔴製品最近之進口數列下。(單位海關兩)

	一九二五年	一九二六年
新縈蔴袋	七·〇五七·二九一兩	一一·九七二·八一六兩
舊縈蔴袋	三·四五四·八八七	二·九六七·五二八
洋線袋布	一·〇一一·六三五	一·三三九·〇七四
火蔴	一·八三二·〇三八	一·五二八·五六六
其他蔴貨合計	一四·七五三·八二八	一九·九三六·〇一九

生熟皮 近來上等皮革使用日廣，惟多爲外貨，至本國所產，則多屬粗貨，此一精粗進出之間，損失頗爲不貲也。最近民國十四年之進口數值一千一百四十四萬餘兩，十五年增至近一千三百萬兩；考三十年以前一八九五年（光緒二十一年）時，皮貨類之進口，尚只三十二萬餘兩，嗣此逐漸增加，至一九〇一年始達一百萬兩以上，一九一一年（宣統三年）達六百七十六萬餘兩至一九一八年突增至一千五百四十三萬九千餘兩，嗣後稍有增減，至一九二二年，又增至一千七百八十餘萬兩，是爲進口最多年份，最近數年，因國人改服西裝之風益熾，皮製鞋靴箱包之屬，銷路極暢，除本國製品外，進口數亦常在一千二三百萬兩上下，使我國皮革工業發達，則此項漏巵固可逐漸抵制也。

橡皮及樹膠製品 近代一國物質文明愈發達則消耗橡皮製品愈多，我國對於此項貨物全無產額，故非完全仰給外貨不可，近來此項貨物之進口數亦漸見增見，實前途極有希望之進口貨也。惟現時橡皮進口貿易多操之於洋商之手。以我國南洋華僑之經營橡皮業者甚多，如能利用時會奪外人操縱之局面，則亦未始非挽回利權之一道也。最近進口橡皮類之數值較大者爲橡皮及樹膠車輪氣胎，民國十五年進口數爲一·六九五·六八六兩，他如橡皮及樹膠車輪實心胎、橡皮及樹膠車輪裏胎、橡皮及樹膠靴鞋、橡皮及樹膠其他製品等，共約三百萬兩。舉以並計則民國十五年之進口橡皮貨類已在四百三十萬兩以上矣，其增進之速，由下表即可見之。

一九二四年	一九二五年	一九二六年

橡皮車輪外胎裏胎估值	七三一·一一四兩	一·四七九·九五六兩	二·一三三·〇二八兩
橡皮靴鞋及其他製品估值	一·四六五·七四一	一·四四〇·二一五	二·二五四·二一二

橡皮類之主要產地爲南洋羣島，英屬馬來，及荷屬印度，皆年產三十萬噸上下，幾佔世界橡皮產總額百分之九十五以上。惟荷屬印度之橡皮，亦大都先裝至新加坡，再運往各地，故橡皮供給之關鍵，實際操於英人之手，他國亦固無可如之何也。現時銷納橡皮最多者爲美國，年達四十萬噸，幾佔消費全額六成以上，其次爲英國，僅四萬噸，又日本爲一萬八千噸，我國則尚不逮日本之一半也。

第三章 重要出口貿易

第一節 出口貿易之最近趨勢

出口貿易之最近趨勢，有與進口貿易相同之一點，即其貿易總額，行將繼續自然增加是也。考一八七〇年時，出口總值，尚只六千餘萬兩，逾十年至一八八〇年亦僅七千八百餘萬兩，再十年至一八九〇年，仍只八千七百餘萬兩；俟至一九〇〇年以後，因鐵路之發達，內地貨物轉運便利，對外出口，始漸呈長足之進步：計自一九〇〇年之一億五千餘萬兩，逾十年（一九一〇年）即達三億八千餘萬兩。——四十年中，增加六倍有奇；四十八年即達八倍，發展不爲不迅速也。大戰以來，因物價之自然騰貴，出口貿易在數字上更覺增加甚速：戰前出口之值，平均尚只三四億兩之譜，至一九一八年即達四億八千餘萬兩，次年（一九一九年）更突增至六億三千萬兩；嗣後數年，亦皆在五、六億兩上下。最近一九二三至一九二五數年則均在七億五六千萬兩以上。本年（一九二七年）更增至九億一千八百餘萬兩，使非終年戰亂，當更不只此數也。

此種自然增加之趨勢，使無人爲的阻礙，則將繼續增進，自無疑義。更考其逐漸增進之原因，雖有多端；而其最大原因，則隨進口貿易之發達而起反應。蓋中國對外貿易，向來操於洋商之手；進口增加，則洋商亦必就其所需要

者，遂購多量之出口貨以去，此驗之歷來進口激增年份，即隨之以出口激增，可爲明證者也。

中國出口貿易，除上述自然增加之一趨勢外，尚有兩種顯見之趨勢：一爲出口貨以原料品爲最多，消費品次之，製造品更次之。此與進口貿易正成反比。吾人就下述出口貨分類表以與上述進口貨分類表比較一觀，即可知此種趨勢，一時尚不易改變也。夫以我國廉價之原料品，而易他人昂貴之製造品，一轉移間，利權外溢，此亦無怪乎入超額之日益增加也。一爲出口貿易之受外人操縱，較進口貿易爲尤甚。本來中國對外貿易，勿論進口出口，均操於外人之手；但進口貿易之權，操於外人，其害實不若出口貿易爲外人所操縱之害更烈。蓋進口貿易乃外人有所求於我，而出口貿易則完全倚賴洋行；彼有求於我者，當然遷就吾人之意旨而行，而倚賴洋行以謀脫貨，遂不免受其壓抑而無可如何也。且近來直接進口之事，國內大商家亦優爲之；惟直接出口，刻尚不能獨立，以致外商常有故意操縱之事，所謂出口貿易，竟視「洋莊發動」爲轉移，滋可傷矣。但洋商操縱之局面，在最近之將來，恐猶不免如故也。

出口貿易之最近趨勢既明，現更就最近數年之出口貨，分類比較如下，藉說出口貿易之一般的大勢。

最近六年出口貨分類比較表（由太平洋九卷四號楊端六先生就海關貿易冊改編之「最近五年出入口貨分類統計比較表」錄入，惟民國十三年之數，係由不佞補入。）

（單位海關兩）

貨物類別＼年份	民國八年	民國九年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十三年

第一部						
（一）植物性飲食物						
五穀類	二六·〇四三·八八四	三六·六三六·三九七	一九·一八一·二五三	一三·五三三·二五九	一五·二九一·二〇三	一八·四八〇·九三六
雜糧類	四〇·三〇七·一五〇	二六·三〇三·五二一	三五·四二四·三六一	四六·二〇〇·一五七	五二·九二〇·九四四	七六·七六八·三九二
粉類	一二·四三二·九三六	二〇·四七二·四八七	一三·三六五·八二九	六·六三二·一九〇	三·八八八·六〇四	四·五一七·八五三
糖類	一·二六七·八〇九	三·〇八六·七八七	二·三六八·七六一	一·六二五·四五七	二·四五二·一八四	一·〇九二·九一九
茶類	三·三九八·四三六	八·八七三·一三五	一三·六〇五·七八八	一六·九六六·〇七五	三·九〇五·三四一	三·一七四·六二四
酒類	一·二三八·〇六一	一·四六四·四二六	一·二六七·二六〇	一·〇二五·三二六	一·一五五·二二〇	一·二三九·七五〇
其他飲料	………	………	………	………	………	………
蔬菜類	三·三七一·五八三	三·七五二·七二四	四·七五五·〇五一	四·三〇八·〇五二	四·九一五·一五六	五·一九二·一七九
百果類	二·〇八一·九二三	三·六八〇·九五五	四·一八三·七五五	三·五三七·五二〇	四·五五三·七三〇	三·三〇五·〇九八
果子類	一·四二七·八〇三	八〇七·四八二	二·二七一·八一九	一·七六七·三五三	一·二二三·四〇九	一·九九七·九五三
糖食類	………	………	………	………	………	………

雜類	七·三六二·八一七	七·九八二·六三〇	九·五三七·八〇六	八·四八二·八六一	一四·四八四·〇〇一	一三·三三六·一五三
合計	二一七·九四四·四一一	二一五·〇六〇·五三四	一〇四·〇〇一·六八二	一〇四·〇六七·三六〇	一三三·七七九·七九三	一五七·一〇五·八五六
(二)動物性飲食物						
牲畜類	三·九九四·八五三	五·三六七·二八五	五·〇五九·〇七九	五·五一六·四九二	五·七三四·〇三九	五·五五〇·〇六一
肉類	八·六八六·四八三	五·〇九一·三三五	四·〇〇七·四六九	三·〇八九·三四五	三·七七〇·九七一	四·六六一·二六七
蛋類	二四·九三二·四九四	二三·四五七·四〇一	二四·六九七·一九九	二九·九五五·二三九	二九·六二二·九九四	三一·五二三·一六四
魚介類	一·二〇一·五四〇	一·六五一·一五八	二·一八四·六八三	二·一七〇·一六三	二·三三五·五七八	三·二八四·三七四
雜類	五·七四九·八四三	四·二〇四·三五五	三·三三二·五〇九	二·四二四·五三〇	四·一二八·二四九	四·九〇八·七一七
合計	四四·五六五·二一三	三七·七七一·五二四	三九·一八〇·九三九	四三·一五五·七五九	四五·五八〇·八三一	四九·九二七·五八三
(三)礦物性飲食物						
鹽	三·二六〇·八七七	一·七二九·三九九	一·五四七·八九七	一·四九三·七二八	一·七六九·九三三	一·五八〇·九八〇
(四)煙草						
菸等	一三·五八九·五三一	一五·二五〇·三四三	一八·六七八·九五九	一五·八三八·九〇九	一九·九三三·三一六	二〇·九〇九·二三七

種類						
(五) 雜種						
他種食料品	………	………	………	………	………	………
第一部共計	一七九・三六〇・〇三二	一六九・八二一・八〇〇	一六三・四〇九・四七七	一六四・五五五・七五六	一九一・〇六三・八六二	二三九・五二三・六五六
第二部 原料或半製品						
(一) 紡織原料						
棉織物類	三〇・七八九・七二八	九・五八二・六三四	一七・二五六・九五三	二三・七五二・一七一	三三・九二七・二一三	四二・二八三・九六六
毛織物類	一五・二一六・四八〇	六・一六二・三二八	一四・二二一・九三一	一七・〇六二・三二五	一四・三五六・八六一	一九・九〇四・七七八
絲織物類	一〇・六四三・三〇六	八・二二九・〇四二	八・七〇九・四六三	一〇・四八六・八九四	一三・三〇五・二〇〇	一二・五五二・九二一
雜類	五・〇〇三・一一四	五・〇五九・六九〇	五・〇六五・六五一	五・七四一・八七四	五・七二〇・二八三	六・五九三・二〇一
合計	六一・五五二・六二八	二九・〇二三・五九四	四五・二五三・〇九八	五七・〇四三・二六四	六七・三〇九・五五七	八一・三三四・八六六
(二) 燃料						
固體燃料	九・二四五・六四六	一三・六七四・六九六	一三・四八〇・四二七	一七・五四六・六七四	二三・四八五・四五六	三一・四〇四・一四五
液體燃料	………	………	………	………	………	………

合計	九・二四五・六四六	一三・六七四・六九六	一三・四八〇・四二七	一七・五四六・六七四	二三・四八五・四五六	三二・四〇四・一四五
(三)木料						
重木料等	三・三三三・四九九	四・八六五・五九八	一一・六五八・八六〇	一三・〇六二・五四九	二一・三〇〇・七八二	一三・三七六・一三一
(四)獸皮						
皮類	一九・八四五・七九〇	一六・九一二・三三三	一一・三六九・九四五	一三・六三九・六四〇	一五・七二五・九四二	一〇・九〇八・七六二
裘類	三・〇九七・七九〇	三・一五五・五七六	二・九四八・四七八	三・五四六・五一四	五・五九九・九五五	六・一三五・二九一
合計	二二・九四三・五八〇	二〇・〇六七・九〇九	一四・三一八・四二三	一七・一八六・一五四	二一・三二五・八九七	一七・〇四四・〇五三
(五)鑛砂						
銻等	四・一〇〇・二二九	四・五四一・五六四	三・三一六・四六六	四・一二六・六二〇	四・一四七・一四八	三・九〇五・八四七
(六)種子及油						
種子類	二一・八九五・四九三	一五・二六三・二〇六	一六・〇九四・二六七	一四・五六八・四〇六	一七・七〇六・〇一五	一三・七七二・七四五
油類	五〇・四五八・二八九	三四・五五一・八四一	二一・九八七・三一〇	二八・九八五・〇〇六	四三・七八一・八四〇	四九・〇八〇・五九六
合計	七二・三五三・七八二	四九・八一五・〇四七	三八・〇八一・五七七	四三・五五三・四一二	六一・四八七・八五五	六三・四五三・三四一

種類						
(七)雜種						
消費品	一〇・六七一・一五二	九・九一八・二七五	一〇・三八二・五〇四	九・三一四・一四二	九・九七五・六五二	一〇・四二六・八〇六
生產品	五八・九六一・九六八	五六・八〇四・五二六	六五・六六〇・二八二	六七・五九五・四一六	七九・九七八・五〇六	七四・六七四・二八五
合計	六九・六三三・一二〇	六六・七二三・八〇一	七六・〇四二・七八六	七六・九〇九・五五八	八九・九五四・一五八	八五・一〇一・〇九一
第二部共計	二四三・一五二・四七四	一八八・七二一・二〇九	二〇二・一五一・六三七	二三九・四二八・二三二	二八九・〇一〇・八五三	二九六・六一九・四七四
第三部製造品						
(一)紡織工業						
棉貨類	四・九六二・四四六	四・九四九・七三四	五・八七二・六一七	五・七五六・八六九	九・六五七・四八二	九・二二二・三〇七
棉紗類	二・六九五・八六三	二・九〇一・八七六	一・一七五・七九六	一・六六八・七九四	四・三六九・八六〇	七・五一三・〇〇〇
毛棉呢類	………	………	………	………	………	………
呢絨類	………	………	………	………	………	………
生絲類	一〇二・五四八・八八八	一二五・四六〇・〇一四	一一三・一四二・九八四	一三七・二一七・四九九	一三八・九一五・六九五	一〇八・〇五三・二六八
絲貨類	二四・二一四・〇四五	六八・一五四・三八四	三一・四三二・五〇五	二四・八七九・〇八一	二六・二七八・三〇一	二四・九三六・六七一
雜類	五・四七一・六二六	六・六一〇・一九九	九・二二三・九一三	〇・七八三・五〇六	八・二二八・三二八	八・六六八・六八五

合計	一三九·七九一·八六八	一〇八·〇七六·二〇七	一五九·八四五·八一四	一七九·三〇五·七四九	一八六·四五八·六六六	一五八·三九三·九三一
(二)機械工業						
各種機械	五九·五九八	六一·九七八	七〇·五三六	八六·三八四	九〇·七五〇	八九·九八三
(三)交通器具						
鐵路材料	一·〇八三	………	一·六九二	六一四	七三三	七〇六
其他陸路交通品	七·〇四二	二·四二五	二·八九五	三·七九五	九·二五一	七三·八八四
船舶類	一六·〇七二	七·三七七	一一·九七一	二·〇三二	一·八七九	一一二·八三六
郵電類	………	………	………	………	………	………
合計	二四·一九六	九·八〇二	一六·五五八	六·四三〇	一一·八五二	一八七·四二六
(四)金屬工業						
鋼鐵製品	三三七·四四四	七九五·一六九	三九八·六二四	五三二·三九四	七三四·〇五七	五二七·二三二
生鐵	八·一七五·〇二四	七·二八四·三四八	五·三八六·五七五	六·五〇二·二六六	六·七九二·八八〇	八·九八〇·一九二
利器	………	………	………	………	………	………

雜類	九・九〇〇・四五〇	一二・八三七・五四九	八・三二八・八二五	九・八九九・二四七	一〇・二二六・四五六	一一・八四三・一二四
合計	一八・四〇二・九一八	二〇・九一七・〇六六	一四・〇〇四・〇二四	一六・九二三・九〇七	一七・六五三・三九三	二二・三五〇・五四七
(五)物理工業						
電氣類	……	……	……	……	一三七・七三二	一四三・一四〇
煤氣類	……	……	……	……	……	……
雜類	……	……	……	……	……	……
合計	……	……	……	……	一三七・七三二	一四三・一四〇
(六)化學工業						
鉛業類	五・四二〇・三九四	六・三九六・三二四	六・二二二・三六四	四・八五四・二七九	五・三五〇・六〇三	五・四五八・八四八
皮革類	四・三七二・二七八	三・一六一・六二一	二・九三四・七六七	四・三九九・七六五	五・七三三・一八二	五・五五八・二三七
染料類	九二七・七六〇	六一二・一七七	四六三・七〇〇	三三三・三六二	一八六・二二二	一一九・七二四
藥材類	……	……	……	……	……	……
雜類	二・七六八・二九三	三・五一七・四九九	二・二六七・一三八	一・七七七・四四〇	三・四三二・二八三	二・二八〇・四二一

合計	一三·四八八·七三五	一三·六八七·六二二	一一·八九七·九八九	一一·二六四·八四六	一四·六九一·二八〇	一三·四一七·三二〇
(七)雜種						
文化類	二·九一三·八四七	二·九六六·一六八	三·二八六·五五二	三·〇三三·八〇九	四·〇九四·五五〇	三·八一五·九一三
家用類	七·八七二·一四三	一一·三三三·七七三	一〇·〇二九·六一九	一四·五六一·〇九一	一九·三九六·八三四	一九·三一九·一八六
雜類	一五·五三〇·六七七	一三·一二四·三八〇	一三·九八六·七九二	一六·〇〇五·六八二	一五·八八〇·七七四	一九·五七一·九八三
合計	二六·三一六·六六七	二七·四一四·三二〇	二七·三〇二·九六三	三三·五八九·五八二	三九·三七二·一五八	四二·六〇七·〇八三
第三部共計	一九八·〇八四·九七二	一七〇·一六六·九八四	二三三·一三七·八八四	二四一·一七五·八九八	二五八·四一五·八三〇	二三六·一八七·三三〇
第四部雜貨						
未列名郵局包裹等	一〇·二二一·九三三	一二·九四一·三〇七	一三·五五六·五三九	一九·七三二·〇四八	一四·四二六·八七二	一四·〇二〇·四八七
出口總計	六三〇·八〇九·四一二	五四一·六三一·三〇〇	六〇一·二五五·五三七	六五四·八九一·九三三	七五二·九一七·四一六	七七六·三五二·九三七

第二節　重要出口貨述評

上節所述，乃在說明出口貿易之概括的趨勢，現時則於出口貨中，擇其在對外貿易上，關係至為重要者，分別

論述如下，庶吾人得以明悉某種貨物消長之由來，因思有以促進之也。

現時出口貨中，若以價額爲準，其地位最佔重要者，則以絲繭類價值最鉅，有時達一億五千萬兩上下，佔出口總值百分之二、以上；其次爲茶類及茶製品，合計亦常在一億兩以上，有時出口之值，且超乎絲繭以上，如民七與民十三，皆較生絲出口之值爲多，而居出口貨之第一位；又次爲植物油，近年出口亦頗激進，常值四五千萬兩，佔出口總值百分之五、六；再次爲植物籽實，綢緞，棉花等，亦均在三千萬兩上下，佔出口總值百分之三、四；至於素負盛名之茶，現時出口不過與各種皮類等量齊觀，年僅二千萬兩左右，佔出口總值百分之二、三；餘若雞卵及其製品（蛋白蛋黃）亦各在一千二三百萬兩以上，佔出口總值百分之二上下；煤炭，羊毛……等，亦均在一千萬兩以上，佔出口總值百分之一、二，外此價額雖不甚鉅而其性質頗重要者，亦均擇尤述之如下。

一 絲繭類

我國自昔爲世界第一產絲國，絲之品質，久聞於世；近以日本絲業發達，我國猶故步自封，遂淪爲第二位；然每年出口之數猶尚可觀，近年出口最盛年份，至達十六萬擔以上，值一億五千餘萬兩，在我國出口貨中，仍常居第一位也。惟與日本比較，則華絲所受日絲之壓迫，極爲顯見，使長此不已，則華絲地位，終必完全爲所壓倒；雖欲保持現狀，亦有所不能矣。考日絲在一八六〇年以前，尚未登入世界市場，而中國此時已有六千二百四十八擔之生絲由上海出口；自此以後，日絲加入競爭，發展極速。至一九〇五年，日本出口之絲，即與中國相埒，及至一九〇八年，日絲出口，已多於中國近三萬石；至一九一一年，日絲更超過華絲四萬九千擔，論價值則已超過四千萬兩之譜矣，嗣此

日絲增加，尤爲突飛猛進，而華絲出口，且不及日絲之一半，一九一七年我國出口之絲，爲十萬七千擔，日絲卻已達二十五萬八千擔，現在相差當更懸絕矣。（民國十五年，日絲出口價值爲七億三千四百萬元日金，而我國是年出口之絲，僅只一億五千九百餘萬兩）由此以觀，我國絲之出口，現雖仍居出口貨中之第一位，要亦岌岌可危也。

我國出口生絲，計分白絲，黃絲，經絲（內分黃經絲，白經絲二種，又統稱土絲）纊絲（內分黃纊絲白纊絲二種，又統稱廠絲。）作蠶絲等五種。近年出口，以纊絲爲最多，作蠶絲次之，黃絲與經絲出口之數，約略相等，白絲最少。茲將近十餘年各種生絲出口之數，分列於下，以示絲在對外貿易上，實無進步可言也。

近十五年中國生絲出口品別表（單位擔）

年次＼絲別	白絲	黃絲	經絲	纊絲	作蠶絲	共計
民國元年	二〇·八七六	一九·四一四	二二·四三〇	五九·一五七	三六·一六一	一五八·〇三八
民國二年	一一·六一七	一七·六三三	二〇·五五三	六九·五四一	二九·六六二	一四九·〇〇六
民國三年	六·四九一	一四·六五九	九·六〇一	五六·七六六	二一·〇七二	一〇八·五八九
民國四年	六·七八〇	一三·一四五	二六·〇二九	六三·一三九	三四·〇〇四	一四三·〇九七
民國五年	五·九四七	一三·八六七	一五·四六一	六八·二八六	一八·六八二	一二二·二四三
民國六年	四·六一二	一四·四九二	一五·三七七	七三·一〇三	一八·二三六	一二五·八二〇

民國七年	四•一五九	三•三六一	一五•六五九	六四•一八七	二八•五八八	一二四•九五四
民國八年	四•四六八	一八•六六九	一八•三三一	九〇•〇三八	三三•六八一	一六五•一八七
民國九年	三•四八二	一三•四一〇	九•五九五	五六•〇四三	二一•七八五	一〇八•三一五
民國十年	二•二四八	一三•九六七	一〇•二八一	八七•四八四	三七•〇八四	一五一•〇六四
民國十一年	二•五九三	一四•四三三	一三•四六三	八九•二四八	三三•七四一	一四三•四七八
民國十二年	三•二一一	一三•六一三	一四•〇三三	七七•四七〇	三一•一九六	一三八•四二三
民國十三年	二•九六八	一三•二七六	一一•四五二	八一•〇四七	二二•五七二	一三二•二七五
民國十四年	二•八三六	一一•四四五	一五•八三三	一〇三•二六九	三四•六二四	一六八•〇一七
民國十五年	二•六四二	一二•五三二	一三•〇八四	一〇七•二七九	三一•〇九六	一六六•六三三

在上表中，有數特種現象可言：一爲白絲出口自民元達二萬擔以後，即行銳減，現僅減至每年一二千擔左右。二爲繭絲出口之數，年有增加，最近十五年所增加之數尤巨，以此可知我國製絲工業尚日在發達之中，亦一佳現象也。三爲出口絲中柞蠶絲每年多至三萬擔上下，此實各國所未有；論者謂世界柞蠶絲之需要額，大半由我國供給之，亦足見中國柞蠶絲在世界市場中之地位一斑矣。

更就我國生絲出口之國家觀之，在十九世紀時以輸至英美爲最多，至大戰發生以前，則以法國爲最多，戰後美國需要突增，現時則美法兩國銷場均暢；又在下表中出口至香港之數，美國亦佔不少也。茲將近年出口國別列下。

最近生絲出口國別表　（單位擔，包括白絲，黃絲，作蠶絲）

	民國十五年	民國十四年	民國十三年	民國十二年
香港	八·四八五	二三·八六六	四六·八四七	四四·三七六
印度	一一·九五五	一〇·八〇五	一一·七六三	一一·九〇一
土、埃、埃	二·五四一	二·八四八	三·五八六	二·九六四
英國	三·九一三	二·二一三	二·四四八	一·七八八
法國	四九·一六七	五一·三九九	三一·七六六	二三·三四四
美國	六一·九五九	五三·三八二	一九·一二五	三七·〇三五
日本	一九·一三七	二一·〇八一	一四·一〇九	一七·三三〇
其他各國	九·四七五	二·三九九	一·六三一	六八五
共計	一六六·六三一	一六七·九九三	一三一·二七五	一三八·四二三

＊在上表中，其他各國內，以意大利，斐律賓，安南，西班牙，等國爲主，十四年運往意大利之黃白絲等，達一千四百五十擔，爲數較該項目中之其他各國遙多焉。

我國除生絲出口外，尚有以繭直接出口者，繭之種類有二種，曰本繭與玉繭，以江浙廣東等省產額最多，每年出口約三四萬石，值三百萬兩上下，大都輸至日本。另外尚有爛繭，每年出口亦有三四萬擔，值一百餘萬兩。此等廢繭，大部因繅絲技術不良，故出口海外，尤以日本及法國美國銷納爲最多也。（民國十五年輸至法國之亂絲頭等爲四二·四六一擔，爛繭等爲一九·〇二三擔；輸至美國之亂絲頭，爲三四·二三三擔，爛繭爲一·二三一擔；輸至日本亂絲頭等爲一三·九六二擔，爛繭殼等爲一三·三三九擔，除此二國外，意大利所銷納之亂絲頭等與日本亦不相上下，可知皆繅絲技術之關係焉。）

絲繭出口之情形，就上所述，可知年來雖欲保持現狀，亦大不易；其在世界市場中失敗之最大原因，約可分爲內部的原因，與外部的原因二項。所謂內部的原因，即製造方法不求改良，以致品質欠佳，如易斷，膠點太多，不潔淨，號數不定，（絲之號數(Jenier)以四百五十公呎，體重百分之五公分爲一號，長同上體重百分之十爲二號，餘類推。）皆華絲之最大缺點也。其所以不能與意法日本等國之絲競爭者，其原因即在於是。近來我國絲商，亦頗有注意及此者，故於民國十年，由上海絲繭公所與美國生絲檢查公司代表陶迪訂約，合設生絲檢查所於上海，蓋即在促進絲之改良也。

至於外部的原因，（一）則由於我國商人，不諳對外直接貿易，以致大權完全操於洋行之手，任其操縱價格，壟斷利益，致使華商無利可圖，遂不免影響於出口貿易之衰落。今欲救其弊，惟有極力提倡對外直接貿易。直接貿易本不易言，惟以中國絲廠絲商之規模偉大，資本雄厚，獨立縱有所不能，聯合則事頗易行。如能聯合經營出口貿易，

則洋行所獲佔之利益盡歸於己，其利既厚；其發展亦自較易矣。(二)則由於日本絲之削價競爭，而中國不能與之抵抗。蓋日本出口之絲，美國約銷去九成，日本絲廠因之對於最優等之廠絲，每願低削價格以期多獲定單，俾新絲廠得以更加活動；但中國一般絲廠實不足以言此，故每少接定單，僅能維持絲廠於不敝。華絲出口之不振，此亦一大原因。欲救此弊，絲業金融之流通，尤爲當務之急也。

二　綢緞

我國因產絲極多，絲織業亦隨之而發達，故綢緞遂爲出口貨之大宗，最近每年出口，至達二千萬兩上下。其由廣東出口者，幾佔半數以上，餘則由江浙一帶出口；至於四川，湖北等處，雖有出產，惟產額不巨，多供自用已耳。綢緞在對外市場所佔之地位，其情形亦幾與絲無異，近年頗不發達。查在民五、六、七年時，每年出口已達一萬五六千擔，值一千三四百萬兩；至民八，民九，均增至一千五百餘萬兩以上；而在最近民國十三年，仍不過一五·七四六·〇〇〇兩，是對外出口之無進步已可概見。十五年出口雖達一萬一千七百六十三擔，值二千一百三十六萬四千一百四十六兩，然十年之中，其行增進僅只此數，實亦有限。從前中國綢緞出口，頗爲人所歡迎，良以絲之質料既佳，製造又復精良，自爲外人所樂用；現自人造絲進口中國後，有以人造絲攙入其中者，外觀雖亦無異，而經久耐用遠不及天然絲；因之不僅本國銷場大受影響，卽出口方面，亦受打擊不小矣。

人造絲之進口，不僅影響於我國綢緞素來優良之品質，致一般人摒不敢用；抑且於我國生絲前途，亦大有阻礙。近數年人造絲之進口，增進極速；最近十四、十五兩年進口數皆年在五百萬兩之譜。人造絲所織成之綢緞，如巴

黎緞等，進口亦有增加，此等貨物，在品質上雖不足以與天然絲織物競；然以價廉關係，亦大足以阻礙我國原來綢緞之發展也。

我國出口綢緞，除蠶絲所織成者外，尚有柞蠶絲所織之繭綢一項，近年出口，亦頗激增。在一九一二年以前，平均每年出口，約一萬二千兩，值五百萬兩內外；至一九一三年，增至一萬六千七百石，值六百六十餘萬兩；一九一五年一躍而至二萬四千餘擔，值七百八十餘萬兩；以後雖時有增減，然大致仍呈增加之趨勢也。此項繭綢之最大出產地為山東，河南及奉天等處，尤以山東出口最多，常佔該貨出口總值百分之八十。

我國綢緞，大部份運至香港，再由香港轉運南洋各地；外此朝鮮新加坡等處，亦有出口，惟不及運入香港之多，由此可知香港實為轉運貿易之中心，其與廣州之商業關係，亦可於此見之。至於繭綢出口，從前係以法國為最大銷場；歐戰後情形一變，以香港英國為最多，美國印度等處次之。茲將近年出口情形，列表如下。

近十三年綢緞出口表 (單位，數量(擔)價值(海關兩))

年次	數量(擔)	價值(兩)
一九一三年	一七·一七九	一三·四〇二·〇二三
一九一五年	一六·三八二	一〇·八五〇·九七〇
一九一七年	一二·九八一	一〇·九〇四·五四六

一九一九年	一七·七一九	一五·七四四·五八三
一九二〇年	一六·八五一	一五·八〇一·八一三
一九二一年	一六·一〇八	一七·〇九七·四三五
一九二二年	一三·二七〇	一四·九〇四·四一八
一九二三年	一四·五三三	一六·八二九·二九八
一九二四年	一三·三〇三	一五·七四六·二五〇
一九二五年	一四·〇七二	一五·四五四·五七〇
一九二六年	一八·七六三	二一·三六四·一四六

近十三年繭綢出口表（包括河南繭綢、山東繭綢、他類繭綢）

年次	數量（擔）	價值（兩）
一九一三年	一六·七四九	六·六三八·〇六九
一九一五年	二四·七七六	八·七〇七·一〇三
一九一七年	一七·二二八	六·三二五·二二〇

一九一九年	二一·七四五	七·五一五·六四五
一九二〇年	二〇·六〇二	八·五一五·六六四
一九二一年	一九·七七一	六·一四九·四三八
一九二二年	一七·六七六	八·七二六·八六六
一九二三年	一三·九六二	七·七一九·三一〇
一九二四年	一四·〇一九	六·五五四·六二三
一九二五年	一七·二二三	七·七四七·七五二
一九二六年	一九·九四八	九·四九三·五三六

綜觀上述綢緞，繭綢出口之情形，其能支持至於現在，一半由於天然質料之佳良所致，而價格之低廉，要亦一大原因。苟能設法推廣，則海外市場不患無我之立足地。蓋我國一方面可以上等真絲織品以博取國際的商品令譽，而他方面又有價格特廉之繭綢，以供歐美諸國中流社會之實用，近則除衣服裝飾之用途外，且有以之作飛行機之翼用者，將來其用途日益增大，我國繭綢在出口貿易上之地位，當亦可與綢緞並駕齊驅也。

又上表中綢緞出口最盛商埠爲上海，每年常達關銀二千萬兩之譜，幾佔綢緞出口總額三分之二；其次廣州，每年亦有八九百萬兩之値出口；再次爲南京，蘇州，杭州，三埠，皆年達二百萬兩以至三百萬兩。至於繭綢則以煙臺出口額最鉅，常佔總額半數以上，有時且達總額四分之三；例如十二年份各關原貨出口總額爲九百四十餘萬兩，而煙臺卽佔七百十八萬餘兩，以此知山東柞蠶事業之特別發達也。

三 豆類及豆製品

我國出口貨物，向以絲茶並稱，而不知近來荳類及荳製品，有時已居於出口貨之第一位。最近民國十三年起，荳類及荳製品之値，卽佔出口總値百分之一九・七，關册以之列入出口之第一位，而絲類爲出口總値百分之一五・八六，猶在其次焉。荳類出口何以發達迅速如斯，此與日本在滿洲之特權地位極有關係。蓋自日俄戰役之結果，俄國在東三省之優越權利，盡以移轉於日人後，日人卽日夕以謀當地產業之發展。如油坊之增設，農產物之改良，對外貿易之提倡，日人皆傾全力以經營之。惟其目的所在，初非爲我國計，乃全然爲其自己拓殖經濟勢力計；卽就豆類出口增進之一事言，日人之所以收買大宗大豆，乃爲食用與味噌用；收買豆餅乃爲其本國肥田用；收買豆油，乃爲食用外且以之爲轉運出口牟利用；要之其本來目的，本非在促進中國對外貿易；而其結果中國出口貿易，竟因此而得被動的發達。此固不獨荳類一項爲然；若絲，若茶，在歷史上素負盛名者，其發達亦莫不由被動所致焉。

惟荳類出口，尚不若絲茶之有長久的歷史關係；其在咸豐八年時，尚規定爲出口禁品之一種，至十年後，始撤消此禁令。然此時出口不多，計是年（同治九年卽一八七四年）出口微數，僅只銷行日

見 Chong Su See: Foeign Trade of China 第一部第四章一七四頁

本一處在至一九〇三年，尚只二百六十餘萬石出口，值五百餘萬兩；及至光緒三十四年（一九〇八年）日商三井洋行以東三省大豆運往倫敦試銷後，出口漸多，至一九一三年遂突達一千萬石以上，值二千三百二十餘萬兩；自此以後，遂巍然為出口貨之大宗。民國十五年僅黃豆一項之出口數卽已近二千萬擔，值六千四百餘萬兩。豆餅為豆類之副產物，其初見於關册，在一八九四年，當時已有五十萬石出口，值五十餘萬兩；至一九〇七年，增至四百餘萬石，值九百餘萬兩；大戰發生之前一年，更突增至一千二百萬石，值二千五百萬兩，蓋已較豆類出口之值為大矣。自此以後，亦嘗在一千五六百萬石，值二千四五百萬兩；迨至最近，出口之值更大增進。查十四年出口尚只二萬零六百餘擔，值四千九百四十餘萬兩；去年（十五年）卽突增至二千六百餘萬擔，值七千萬兩以上。以如是鉅額之豆餅出口數，再加上是年黃豆出口之值六千四百餘萬兩，他類豆值一千一百六十萬兩；若再與豆油出口之值約三千萬兩併計，則豆類及豆製品之出口總值，去年已達一億八千萬兩之譜，幾佔我國出口貨總值五分之一，其價額之鉅在出口貨中，蓋未有可與之抗衡者也。

豆類出口之增進，實由於其用途之擴大，蓋除平常用為醬油豆腐等項之原料外，豆粕又可供肥田之用，豆油又可供化學工業之用；且近以科學之發達，一般人均認大豆為營養價值最優之食料，品含有多量之蛋白質，是以歐美各國，常用之以製造人造牛乳，故需要更殷也。

我國出口豆類，計分黃豆、白豆、青豆、綠豆（比青豆小）赤豆、黑豆、豌豆、各種，其中黃、黑、白三種稱為大豆，以黃豆之出口額，比較其他豆類遙多，此觀於上述十五年之出口額可以知之。黃豆產地以東三省為最盛，其他

各豆則各省均產之。黃豆之銷納國，以俄國為最多，幾達三千萬兩；日本次之，約為一千八百萬兩，其餘則各國均稍有出口。茲將近年豆類出口之情形，列表如下：

近年豆類出口比較表（單位擔）

年次	黑豆	青豆	白豆	黃豆	其他豆類
一九一三年	九三・九二二	三四〇・〇四九	一〇三・五〇二	七・四一九・五二一	二・三六六・九七六
一九一四年	一二二・九五一	一九三・五一七	五四・五二八	八・六二一・一五三	二・一九〇・一五三
一九一五年	一五六・七八二	二六二・一〇七	一〇六・四九一	一〇・二三五・七九七	九七八・五五七
一九一六年	六六・二七六	二九九・七二〇	一一七・八三三	六・七三二・二〇九	一・五七六・四五一
一九一七年	六二・五五二	一〇六・三四四	一三九・八八八	七・九二七・五八二	一・七七一・四九〇
一九一八年	一〇二・一〇八	一六一・六〇三	四七五・二〇四	六・三七一・一二一	一・七二六・八八六
一九一九年	七六・四二九	九二一・二八四	六六〇・四〇二	一一・三三七・三八三	二・二四一・六三五
一九二〇年	七一・八四八	四一三・〇八三	一七四・二二九	八・一四二・〇三三	一・四八〇・〇三八
一九二一年	一〇五・九六二	三四二・三〇三	一八二・六五六	九・二八一・一二五	一・五五〇・八三〇
一九二二年	一二七・〇六一	四三三・八〇八	二七五・九〇四	一三・四六二・三五〇	一・五一九・〇三九

一九二三年	一三八·三三六	六〇九·七五三	二七三·一三五	一五·七三一·二五〇	一·五一六·九〇二
一九二四年	一七七·九二四	六〇七·五五二	三一六·五二二	三·一五一·〇七八	三·二八六·六二二
一九二五年	一九二·四三三	七九七·一二四	一九四·〇五三	一八·一八三·六七七	一·二三六·二二二
一九二六年	一九六·三三八	八四一·七三二	二〇八·六三六	一九·五四一·六五三	一·九六二·五四二

上表中以黃豆出口之數特多，近常在二千萬擔上下，幾佔全豆類出口總額七分之六。價值亦以此最巨。

茲姑錄此一項之出口價值，以見一斑。

近十四年黃豆出口價值表　（單位兩）

年次	價值（兩）	年次	價值（兩）
一九一三年	一六·四八〇·二一〇	一九二〇年	二二·三五九·一八二
一九一四年	一九·〇一九·三六六	一九二一年	二八·四六二·〇二九
一九一五年	一六·八六六·一一八	一九二二年	三八·三五一·七六九
一九一六年	一三·七八六·九九三	一九二三年	四四·六六六·九三四
一九一七年	一五·二七四·四七九	一九二四年	六五·三二五·四七八

一九一八年	一四・三三九・〇二三	一九二五年	六二・四一二・五四六
一九一九年	二八・七七五・〇二三	一九二六年	六四・一八一・〇〇九

更就豆產品觀之，豆產品中最重要者，爲豆油。近以需要範圍擴張，除食用外，且可供油漆肥皂，機器油，及各種工業之用，故其出口亦日見發達：在民國元年尚只五十餘萬石出口，值三百九十餘萬兩，至民國七年即達三百餘萬石，值二千五百萬兩。茲將其增進之趨勢，列表如下。

近十二年豆油出口比較表 (單位，千石，千兩)

年次	數量	價值	年次	數量	價值
一九一五年	一・〇一七千擔	七・四八一千兩	一九二一年	一・一四八千擔	九・七三六千兩
一九一六年	一・五六五	一一・八三三	一九二二年	一・四八〇	一二・二九四
一九一七年	一・八九一	一八・一九六	一九二三年	二・一二七	一七・六八九
一九一八年	二・二七七	二四・九八一	一九二四年	二・一二一	二〇・四八四
一九一九年	二・三六二	二一・〇六一	一九二五年	一・九八九	二〇・三八七
一九二〇年	一・七一三	一四・七九五	一九二六年	二・六六七	二九・九九三

戰前豆油最大之消費國爲比利時，其次爲日本俄英等國，戰後情形不變：以美國銷場爲最大，幾佔全額之八成以上；其次仍爲日本。其出口地點，多由大連，以東三省油坊業特別發達之故也。惟至前年（一九二五年）豆油出口事業，忽受打擊，蓋蘇俄運銷大宗葵花油於歐洲，同時阿根廷之葵花油收成亦佳，因其原質較豆油爲高，遂大受抵制。

豆類產品除豆油外，尚有豆餅（大豆粕）及豆腐二項；惟在對外貿易上，僅以前一項最爲重要，後者之出口，年不過三四萬擔，值三十萬兩上下，實無足輕重也。豆餅係豆油榨取後之殘滓，故以豆油榨取最盛之地，豆餅出產亦多。現時以大連牛莊，哈爾濱，安東等處爲主要市場，此外漢口上海等處，交易亦尚稱盛。茲將近年出口數量及價值列表如下，以見其增進之趨勢。

近十二年來豆餅出口趨勢表　（單位千擔，千兩）

年次	數量（千擔）	價值（千兩）	年次	數量（千擔）	價值（千兩）
一九一五年	一一・五九四	二〇・七〇六	一九二一年	二二・二八二	四九・五二五
一九一六年	一一・六三六	二六・一二三	一九二二年	二一・五九一	四九・〇〇九
一九一七年	一五・五一二	二三・七五八	一九二三年	二四・七八六	五六・八六六
一九一八年	一六・三六七	二九・八八三	一九二四年	二二・五七八	五〇・八九七

一九一九年	二〇·七二五	四四·一七三	一九二五年	二〇·六六二	四九·四六九
一九二〇年	一八·九九九	四一·九五九	一九二六年	二六·〇五五	七〇·〇〇九

四　植物油

出口植物油中，本以豆油爲一大宗；惟爲便利計，已將豆油併入上述豆類及豆製品中論之；現僅就棉子油，菜子油，芝蔴油，茶油，桕油，桐油，花生油諸種，略加論述。在此數種中，以後二種地位尤爲重要：考十三年花生油出口之値爲八百餘萬兩，桐油則近三年（十三、十四、十五年）來均在一千七百萬兩上下，更以其他諸種植物油併計，則每年出口，在亦三千萬兩以外矣。（豆油不在內）故植物油在出口貿易中，其他位亦頗關重要也。

各種植物油中，以桐油尤爲我國對外貿易之特色，蓋僅我國有之也。其油係由桐實榨成，可製塗料，油紙等物，在油漆工業中爲必不可少之原料。我國近年出口之數，常爲八九十萬擔，（十二年桐油出口量爲八十三萬六千八百八十七擔十三年爲八十九萬六千餘石，十四年爲八十九萬四千餘石，十五年卻減至七十四萬八千餘石。）主要出口地爲四川湖南兩省，陝西湖北次之，皆轉由漢口出口。以外廣東廣西兩省亦稍有之，則轉由香港出口，此其出口之大概情形也。

出口桐油，以輸至美國爲最多，常佔總額十分之七·八；以十三年爲例，桐油之在漢口市場交易者，總出口量爲五萬五千噸，單美國一方約得四萬二千噸，德國六千噸，其他各國共三千噸，本國需用量（即輸至天津上海不出口者）約四千噸。是桐油之唯一收買者爲美國。美所需要之桐油，多用巨量之載油船數艘，由漢口直開美洲，此與

運往歐洲之油不同處也。（出口歐洲之桐油，仍裝桶運往，雖有人擬改良，亦擬用裝油船，然缺少裝油櫃車，一時尚未能辦到。）

中國桐油本爲大宗出口物產之一，每年所賴以活動國內之經濟者，桐油亦其一也。自歐戰罷後，歐美諸用中國桐油之繁，爲從來所未有；民十以還，吾國出口之數，年有增加；但自十四年以來，桐油之出口，漸見不振。此中最大原因，在於吾國內戰頻仍，主產桐油之湖南，往往入於軍事範圍；而湘西洪江一帶之桐油主產地又常淪爲匪區；是以行商裹足，內地榨坊，輒有停歇，出產之量或不無影響；然而此種障礙，殊屬暫時，將來不難恢復原狀，且有發展之希望。年來桐油出口之退步，亦緣夫世界金融緊迫，市面疲困，歐美之桐油市面，固與中國桐油之銷路至有關係者也。而中國桐油未來之隱憂，尤在於泰西工業家競爭研究桐油之代替品。據美國某工藝雜誌載稱：美國髹漆工業處，正在努力設法另用他種原料製造一種乾性甚強之假漆以代替之。一般髹漆工業家，又深信此種代替品，效驗不讓於中國之桐油。代替品苟經成功，中國桐油之銷路，不能不受一種劇烈之打擊。蓋中國桐油之唯一收買主顧，既推美國，苟美國減少收買中國之桐油，則銷路之狹隘可知矣，然則中國之桐油業，能毋所以惕勵乎！斯則注意科學之研究，以期改進桐油之提煉，誠今日當務之急也。

除桐油外，價額頗巨，近亦出口逐年增加者，爲花生油。花生油在民國元年時，尚只三十餘萬石出口，值三百五十餘萬兩；歐戰發生，雖花生之出口，仍然凋落，而花生油之出口，卻增加數倍。考民五、六、七、三年出口之數，均在四五十萬石上下，值六七百萬兩；民八且增至一百二十萬石，值一千三百九十四萬兩；民九以後忽又跌落，每年不過四五十萬石，值四五百萬兩。至十二年稍增，十三年更增至六十七萬餘擔，值八百四十五萬餘兩，蓋已逐

漸有起色矣。十四年稍減，十五年忽又突增至八十二萬餘擔，値一千零七十六萬餘兩，前途蓋正未可限量也。

此項油類，從前常有三分之二經由香港出口，轉運歐美及南洋諸地；戰後情形一變，經由香港者，不過八分之一；其餘八分之四則直接運入日本，八分之三則直接運入美國，是亦一小變遷也。近數年來，經由香港者仍常佔二分之一以及三分之一，如十四年份生油出口總數爲七百六十餘萬兩，而經由香港者即近三百萬兩，是可知仍以香港轉口爲便也。

除桐油與花生油外，尚有芝蔴油，在我國對外貿易上，亦頗佔重要。芝蔴油在歐西各國，多用之以代替橄欖油等之用，故在肥皂工業方面需要頗廣。歐戰時我國出口頗盛，嗣以戰事期內限制商業，英國且勵行「復出口規例」(reexport regulations)，致我國出口之芝蔴油，亦大受影響。戰事告終，出口復盛；蓋向之多以植物子實出口者，因鑒於歐戰時之船腹缺乏，運費昂貴，乃多改榨油類出口，此戰後東方諸國榨油業之所以盛極一時也。惟芝蔴油之出口，與芝蔴相較，終相去遠甚，不過逮其十分之一之價値已耳。

餘如棉子油，菜油等，出口價額尚不及上述諸項之巨，惟將來或有發達之可能。棉子油我國從前多用土法榨取，油分不能榨盡，故產額有限，僅供食用燈用而已；近來新式榨油工業勃興，方法較前完善，因之除食用外，尚可出口海外，從前出口總數亦常在一百萬兩上下，以運入美國爲最多。現時則年僅十萬兩上下而已。惟十四年忽增至三十六萬九千餘兩，其出口趨勢如下：

最近棉子油出口表　(單位擔，兩)

年次	數量（擔）	價值（兩）
一九二二年	六〇八·五九八	一·三九一·五三五
一九二三年	一〇·〇二〇	一〇〇·六二七
一九二四年	一〇·三〇三	一〇〇·七八六
一九二五年	三六·七七二	三六九·八八四

菜油在我國本爲日常食用之品，惟出口多供製造之用，有時且供肥皂之原料用。近年出口，亦漸衰退。民十三出口不過數百兩，民十四亦只五萬餘兩已耳。

以外尚有茶油，近年出口，嘗達二十餘萬兩。（民十三爲二三八·六三一兩，民十四爲一七五·九四八兩民十五爲二〇五·二二一兩）外人大部以之爲橄欖油之代用品，又可供機械油及製肥皂之用。此亦我國特殊植物油之一種也。惜近年以內亂之故，運輸不便，致出口無所增進。又桕油一項，從前出口之數，亦嘗年達十六萬擔以上，值二百萬兩上下。近亦逐年減退。最近一九二三年之出口數爲九萬六千餘石，值一·〇八六·一三八兩，一九二四年爲十一萬四千餘擔，值一·三三〇·四〇四兩，尚不及歐戰前後之出口額遠甚也。一九二五與二六兩年低減尤達極點，計一九二六年僅五萬七千餘擔，爲值且不及八十萬兩，是誠每況愈下矣。

五 植物籽實

我國出口各種籽實，亦多為榨油之用，因我國榨油工業不發達，所榨取之油分不能淨盡，故多以各種油籽直接運出外國；否則依國際分工原理，我國固可以將籽實榨成油後，再行出口為得計也。考我國從前殆全以油籽輸至外國，迄後國內製油工業稍為發達，遂多以籽實製成油後再行出口，此於大豆及芝蔴二項，尤為顯見。惟國內新式油坊之設立，亦為外人自圖便利而起，非中國欲自行振興榨油工業也；吾人觀於東三省日本油坊事業之發達，不禁繫無窮之感喟矣。

中國新式榨油工業，現雖稍臻發達；然為榨油用之植物籽實出口，現時猶達鉅額：計花生仁常年值一千六七百萬兩；芝蔴年值六七百萬兩，菜子年值二三百萬兩。有時亦達七百餘萬兩。（如一九二六年）三項合計，已近三千萬兩之譜；以此大宗數量，而我國不能儘量利用，加工製造，我國工業之不發達，當可概見一斑。現即就各種油籽出口貿易情形略述之。

芝蔴——芝蔴在我國出口貿易中，從前本為重要出口貨之一宗。其最盛時，每年出口額達二百三四十萬石，值一千五六百萬兩；但有時衰落，竟減至二十餘萬石，值一百萬兩上下；（如一九一七年）其衰落之原因，尚不盡為我國製油工業發達，留作榨油之用；乃因歐戰發生後，一方面荷蘭與德國之銷路斷絕，一方面船腹減少，不能出口所致；故戰事平息，出口仍有增進，惟不及從前之特盛耳。茲將其歷年出口變化情形列表如下。

近十八年芝蔴出口表 （單位千擔，千兩）

年次	數量	價值
一九〇九年	二·一三五千石	一一·六七四千兩
一九一〇年	二·七三〇	一四·三七七
一九一一年	二·〇七三	一一·七三九
一九一二年	二·〇〇〇	一一·九六六
一九一三年	二·〇三四	一二·三七二
一九一四年	一·二五一	六·三五五
一九一五年	二·二九八	九·五五六
一九一六年	一·五五八	六·九九八
一九一七年	三三三	一·一〇一
一九一八年	三三四千石	一·一七三千兩
一九一九年	二·八三九	一五·五七七
一九二〇年	二·〇五六	一〇·八三〇
一九二一年	一·四八一	八·八二三
一九二二年	一·二五七	七·四五二
一九二三年	一·九三六	一二·一六一
一九二四年	九三四	六·五〇一
一九二五年	五三九	四·二一三
一九二六年	九〇一	七·三三三

芝蔴最大之消費國，向推荷蘭與德國，幾佔總出口額之七成；在戰前一九一三年時，運往荷蘭之數約佔該貨出口之五成，德國約佔三成半，合計達百分之八十五。歐戰發生以後，消費市場一變，對德竟無出口，而對英對意之芝蔴貿易，却大激增；及戰事平息，情形又爲一變，對歐出口均大減少，獨對日出口特別增加，在上表

一九一八年之出口總數中，日本所銷之數爲一九五・〇八四擔，值九四〇・一九二兩，驟驟佔百分之九十以上矣。最近民國十四年出口日本之數，亦幾佔總額二分之一，比其他任何國家爲遠勝也。

花生——我國出口花生，除大部份供外人榨油以供食用，及代橄欖油之用外，且有以之供糖果之用者。出口種類，向分有殼無殼二種；有殼者在戰前出口甚盛，民國二年計達一百餘萬石，值四百六十餘萬兩；歐戰發生，以船隻缺乏，運費昂貴，遂漸減少；民八民九之出口額，均不過一百三四十萬石，值四五十萬兩。直至最近始漸恢復戰前趨勢。出口以運入香港，英國，法國，荷蘭爲多。　無殼之花生仁，在戰前民國二年時，僅八七・〇五九・擔出口，值四二二・二二五兩，民國七年增至四八七・二二九擔，值二・一九二・五九二兩；民八民九更增至一千一百五六十萬擔，值五百四十餘萬兩，自此以後增加更速，近年（民國十三年）有達一千六百九十五萬兩以上者，亦殊可驚也。

最近五年花生出口表　（單位擔，兩）

年次	花生出口數		花生仁出口數	
一九二二年	四三九・〇〇五擔	一・九八六・五六三兩	八九七・四九一擔	四・八〇六・一九六兩
一九二三年	八七一・八三三擔	三・九九八・七〇六兩	一・三七四・六九三擔	八・〇四七・四〇四兩

一九二四年	九六四・三八三担	四・四四九・九五七兩	二・六六三・四一四担	一六・九五八・〇六三兩
一九二五年	八九五・〇六九担	四・三三五・九五三兩	二・〇五四・四二三担	一三・九三七・三一八兩
一九二六年	九八二・八一八担	五・〇六八・四三五兩	二・〇一七・二二七担	一三・四六五・七二七兩

菜子——我國江浙湘皖諸省及山西直隸之北部均產菜子，除當地使用外，多以其殘額出口海外。上海天津等處乃爲其最大之集散場。每年出口總數約六七十萬擔，值二三百萬兩，其中十分之八九均輸至日本，幾佔其進口總額三分之二以上。惟近年以印度菜子之壓迫，其出口已不如從前之順利。直至去年（一九二六年）始稍有起色，出口之數達一百七十餘萬擔，值七百四十六萬餘兩。茲將近年出口數量列表如下。

近十二年菜子出口表　（單位擔，兩）

年次	數量（擔）	價值（兩）	年次	數量（擔）	價值（兩）
一九一五年	一・〇九一・六三〇	三・一八二・〇八七	一九二一年	一・二三七・九九六	四・三九六・八七三
一九一六年	六二三・九八四	二・〇〇七・五九五	一九二二年	六一二・七七六	二・三四一・七八四
一九一七年	四三〇・六九四	一・五九〇・八三三	一九二三年	四九二・一二〇	二・〇〇三・九四四
一九一八年	六七〇・一二六	二・二七九・七一八	一九二四年	五〇二・六一六	二・〇八六・七四四

一九一九年	七三六・二一七	二・六九二・九五三	一九二五年	七六四・八三七	三・四四九・七三三
一九二〇年	三三六・八九二	一・〇〇四・六〇八	一九二六年	一・七五四・三四九	七・四六六・九七三

棉子、胡麻子——我國棉子之出口地，以上海、漢口、天津爲主，每年產額本達六百萬擔上下，惟多供內地油坊之用，每年出口者不過四五十萬石。（十四年出口棉子爲五十八萬九千餘擔）惟最近民十五年稍增至百萬擔以上，值二百二十餘萬兩。胡麻子以滿蒙等處產額最多，榨成之油可供塗料及印刷油等之用。十四年出口數爲八萬三千餘石，值四十四萬餘兩，十五年稍遜，以運入英法等國爲多。

六　茶

我國出口貿易，向以絲茶並稱；現時我國絲在世界市場中，雖已屈居於第二位，然在我國出口貨中，差幸保持原有地位；至於茶之出口，則頗衰落不堪矣。在早數年出口貨中，關冊已爲列入第六七位；（民十二佔第六位民十三佔第七位民十四亦然）最近民國十五年之關冊出口土貨比較圖中，且爲列入第十一位。其出口之價值，不獨不及「花生及其產品」，即蘇浙粵三省出口綢緞之值，亦遠過之。其在出口總值中所佔之地位，僅只佔百分之三左右，與煤炭之出口額不相上下，以視十九世紀初期，茶常佔我國出口總值百分之七十以上，良令人不勝今昔之感焉。考一八二〇年時，茶佔出口總值百分之七十五；在一八三七年，跌至百分之六十一；至一八六七年又跌至百分之五十九，其時出口之數爲一百三十三萬石；至一八八六年，出口達最高點，計爲二・二一七・二九五擔，值三三・五〇四・八二〇兩，佔對外

出口總値百分之四十三。自此以後，逐漸跌落，至一八九七年，僅一・五三二・一五八擔，値三九・二一六・五四六兩；一九〇七年爲一・六一〇・一二五擔，値三一・七三六・〇一一兩；歐戰前一年尙有一・四四二・一〇九擔，値三三・九三六・〇〇〇兩；至一九一七年，又跌至一・一二五・五三五擔，値二九・一〇八・〇〇〇兩，此時已僅佔出口總値百分之六；次年（一九一八年）對外出口總値爲四億八千五百八十八萬兩，茶僅一千六百四萬餘兩，僅佔出口總額百分之三而已。現時則僅只百分之三上下，我等尙安得以出口大宗侈言哉！茲將近十七年出口情形列下，以見其變遷之頗甚焉。

近十七年茶葉出口表　（單位千擔，千兩）

年份	千擔	千兩
一九一〇年	一・五六〇	三五・九三一
一九一一年	一・四六三	三八・三三五
一九一二年	一・四八三	三三・七七八
一九一三年	一・四四二	三三・九三七
一九一四年	一・四九六	三六・四五七
一九一五年	一・七八二	五五・五六三
一九一六年	一・五四三	四三・三八〇

一九一七年	一•一二六	二九•一〇八
一九一八年	四〇四	一四•〇六七
一九一九年	六九〇	二三•三九八
一九二〇年	三〇五	八•八七三
一九二一年	四三〇	一二•六〇六
一九二二年	五七六	一六•九六六
一九二三年	八〇一	二三•九〇五
一九二四年	七六六	二一•一二七
一九二五年	八三三	二二•一四六
一九二六年	八三九千擔	二六•一六五千兩

在上表中，一九一八年起，茶之出口所以特別低落，由於英國禁止進口，俄國內亂以及日本爪哇等茶競爭之故。

自此以後，華茶所受打擊益甚；其失敗最大原因，卽在「競爭無力」。而競爭之所以無力，一如絲之失敗，可分爲內外兩項原因：所謂內部的原因當然爲栽培與製造方法大半沿用舊式，以致受人指摘爲不潔；再加以一般商人

不顧道德，援雜廢物，以致外人更有所藉口而嚴加取締；此皆自取之咎也。但此項原因，其影響猶小；而其最大者，即爲外部的原因。蓋華茶之出口貿易，完全操於外人之手；外人不代華茶競爭，中國雖欲與外茶競爭，亦因有所不能焉。彼日茶之所以能競勝，良由日茶出口，多由日商直接貿易，不受外商之操縱，故得在國外極力利用廣告宣傳，其政府又從而津貼之，此中國之所不及也。印茶之所以能競勝，則因英國極力保護；如對於華茶則多方挑剔，特別課以重稅，於印茶則否；又英商對於印茶之推銷，亦較對於華茶爲盡力。蓋英之對於印度，固彼所視爲囊中物也。他如爪哇茶近年進步之所以神速，亦半由荷蘭政府極力推銷獎勵所致。凡此諸端，可一言以蔽之，即外茶發達，皆由其本國政府商民自動的努力推銷；而華茶惟有坐盼洋商多量收買爲已足，斯安得列於競爭之林哉！

華茶因受競爭而被擯於世界市場之情形，言之滋痛：考英國本爲華茶重要市場，在一八八八至一八九二年中，華茶輸英年達二萬萬磅以上；及由一九〇八年至一九一二年，年僅四千萬磅；然而在同時期內，印茶輸入英國，則由一〇五·五二九·〇〇〇磅增至二五五·三九四·四一八磅，斯增加一萬五千萬磅，即增加140%。其後爪哇錫蘭茶加入競爭，華茶益受排擠；從前英國飲用之茶幾全來自中國，至一九一三年，百分之九十五乃出自印度錫蘭。據該年英國商部報告，共進口茶葉三〇五·四九〇·〇〇〇磅，中由中國進口者，不過一一八·二七二·〇〇〇磅，值六十一萬鎊而已。迄至最近一九二四年，英國進口華茶之數，仍不過佔其進口茶葉總值百分之四·六三，以視印度錫蘭之茶，不啻相去霄壤已。茲將該項統計列下。

一九二四年英倫茶葉進口表（根據英國 Bureau of Trade Returns 該年一月一日至十月三十日統計）

印度	二四九・一五六・九六〇
錫蘭	一一四・八八〇・七六七
爪哇	五二・〇六九・八七〇
中國	二〇・六八〇・六五一
其他	三・六三九・四三三
合計	四四五・四二七・六八一

更就美國市場觀之，其失敗亦不下於英在一八六七年華茶運美爲二五・八八七・〇〇〇磅，佔美國茶葉進口總數百分之六十五；至一九一四年僅二千萬磅只佔其茶葉之進口總數百分之二十二至最近一九二六年，華茶輸美，仍不過綠茶六萬三千餘石，紅茶二萬餘石，只佔我國出口茶之總數十分之一而弱；而最近尙有「華茶若不及台茶印茶標準，不准入口」之禁令，是則華茶在美勢力之失墜，可見一斑矣。

華茶在世界市場中，現惟俄國銷路，尙可保持；但亦係最近事，因歐戰發生，俄國銷路亦因此斷絕數年也。俄國銷納華茶之早，初亦不下於英，美；在一八六七年時，已有八・八四九・八六六磅之華茶進口；至一八八六年增至七九・八九〇・〇〇〇磅；至一九一三年更增至一二〇・七九五・五九九磅，佔俄國茶之進口總數百分之六十三。歐戰期內，稍有衰落；但現時似已復元。民國十三年俄國進口華茶，僅就紅茶一項而言，已有三

一・四〇〇擔，十四年更增至一一五・五三八擔，其增加亦云速矣。惟十五年因蘇俄政府取締華茶，致出口又略減。外此近東各國對於中國綠茶，近亦銷納激增：計十三年份運往土耳其，波斯，埃及三國之綠茶爲九萬八千石，十四年增至一一五・五三八石，此亦一佳現象也。茲將近來華茶運往國家，分別比較如下。

近年華茶出口國別表　（單位千擔）

國名	民國三年	民國七年	民國九年	民國十二年	民國十三年	民國十五年
香港	八七	八九	九六	一三二	一二四	九五
印度	一六	二三	一〇	七七	五四	五二
英國	一四〇	三七	三六	一六八	二〇五	一〇七
土、坡、埃	一三	一三	一八	八六	一一五	一〇七?
德國	三三	—	〇・〇三	三三	二六	一八
法國	四五	二八	二九	二三〇	二九	四〇
俄國	九〇三	九六	一二	一二	五三	二三七
日本	一一	一一	七	一三	六	一〇
加拿大	一六	六	五	一二	五	六

美國	一七一	七二	七一	一四一	七九	九五
荷蘭	一五	—	三	二九	二六	二〇
其他各國	四二	二九	二〇	六二	四二	六二
總計	一·四九六	四〇四	三〇六	八〇一	七六六	八三九

右表中，戰前以俄國銷場最大，佔出口總額十分之六、七；戰事發生，銷數銳減；餘若英美德法諸國，戰後亦均不及從前出口之盛，良以美爲爪哇茶所侵入，英國獎勵殖民地茶業，德法均因元氣未復，以致華茶貿易均大衰落。近來不獨出口至此等國家之華茶減少，且尙有由此等國家進口者，每年常達二萬擔上下，值七八十萬兩，爲數雖不甚巨，然以我國爲產茶之國而居然消耗外茶逐年增加至此，不無可異耳！

七　皮貨類

各種獸皮，自來即爲中國出口貨之大宗；依關冊約可分爲生皮及皮貨兩大類。近來出口之值，共在二千萬兩以上，佔出口總額百分之二、三，蓋亦衰假不如從前之盛矣：十二年皮類出口約二千萬兩，佔出口總值百分之二·五。十三年出口皮類爲二千一百餘萬兩，佔出口總值百分之二·八，十五年增至二千八百八十餘萬兩，佔出口總額百分之三·三四。查一九一三年時出口皮類總值爲一九·七八九·二五四兩至一九一七年，即近三千萬兩，其中僅生皮一項已達二七·〇〇八·二八八兩；現時則皮類出口總額差及此一項之數。茲就各種皮類貿易情形，略爲論述如次。

生皮類——此類包括黃牛皮，水牛皮，馬皮，山羊綿羊皮，騾皮等項而言。中以牛皮之地位，最為重要，在一八七一年時，已有三百擔之出口，次年即增至八萬擔；自此以後，繼續增加，至民國二年，幾達五十萬擔，值一千五百萬兩以上。歐戰以後，情形漸變，民國九年減至二十六萬餘擔，值八百餘萬兩，最近更減至二百餘萬擔，只值七、八百萬兩上下矣。茲將其歷來趨勢，列表如下。

近年生牛皮出口趨勢表　(單位千擔，千兩)

年次	數量(千擔)	價值(千兩)	年次	數量(千擔)	價值(千兩)
民國二年	四九八	一五・一八四	民國九年	二六一	八・二一五
民國三年	四三七	一四・二五五	民國十年	二一七	六・五三三
民國四年	四三七	一六・八一八	民國十一年	二四一	七・二六九
民國五年	四六五	一七・五八一	民國十二年	二九四	九・二六六
民國六年	四七七	一七・三六七	民國十三年	二二八	六・三四四
民國七年	三九六	一三・四七一	民國十四年	二三一	七・六一七
民國八年	三八三	一〇・三六一	民國十五年	二五二	八・二〇八

此項牛皮出口，戰前以出口德國為最多；由青島出口者，幾盡為德商所收買；自日本於歐戰時奪取青島

以後，其地位遂轉移於日人之手。大阪井野商會在濟南一帶之活動，無出其右者。除日本外，意大利與美國有時出口亦多，德國現時亦有逐漸回復戰前之趨勢，觀於十三年出口牛皮六百三十四萬四千兩中，德國亦佔一百〇四萬兩，僅次於日本耳，較之意法俄美以及近東諸國，則皆遠勝焉。牛皮出口市場以漢口為第一，每年輒達三、四百萬兩以上。

除生牛皮之出口外，尚有生馬、驢、騾皮，每年出口，亦皆達三萬擔上下，值七八十萬兩。最近民國十五年之出口數計為二萬五千七百餘擔，值九十五萬六千餘兩。我國馬之產地，以四川蒙古一帶為主，故有川馬口馬之別，出口馬皮大抵為蒙古一帶所產，由大連天津等處出口。驢多產於陝甘口外，及直隸北方一帶，山東河南亦稍有之。騾則直隸，山西，山東，河南，陝西等處為多。故其生皮集散市場，亦以天津漢口為主。

此外山羊皮，與生綿羊皮，亦稍有出口。山羊皮之未硝者，以蒙古一帶產額最多，質亦優良。除當地人士留為禦寒之外，僅以剩額出口，然其數額有時亦已不小，年達一千萬張以上，值六七百萬兩。（十四年出口數僅七百萬張值四百餘萬兩，十五年稍增，為六百餘萬兩。）生綿羊皮之出口，較山羊皮為少；因綿羊毛極美麗，飼者多利用其毛，故皮之出口較少也。產額以西藏山西等處為多。多由天津漢口等埠出口，年約二百萬張，值四五十萬兩。

除生羊皮之出口外，尚有經過粗製手續，以單寧酸鞣製後再出口海外者，此即所謂「已硝山羊皮」是也。每年出口之數常在一百二三十萬張以上，值一百餘萬兩，以出口至英美等國為多。（十四年出口之數為八十七萬張值一百七十

餘萬兩，十五年總又銳減。

皮貨類——皮貨類之出口，我國種類甚多，近年其主要皮貨之出口額，約如下表所示：

最近主要皮貨出口表（單位兩）

類別	一九二三年	一九二四年	一九二五年
羔皮衣	四九八·九三九	四三九·一四六	三三七·二七〇
狐狸皮	一·一一二·四四一	九一二·〇六一	八五三·〇四八
旱獺皮	一·五三二·七四九	二·〇六三·八三七	三·八三六·〇二九
黃狼皮	七一九·七六三	六八九·三七六	六八四·一四二
其他各種細毛皮	一·九三六·二八八	二·二七八·五〇四	六·〇八四·八九七

以上各種皮貨舉以併計，每年出口之數，至少在五六百萬兩以上，大都由外商經手收買以去。經收方法，從前尙藉手於華人，近則外人多直接往西北一帶購辦；是則此一部份之間接利益，亦爲洋商攘奪淨盡矣。

各種皮貨出口以天津爲唯一最大市場，銷場則狐狸皮以美國銷行最多，旱獺皮則以英國爲首，美國次之，黃狼皮運至美國幾佔十分之八以上，其他各種細毛皮亦以美國銷行最暢，英國次之，日本與其他各國，亦均稍有販運，惟不逮美國遠甚也。

八　蛋類及蛋製品

中國蛋類出口，最近始爲一般人認爲重要；實則在我國出口貿易上，其能漸臻發達，固非朝夕事也。近年鮮鹹蛋之出口，將近一千萬兩；（十三年份鮮鹹蛋出口數，值爲九·八九二·八六〇兩，十四年爲七·六八〇·八〇七兩，十五年爲八·四八〇·三四九兩。）蛋類製品如蛋白蛋黃粉等，更常在一千二三百萬兩以上；（十二年乾蛋粉之出口數約值一千二百三十餘萬兩；十三年爲一千六百六十餘萬兩，十四年更增至一千七百九十九萬五千餘兩。）最近民十五年蛋及產品之出口總值，共達三八·一七三·八三〇兩，佔出口第三位；依現時之趨勢以觀，將來之發達猶方興未艾焉。

蛋類出口之增進，由於我國農家以養雞爲副業，故出產甚多。除自用外，多爲外人收買出口；其中鮮蛋一項，多半運入日本；餘若皮蛋鹹蛋，則對香港及英美各國，均有出口。考一九〇三年時關冊中已有一·三二六·二〇一兩之數字出口；至一九一三年，增至二·七八八·〇六一兩；歐戰以來，出口銳減；但至現時，猶有近千萬兩之出口，不可謂非突飛的進步也。以外尚有冰凍蛋一項，最近民國十四年亦達七·三三五·九二五兩，較之前數年皆有增進。

至於蛋粉出口，乃外人以運鮮蛋出口之不便而起；最初係由英人在蕪湖創辦，其後德人復在漢口設廠製造，未幾上海青島福州以及江北一帶，均相繼有蛋粉工廠之設立，遂成爲中國新式工業之一種，論其原始，固發端於外人焉。在一九〇三年時，蛋白蛋黃粉出口之值，合計不過三十五萬餘兩；至一九一三年，即增至二百九十四萬三千餘兩；及歐戰發生，蛋之出口雖減，而蛋粉却急激增加，在一九一七年中，遂一躍而至一千二百萬兩；一九一九年便增至一千九百八十餘萬兩，誠所謂空前之進步也。

玆將近年出口數額，列表如下，以見其增進之趨勢。

近年蛋粉類出口比較表（單位千石，千兩）

年次	數量	價值
宣統三年	一二九千石	一·六三九千兩
民國二年	一五六	二·九四四
民國四年	二〇〇	四·八六五
民國六年	四〇五	一二·〇〇〇
民國八年	六〇六	一九·八二五
民國九年	四二三	一一·九二八
民國十年	三九三	一一·七五八
民國十一年	四三二	一二·九九三
民國十二年	三七八	一二·三六七
民國十三年	四五八	一六·六五九
民國十四年	五七一	一七·九九六

民國十五年	二九·六九四

此等蛋粉，從前僅供德比諸國之用；戰後英美需要甚多；現時則英國爲第一，美國德國次之，其他諸國，亦運去少數焉。德國所運去之蛋粉，多爲雞蛋黃粉，乃用鍋製盤灼乾所得，絕不攙和他種雜質，惟以食鹽爲防腐品；其所用鹽量較微者，仍得爲食用品；至用鹽超過百分之十以上者，則僅能供工業之用矣。運往美國之蛋黃，乃用噴激法製成者，較之上述焙乾蛋黃價值較昂，用途則無異。至於英國所銷，除蛋粉外，尚有以液狀雞蛋黃加硼酸爲防腐品而進口者；惟調製貯藏不易合法，常致蛋液變爲濃厚漿狀；近來英國已禁止中國蛋黃含有硼酸者之進口矣。

綜觀上述蛋粉出口之盛，吾人竊有感者數事；一爲中國新式事業，往往待外人爲先導，蛋粉工業，其一例耳。然外人雖啓我以變通之原理，而吾人常不能善自應用；以致年來蛋粉出口雖盛，而蛋粉製造工業，仍完全握於洋商有關係者之手，此固不啻「爲人作嫁」也。一爲蛋粉用途，除食用外，應用於工業方面者尤大；今吾人徒知供外人工業上之需要，而不知自己利用，且亦不求自己利用；以致蛋粉出口近二十年，仍無裨於本國工業萬一，此其淺陋無識爲何如者！斯豈進步民族所應有事耶？

九　羊毛及毛織品（地毯）

羊毛爲毛織物之原料，我國每年進口毛織物甚多，而其原料羊毛，反爲出口貨之大宗；每年出口之値，常達一

千二三百萬兩，估出口總值百分之二上下，是亦毛織工業不發達之現象也。

羊毛出口，始於光緒七年，匯豐銀行設支行於奉天時，始從事於綿羊毛之出口，以後外人遂往來於蒙古各地收買出口漸盛。戰前每年出口之值，約爲五六百萬兩，至大戰時增至一千二三百萬兩，其中綿羊毛卽佔一千○五十三萬三千餘兩；餘爲山羊毛及駱駝毛。戰後一九二○年出口銳減，但次年以後，隨卽恢復原狀；現時出口猶達上述鉅數。（在一九二五年僅綿羊毛一項出口數值卽已達一千四百餘萬兩；惟一九二六年因內地交通阻塞，減至六百九十餘萬兩）以中國毛織工業之不發達，則將來出口之日有增進，蓋亦意計中事也。茲將歷來出口趨勢列表如下。

羊毛出口趨勢表　（單位石，千兩）

年次	山羊、毛		綿羊毛	
	數量	價值	數量	價值
一[illegible]年	一三・八一二石	四六〇千兩	三三九・三一三石	六・七三三千兩
一九二一年	九・四二八	三〇九	三一七・五六九	六・五九〇
一九二三年	一一・六八五	三七二	二八〇・二六二	五・四八八
一九二五年	一〇・二六四	三一三	三七七・七一五	一一・一二九

一九一七年	一三·六四一	四六九	三三九·三五四	一〇·五三三
一九一九年	一九·六八六	六五九	三六五·八二六	一一·六一〇
一九二〇年	八·三五一	二二四	一〇三·七一三	三·〇九一
一九二一年	一九·七七九	六八九	四六二·九三六	一一·三一七
一九二二年	一五·二五八	四九七	五〇七·五九七	一二·八九三
一九二三年	一六·四八六	五四一	三五二·一〇九	一〇·〇七九
一九二四年	三三·二七五	一·四四〇	四八五·三三〇	一四·〇四一
一九二五年	三八·〇六〇	二·一六五	四二六·一二七	一四·〇七七
一九二六年	一一·五三五	七九八	二〇八·四三三	六·九四三

我國羊毛，既有上述鉅額出口；然就其品質而論，遠不如澳洲南非南美等處羊毛之佳，故僅能供粗製毛織物之用而已。現時市場中辨別其品質之優劣，係以採取則爲分別。大抵夏季採取之套毛最劣，剛強而富有彈力，其集散地爲歸化西寧涼州，張家口等處。春季抓取之之抓毛，雖多泥糞等混合物，但柔軟而富於光澤，纖微亦長，故品位較良，以張家口，歸化，寧夏，順德，蒙古等處爲集散市場。至於春初採取之寒羊毛，則毛質柔軟，纖微細長，雪白而有光輝，斯則所稱爲品質最佳者也。

各種羊毛之出口，大抵以天津為總集散地。山羊毛從前多運往英國，現時日本銷納之數，年已不小。緜羊毛現以美國銷納最多，幾佔全數之八、九，其次英日諸國，亦有少額進口。美國本為產羊毛最多之國，何以尚由我國進口大量？英國本為毛織工業最發達之國，何以購入中國羊毛，反較美國為少？此則因美國多為粗製毛織物之用（織地毯用），而英國精製造上等呢絨，中國羊毛不適用也。

除羊毛外，尚有駱駝毛之出口，每年約四五萬石，值二百萬兩，（十三年出口量為三萬八千餘擔，較上年少一萬餘擔，但十四年又增至四萬餘擔，十五年又減至二萬七千餘擔）以輸入英國最多，美國次之。十四年出口總值為二・五七八・三五九兩，而運至英國者，即達一・九五九・九八六兩，可知其需用之殷矣。

★ ★ ★ ★

我國羊毛產額之豐富，價格之低廉，就上所述，當可概見一般；何以國人毫不善思利用，致令每年受坐二三千萬兩洋貨呢絨進口之漏卮。如能稍為利用，縱令上等呢絨，一時不能織造；而粗製之品，亦可挽回利權一二，如地氈・・・・・・・・・・。近來出口之增進，要亦差強人意之事也。考地氈之最初運往外國，尚在一千九百年之際，德國在華設立之洋行，曾將我國地氈運至德國，頗為一般人所歡迎；嗣後一千九百〇三年，在美國聖路易博覽會中，我國地氈，又為大衆所稱許：嗣此出口漸多。在一九一二年，尚只五萬七千餘兩出口，以後繼續增進，至一九二二年，遂達三百餘萬兩，及一九二五年更達六百餘萬兩（一九二六年減至四百餘萬兩）僅十四年已耳，而出口價值已增至百餘倍；使非洋行操縱，與買辦階級之剝削，則其進步猶當不只此也。茲將近年出口趨勢列表如下。

地毯出口趨勢表　（單位兩）

年份	出口價值	年份	出口價值
一九一二年	五七・一〇九兩	一九一九年	四六〇・五五〇兩
一九一三年	九九・八六三	一九二〇年	一・四二四・二三四
一九一四年	一〇三・七七六	一九二一年	六九五・三二七
一九一五年	一六四・八二五	一九二二年	三・二九九・七二九
一九一六年	一七五・八七六	一九二三年	四・六九一・〇五二
一九一七年	三八九・六九八	一九二四年	五・九八九・八〇八
一九一八年	三六七・九四五	一九二五年	六・三六二・六三三

就上述數字以觀，我國地毯貿易之日見發展，至爲顯見。所可惜者，我國地毯製造家不能直接經營出口貿易，惟以專售出口洋行爲最大目的。洋行對於出口利益，自不免大肆壟斷，而製造家以利益之薄弱，乃轉於工資方面刻扣，少用工人而多用工徒，以期薪資支出之減少；結果所至，積千萬人之血汗勞力，乃爲三數出口洋行製造利益，此固不僅出口地毯爲然，惟地毯以專銷「洋莊」之故，爲尤甚耳。欲救此弊，非極力打破洋行操縱之局面，而自設海外貿易部不可；近聞規模闊大之華北廠家，已有行之者，此實發展對外貿易之要舉也。

我國所產羊毛，除一部份用為製地氈主要原料外；亦有以之設廠織造呢絨者。惟以主持乖方，技術拙劣，且受外貨壓迫等關係，屢致失敗；如甘肅織呢總局其設立猶在光緒二年，現時仍無進步可言。外如北方之清河公司，上海之某織呢廠，（從前本織呢絨，現時僅紡毛線）等，雖皆能仿造外貨。惜其品質不如外貨之佳，而價格有時亦較昂貴，此因技術與成本之關係而因無可如何者；所望社會人士能砥礪其愛用國貨之心，獎勵有加；而製造業者更能精益求精，以達挽回利權之決心，則我國毛織業之前途，亦未始無望耳。否則外人現時正汲汲於利用我國原料，如日人在大連設立之南滿毛織會社，及最近奉天新設之豐田洋行，皆擬大規模製造毛呢等貨，將來資本壓迫所至，欲求自立，恐亦戛戛乎難矣！

十　棕及蔴類

棕及蔴類之出口價值，最近民國十五年達七·五〇五·一一七兩，與民國十四年之七·七七一·九七三兩，相差無幾。關冊因其同屬纖維，故併為一類，要亦大宗出口貨之一種也。其各別之出口價值，略如下表。

	一九二三年	一九二四年	一九二五年
棕	一五七·一一五兩	一四七·六九九兩	一七七·〇七八兩
火蔴	一·六〇六·五七三	二·二三一·九四三	二·五八四·三五〇
縈蔴	一九七·二一五	一六〇·七八〇	一·三四一·二七一

苧蔴	二·七七五·九一七	四·九二五·〇三〇	三·六六九·二七四
總計	四·七三六·八二〇	七·四六五·四四二	七·七七一·九七三

由上表可知此項貨物出口幾於年有增加，其中以日本銷行最廣茲就各項分別述之：

棕——棕亦名椶櫚，為椰子屬之植物，因其樹幹包圍之黑褐色纖維，可供繩索之原料用，故除自用外，尚可出口日本年約二萬擔，值二十萬兩上下；（民國十五年出口值二四四·〇八一兩）我國各省皆產有之，而以長江流域為多，大都由漢口煙臺、青島杭州寧波上海等處出口。又印度亦有少額輸去，惟僅數千兩耳。

火蔴——火蔴（Hemp）出口，亦以日本銷行最多，香港次之，北國又次之；餘如法國德國美國，亦均有少數出口，惟年僅二三百萬兩上下，不若輸至日本年達六百萬兩之譜也。此蔴在我國亦名大蔴，湘、鄂、蜀、粵、桂、直、魯、蘇、皖各省皆產之，其纖維帶黃褐色，難以漂白，又比較帶硬性，故為織物之原料用時，劣於亞蔴苧蔴，僅可供粗糙之蔴袋等用。然因其富於強力，溼水不易腐敗，故各國均以之為繩索之原料用，是以近年出口，竟達十五、六萬擔，值二百五六十萬兩，且有繼續增加之趨勢也。（民十五為二·五八四·三五〇兩）其出口主要市場為長沙、重慶、杭州等處。

綠蔴——綠蔴（Jute）亦有稱為黃蔴者，其纖維粗而富有強力，上等者帶黃白色或銀灰色，普通帶黃褐色，因漂白困難之故，不宜於織布用，僅可供包裝之袋包、地毯、帆布等用；又以受溼易於腐敗，亦不適於為繩索

之原料。我國黃蔴之產地，爲廣東、奉天、直隸、四川等省，集散市場以天津、汕頭、牛莊爲主，其出口國亦以日本最多，香港安南次之。

苧蔴——此爲我國蔴類中出口最多之品，細別之可分爲白葉(苧蔴)青葉(Ramie)二種，年可三穫；其產地以湘、鄂、蜀、贛、陝、豫、閩、粵、桂、等省爲主，黔、滇、浙、皖等處次之，就中尤以湘、鄂兩省最多，多取其纖維爲織夏布用，故此等省分之夏布產額亦盛。此外苧蔴細絲出口外國，如有以之與生絲混用，爲上等交織物用者，最宜於爲襯衣材料。法俄兩國，且有利用其堅韌耐久性，足以防止僞造而作爲紙幣用之紙張者。現時其用途乃日益廣大也。十五年之出口數達二十萬擔值三百七十餘萬兩。

苧蔴本爲東洋各國之特產，數十年來亦嘗移植歐美各國；然除美國成績稍良外，其他各國，成績多不良，故現時仍須仰給於我國。惟歐洲各國之銷場，尚不逮日本之殷，日本自昔卽以其本國產苧蔴製越後上布，薩摩上布，奈良晒、近江晒等，近因其本國原料不及我國之佳，乃又向我國購入大宗，計民國十三年我國苧蔴出口總數不過四百九十二萬餘兩，日本運去四百四十六萬六千兩；十四年出口總數爲三百六十七萬兩，日本乃佔三百一十六萬餘兩，於此可見日本需求之殷也。

十一　猪鬃

在中國出口貨中，尙有一般人所不甚注意而出口價額甚鉅者，猪鬃卽其一焉。猪鬃在本國之用途極微，殆多爲出口用，其出口開始乃最近六十餘年事。初由法國傳教師攜歸研究其用途，謂可以供刷用，因此猪鬃之需要以

起。在光緒二十一年（一八九五年）時出口猪鬃僅只六十五萬兩；然至宣統二年（一九一〇年）卽增至四百四十一萬兩，週後亦嘗在六百萬兩內外；民國十二年之出口數爲七萬四千四百餘擔，値七百七十五萬七千九百九十二兩；十三年增至八百七十四萬餘兩，但出口數量則減至六萬七千餘擔；十四年出口數量較增，爲六萬七千八百餘擔，仍不及十二年出口之數，但其價値則已達九百五十五萬六千餘兩，已超出近二百萬兩。十五年出口數量較十四年猶稍減，而價値反增至一千四百餘萬兩，於此可知其需要之更殷矣。

我國所產猪鬃，因強韌耐久，富於彈力，受乾溼及冷熱之影響極微，故外人多以之爲製刷用。種類約可分爲二種：一爲白鬃，漂白以後，爲純白之半透明體，價格最高，頭髮用刷，衣服用刷，牙刷，化裝用以及彩色用刷皆以此爲原料。尙有一種黑鬃，不能漂白，價格較廉，機械用及他項用途之毛刷，多應用之。此兩種猪鬃，我國各省皆產有之，而以東三省、山東、直隸、四川、湖南、湖北、貴州、雲南、廣西、廣東、等省最多；奉天所產幾全爲黑鬃，性極強韌；與東北各省之貨，皆以天津爲貿易中心；惟邇年以來，西商在奉天設有猪鬃洗揀工廠數處，致天津貿易略形減少。山東則以濰縣所產最著，集於靑島者年約四、五十萬斤。四川則以重慶爲集散市場，同地及嘉陵揚子兩江沿岸，及滇黔邊界等處運來者多集於此。直隸省東運河終點之河頭，亦爲猪鬃集散之大市場，遵化、永平、及口外一帶所產，均集於此，整理以後，再以運往天津出口。湖南所產則以白鬃爲多，黑鬃次之，以長沙爲集合市場。又漢口因爲湘川豫陝各省之樞紐，湖南猪鬃藉武長鐵路運向漢口；中洲貨及陝西貨仗京漢隴海兩鐵路運向漢口；四川猪鬃雖以重慶爲中心，但有時亦運向漢口，蓋均爲圖洋商之便利焉。

猪鬃出口，最初僅輸至英國，嗣後德國、法國、美國、日本皆有銷路；現以英美二國為最大需要國，日法次之，茲以最近三年出口之數列表如下。

猪鬃出口國別表（單位千兩，擔）

國別	一九二三年（擔）	一九二三年（千兩）	一九二四年（擔）	一九二四年（千兩）	一九二五年（擔）	一九二五年（千兩）
美國	二七·七七四	三·六八五	三三·七五七	四·〇六三	二四·七六六	四·五二七
英國	三〇·一五六	二·六五〇	二五·三七〇	二·九二五	一九·三八一	二·二八七
日本	五·五五〇	六八四	五·二一四	七五三	一〇·四九五	一·七〇五
法國	四·〇二〇	二七九	四·八六五	五五七	五·二二四	四七五
德國	二·九八四	一一	二·三七四	一四〇	四·三三八	二六七
其他各國	……	……	……	……	……	……
總計	七四·四三三	七·七五八	六五·五四〇	八·七四二	六七·八〇四	九·五五七

十二　猪羊腸類

最近出口貿易之中，尚有新興之一貨物，價額刻雖不甚鉅，而需要彌復殷切者，即猪牛羊腸類是也。我國猪羊腸類之出口，初不過由一德國商人自廣東試辦出口，邇來各大商埠中，殆均有經營斯業之人，蓋已浸成出口貨之

一大宗矣。近年出口之值至年達五六百萬兩，就海關統計所示，其增進之速蓋至可驚人也。茲將近年出口至各國之數額列表如下。

近年牲腸出口表（單位海關兩）

國別	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
美國	二·三六六·六六九	二·一七二·八八一	三·一七五·三八五	二·一〇八·四五三
法國	五三四·三九七	八五七·八二四	九二四·七三六	七八八·三一三
德國	三四·三一三	一二四·七〇三	六六六·五七六	六九五·三三七
比利時	八〇·三〇六	一二四·七〇三	八一·三三七	二四·五一三
荷蘭	一七·六八二	三三·一七七	一一八·二七一	六六一·五四〇
英國	一八·七四四	三三·五三五	五六·三八二	一〇八·〇八一
香港	三〇一·三六八	八三·六三八	六一·五六七	一〇四·六九三
西班牙	一三·二四五	四五·九〇〇	五六·三三三	六四·七四〇
意大利	六·七三三	四一·二三六	一八·八三一	二·九三三
日本	三四·〇九九	七·七四五	一九八·一五一	八四·〇八一

其他	二·〇〇三	二·三六一	九·四〇七	一·〇三三·二五一
合計	三·三二九·三六七	三·八九三·一四四	五·三六六·九七五	四·六七五·九三五

就各種腸類以觀，最早出口者爲猪腸；羊腸牛腸則歐戰以後始有出口。其品質以猪腸爲優良，故各國皆甚歡迎；惟以產額不大豐富，故現時仍以猪腸之出口爲最旺盛。去年腸類出口總額四百六十七萬兩中猪腸獨佔三百五十餘萬兩。本年春季（一九二七年）出口猪腸幾於供不應求。據上海某法商出口行家云：平時該項貨物，須廠家至行求售，今則非行家派人四出搜買，即不易得其絲毫；昔則華商方面交貨後，付之一紙期票已足，（或十日或二星期至長則一月）今則非完全現金不辦。且跑街所應得之回扣，常不能較前一律，甚至平時與華商無甚往來者，雖有現金，亦不易得貨。可見洋商需用之切也。

猪腸之出產地各地皆有，惟來自蚌埠安慶一帶者稱北路貨，漢口重慶一帶者稱上流貨；羊腸則以北路貨最多，因該處羊之產額比較最富也。

十三　機製洋式貨物

我國重要出口貨之出口情形，大致已如上述，最後吾人就機製洋式貨物出口之情形一觀察，尙有可考知者數事：一爲中國新式工業發達之程度如何？二爲新式工業之內容如何？三爲此等工業製品對於抵制洋貨之關係如何？就第一項言，下表中近數年出口之機製洋式貨物，均只一千數百萬兩，而且無大增進，如十二年其出口總數爲

一千二百餘萬兩，十三年出口總數亦只一千八百八十餘萬兩，十四年反減至一千五百三十七萬餘兩，是有退無進，工業之未發達可知。其次就機製洋式貨物之內容以觀，我國新式工業最發達者首推紡織業，棉布與棉紗兩項之出口總數，即達機製洋式貨物出口總數十分之七、八；若除却此兩項，則機製洋式貨物之出口，殆全不足道；其次麵粉工業與火柴工業之發達，以出口年達百萬兩上下亦可知之；以外均不過數千兩至數十萬兩爲已，在國際貿易上，殆均無一顧之價值也。至於此等工業品對於抵制洋貨之關係如何，吾人就其本身以言，名爲機製洋式貨物，原爲抵制外貨而興，故不一定須出口額之激增；苟在本國市場銷路甚佳，一般人樂於購用，則其目的已達；循此原則以考察下列各項，則能適合此旨者，頗爲不少；如粗布類與火柴，化裝品等，皆確著成效者，以此知提倡仿製洋貨，實爲刻不容緩之圖，仿製洋貨業發達，方足以言與外貨競爭也。玆依關册所示，將最近出口機製洋式貨物列表如下。

最近機製洋式貨物出口表（單位數量價值均以千計）

貨別	一九二三年		一九二四年		一九二五年	
棉貨						
市布	七千疋	四七千兩	二〇千疋	一三千兩	一六千疋	九八千兩
粗布	六二六千疋	三·六四〇	一·三四五千疋	八·〇一〇	一·三六二千疋	七·六六九

粗細斜紋布	一八千疋	九三	二九千疋	一五三	二八千疋	一四七
土布	六千担	三八六	六千担	三七〇	二千石	一四七
花土布	四〇千疋	三七	三三	二三六	四	二六
毯、線毯	…千疋	四八	…	九三	…	一〇五
手帕	三八千打	二〇	一九	二	三九	三
棉線襪	…	一三〇	…	一三八	…	一二五
面巾等	…	三四五	…	三八一	…	三五〇
棉紗	八八千担	四・三四五	一四六	七・五〇三	六五	三・七六五
棉線	…	…		一〇		二
毛棉製品						
毯	…千斤	二〇	…	三	四	四
呢	一二八千碼	一二〇	六九	五九	四	四
衣料	…千斤	…千兩	一四	一四	三	三

品名						
毛製品						
毯	…	九三	…	三	…	五
呢	一千[illegible]	二	五四	四七	…	…
雜貨						
蔴袋	…千担	九〇	…	六五	八	九八
蠟燭	一千担	一六	一	二七	八	一三四
空桶	二千隻	三〇	…	…	…	…
水泥	二三六千担	一七八	三六	三三	五六	四四
影戲材料	…	六	…	六	…	二九
衣著	…	七	…	一四	…	二〇
染料、顏料、油漆	…千担	三	六	五	…	…
電燈	…	一三三	…	一三七	…	四五四
電氣材料	…	…	…	三	…	二〇

機製麵粉	一四千担	五六	一五六	七〇五	二六七	一・三〇〇
玻璃片	…千箱	…	…	…	四	一六
樂器	…	一二四	…	九八	…	一七〇
燈及燈器	…	…	…	…	…	七
熟皮	・〇九千担	三五	…	…	…	…
機器及零件	…	一四	…	五	…	八
火材	三・四六一千罐	一・二六九	三七	六九	四二	一六七
火材材料	…	八	…	〇・五	…	九
藥材	…	九	…	一	…	二
紙（黃板紙在內）	二千担	九三	九	七四	五	三四
香水	…	…	…	…	…	二〇
攝影材料	…	…	…	一三	…	一五
體育用品	…	…	…	五	…	二

鉛字	四千担	一七	…	…	・三	九
棉汗衫褲	一千打	四	三	七	六	一六
肥皂	…	一〇九	…	一四三	…	九〇
他類機	…千打	五六	…	八七	一八	一五一
化裝品	…	一三	…	三	…	三
牙粉	…	八	…	一三	…	八
花邊	…	…	…	三一	…	三一
粉絲通心粉	九一担	一	八三七	六	・五	五
葡萄酒、燒酒等	…	一〇	…	二	…	一〇
木造紙質	四四千担	三六	一七	七七	…	…
裝飾木	…	…	…	三〇	…	一三
他類雜貨	…	五七	…	二〇	…	六
統共貨價	關平兩	一三・一四六	…	一八・八二〇	…	一五・三七九

機製洋貨出口之情形，就上表當可概見一斑。去年（一九二六年）是項貨物之出口總值，據關册所載，增至二千六百餘萬兩，直增一千萬兩以上。乃未有之佳象也。但此尚因各新式工業之工潮澎湃，工價增加，捐稅繁重，成本昂貴等障礙，否則當更不只此數也。惟無論如何，布疋類如粗布，市布，棉紗，棉毯等棉貨，則較之以前，均年有增加，斯誠新興工業中之較有希望者也。

第四章　進出口貿易之比較與國際貸借抵償問題

以上二章，已將吾國進出口貿易之內容，與其重要趨勢，分別述其梗概；茲更就上文所述，將我國進出口貿易，綜合而作一種比較之觀察，以明彼等實各有其特徵所在，以及造成此種特徵之原因，與其利害關係，此亦研究中國國際貿易者所應有事也。現即就兩方面觀察之：(一)由進出口貨物之內容以觀，最顯見之現象，自為出口貨多原料品，進口貨多製造品；此其利害如何，在現時中國之情形，實饒有研究之餘地。(二)由進出口貿易之差額以觀，中國國際貿易，自來即為進口超過出口而為入超；入超在我國對外貿易上之利害究為如何？有無適宜抵償方法？在本文中亦特為討論之。現即分述如下。

第一節　進出口貿易之內容比較

我國自昔以農立國，現時仍未脫離農業國之地位；在現代諸國家中，除俄國擁有廣漠無限之西伯利亞大平原外，中國土地之廣，應居世界第二。全國之總面積，計四百三十萬方哩，大於日本三十倍，英國三十五倍，法國二十倍，美國一倍半。人口舊稱四萬萬，現時以無可靠之統計，為數或不只此。(註)以擁有如此廣大面積，眾多人口之國家，土地氣候，恰又適宜生存，因之農林牧畜各業，無不可臻極盛；兼以鑛產豐富，蘊含無盡藏之富源，是以我國出口

重要商品，皆為天產品與原料品，蓋亦環境使之然也。

（註）據最近 "The Chinese Economic Bulletin" No. 284（十五年七月廿一出版）統計，估稱中國人口近為四四八．二三八．〇〇〇人，又據十六年出版關冊載稱，約為四四八．九〇七．〇〇〇人。

至於進口多製造品，乃中外工業發達與否之關係。彼歐西各國，工業革命最早，故製造業亦特別發達；日本雖為後進之國，然其急起直追，亦逐傾向於大工業國之地位。彼等以大量生產之結果，過剩製品，不能不求銷場於工業落後之國家，此製造品之多進口於我國也。我國自與歐西通商，亦既有年，何以工業仍未發達？則以中外通商，限於通都大埠，因之新式工業，亦惟都會有之；此等新式工業，大都由外人草創，而華人踵效，遂以造成今日中國工業革命之現象；然此種「工業化」之程度，亦僅以通都大埠為已，內地各處，仍多營其渾渾噩噩之農業生活也。且此等工業，其創設之初，多為便利出口貿易起見，乃所以應外人之需要，而非純應本國之需要：如榨油業，如繅絲業，以及蛋粉工業等，固皆為便利出口而設者也；至於純應本國人士之需要而設立之工業，其規劃一切，現時逐臻發達者，如紡織工業，麵粉工業，煙草工業，肥皂工業等，實寥寥無幾；且所出產之貨，亦不足以供本國之需要，此外國製品之所以仍有大量進口，進口不足，尚在我國內地設廠以與華商競爭也。但此尚得諉為國產不足，不能不仰給於外貨也；實則進口貨中，且有中國不能自製之貨甚多，如現時漏卮最鉅之呢絨與毛棉呢類，機械工業中之各種機器，交通器具中之各種車輛，鐵軌，電報電話材料，金屬工業中之各種鋼鐵製品，物理工業中之電氣材料照相材料等，中國均不能自製，而須倚賴外貨之進口。斯則無怪乎進口貿易之多為製造品也。

進口多製造品與出口多原料品之由來，既如上述；茲更就進出口貨之內容分類比較如下，以見此種現象，實為現時中國對外貿易之一大特徵。

最近六年進出口貨總比較表

（註）此表即係根據上述「最近六年進口貨分類比較表」與「最近六年出口貨分類比較表」之總數集合而成。

(A)進口洋貨　（單位千兩）

	八年	九年	十年	十一年	十二年	十三年
第一部　飲食物及煙草	一〇四・八〇二	一一一・五九二	一九八・九五八	二四七・九一六	二七九・二〇五	二九五・七二七
第二部　原料品	一〇二・一七八	一二九・八四七	一五二・五二六	一六八・九〇二	一七四・八六三	一八〇・五〇四
第三部　製造品	四三二・六四三	五〇二・〇七六	五三九・〇〇三	五二一・七〇九	四四九・八五〇	五一八・八五四
第四部　雜貨	一一・一五六	二二・一五七	一五・六二六	一六・五二三	一九・四八四	二〇・八六三
總計	六五〇・七七八	七六五・六七三	九〇六・一一三	九四五・〇五〇	九二三・四〇二	一・〇一八・二一一

(B)出口土貨　（單位千兩）

	八年	九年	十年	十一年	十二年	十三年
第一部　飲食物及煙草	一一九・三六〇	一六九・八一三	一六三・四〇九	一六四・五五六	一九一・〇六三	二三九・五五四

	第二部 原料品	第三部 製造品	第四部 雜貨	總計
	二四三·一五三	一九八·〇八五	一〇·三三三	六三〇·八〇九
	一八八·七二一	一七〇·一六七	一三·九四一	五四一·六三二
	二〇三·一五三	三三三·一三八	三三·五五七	六〇二·二五六
	二三九·四二八	二四一·一七六	一九·七三三	六五四·八九二
	二六九·〇二一	二五八·四一六	一四·四二七	七五二·九一七
	二九六·六二九	二三六·一八七	一四·〇三〇	七七六·三五三

就上表可知進口貨中，製造品一項輒佔進口總數二分之一以至三分之二；實則飲食物及煙草中，亦多有製品在內，如麵粉，及紙煙，均每年進口甚鉅，彼等固皆製造品也。又雜貨一類，不過因分類困難之故，倘細加分析，郵局包裹中亦當含有製造品不少。是故就大體而論，製造品之進口，每年至少當佔進口總值三分之二，此不能不謂爲進口貿易之一大特徵也。反之，在上表中，出口土貨，原料品一項，通常佔出口總值三分之一；然飲食物及煙草部中之貨物，亦多有供外人原料之用者，最著如大豆等，供外人之食用猶少，供榨油之用良多。又進口飲食物尚有不同之處：即進口者多爲製造之飲食物，如麵粉，如精糖，如罐頭品，皆經過製造手續者也。而出口之飲食物，則多天產品，主要如五穀雜糧，牲畜肉類，蛋類等，其尤著也。是故天產品與原料品出口之多，實爲中國出口貿易之一大特徵。

以上所述，或猶病其概括，然則就進出口貨中察所稱爲「大宗」者，究爲何項貨物。以下即係關冊所稱爲大宗進口貨與出口貨者也。吾人試一比較其貿易數字與其對於總額之比例如次：

近年重要進口貨比較表（單位百萬兩）（百萬兩以下四舍五入）

貨名	民國九年 進口額	民國九年 對於總額比例	民國十年 進口額	民國十年 對於總額比例	民國十一年 進口額	民國十一年 對於總額比例	民國十二年 進口額	民國十二年 對於總額比例	民國十三年 進口額	民國十三年 對於總額比例	民國十四年 進口額	民國十四年 對於總額比例
棉貨類	二四七	三三·四%	二〇九	三三·〇%	二三九	三三·二%	一七四	一八·八%	一九九	一九·〇%	一五七	一六·六%
米穀	五	〇·七	四二	四·五	八〇	八·四	九八	一〇·六	六三	六·三	六二	六·四
煤油	四四	七·一	五八	六·四	六三	六·七	五八	六·二	五九	五·七	六六	七·〇
砂糖	三九	五·一	七二	七·八	六二	六·五	五二	五·六	七六	七·五	九〇	九·五
五金類	六三	八·〇	六〇	六·六	五〇	五·三	四五	四·九	六八	六·七	四三	四·六
棉花	[illegible]	[illegible]	三四	四·〇	四二	四·四	五四	五·八	四九	四·八	七〇	七·四
紡織機器	七	〇·九	一七	〇·[illegible]	三〇	三·[illegible]	一三	一·三	二三	二·[illegible]	一六	一·六
紙煙	[illegible]	[illegible]	二五	二·七	二八	三·〇	二八	三·二	二八	二·八	一八	一·九
海產物	[illegible]	[illegible]	一四	一·六	一七	一·八	一九	二·一	三〇	三·〇	二六	二·七
麵粉	[illegible]	〇·[illegible]	四	〇·四	一七	一·八	二七	三·〇	三〇	三·〇	一六	一·七

紙張	一四	一.八	一五	一.七	一四	一.四	一七	一.八	二〇	二.〇	一九	二.〇
菸葉	一三	一.七	一四	一.五	一三	一.四	一三	一.四	三五	三.五	三〇	三.二
人造靛	一五	二.〇	一五	一.六	一三	一.三	一二	一.三	二一	二.一	一五	一.六
煤炭	一四	一.九	一四	一.五	一二	一.二	一三	一.四	一五	一.五	二六	二.八
電氣材料	六	〇.八	一三	一.四	九	〇.九	八	〇.九	八	〇.八	…	…
各項呢絨	一二	一.三	一三	一.三	一五	一.五	二八	三.一	二九	二.九	一六	一.六

近年重要出口貨比較表（單位關銀百萬兩）

<table>
<tr><th rowspan="2">貨名</th><th colspan="2">民國九年</th><th colspan="2">民國十年</th><th colspan="2">民國十一年</th><th colspan="2">民國十二年</th><th colspan="2">民國十三年</th><th colspan="2">民國十四年</th></tr>
<tr><th>出口額</th><th>對於總額比例</th><th>出口額</th><th>對於總額比例</th><th>出口額</th><th>對於總額比例</th><th>出口額</th><th>對於總額比例</th><th>出口額</th><th>對於總額比例</th><th>出口額</th><th>對於總額比例</th></tr>
<tr><td>絲繭類</td><td>七七</td><td>一四.三%</td><td>一二一</td><td>二〇.二%</td><td>一四八</td><td>二二.七%</td><td>一五四</td><td>二〇.五%</td><td>一二三</td><td>一五.九%</td><td>一五三</td><td>一九.七%</td></tr>
<tr><td>豆餅</td><td>四二</td><td>七.七</td><td>五〇</td><td>八.三</td><td>四九</td><td>七.五</td><td>五七</td><td>七.六</td><td>五二</td><td rowspan="2">一九.一</td><td rowspan="2">一四三</td><td rowspan="2">一八.三</td></tr>
<tr><td>大豆</td><td>二七</td><td>五.一</td><td>三四</td><td>五.七</td><td>四九</td><td>六.九</td><td>五三</td><td>七.〇</td><td>七六</td></tr>
<tr><td>植物油</td><td>…</td><td>…</td><td>二〇</td><td>三.四</td><td>二六</td><td>四.三</td><td>四二</td><td>五.六</td><td>四九</td><td>六.〇</td><td>▲一七</td><td>一.三</td></tr>
</table>

綢緞等	二四	四·五	三○	五·○	三四	三·六	二五	三·三	三	三·○	三三	三·○
棉花	九	一·七	一六	二·七	二三	三·五	三三	四·三	四○	五·三	三○	八·八
各種皮類	三	四·○	一六	二·六	二○	三·一	二六	三·五	三	二·八	二○	八·九
茶	九	一·六	二三	二·二	一七	二·六	二三	三·○	三	二·七	三	二·九
蛋類	一○	一·八	一三	二·二	一七	二·六	一七	二·三	一○	一·三	八	一·○
植物子實	一六	三·○	一八	二·九	一七	二·四	一九	二·五	二○	三·九	＊八	二·四
煤炭	三	二·三	一二	一·九	一五	二·三	三	二·七	三	二·七	二○	二·六
米穀	二七	六·八	一九	三·三	一四	二·○	一五	二·○	一八	二·四	…	…
木材	一五	○·九	一三	一·九	一三	二·○	三	二·八	一三	一·七	九	一·二
蛋白黃	三	二·三	一五	一·九	一五	二·○	三	一·六	一七	二·三	一八	二·三
羊毛	一三	○·六	二	一·九	一三	二·○	一○	一·三	一四	一·八	一四	一·八
煙草	九	一·六	一三	二·三	一○	一·六	一四	一·九	一五	二·○	一五	二·○

＊蓮子餅

▲桐油

在上述進口貨比較表中，吾人察知棉貨進口最多，棉貨即棉織疋頭與棉紗，固屬製造品也。其餘若砂糖，五金，紡織機器，紙煙，麵粉，紙張，人造靛，電氣材料，亦皆爲製造品；統計此寥寥數宗進口貨，幾已佔進口總額百分之四十；所可視爲天產品及原料品者，不過米穀，煤油，棉花，菸葉，海產物，煤炭諸項，僅佔進口總額百分之二十四、五而已。反之就出口貨比較表一觀，出口品之大宗，首推絲繭，獨佔出口總額百分之二十以上，絲在我國雖經製造手續，然僅能謂爲「生產品」而不得謂爲「製品」；以其輸至外國後，仍供絲織業作原料用也。餘如豆餅，大豆，棉花，各種皮類，雞蛋，植物子實，煤炭，米穀，木材，羊毛等，殆無一不爲天產品與原料品，統計佔出口總額百分之三十以上；其中可認爲工業製品者，僅綢緞，與蛋白，植物油等數宗，然後二項要亦供工業之用。由此以觀，大宗出口貨中之製造品，其價額實尚不逮出口總值十分之一也。

★　★　★　★　★

我國進出口貿易之兩大特徵，既已事實證明如上；現所欲考察者，此兩種特徵之表現於我國對外貿易上，其利害關係果何如乎？就經濟發展之歷程以觀，凡工業先進之國家，其所出口者多爲製造品，所進口者多爲原料品；反之工業尚未發達之國家，其進出口之情形，亦正相反。論者以爲此乃經濟界自然現象，初無絕對之利害可言！蓋國際貿易之成立，原本起因於各國間之差異，國與國間，風俗人情，無一從同，因之此國所視爲過剩物品者；而在他國或視之甚殷。彼工業發達之國家，以其資本雄厚，技術優長，機械發明等關係，爲大量之生產，出品比較低廉；故在工業尚未發達之國視之，有時自較本國製造爲合宜，而以進口爲得計焉。反之工業尚未發達之國家，或以得天獨

厚之故，自然產物豐富，而又不能利用，亦常以其餘額輸至國外需要甚殷之國爲有利，此巴斯脫普祿(Bastable)所謂：「各國出口以其最宜生產之貨物，以交換進口其所不易生產之貨物，」卽此義焉。

顧此說惟在理論上爲然耳，在現時之國際貿易中，自由貿易，極難實行；有等國家，方藉商業爲侵略之具；互利之事，殆不多見也。卽就我國言之，我國進口貨中，固有多數製品爲我國所必需而以自外進口爲有利者；但日用品物，我國已能自製者，常以廉價外國製品之壓迫，遂不免於打擊衰落。而出口貨中之原料品，有時亦非盡爲我國有餘以之出口，乃外商以我國所產較之他國稍廉，遂收買以去牟利。由此以觀，進口貨中有若干爲我國所不願進口者，而不能禁其進口；出口貨有我國所不願出口者，亦不能禁其出口，致使國內重要工業如紡織業麪粉業等，外受外國製品壓迫之痛苦，內感本國原料——棉花與小麥——強運出口之箝制，斯則雖欲求本國工業之發達，又奚由哉！

由此以觀，進口貨多製造品，出口貨多原料品，其在我國對外貿易上之利害，要亦不可一概而論。吾人誠欲斷定某種製造品之應否多量進口，以及某種原料品之應否多量出口，惟有就各種貨物之性質，分別以研究之耳。茲請先就飲食物及煙草類言之。

在第一類飲食物及煙草中，近年進口之值，多至三萬萬兩上下，而出口之值不過二萬萬兩之譜。進口飲食物之大宗，卽爲五穀類，僅此一項已年達一萬萬兩；而出口不過兩千萬兩。其進口之值所以增多，已於進口貿易章中

略言之；其需要大抵以沿海一帶都會爲最殷；至於出口亦達二千萬兩，則以東三省一帶，接近日本朝鮮俄國，彼等倚賴東省之米穀甚切焉。其次麵粉類之進口，年年增加，而出口則年年減少；增加之速，最近由每年二百萬兩而逐漸增至三千萬兩以上；出口減落，則由二千萬兩減至三四百萬兩；本廠粉不勝外貨之壓迫，於此可見；其原因則由年來外國麵粉以無稅進口甚旺，而我國所產，在東三省一帶之銷路，又幾爲日本蠶食淨盡也。又糖類之進口，近年達八九千萬兩，出口不過三四百萬兩，兩相比較，出口土糖僅佔進口糖類二十分之一，此眞所謂碩果僅存者矣。酒類進口，最近數年皆在五六百萬兩以上，而出口不過一百萬兩之譜，且多銷行於南洋華僑；於此可見我國年來奢侈程度之增進，誠有加未已也。更就牲畜類與肉類以觀，近年出口之數，輒達一千萬兩之巨（二項合計）而進口之數，曾不及六七十萬兩，此乃外商因外國肉食價昂之故，至中國大肆收買，出口遂以增多。聞近來英商和記公司，頗有操縱中國牲畜出口之資力；以致中國肉食奇昂，無形中增高人民生活程度不少，此種弊害，注意者殆鮮。蛋類出口，近年達三千萬兩，進口不及十萬兩，其情形亦正與上同，惟其弊害不如牲畜肉類之甚，且容或爲有利焉。魚介類之進口，迅達三千萬兩，而出口數不及十一。此類漏卮年亦不少，考其來源十九由日本進口；然日本固嘗侵略我國漁權，而就我國領海捕魚，以剝奪我國之固有利權者也。以我國沿海漁區之廣大，而每年尚有二三千萬兩之大宗魚介進口，漁業之不發達滋可傷矣。

其次就原料品類言之，近年進口出口，均有逐漸增加之趨勢，惟出口之值，常遠過於其進口，此則因出口貨中，

本以原料品之出口數，至超過進口數近一萬萬兩，亦云巨矣。惟查出口原料品中，僅棉花一項，以不應出口而出口外，餘皆以出口爲較有利：蓋棉花在進口貨中，每年尚有六七千萬由之進口，其需要之殷可見一斑；乃出口之數，亦年達四千萬兩之巨；則因出口棉花，常受外商操縱，故令棉貴紗賤，以遂其挾制之陰謀；我國廠商無可如何，惟有逼進大批印度棉花以爲彌補耳。

除棉花外，其餘出口原料，如禽毛，羊毛，以我國此時毛織工業尚未發達，全然不能利用，自當以出口爲宜；若蠶繭，與亂絲頭，以製造技術之不若人，亦或以出口爲有利。苧蔴等類，我國除自用以織夏布外，仍有餘額可以出口。惟煤炭一項，十五年之洋煤進口，尙達二千七百餘萬兩，何以我國仍有上二千萬兩之國煤出口？此蓋因北方一帶之煤炭運銷南方稅捐苛重，轉不若運銷外洋之合算；而南方蘇浙諸省所產之煤，出產甚近亦逐年增加，除供給上海附近之用場外，運至他處，亦不若運至外洋爲有利。此每年之所以有近百萬擔之國煤運往日本香港俄國等處也。至於進口亦達上述巨額，乃因我國自產之煤，有時不如外煤質料之佳，不足以供輪船汽車之用，故不得不由日本等處進口也。另如戰爭阻礙交通，以用日煤爲便，則屬於臨時的原因，不足爲例也。木材出口，情形亦幾類似：中國近年至須近二千萬兩之外國輕重木料進口；而出口之數，十二、三年，亦超過二千萬兩以上，何必「楚材晉用」，定須由外進口？一考內容，始知進口木材多由美國加拿大等國進口；而出口木材，完全操於日商之手，蓋日人在東省設有採木公司，其所產額，除供給我國用途外，且多運往日本朝鮮，香港等處，所謂木材出口之眞相乃如此耳。生皮出口，僅牛皮一項，已年達六百餘萬兩；而熟皮革之進口，至達一千萬兩上下，我國製革業之不發達於此可見；實則我國粗製皮革，各地均優爲之；惟

上等皮革，仍不能不由外國進口；是在努力改良技術，則此項漏卮，亦大可杜除也。裘類出口，爲我國所極宜增進者。西北一帶天產富饒，各種粗細裘類出產俱豐但近年出口不過五六百萬兩，而進口之數有時亦值四百萬兩以上，此人爲之不臧，無庸諱言也。礦砂一項，近年出口寥寥，以中國爲礦產最富之國，此項原料，實大有發展之可能。而出口僅銻，錫二項稍佔重要；然即此二項，在世界市場中已有其相當之地位。銻之用途，舉凡兵工廠，船廠，機器廠，造幣廠，皆有需要，惜採辦之權操於外人，致近來出口已較衰落矣。

在出口原料品中，植物子實一項，如棉子，胡蔴子，菜子，芝蔴等，本多爲榨油之用；惜我國榨油工業不發達，故仍多以子實直接出口，惟較之從前，似稍減少。以我國植物子實之特爲豐富，榨油工業，實有蔚爲極盛之可能；如果發達，則以油類出口比較有利，而副產物之足以裨益農田，猶其次也。至於植物油在工業與食物方面之價值，本極偉大；但我國現時，實已呈供過於求之現象，故非設法求出口之增進不可；論者嘗謂原料品不宜出口，若現在中國出口之植物油籽與植物油一不出口，則其影響於一般生產業者，當匪淺鮮焉。又榨油之副產物各種油餅，現亦成爲大宗出口貨之一，如豆餅，花生餅，菜子餅，芝蔴餅等，在肥田上之價值極大。我國一方面既年有五六千萬兩以上之油餅出口，而他方面尚須仰給肥田粉（即智利硝類）之進口，豈非一種矛盾現象？夷考其實，則我國農業知識不發達，不知利用油餅肥田，猶其次；油餅因出口而價格增高，農民無力使用；以及運輸不便，不能輸至內地，而轉以運往日本爲便，則其主要原因也。此種情形，不僅油餅一項爲然，類此之出口原料猶甚多。中國關稅主權一日不收回，交通事業不即行改善，則固無法以遏止此種變態情形之發生焉。

更就製造品以觀之，進口製造品近年皆達五萬萬兩，而出口不過半數，相差蓋在二億五千萬兩以上也。此二億五千萬中進口棉貨（連棉紗在內）之超過數，即達二萬萬兩；是以吾人苟能提倡棉織業，則棉織業一發達，國際貿易之逆轉形勢即可立即改換。棉貨之關係重大既如此，則吾人現時縱不能迅速發達本國棉業，亦當從消極方面抵制外國棉貨之進口，亦屬至要之治標辦法也。須知中國現時之入超數，每年不過三億數千萬兩，苟能抵制二億兩之棉貨進口，則就全體對外貿易以論，已不啻力爭上遊矣。惟是抵制方法，在現時中國，頗不易言：關稅制度，從利於外貨之推銷，而不足以保護國產人民心理又樂於用外貨以自炫，是則根本解決，一方面固須修正不平等之條約，一方面仍須國民之愛護國貨，方能制止外貨之進口也。

進口製造品中，除棉貨之進口為強迫的性質，根本足以危害我國產業發展外，其餘各貨進口之利害關係，亦殊難急切判定。如呢絨類不用固佳，然有時需用，仍不能不用外貨，以中國固少代用品也。他如各種機械，在目前尚應獎勵進口，以促進工業；鐵路材料亦以外貨較為合用；五金等類，以中國鋼鐵業之不發達，用外貨亦屬不得已之辦法；紙料情形相類，亦非外貨不可。玻璃工業，我國近來稍有進步，而每年尚有五六百萬兩之進口，其足以阻礙本國玻璃之發展非小。粗細磁器本中國之特產品，一自外貨侵入，現亦年達二百萬兩之漏卮。搪磁器物，近雖有所仿造，而進口之數，尚達二百萬兩以上。此外人造絲織綢緞，近兩年在二百五六十萬兩；其有礙於國產之綢緞銷路，亦至可注意者也。

在進口製造品中，尙有極可注意之一事，卽染料類之阿尼林進口，近年值一千萬兩以上，人造靛且達二千萬兩以外，合之其他染料，每年進口輒在二千五六百萬兩上下，幾與呢羢類及毛棉呢類合計進口之數相當；以如此鉅大之數，而一般人初不如呢羢之倡言抵制，豈不可異！論呢羢，在中國尙無相當之代替品，是雖欲抵制而無可抵制；至於人造染料之進口，固明明奪我國固有天然染料之利權者也。何以一般人坐令天然靛業之日就衰頽而不思補救者歟？戰以前，我國染料出口，尙達百萬兩以上，自人造染料進口特盛後，出口逐年低減，近且二十萬兩之數尙不及，以與進口染料比較，只佔其十五分之一耳。人造染料之優於土靛亦不過手續簡單，色澤鮮明已耳，然其耐久經洗，有時尙不及土靛。此觀於地毯工業之常以人造染料失敗，卽可爲證。奈何國人爲淵驅魚，竟以推銷洋貨之較有利，致令國產染料無由振興，豈不可嘆！

最後吾人就雜貨類之進出口貨比較以觀，尙可發現兩種重要進口貨物，一爲入口鴉片卽所謂洋藥者，在關册上僅年只三四十萬兩，實則私販遍行，每年緝獲之數已在數百萬兩以上，實際上之漏巵恐年不下千萬兩也。二爲軍械進口，在關册上亦年只一百六十萬兩，實則現時武人橫行，貪贓所得，卽謀厚植兵力；——購買外國軍械，卽爲其唯一支出贓款之途，每筆交易輒在數十萬兩以至數百萬兩，豈僅關册上區區一百數十萬兩之微額；蓋是等貨物，均由中外大力者之勾結，秘密進口，故不能見之於關册也。鴉片與軍械本各國所公認爲違禁品者，而在中國，不啻爲禍最巨之進口商品，此中國之窮與亂，所以終無已時也！

第二節　進出口貿易差額之抵償問題

一　貿易差額與國際貸借抵償之關係

在國際貿易上，一國之進出口額互相平均者殆不多見，往往傾向於一方：其有出口貨值超過於進口貨值者，是為「出超」，論者多謂立於「順調」的地位；反之進口貨值超過於出口貨值者，是為「入超」，論者多謂立於「逆調」的地位。從前雖有以入超為利益者，以為入超則其國所享受之國際貿易利益獨大；但普通多以出超為有利，蓋出超則可取償於他國之金錢與產業，即可因此以增加國富也。我國在三四十年以前因國際貿易之常為入超也，有識之士，舉以「出口貨多，進口貨少」為致富之要道；馬建忠氏曾於所著適可齋紀言集中，痛論當時國際貿易入超之弊，而謀所以改進之道，亦即注重於「出超」一途，彼謂「出口貨多，則已散之財可復聚；進口貨少，則未散之財不復散。」（見適可齋紀言中富民說篇）此說頗與歐洲所謂「重商主義」吻合，可見出超有利說之在中國，亦早有人主張之也。實則此兩說皆不能無誤：前說誤在應用「享受主義」於國際貿易中，殊不知享受之終須相當的抵償也；後說誤在視一國如一商店，以為利益即由賣出價格高於購入價格所致，殊不知國際貿易之出口價格高於進口價格時，亦未必即為一國之利，以尚有其他種種複雜的國際借貸關係存在也。是故就國際貿易本身言之，進出口貿易之差額，固無所謂「利」與「不利」之別；蓋貿易者，交易行為也，以金錢易貨物，或以貨物相互易，或以勞力相交換，雙方之中，有所得必有所失，有所失必有所得，要不出於簿記學上「貸借平均」原則以外也。惟是抵

償方法，饒有研究餘地，抵償不得其宜，則雖爲貿易出超國家，亦有妨礙於其國民經濟者；反之貿易入超國家，苟有適當之抵償方法，則雖入超，亦無害於國家之發榮，是在抵償之道爲何如耳。

今就我國論之，我國在國際貿易上，殆年年爲入超，而入超之數，又復年年加鉅，此種情形，殆爲中國所獨有也。蓋他國雖有入超，究不過一時之變態，而未必垂爲常則；我國則不然：自同治三年（一八六四年）關册發表以來，六十餘年中，僅只當年及同治末年以及光緒初年數年間爲出超；其他五十餘年，無一年不爲入超，近且入超之數更鉅，從前（同治三年）每年不過二千萬兩內外者，現時則多至三億五六百萬兩之巨。計在過去六十年中，平均每年入超約爲一萬萬兩；六十年合計，至達五十餘萬萬兩；而在最近十年，即達十六萬萬兩。漏卮之鉅，亦可驚矣。茲將歷年入超之情形，列表於下：

（註）下表國際貿易入超之數，係見於海關報告册中者；尚有海關册所不載之秘密國際貿易入超，如鴉片私運入口數，每年至少在五千萬兩以上；又私運軍火亦當在一千萬兩之譜；均未列入。

歷年對外貿易入超表（根據關册）單位海關兩。但一八六七年以前爲上海兩。海關兩一〇〇＝上海兩一一一·四

年份	入超數	年份	入超數	年份	入超數
一八六四年	出超二·七三二·九三二	一八八五年	三二·一九四·三〇七	一九〇六年	一七三·八一三·三四三
一八六五年	一·七八九·五三四	一八八六年	一〇·二七二·七五九	一九〇七年	一五二·〇三〇·六七二
一八六六年	一八·四〇一·八六七	一八八七年	一六·四〇三·四六二	一九〇八年	一二七·八四五·〇五五

年	數	年	數	年	數
一八六七年	一四・四三四・〇二八	一八八八年	三二・三八一・八二六	一九〇九年	七九・一六五・二五三
一八六八年	一・四五五・五二九	一八八九年	一三・九三六・五二七	一九一〇年	八二・一三二・五六六
一八六九年	六・六六九・二九六	一八九〇年	三九・九四九・〇〇一	一九一一年	九四・一六五・七七七
一八七〇年	八・三九八・四〇三	一八九一年	三三・〇五六・〇一四	一九一二年	一〇二・五七六・六二八
一八七一年	三・二四九・九一六	一八九二年	三二・五一七・六七三	一九一三年	一六六・八五七・〇二一
一八七二年	出超 七・九七一・〇七六	一八九三年	四四・七三〇・五〇八	一九一四年	二一三・〇一四・五五五
一八七三年	出超 二・八一四・〇六八	一八九四年	三三・九九八・九八九	一九一五年	三五・六一四・五五五
一八七四年	出超 二・三五二・〇〇四	一八九五年	二六・四〇三・五〇四	一九一六年	三四・六〇九・六二九
一八七五年	出超 一・一〇九・六八二	一八九六年	七一・五〇八・五七三	一九一七年	八六・五八七・一四四
一八七六年	出超 一〇・五八〇・九三八	一八九七年	三九・三二七・二六七	一九一八年	六九・〇一〇・〇五一
一八七七年	五・七八八・八七四	一八九八年	五〇・五四二・一八五	一九一九年	一六・一八八・二六九
一八七八年	三・六三一・八四八	一八九九年	六八・九六三・六二四	一九二〇年	二二〇・六一八・九三〇
一八七九年	九・九四六・一六二	一九〇〇年	五二・〇七三・六七〇	一九二一年	三〇四・八六六・九〇二

一八八〇年	一・四〇九・八六五	一九〇一年	九八・六四六・一六二	一九二二年	二九〇・一五七・七一七
一八八一年	二〇・四五七・九〇三	一九〇二年	一〇一・一八二・三三二	一九二三年	一七〇・四八五・四七一
一八八二年	一〇・三七八・三八二	一九〇三年	一一二・三八六・六六六	一九二四年	二四六・四二七・〇〇〇
一八八三年	三・三七〇・〇〇九	一九〇四年	一〇四・五七三・九二五	一九二五年	一七一・五二二・〇〇七
一八八四年	五・六二三・〇七八	一九〇五年	二一九・二二三・五九四	一九二六年	二五九・九二六・四八二

由上表以觀，中國對外貿易入超之數，歷年增加，其勢顯然；雖在一九一五年以至一九一九年五年中驟然減少，然其減少之原因，乃由歐戰起後，各國工業停滯，商品之進口者因以減少，如顏料與五金等項，有時竟致斷檔，此乃受外界變化之影響，非我國對外貿易有如何轉變之機運焉。觀於歐戰和平以後，我國入超之數，又突增至三億兩上下，即可知之。

我國對外貿易，既年達上述鉅額之入超，然則將取何種方法以為抵償乎？其運送現金以為清償乎？抑服勞務以為交換乎？抑以其他方法而為抵償之具乎？此則殊堪研究而又至關重要之一問題也。現於說明我國抵償方法以前，吾人可先考察他國對於國際貿易差額之如何抵償以資比較。英國者，常為貿易入超之國家也；美國者，常為貿易出超之國家也，現即就此兩國為例，而觀察彼等對於其國際貿易差額之如何抵償，則「入超」「出超」在國際貿易上之地位及抵償方法之重要，亦可思過半矣。

茲先就英國觀之。據英國商部公報 (British Board of Trade Journal) 直稱；近數年英國國際貿易差額之抵償，有如下表所示；參攷 C. E. Lyon: British Financial Condition in 1924 p. 23

近年英國國際貸借抵償表

（單位百萬金鎊）

項　　目	1922	1923	1924
有形的			
進口：			
貨　物……………	1,003·1	1,096·2	1,279·8
金　銀……………	44·6	53·6	49·7
金鋼石……………	4·4	7·6	8·4
總計……………	1,052·1	1,157·4	1,337·9
出口：			
貨　物……………	823·2	885·8	935·5
金　銀……………	58·1	69·1	61·8
總計……………	881·3	954·9	997·3
入超……………	170·8	202·5	340·6
無形的			
船舶業純收入……………	110·0	115·0	130·0
海外投資純收入……………	175·0	150·0	185·0
代辦業務收入……………	30·0	30·0	40·0
他種勞務收入……………	10·0	10·0	15·0
總計……………	325·0	305·0	370·0
國際貸借差額……………	154·0	102·0	29·0
海外債務投資……………	135·0	136·0	134·0

在上表中，英國每年貿易入超之數，當在二萬萬鎊至三萬萬鎊之巨，較之中國每年貿易入超爲二萬萬兩至三萬萬兩上下者，且多出十倍；論理應較中國情形更爲嚴重矣，但在事實上卻殊不然：蓋英國在貿易上雖爲入超，然尚有他方面之彌補；其彌補之來源，即由上表所謂「無形的」出口收入者，共有四項：一爲海外船舶業之收入，年約一億二三千萬鎊；其次爲海外投資借息上之收入，年約一億七八千萬鎊；再次由代辦業務而收入之經手費用，年亦不下三四千萬鎊；外此尚有其他各種服務收入，年約一千萬鎊，四種合計，每年常達三億六七千萬鎊；以之與貿易入超數相抵，尚有一萬萬鎊之利得，此項利得之數，即以投資海外，化爲債券形式，此即英國所以謀國際貸借之平均者也。英國有此適當之抵償方法，故其國際貿易雖爲入超，而究無礙於其國家之發榮焉。

再就美國觀之，美國者，國際貿易常爲出超之國，與英之常爲入超者，卻正成反比，所謂本來立於貿易順調的地位者也。現即考察彼之對於國際貿易差額——出超——得有何項抵償：據美國國內外商務部 (Bureau of Foreign and Domestic Commerce) 之報告，以一九二四年爲例，其國際貸借抵償之情形，有如下表所示：根據 R. S. Tucker: "The Balance of International Payments of The United States" 序文插表

美國國際借貸抵償表

(1924)

(單位美金百萬元)

項　　目	貸　方	借　方	差　額
經常項目			
有形的項目：			
貨　物……	4,621	3,651	+970
無形的經常項目：			
利息與盈利……	614	150	+464
海上運輸……	76	68	+8
政府經費……	……	5	−5
遊歷旅費……	100	600	−500
慈善及教會費……	……	55	−55
移民匯款……	……	300	−300
總　計……	790	1,178	−388
經常項目總計……	5,411	4,829	+582
資本之移轉			
新外債(包括轉期)……	……	795	−795
買賣未到期證券……	319	114	+205
已付外國債票……	45	……	+45
協約國債務還本……	23	……	+23
美國紙幣……	……	50	−50
資本項目總計……	387	959	−572
金　　銀			
金……	62	320	−258
銀……	110	74	+36
金銀總計……	172	394	−222
各項目總計……	5,970	6,182	−212
外國銀行所增加之存款……		……	+216
計算錯誤差額估計數……	……	……	+4

由上表可知美國斯年國際貿易，進口貨爲三十六億五千一百萬金圓，出口貨爲四十六億二千一百萬金圓，進出口貨值相抵，出超爲九億七千萬金圓，是較之我國對外貿易總值爲數尤鉅也。美國既有如此巨大出超，遂不能不求相當之抵償：於是購買外國證券也，年達一億一千四百萬金圓；對外放債也，達七億九千五百萬金圓；而所購買證券因到期收回現款者，其數且遠過於投資之數，是美國富力之充實又可於此見之也。其他尚有各種付出，如匯往美僑民之國外遊歷費用，年達六億金圓，外僑之送金返國，亦達三億金圓，慈善救濟及教會捐助費用，達五千五百萬圓，其他如支付國外利息及保險費運費等項，亦有巨額付出；但同時由外國所欠美國公私債款本息，以及出售外國債票等所收入之款項，亦近十億金圓之鉅，兩方相抵，仍以收入方面爲多焉。美國國富既已澎漲如此，其唯一利用之途，遂傾向於投資與放債，此卽美國對於國際貿易差額之抵償方法也。

二 中國對於國際貿易差額之抵償方法

英美二國在國際貿易上，一爲入超，一爲出超，而皆無礙於其國民經濟之發榮；以此知抵償方法之重要，實有甚於純就出超入超爲立論之根據者在也。返觀我國，對於國際貿易差額之抵償，其道爲何如乎？考鴉片戰役以前，我國國際貿易常爲出超，因之英國東印度貿易公司，常以歐洲大批金銀運入中國，以爲淸償之具。（詳拙著中國國際貿易史及後匯兌章）在此時期，現金遂爲淸償國際貿易差額之物。其後鴉片進口日多，我國絲茶出口，日漸式微，遂啓入超之機。及歐洲工業革命以後，過剩製品，紛紛輸入我國，乃永成爲入超現象；前表所示，入超之數，年復

加鉅，蓋至現時猶未變焉。我國向來對於此項入超之抵償方法，大致不出下列數項：（關於金銀進出貿易更可參考後面第九章）

（一）借債政策

（二）列國投資

（三）海外華僑之送金回國

（四）在華各國使領官署之費用

（五）在華各國海陸軍及一般官吏之費用

（六）在華各國教育慈善團體之捐助及費用

（七）外人在華遊歷費用

（八）國境貿易出超額

以上八項中，尤以借債政策及列國投資爲最重要之抵償方法。蓋倘使六十年來之貿易入超額五十萬萬兩，盡以現金清償，則中國之國富，早已傾盡，財政業已破產，國民之購買力，亦當消滅於無形；而今日之所以能苟延國脈於一線者，亦未始不賴此兩種抵償方法以爲維持也。惟吾人有須知者：此兩種抵償方法，雖足以延長我國破碎支離之國運，而在國家利害上言之，究不免爲亡國之政策；其與竭現金以清償國際債務之不同處，卽一爲急性之虛脫，一爲慢性的剝蝕，然其最後均足以亡國則一焉，玆請就借債政策以次而縷述之：

借債政策——我國外債之由起，論者多歸咎於財政窮困所致；然財政之窮困，固不自近始；而所以釀成近日特別窮困之狀，外債之重壘負累，要為其唯一之原因。外債中之最鉅者，又推賠款。溯自滿清末年以後，對外交涉一有失敗，動輒被課巨額賠款，我國以迫於城下之盟，亦惟忍辱承認；但償還能力究屬有限，遂不能不行飲酖止渴之計，借新債以還舊欠；是以債額愈多，而財政之受束縛也亦愈盛，遂以釀成近日之狀況，不能不歸咎於賠款之為厲階也。現時國債數額，因守秘密，正確之數，尚未易得；但據北京財政部公債司之報告，截至十四年十二月底止，國債總數，尚負欠十六萬萬餘元，其中外債與賠款，即近十二萬萬元。財政部公債司編製該部經管各項內外債分款表，載：以十四年十二月卅一日為截止日期，所負各項債款，計屬於有確實擔保者，共四宗，合銀元十萬零七千七百〇七萬三千六百三十九元三角二分。其中外債為（本金）銀元四萬一千三百九十六萬二千零十九元七角九分。各國部份庚子賠款為銀元二萬九千六百五十一萬八千七百八十六元五角三分。又屬於無確實擔保者計六宗，共銀元五萬三千八百十八萬二千四百三十一元四角七分，其中外債現負本息總數。銀元三萬五千四百〇一萬八千六百十一元五角五分。夫以數十年來舉債還債之結果，至現時尚仍欠外債十餘萬萬元，此等債款，彼外人者，初非自其本國運來現金，大都即由我國國際貿易入超之債務以相抵付者也。

列國投資——其次海外投資一事，我國在國外可謂絕無僅有；反之外人在我國，則各種事業之投資，極為發達。以我國貿易入超之債務，一易而為彼等產業之權利，影響所在，為害固不亞於借債政策也。外人在我國投資最巨者，首推鐵道礦山，其次為工商航業。我國重要鐵道，殆無不有外資在內；重要礦業如開灤煤礦，東三省鐵礦等，投下資本尤巨，僅就滿蒙礦產而言，日人已投資本七億二千餘萬元（見銀行週報四四〇號）國內任何企業，殆不足以與之並比焉。至於工業方面，主要如紡織業，英日紗廠幾佔全國總錠子數之大半，則其投資之巨可知。又各種新

式工業如製革火柴榨油蛋粉各業，其創始亦多由外人經營，所投資本當亦不少。商業方面，操縱我國對外貿易者，即為在華外國洋商；彼等在租界及各大商埠產業方面所投之資本，一般人類能見之。航業方面，英日之堆棧碼頭設備投，即已不下數萬萬元，餘可概見。凡此諸端所需款項，未必盡由其本國運金來華，大多數固由我國對外貿易入超之債額轉變而來者也。是我國雖未流出現金，而較現金更重要之產業所有權，轉以與人，利害關係，又豈可同日語哉！

海外華僑之送金回國——除借債與投資，足以暫時保持現金之不流出外，尚有海外華僑之送金回國，每年亦足以抵償一大部份。華僑之在海外，世界各國，殆無地不有之。而尤以移居南洋群島及加拿大，美國，安南，南非脫蘭斯維等處者為多。總計世界各地華僑總數，據駐外各領事報告數，最近猶達七百六十三萬四千人。（各報登載政府發表華僑人口最近之統計，截至民國十四年年底為止，大致總數為七·六三四·〇〇〇人。其中香港四十四萬六百四十四人，緬甸十三萬人，加拿大一萬二千人，荷領印度一百八十二萬五千人，西伯利亞二萬七千人，美國十五萬人，爪哇二萬七千人，澳洲二萬五千七百七十二人，安南一百〇三萬人，朝鮮一萬五千人，馬來半島九十萬零三千人，澳門七萬一千二十一人，非島四萬人，總督四萬五千人，其他六千人，又十五年四月二十一上海商報登載新加坡華僑截至一九二五年為止男女合共廿四萬人，尚不在上述數內。又香港人數據最近調查云有九十餘萬，華人佔十分之九。是亦不只上數。）此等華僑大都富有鄉土觀念，每年匯款及帶款回國者甚多。惟以統計缺乏，無足資考；但據從前瓦格爾之推算（S. R. Wagel: "Finance in China"）每年華僑匯款回國，當在三四千萬兩之譜；又據摩斯之計算，且謂年達七八千萬兩（Morse: The Trade and Aministration, p. 329）而據最近中華職業教育社出版之生活週報所載，最近民國十三、十四兩年華僑匯還款項，每年皆在四千五百萬元以上，茲以表列示如下：（生活第四卷第四十九期）

匯款來源	民國十三年	民國十四年
南洋海峽殖民地	一九·四〇〇千元	一九〇·二六千元
菲律賓羣島	一五·五〇〇	一三·二二八
荷屬南洋羣島	一一·〇五〇	一〇·八四六
共計	四五·九五〇	四五·一〇〇

此等匯款，百分之三十二由民信局經理，百分之十六，由中國銀行經理，百分之三十六，由外國銀行經理，所餘百分之十六，則由華僑隨身攜帶。此等數字雖爲估計之數，不盡可恃；但以華僑人數比例，每年每人平均匯款十元回國，卽已達七八千萬元，是則華僑送金回國與漏巵之挽回，其關係固已非常深切矣。以華僑之勤苦耐勞，實具有致富之特長，獨惜歷來政府保護不力，致常受他人之魚肉，生命尚且螻蟻見視，財產之遭剝削更無論矣；否則華僑在經濟上之有裨益於祖國，當更不只此也。（請更參考下面一九二五—一九二六年度中國國際貸借表附註）

在華外人公私費用——除上述數項爲我國對於國際貿易入超之主要抵償方法外，尙有外人在華公私費用，亦足以抵償一部份。蓋外人在我國所消耗之金錢，實較在其他各國爲多。除公使館及領事館之經常費外，尙有軍隊及軍艦之駐紮碇泊費，此在其他獨立國家所不許者，而在我國則公然任之，然其費用亦頗不貲焉。（註）又如學校病院之捐助，每年亦常有大宗款項匯至。遊歷費用，以現時在華外人之多，年亦消耗不少。此等款項之來源，多

就當地撥付者，要亦足抵償一部份現金之外流也。

（註）近年列強駐華軍隊及軍艦之費用常特別增巨，此蓋因我國革命內亂連年未已，外人常自由增加駐華軍備所致。以本年（一九二七年）日本出兵山東為例；據田中首相自稱，其所耗去用費即已不下三百萬元，他可類推。

國境貿易出超額——最後尚有一抵償之法，即國境陸路貿易之出超額，亦足以抵償海關貿易入超額之一小部份。惟陸路貿易素缺統計，無數字可供稽考；但就大勢而觀，如對俄陸路貿易，我國歷來即佔出超的地位；對朝鮮安南緬甸等國之邊境貿易，亦以出超情形居多，凡此皆足以為一部份之調劑也。

・　・　・　・　・　・　・

我國對於國際貿易入超之抵償方法，大致已如上文所述；惟正確數字，則因統計缺乏，殊難得一精確之計算；茲所能依據者，僅有四項：（一）一八六四年至一九一三年間之中國國際貸借清償狀況，則根據瓦格爾之「中國近五十年國際貸借推算表」，該表係瓦氏發表於其所著中國之財政書中者。（二）一九〇三年之中國國際貸借抵償狀況，則根據摩斯之「中國通商出入款項確實情形考」，該項數字係由中國貿易通志轉引而來。（三）最近一九二三——二四年之中國國際貸借清償狀況，則根據奈耳生（John H. Nelson）之中國經濟生活變遷論書中數字，該書係由美國國內外商務部調查發行者。（四）至於去年一九二五——二六年之中國國際貸借抵償狀況，則根據上海 Capital & Trade 週報之推算。（見一九二七年八月五日該報 "Adverse Balance of Chinese Foreign Trade"）現為便於參閱起見，將（一）（二）兩項數字合造一表，第（三）（四）兩項各作一表，均列如下。表中數字雖不盡準確；然六十年來中國對於國際貿易入超抵償之情形，亦可於此覘其梗概焉。

第一表 由一八六四年至一九一三年中國國際貸借抵償表(單位關銀一千兩)

項　　目	1903	1912	1864-1913
貸　　方			(統計)
1. 出口貿易額	236,205	370,520	6,955,000
2. 金銀出口額	33,000	27,695	1,000,000
3. 國境貿易出超額	4,000	4,000	200,000
4. 鐵路及鑛山投資額	27,000	20,000	200,000
5. 在華外國使領館費用	5,000	7,000	200,000
6. 在華外國駐軍費用	7,500	9,000	200,000
7. 在華外國軍艦費用	15,000	20,000	250,000
8. 在華外國商船及修理費	10,000	20,000	175,000
9. 外國捐助學校病院費	6,000	9,000	150,000
10. 外人在華遊歷費	6,000	10,000	125,000
11. 華僑送金回國款	73,000	40,000	845,000
12. 商業上外人投資額		50,000	1,000,900
13. 開設商埠外人新投資額		30,000	1,500,000
◀合　計	422,705	617,215	12,800,000
借　　方			
1. 進口貿易額	310,000	473,097	9,334,000
2. 金銀進口額	37,000	54,398	1,228,000
3. 借債本利(賠款併)	44,211	51,000	1,288,000
4. 在外中國人留學及遊歷費	3,000	3,000	40,000
5. 在外中國使領館費用	1,320	1,500	50,000
6. 運費及保險費	6,750	10,000	20,000
7. 進口軍需品之代價	5,000	3,500	60,000
8. 在華外人寄款回國	16,000	20,000	600,000
◀合　計	423,300	616,495	12,800,000

第二表　一九二三—二四年度—中國國際貸借抵償表（單位關銀一千兩）

項　　目	款　　額
進口貨值	−923,402
出口貨值	+752,917
入超	−170,485
應付債款：	
鐵路債項	−50,000
其他債項	−115,000
金銀進口數	+60,000
華僑送金回國數	+100,000
外國捐助學校病院費	+35,000
外國駐華使領館經費與軍艦船舶修理費	+40,000
外人在華遊歷費	+10,000
外人對華投資及借款額	+90.485

第三表　一九二五—二六年度中國國際貸借抵償表（單位百萬兩）

項　　目	借　方	貸　方
★1. 貨物入超額	46.5	
2. 銀純進口額	62.5	
3. 金純出口額		1.0
4. 不經海關稽察之銀漏出額		10.1
5. 借款（是年僅只日本）		5.0
6. 賠款及借款本息償還	54.8	
7. 外人在華投資		10.0
8. 外國在華企業所得淨利	12.0	
9. 外人保險運費	10.0	
▲10. 華僑送金回國額		103.0
11 外國駐華使領館經費	2.5	
12. 中國海外留學生經費	1.7	
13. 駐華外國使領警備費		20.0
14. 外人遊歷及外國教會費		10.0
15. 外人維持駐華船舶費		4.0
總　計	190.0	190.0

★依關冊所載，一九二五—二六年之進口貨本爲關銀九四七・八六四・九四四兩，出口貨本爲關銀七七六・三五二・九三七兩，入超之數亦照爲關銀一七一・五一二・〇〇七兩。但 Capital and Trade 記者以爲中國現時海關估價，對於出口貨當估價過低，（例如是年出口之豆，海關作價三兩四錢三分，但大連交易所換算實際，每擔當合日洋七元四角六分至五元四角一分之間）而對於進口貨則估

價過高，（例如是年之人造絲進口套滙作價三十三兩三錢五分，實則僅只德國瑞典之上貨值至此數，次貨皆不能值此價也）是以彼意擬將進口貨價減去百分之七，而於出口貨價加上百分之十；依此辦法計算，則一九二五年之進口貨當為九〇〇·四七二·〇〇〇兩，出口貨當為八五三·九八八·〇〇〇兩，因之入超遂為四六·四八四·〇〇〇兩。

▲華僑送金回國，據現時金融專家耿愛德（E. Kann）所查稱，年約二萬萬兩，Copital and Trade 記者則以年約一萬零三百萬兩近似。惟均與前述估計數相距懸絕，姑存以待考。

由上諸表觀之，可知我國歷來對於貿易入超之抵償方法，實以外人對華投資，借外債及華僑送金回國為最重要；而所謂投資，固不一定限於產業，即存放在華外國銀行以謀運用之款，亦可併入此項目也。吾人試以此種抵償方法以與其他入超國家比較，當慄然於現時入超增加之危險，實根本足以危及國計民生矣！蓋他國對於入超之抵償，係以他種服務或投資收入現金以為「衝消」，我國則僅恃借債與外人投資以為「搪塞」，此雖暫時足以保持現金之不外流，但終久仍不能遏其外溢也。且我國近以時局日趨紊亂，對外信用暫墮，磋商借款，罕有成議，是借債政策此後已無可望；所賴者惟外人在華投資耳。但投資之權操之外人，彼等以我國之戰亂頻仍，亦復存有戒心，是此法亦甚不可靠也。至華僑送金回國，現時雖仍佔重要地位；但以國勢不振，華僑常受異族凌辱，辛苦所得之資，亦不盡能寄回本國，加以土生華僑之日多，與本國之關係亦日益薄弱，則此後中國國際貸借上能否長恃海外華僑送金以為挹注，固為一待研究之問題也。倘使此數種重要抵償方法而均不能行，則將來入超益增，一方面既須支付入超之金額，他方面又須償還到期之借款，現金之源源流出，勢必無所底止，恐國民經濟非終於破產不已也。

三　雷穆氏對於中國國際貸借抵償問題之研究

美國 Williams College 教授，曾任上海聖約翰大學教授之雷穆博士(C. F. Remer)，近著中國國際貿易 (The Foreign Trade of China) 一書，由商務印書館出版，其第七章論「中國國際貿易差額與金銀之移動」(Trade Balances and Specie Movements) 一篇，據雷穆博士所自稱，實爲全書經意之作；經濟討論處出版經濟月刊 (Economic Monthly) 某期書評，對於雷氏書中所言，雖稍有微詞，然大體仍甚推崇；愚近閱八月份美國經濟學季刊 (Quarterly Journal of Economics, Aug. 1926) 見雷氏又有 International Trade Between Gold and Silver Countries: China 一文發表，知其對於我國國際貸借抵償之關係，實具有深切之研究。最近東亞同文書院教授和田喜八氏，亦盛稱前文爲極有價值，(支那十七卷十一號) 惟於其中所云，頗多補充之處，愚特就和田與雷穆兩人探討所得，介紹於此，以資研究。

關於中國國際貸借關係研究最早者，前有瓦格耳 (S. R. Wagel) 氏，彼所研究之結果，曾用「中國國際貸借表」(Balance Sheet in China) 之題目，發表於所著之中國財政 (Finance in China) 書中；其次摩斯氏，其在中國海關任職時，曾以 "An Inquiry into the Commercial Liabilities and Assets of China in International Trade" 題目，作爲海關貿易報告之特號，(China Imperial Maritime Customs, Special Series, No. 27) 近年美國國內外商務部 (Bureau of Foreign & Domestic Commerce)

亦有關於中國國際貿易差額抵償之研究；最近雷穆氏之研究，則較前更有進步矣。

惟諸人所述，多偏傾於理論，而實際上因統計之不完備，正確數字，實無由以搜集，此為研究中國國際貸借關係者所共同感覺之困難，要亦無可如何者也。中國與他國間之金銀移動及對於國際貿易之關係，外人研究最早者，當推吉芬氏(Sir Robert Giffen)之報告：(吉芬氏曾任上海英國領事)彼於一八八八年在「金銀調查委員會」(British "Royal Commission on Gold and Silver") 中，曾將中國與各國間之金銀移動關係，報告其最有興味之事實。據彼所稱，中國與有貿易關係國家貿易差額之抵償，就所調查結果，每年出口之金，值百萬以至二百萬鎊；由一八六四以至一八八六年間，平均金之出口額，皆達百萬鎊強，惟銀之移動則常呈反對趨勢而為入超。銀之進口額在一八七七年時，達五百三十萬鎊，據彼所研究，此實為二十七年間之最高額。又依摩斯所云，中國之進口貨，至十八世紀，不過估華茶及華絲出口貿易額五分之一，因之其差額外人遂以銀為支付之具；據彼總計，由一七〇〇年至一八三〇年間，中國銀進口額，不下五億元。其後始將大宗鴉片進口，以為支付差額之用。考一八七三年以前，廣東鴉片進口，估進口總額之五成七分；迄至十九世紀，情形仍無大殊，然銀之進口，依然年達巨額也。(參考摩斯 The International Relations of Chinese Empire, Vol. I.)

依雷穆氏之研究，第一先將中國商品貿易有關係之一般的事實，略加申述，其次方試擬一「中國國際貸借差額」(Balance of International Payments)。此項研究之順序，固基於說明之便宜起見，但亦良由

於第二段之研究，其所根據之報告材料，不若第一段研究所根據者之完備。統計報告既不完備，是以不能估計何年貸借差額為若干，而僅能分期總計之。雷氏所分計為四期，即：

第一期　一八七一年——一八八四年（十四年）

第二期　一八八五年——一八九八年（十四年）

第三期　一八九九年——一九一三年（十五年）

第四期　一九一四年——一九二一年（八年）

關於計算中國貿易差額之重要項目。其報告材料之所以缺乏，與海關總稅務司之沿革亦大有關係。此機關之設置，原為監督各通商口岸之關稅徵收事宜，對於金銀之移動，初不注意；以其進出口均不課稅也。即對於一般商品，亦僅能課從量稅而已，因之對於進出口貨之正確價值，亦不甚留意。其後總稅務司始漸謀蒐集中國對外貿易有關之全完報告：至一八八九年，九龍（Kowloon）與拱北（Lappa）兩稅關設立後，此項企圖大有進步，蓋當時省港貿易之性質與其範圍，已可由關冊窺見一斑；至一九〇三年新評價法實施，又為一大進步。（關於關冊統計之改良亦宜與其沿革，可參考一九二六年十月份經濟討論處之經濟月刊）

雷穆氏對於中國國際貸借關係之研究，計分下列六項：

（1）商品貿易之差額（Merchandise Trade Balances）

（2）金之出口（The Export of Gold）

(3)銀之進口(Imports of Silver)

(4)華僑送金回國(Remittances from Chinese Emigrants)

(5)中國國際貸借差額(China's Balance of International Payments)

(6)結論(Conclusion)

茲依上列順序特爲介紹如下。

一　商品貿易之差額

中國各期別對外貿易之入超總額，有如下表所示，此項數字皆根據海關貿易統計相加而成，已無如何改正之處，惟此表價額以云正確，却未可必，此雖海關當局亦已承認；迄至一八八九年，彼等始將訂正價額發表，此項訂正數由一八八九年起按年發表，直至一九〇三年；至一九〇三年新評價法採用後，此項訂正數始視爲不必要矣。

第一表　各期別中國對外貿易之入超額　(單位百萬海關兩)

期別	百萬兩
一八七一年—一八八四年	五〇
一八八五年—一八九八年	四六四
一八九九年—一九一三年	一·七二五
一九一四年—一九二一年	九八〇

進出口價額之須訂正，其理由在一八八九年中國海關冊中言之甚詳；堅米孫 (G. Jamilson) 亦有較詳瞭之一論述，登載於皇家統計學會雜誌第五十六卷。彼謂：『關冊中未訂正之價額，大都爲貨物裝船口岸或卸貨口岸之市價。稍加思索，即知此項價格非即一種商品能與他種商品互相抵消，——換言之，即非進口貨物與出口貨物相抵對之價格。今試舉一例：英國曼徹斯德貨物，委託上海行家經售，貨到上海可售得銀一萬兩。此全額非均能匯還英國委託人。蓋當地行家，於出售貨物以前，須代付關稅水腳，出售以後，又須要求代售佣金。故彼所作成之計算清單如下：

一、代付稅餉	五〇〇兩
一、佣金等	四〇〇兩
一、匯還差額	九・一〇〇兩
合計	一〇・〇〇〇兩

上項應匯差額，倘英國貨主囑其不必匯寄而另購土貨運至倫敦，則彼必先除去出口稅餉及佣金雜費所賸之款，方以餘額購辦土貨。此際其所做成之計算清單應如下。

一、茶五〇〇擔，每擔十五兩	七・五〇〇兩
一、出口稅每擔二・五兩	一・二五〇兩
一、佣金及雜費	三五〇兩

合計　九·一〇〇兩

就國際的見地以觀察，一宗交易遂照此終結。任何方面均無餘額可以匯寄。然如關册所示，此兩宗交易進口爲一萬兩，出口爲七千五百兩，則其全然謬誤可知。蓋實際上進口價值爲九·一〇〇兩，出口價值亦只此數也。」

海關當局因欲訂正此項謬誤，以謀估計貿易差額，達到正確的總計，自是必要之舉。達到正確總計之方法，即由進口貨物之市價中，減去總計約百分之七之稅餉雜費；於出口貨之市價上，加上約百分之八之出口稅餉雜費。其結果在進口方面即成爲貨物起岸時之實價，而在出口方面，即成爲貨物裝船時之實價。

此項訂正可分別爲不同之二步驟。第一步即進出口貨稅餉雜費之加減問題。此項訂正之必要，及其訂正額之數目，自無容疑。蓋進出口稅餉常有一定，自始即知；即使不知，亦易確實估計而出也。第二步即對於進出口貨市價加減稅餉約七分及八分之成數之準確問題。此項估計成數，頗有人持反對意見，謂爲估計過鉅。實則此爲事實問題。一般獨立論斷材料之能以事實爲歸者蓋鮮。海關造册處主任曾云：「此項估計乃由上海一大商家供給材料於我者。」(見一八八九年關册)堅米孫對於此問題，亦謂：「吾曾盡力之所能及，蒐集各種報告材料而比較研究之，覺所有費用以從價百分之四儘可敷用。」夫以居熟諳事實地位之人員，而其意見相差如是之甚，是則雖欲爲第二步的訂正，亦將苦於無適當的比率可資依據，故現時仍以海關第一步之改正爲準焉。

海關訂正係由一八八八年起至一九〇三年止；而霍穆之訂正，則更回溯至一八七一年。仍係按照前法，於進口貨值中減去進口稅餉。而於出口貨值方面加上出口稅餉，以此兩種稅餉之加減，其足以引起貿易差額之變化。

自屬顯然無疑，

惟於表示此項改正數字之先。尙有稍涉重要之一項訂正亦須注意及之者，即依關册所述，在一八八七年以前之數年間，當時省港鴉片貿易，尙未受海關節制，常有大宗鴉片由香港私運入廣東。此項數字爲關册所不載。惟據估計當不下一萬五千箱，以當時市價每箱三百五十兩計，每年合計即已達五百二十五萬兩，倘以此等數字亦行加入並計，則各期商品貿易之差額應如下表所示。

第二表　各期別中國商品貿易之差額　（單位百萬海關兩）

期別	差額（百萬兩）
一八七一年——一八八四年	出超二〇
一八八五年——一八九八年	入超二九〇
一八九九年——一九一三年	入超一·六五〇
一九一四年——一九二一年	入超九八〇

二　金之出口

由中國人之見地以觀，金乃世界市場中時常需要而且容易締結買賣契約之一商品。易於埋藏，易於搬運，易於換得銀兩。既不若銀之作爲銀行準備金用，亦不若在金本位國之具有貨幣的職能。金在中國，其進出口完全以（1）川銀計算之金價漲落，及（2）國內戰亂與和平之關係爲轉移。茲請分別言之。

(1)金之移動與用銀表示之金價之關係，就下列「各期別中國金之純出口額表」，可以見之。下表中一八八五年至一八九八年之期間爲以銀表示金價最騰貴之時期。亦即中國金之純出口最多之時期。詳加考察，即可發現一宗事實，即金之移動常以用銀表示之金價年年變動而隨之增減。今試舉二例：當一八九一年至一八九四年時，此際以金表示之銀價急激下落，此在中國藏金者以觀，不啻以金脫售易銀之價格急激增高。即同單位之金，此時可以易得更多之銀。考美國金貨之行市，在一八九一年等於海關兩〇・八三，而至一八九四年爲一・二九海關兩。在此數年中，中國金之純出口額，由相當於美金之四百四十萬元而增至美金九百八十萬元。及至一八九五與一八九六兩年，以金表示之銀價僅稍騰貴，換言之，即以銀表示之金價下落，於是中國金之出口即立受影響，當由上述一八九四年之純出口額值美金九百八十萬元，而減至一八九五年之純出口額值美金五百三十萬元。第二例爲歐戰時期。在一九一四與一九一五兩年中，中國亦有金之純出口額，此即歐戰後期銀價暴騰以前之情形。惟以銀價暴騰之故，在一九一六及一九一九年中，因又惹起金之純進口。此項進口之數，相當於美金五千二百萬元。至一九二〇年銀價下落，因之同年及翌年中，又促進金之大量出口。至於第四期即一九一四年至一九二一年之期間，金之進出口與以前各期比較，則出於投機熱之原因居多。（參考一九二一年關册）

(2)其次就國內戰亂狀態與和平狀態之影響於金之移動而言。最著例證如一九〇〇年義和團亂時，是年金之移動亦爲入超。此實自海關發表金銀進出統計以來之第一次的入超。據是年關册所述：「大宗金幣經由銀行之手，多自日本進口而出售於華人：華人以處此不安時代，爲便於取攜起見購者紛紛。」又一九一一與一九一

二兩年金之進口，亦大半由於民國反正時時局之紛亂所致。惟戰亂狀態之影響於金之移動，尚不若金銀比價變動之影響，在關冊統計中尤爲顯見耳。

又此期中由中國出口金之一部份，有來自國內金鑛者，亦有來自西伯利亞黑龍江一帶者，此等金額皆未經海關，故爲進口統計所不載。以外尚有由郵包寄至中國之金貨，以及華僑帶回之大宗金幣。此等金貨大都經銀行之手，再以出口歐美。

關於中國金銀貿易之統計，殆無由溯及一八八八年以前。雷穆氏雖亦嘗對於一八八八年以前之金之移動試爲估計，但卒未成功。而早年時代之關冊，對於銀之移動，尚少陳述，然於金之移動則全未言及。堅米孫亦未對於一八七一年至一八八四年金之純出口額有所估計。彼曾造一「香港現金進出口表，」據所自云，其材料乃由同地一銀行所供給於彼者。該表表示由一八八四年至一八九二年之金之純出口額。一德人——梭特畢爾（Soetbeer）曾於德國某雜誌上嘗轉載之，其數頗小。由此以觀，在一八八八年以前，中國亦可云有金之純出口額，惟互第一期中，（一八七一——一八八四），苦無可資估計之基礎報告耳。故下表仍以海關報告爲準，將各期金之純出口額列下。

第三表　各期別中國金之純出口額　（單位百萬海關兩）

	百萬兩
一八七一——一八八四年	?
一八八五——一八九八年	六七

一八九九——一九一三年	一一
一九一四——一九二一年	四

三　銀之進口

銀之移動與金稍異。由一八七一年至一九二一年，皆源源向中國流入。此項概括的移動，就前述四期中，各期進口總額之統計以觀，即可明白，蓋各期皆為入超也。在總示各期純進口總額以前，現擬對於一八八八年以前數年中之銀之進口數略加估計。

在第一期中，(即由一八七一年至一八八四年)用以計算中國銀進口之報告材料，較之用以計算金出口之報告材料，稍為差強人意。茲先就堅米孫之估計觀之。堅米孫之估計方法，據云係先將此期中商品出超額約略算出，然後計算世界各國須用多少銀兩進口，方足清償中國之債務。而即以此數為此期中銀之純進口額。此種計算方法在當時(一八九二)上海商人常識中，或優為之；然以堅米孫居熟諳事實地位之人而謂其亦係照此估計，恐不免有悖事理。蓋當堅米孫草具報告之時(一八九二)所謂銀向中國移動之事實，猶最近之事耳。彼所估計，亙一八七一至一八八四年，中國銀之入超達一億海關兩之譜云。

至此期中之海關報告，對於中國銀之進口價額，毫未記述，惟有時對於其進口事實略為言及，(如一八七六年，關册曾謂是年歲末數月，曾進口多量之銀) 據所說明，此期中銀之移動，在我國亦為入超。

又梭特單爾所引之報告謂亦載有自一八八一年至一八八五年之每年平均銀入超額，約合關銀四百萬兩，吾人倘以此數爲每年平均入超額，則第一期全期之銀之入超額達五千六百萬兩。惟梭氏所引之報告，當係僅就上海而言，所述數額皆以銀兩與墨洋計算也。

最後就赫希爾報告（Herschel Report）以觀，（按此爲一八九三年美國所派委員考查印度幣制之報告）其中亦有一表，此表係由英、法、印度及美國之對華貿易中發見運往中國之銀較由中國所進口之銀爲多；據所估計，當時中國每年平均銀之入超額約爲七百萬海關兩。

就上述各項估計總合以觀，則亙第一期中（一八七一——一八八四）中國銀之純進口額約爲八千萬海關兩。

至於第二期中之最初五年，即由一八八五年至一八八七年，銀之純進口額，係依一八八七年後十一年中之平均比率估計而出。因此數年中銀之移動，關冊皆有記載也。

關冊中係將銀之進出統計，作爲附表，亙若干年。此表之目的，乃在表示由中國之「商業領域」（Commercial Area）出口或向中國之商業領域進口之金銀移動情形。惟當時所謂「中國商業領域」，香港亦包括在內。吾人就此等統計一加考查，發表中所示銀之純進口額以與第三期比，則第三期之數字，未免過小，（下表第三期銀之入超數較第二期少三千九百萬兩）據一般人之推測，此或由於在第三期中，香港與其附近之中國各埠間銀之移動數字不再計入，僅載銀之純進出口數所致。至一九一三年關冊且並將「商業區域」之統計完全除去，備考中註稱，即係由於其數值

甚為可疑之故。

下表即係表示前述四期中各期之銀純進口額

第四表 各期別中國銀之純進口額 (單位百萬海關兩)

期別	百萬兩
一八七一年——一八八四年	八〇
一八八五年——一八九八年	一〇〇
一八九九年——一九一三年	六一
一九一四年——一九二一年	一二〇

中國商品貿易差額與銀純進口額有關之概括的事實，已具如第二表及第四表所示。就上二表比較觀之，似此二宗事實中渺不相關。例如在第一期中(一八七一——一八八四)中國商品貿易為出超，銀為入超，此尚可以抵償為言也；但銀之入超數，遠逾於商品出超之數，而且在其餘各時期中，商品貿易為入超，銀亦皆為入超。若僅就此等事實本身言，殆無由索解也；因此不能不就其他國際貸借支付事項如僑民送金回國等事而考查之。

四 華僑送金回國

華僑送金回國，與中國國際貸借抵償之關係甚巨，故雷穆亦另設專節論之。

雷穆氏謂華人與西方諸國人民不同，大都安土重遷，不願離鄉背井以營新事業。中國國內人口移住策之迄

未成功，亦良由於此項原因所致。此種消極的國民性，亦可以歐西諸國所謂「勞動之不動性」(The immobility of labour) 以解釋之。惟在華人方面，尚有傳統勢力所造成之家族制度與祖先崇拜觀念，亦大足阻礙華人之向外發展。此外在與歐西初期貿易時代，法律禁止移住外國亦稍有關係。

且華僑尚有異於其他國人之處，即對於故鄉城邑居恆不能忘情。留寓美國之華僑，縱使其祖若父生長於美，彼亦嘗謂其家在廣東。(倘彼祖先爲粵人)寄居菲律賓之華人，即使終其身未履中國，亦嘗自以爲厦門人。(倘彼故鄉爲厦門) 諸如此類事例，幾於不勝枚舉。此即華僑寄身海外而不能忘情故鄉之明證也。爪哇新加坡、古巴一帶之富裕華僑常送子弟回國就學。且匯送大宗款項於國內學校，以爲教育華僑之用，(例如暨南學校厦門大學。)辛亥革命得力於華僑之協濟款項，此尤爲一般人週知之事。是以中華民國約法亦承認華僑依然享有國內公民權利，規定彼等亦得在國會中選舉代表。

中國之移民乃由招募「契約勞動者」(Contract Labours) 與商工業中人之自願出外發展所致。中國之初期移民所謂「苦力貿易」者 (Coolie trade) 即係第一形式。此項貿易於一八五〇年前後極爲興盛；惟香港於是年(一八五〇)即已停止，澳門則直至一八七五年始行停止此項賣買。據支那學全書 (Encyclopedia Sinica) 所載，此項賣買在此繼續二十五年間，華工運出幾達五十餘萬人。名義上雖云契約移民 (Contract emigration) 實際上不啻奴隸賣買，因此華僑頗受虐待，死亡率達極高點。直至一八七五年，禁止苦力賣買以後，始謀於相異之條件下招募華工出洋，惟此項企圖迄未實現。直至歐戰時招集華工於法國聯合軍陣營中及戰線後方以服勤務，却

告成功。此蓋為參戰起見，實例外也。開戰時所招募以去之華工，估計不一，大抵為七萬人以至十萬人。

至於第二形式，即所謂商工業者之自願向海外發展，此層尤關重要。此種移民，中國數百年前業已行之；惟據中國海關報告，其人數至一八八〇年前後始大增加。據麥克納（H. F. Mac Nair）與斯托孚（M. T. Stauffer）等所稱：海峽殖民地之華僑多從事於銀行、船舶、錫鑛、及橡樹栽培業。彼等多為各大事業之領袖；而在新加坡及馬來半島等處，且為貿易之中介人；爪哇等處廣大土地之大部份亦皆為華人所有，且為其所經營。彼等為荷領東印度貿易中之要素；零售貿易均為彼等所壟斷，且為荷蘭進出口商及工人生產者與消費者間之居間人，暹羅華僑供役於木工、機器師、工程師、馬行及馬夫等職業者甚多。菲島華僑幾佔全島零售業之九成，批發業之大部份。彼等亦多佔商業居間人之地位，使無彼等，東洋人與西洋人殆無商業可言。在日本，朝鮮、西伯利亞等處，華人大都為成功之實業家。在美國與加拿大彼等開設酒店、洗衣作者甚多，亦有務農者，且有多數人從事於此等國家對華之貿易。

在外華僑送金回國之事，自一八八〇年以來，特為增加，此為顯著之事，當然無所用其游疑；惟困難問題，即在此四時期中，其所送回款項，究為若干，則尚無滿意之估計數耳。欲解決此問題之第一步，首當估計各期中華僑人數為若干。為達此項目的起見，茲即以各專家之調查數，表示如下。

第五表　在外華僑人數之估計　（單位百萬人）

據 Ratzell	1876	二·三	據 "Die Chinesische Auswanderung"
Williams	1899	四·〇	據 "The Problem of Chinese Immigration in Further Asia"
Edkins	1900	三·〇	據 "Chinese Currency"
Morse	1903	七·三	據 "An Inquiry into the Commercial Assets and Liabilities of China in International Trade"
Gottwaldt	1903	七·六	據 "Die überseeische Auswanderung der Chenesen
Richard	1908	九·〇	據 "Comprehensive Georgraphy of the Chinese Empire"
MacNair	1921	八·六	據 "The Christian Occupation of China"

吾人以上述估計數爲標準，再以移民之增加數以及移民初期中國領土之範圍而略非增減，當即達到下述之第六表。

第六表　各期別華僑人數之估計　(單位百萬人)

期別	人數
一八七一年——一八八四年	二
一八八五年——一八九八年	四
一八九九年——一九一三年	七
一九一四年——一九二一年	八

為欲估計此等華僑之匯款數，就歷斯與 Gottwaldt 二人對於某某數國所估計者以觀，在一九〇三年與其前數年間據考察結果，每一僑民約匯回銀十海關兩。此數字對於一八九八年後之二期中，大致無誤；惟對於以前之二時期，未免過多。蓋在後二期中，華僑利用銀行，匯款回國，較以前二期為自由，斯乃週知之事。吾人就美國麵粉運至中國南方各埠之事實一加研究，即可發見匯款增加之暗示。例如汕頭進口美粉在一八九二年時為五、八〇〇擔，至一九〇一年乃不下一一、八〇〇擔。美粉如此增加之原因，據海關人員之意見，謂與華僑匯款及彼等回國頗有關係。(見一九〇一年關冊)且此外尚有一理由，足以相信此等匯款近來增加較大，即近數年來海外華僑捐助學校經費特多。如新加坡華僑陳嘉庚氏捐助四百萬元特設廈門大學，其著例也。因此之故，雷穆氏對於各期中華僑每年送金回國額之估計，第一期為三兩，第二期五兩，第三期十兩，第四期十兩。茲以此為計算基礎，將各期華僑送金回國額列下。

第七表　各期別在外華僑送金額之估計　(單位百萬海關兩)

期別	百萬兩
一八七一年——一八八四年	八四
一八八五年——一八九八年	二八〇
一八九九年——一九一三年	一·〇五〇
一九一四年——一九二一年	六四〇

五　中國國際貸借之差額

中國國際貸借之主要項目，已具如上述；茲即就各期別之國際貸借科目而總計之，分別列表如下。又第三，第四期中，借款與賠款之估計數，亦須加入，容俟下表中說明之。

在中國國際貸借項目中，尚有下列各項，現亦略而不論，即貸方項目中，為外國使領館經費，軍艦及兵營之經費，中國各港之外國商船經費，在中國遊歷之外僑經費以及在華外人所設學校教會之維持費。而在借方項目中，為中國駐外使領經費留學生經費，運貨及保險費，以及在通商口岸外人投資所得純利寄回款等此等項目所以置而不論，實具種種理由：(一)就國際貸借全額上考慮，是等項目為數太小無關宏旨；(二)是等貸方項目雖云較借方科目數額較多，然貸借兩方大體可以相抵消；(三)是等項目於中國國際貿易上未能佔其重要地位，以此之故，在下列各表中，皆未述及。

第八表

第一期(1871—1884)中國國際貸借之主要項目　(單位百萬海關兩)

	借方	貸方
銀之純進口額	八〇	……
商品出超額	……	二〇

華僑送金額	……	八四
合計	八〇	一〇四

上表無須再加解釋，惟各種項目皆係估計之數，是所當注意者耳。

第九表

第二期（1885—1898）中國國際貸借之主要項目　（單位百萬海關兩）

	借方	貸方
商品入超額	二九〇	……
銀之純進口額	一〇〇	……
金之純出口額	……	六七
華僑送金額	……	二八〇
合計	三九〇	三四七

上表中第二期之借方總額與貸方總額之相差數，若以此期中之借款加入，即可抵消。（詳數見歷斯中國國際關係論第三卷四四八面）蓋此期中曾借三次大款，該項數字皆未見於上表之貸方。此等借款之用途原爲中

日戰爭之後作賠款用。賠款總數卽由在倫敦所借款項中支付，故此數未見於上表，僅以後年年支付之本金與利息，見於國際貸借之科目中耳。日本得此賠款，當卽存於倫敦作爲改良幣制之準備金，日本金本位幣制之能建設成功，得力於中國此項賠款實非淺鮮焉。

第十表

第三期（1899—1913）中國國際貸借之主要項目　（單位百萬海關兩）

	借方	貸方
商品入超額	一•六五〇	……
銀之純進口額	六一	……
借款及賠款之本利支付額	六六〇	……
金之純出口額	……	一一
華僑送金額	……	一•〇五〇
日俄戰爭中由日俄兩國送金額	……	一五〇
新借款淨收額	……	五七〇
外國鐵路經費	……	三〇〇

外人實業投資額	……	二〇〇
合計	二·三七一	二·二八一

上表中借款賠款之本利支付額，皆係可靠報告計算而出。在總數中，有二億四千萬兩爲本期拳亂賠款總計。有一億二千萬兩爲償還鐵路借款總計。至於一般借款之本利支付額在此期中估計達三億兩，其中一大部份係爲磋商募集中日戰爭之賠款因而支出之費用，作爲借款。

又在貸方項目中所謂「新借款之淨收額」亦係根據前述各表計算而出。在此項目之總數五億七千萬中，有二億五千萬兩係爲外國鐵路以外之鐵路借款，有三億二千萬兩則爲一般借款。

至所謂「外國」鐵路經費，係指外人所修築之鐵路，在一九一四年以前，猶在外人管理之下者而言。有時名爲「利權鐵路」(Concession Railway) 如東清鐵路（現在改中東鐵路）南滿鐵路，膠濟鐵路，滇越鐵路，均屬之。

至此期中，外人在華實業投資額，估計雖有二億兩，但實際上恐尚不只此數，以在東三省一帶有多數麵粉工廠，皆由日俄人創辦；而在上海、漢口、天津等大城市，外人在實業方面所投之資亦復極巨，凡此皆甚難於估計也。

第十一表

第四期（1914—1921）中國國際貸借之主要項目　（單位百萬海關兩）

	借方	貸方
商品入超額	九八〇	………
銀之純進口額	一二〇	………
借款及賠款之本利支付額	二五〇	………
金之純出口額	………	(?)一一
華僑送金額	………	六四〇
新借款淨收額	………	三五〇
外人商業投資額	………	一〇〇
合計	一·三五〇	一·一〇一

第四期借款賠款之本利支付額計算頗不容易：(一)則以對外匯兌比率變遷無定，行若干年中，常以金貨支付之債務額換算為海關兩數，小事繁較第三期為尤甚。考海關兩之平均價值在一八九九至一九一三年中為美金七角，在一九一四至一九二一年中則為美金九角七分。(二)則聯合國併以中國對德宣戰，允將拳亂賠款之支付延期五年。

復次新借款之淨收額其計算之困難較之上項科目為尤甚。有數宗借款在歐戰開始之前數月業有成議者，及戰事開始而又不能履行。在此等借款中有先交一部份款項者，惟其確數多少世人多不知之。戰時中國政府曾向日本借款，惟其確數，吾人亦無由知。一般人謂其總額當在二億五千萬至三億兩之譜。此期中除向日本借債以外，對於其他各國亦略有小借款。惟因零星小債數目太多，總計亦頗可觀。

至此期中外人在華之投資額約一億海關兩。大半由於日人在東三省之工業的企業發展所致。南滿鐵路某鋼鐵廠建設一熔鐵爐，於一九一九年成功，僅此一項費用，據云已達日金三七、六九〇、〇〇〇元，他可類推。以外在通商口岸外人之投資額尚不在少，斯此項估計總數決不能謂為過高也。

六　結論

總上所述，有最可注意之數點：

第一，通上述四期之全部，各期皆有銀之純進口額輸至中國。惟此項銀之進口總額，一與中國國土之面積及多數之人口相提並論，則此數決不為多。

第二，於一八七一年至一九二一年間，中國商品貿易之差額起一大變化。此變化在一八九七至一九〇二之數年中，換言之，卽在第二期之終與第三期之初，變化尤為顯著。此數年中，可稱為中國消極承受外國貨物時代之終了期，蓋在中西貿易之初期，除鴉片外，華人對於外貨大都消極承受也。又在此數年中，鐵路漸臻重要地位；嗣以中日戰爭與平定拳亂之結果，中國受外國勢力之侵入逐漸滋長；最初之外國借款亦於此時磋商開始。

第二，第三期及第四期，即由一八九九至一九二一年，中國以支付借款及賠款本利之義務漸增，對外債務亦因而增加。此等借方項目若與相對之貸方項目比較時，爲數較大。其主要原因，即因爲中日戰爭及拳亂賠款而起之借款，其本利支付額太巨，任何貸方項目不足與之相抵消也。歐戰起時，有謂中國對外債務之一大部份均爲此兩項賠款之結果。此言亦或近似。蓋中國從未爲發展實業建築鐵路而爲大規模之借款。在華外人即使有投資於鐵路實業方面者，然此等投資多爲企業性質，如南滿鐵路，或滇越鐵路，其管理權固完全操於外人之手也。就中國國際差額支付上以觀，此固無甚分別，但就治外法權之原則上言以及就各國在遠東之野心方面言，此却具有極重大之政治意味也。

以中國商品與銀之進口逐年增加，主要支付要素輒爲海外華僑之送金回國。中國則以其商人之熟練，手工業者之技巧，勞工之氣力，盡量出口。此等海外華僑對於其本國之連帶關係，即在其匯回款項於中國國際貸借方項目中佔一重要要素，其地位僅次於商品出口耳，而仍居第二位也。

第五章 由主要國別上觀察中國國際貿易

中國國際貿易最近之狀況，就前四章所述，當可得其概要；現時則就中國所與貿易之國，考察其在中國對外貿易上所佔之貿易額各爲若干；及其貿易之內容如何；且對於其中之主要貿易國，如日，英，美等在華貿易勢力之消長，亦比較以觀察之，藉知中國所謂對外貿易，實不啻易詞謂爲各國對華貿易之爲愈也。

第一節 中國主要國別貿易最近之趨勢

中國現時所與貿易之國，不下數十；其中貿易額年在一千萬兩以上者，有英本國，香港英領印度，加拿大，日本，朝鮮，美國，德國，俄國，法國，和蘭，比利時，意大利，荷屬東印度，海峽殖民地，等十餘國。葡萄牙與西班牙，爲與中國通商之先進國，而現時貿易極爲不振；西班牙對華貿易總額，年尙有二百萬兩上下；葡萄牙則一萬兩尙不到；雖中國對澳門貿易近年常達一千萬兩以上，但不能盡謂爲於對葡貿易，蓋澳門亦如香港，乃通過貿易之口岸也。就中對於英國，香港，印度，加拿大，日本，美國，德國，比利時，澳門，荷蘭，荷屬東印度，爲入超貿易，反之，對於法國，俄國，朝鮮，海峽殖民地，意大利等國，則大體爲出超貿易，茲卽以表示之如下。

中國進出口貿易國別表（單位關銀一千兩）

國別	一九一三年 進口	一九一三年 出口	一九二四年 進口	一九二四年 出口	一九二五年 進口	一九二五年 出口	一九二六年 進口	一九二六年 出口
香港	一七一・八三六	一二七・二二九	二四三・九一九	一七三・一六三	一七六・三二一	一四四・七一五	二三四・四七三	九三・八〇二
澳門	六・五九六	四・九五二	七・七〇五	五・〇八七	八・二八五	四・〇六八	三・八七五	二・五一七
安南	四・七八三	一・八八七	一〇・一八三	三・六七四	一五・八〇九	六・九四〇	五一・七九六	一八・四三四
海峽殖民地等處	八・九三五	七・五五三	九・三三三	九・六一七	九・四八一	一三・七八六	一二・四〇〇	三〇・〇六〇
荷屬東印度	六・八三七	一・六〇五	三〇・七三三	九・三三七	三七・三七七	一〇・一一七	三三・八三三	九・三九〇
英屬印度	四八・二九三	六・一九〇	三八・八二八	一一・四三六	四八・八二〇	二三・七七七	七九・一九一	一五・九二三
土、波、埃、雅典等處	一四〇	三・六九七	七八〇	一八・五五六	二・五九三	三〇・五八四	一・二九七	三三・六二四
英國	九六・九一二	一六・三四六	一三六・〇二一	五〇・二五一	九三・一三八	四七・六四三	一二六・二六九	五五・八三六
挪威	三四八	三	一・八七五	四七	三・四〇八	三三	二・五三八	四三九
瑞典	一・五四一	二三九	二・九五六	四九六	二・三九二	五三五	三・四九四	六七六
丹麥	一〇二	二八一	四〇八	一・〇三八	三六六	六〇八	三〇五	一・三三一

德國	二八・三〇二	一七・〇二五	三八・六八八	一五・九四九	三二・五二一	一六・四二七	四五・六七八	一七・七六〇
荷蘭	一・四二四	八・六九二	二〇・四六〇	一三・五五〇	一一・〇七五	〇・七五五	一〇・七七九	一七・八〇五
比利時	一五・八三一	六・五四六	一八・二七八	三・四二〇	一〇・七八六	三・九〇五	一四・三六五	三・五九六
法國	五・三〇〇	四〇・七五〇	一〇・五六〇	四五・〇九六	一三・四三九	六六・〇七七	一七・〇一六	六八・一四六
西班牙	三	三八一	三三	二・七五五	一四二	二・九八九	九九	一・五八三
葡萄牙	一	一八	七	……	三	三	六	二
瑞士	五八	四八	三・五四四	六〇	二・一九九	三三	二・五〇六	八二二
暹羅	五二	二・〇二八	二・三七八	三・二七三	一〇・五五〇	四・七九九		
意大利	六六四	八・三一八	六・二七三	八・九四八	六・〇七六	九・九〇三	九・一五〇	三・二六六
奧國	四・一二三	一・五五〇	三六五	八六	八六	三二	四二	二五
俄國(歐洲諸港)	二九四	四・九八八	八八	八	七四	三三二	八四	一・三八三
俄及西伯利亞(陸路)	一二・二五八	三・〇九六	三・七八五	三二六	四・八二四	一七四	五・五七一	五七五
俄國(黑龍江各港)	五一五	七・九六九	四〇	六	一〇	二	一三八	三

俄國（太平洋各港）	九•〇八六	二六•八六九	六•一八五	四八•〇一九	八•五五七	四七•四三四	一六•九一九	六二•一五九
日本（包含台灣）	一二九•五四七	六五•五四四	一三四•七六二	一〇一•一七六	二九九•七五六	一八六•三七七	三一六•九〇九	二二一•七四一
朝鮮	三•五二七	六•八一三	二一•五〇六	三〇•八五五	一〇•〇三三	三四•七八二	一二•五五二	四六•三七六
斐律濱羣島	一•三九三	七六三	三•三一八	四•二八四	五•三八一	四•七一四	五•四八七	六•六六三
加拿大	一•八六六	六五二	一五•五七六	一•一〇七	七•三二一	一•二六六	二四•〇四九	一•六七四
美國（連檀香山）	三五•四二七	三七•六五〇	一九〇•九五七	一〇〇•七五五	一四二•五一三	一四三•二三六	一八七•六四七	一五〇•一一三
墨西哥及中美	……	五九	六八八	一八	八一六	二六五	六•八四六	二六五
南美	……	六六	一•二三一	二五七	七〇	二三九	二七九	六六八
澳州及紐西蘭	七〇三	五三六	七•五一三	•〇二九	一•九一三	六三二	四•六四七	九四七
南非州	……	六二	三四	一三三	三	一五八	三六	三三三
進口總額	五八六•二九〇	……	一•〇三九•一〇三	……	九六五•〇九一	……	一•一四四•六四七	……
再出口額	一六•二二八	……	二〇•八九一	……	一七•二二六	……	二〇•四三六	……
純進出口總額	五七〇•〇六二	四〇三•三〇六	一•〇一八•二一二	七七一•七八四	九四七•八六五	七七六•三五三	一•一二四•二一一	八六四•二九五

由上表可知現時中國進口貿易，以由日本進口之數最大，近達三億三千餘萬兩，佔第一位；其次爲香港，亦在二億兩以上；再次爲美國，年爲一億八九千萬兩；又次爲英國，年約一億二三千萬兩；惟香港進口貿易，若以一半併入對英進口貿易，則英國在華進口貿易之地位，即可由第四位而躍入第二位。外此印度與德國，每年進口之數亦當在五千萬兩上下，佔第五六位。皆參與中國進口貿易之主要國家也。更就中國出口貿易之國觀之，現時出口貨物以運往日本最多，年值二億兩上下，佔第一位；其次爲美國，年約一億四、五千萬兩，但此數僅最近兩年爲然；至一九二四年以前，則以香港佔我國出口貿易之第二位。不過對香港出口貿易不能如進口貿易之以半額視爲對英貿易，因由香港轉口運出之貨物，運至英國者並不特多也。至於英本國由中國運去之貨，實尚不如俄國，以俄國在中國出口貿易上，近年至達九千萬兩以上，而英本國不過五千萬兩上下而已。以此之故，單就「貿易總額」而論，英本國固遠不及日本對華貿易額之巨；而就「貿易差額」以論，在中國國別貿易上，亦以對日入超額爲特大，但最近對英入超額已常有超過對美入超額之事，此就下表可以察知者也。

主要國別貿易差額表（單位關銀千兩）

國別	一九一三年		一九二四年		一九二五年		一九二六年	
	入超	出超	入超	出超	入超	出超	入超	出超
香港	四六·三八〇	……	六五·一九三	……	三六·〇七四	……	三六·二七四	……

澳門	一•六三七	……	二•六〇三	……	四•二〇四	……	一•三五六	……
海峽殖民地等處	一•一六四	……	……	一〇•七〇一	……	一四•七七〇	……	二〇•一七一
荷屬東印度	三•七二二	……	二•一七九	……	二六•六九一	……	三•九五〇	……
英屬印度	四二•八四七	……	二七•三〇三	……	三三•九六〇	……	六三•一四九	……
英國	八〇•二五四	……	七五•〇四一	……	四四•八一五	……	五九•七四七	……
德國	二一•二一五	……	三三•五九〇	……	一五•七一九	……	二七•六二三	……
荷蘭	……	七•二八四	六•九三九	……	一九三	……	……	七•三〇六
比利時	九•二五五	……	一四•八四七	……	六•八五二	……	一〇•七五〇	……
法國	……	三五•五二六	……	二四•六七二	……	五三•七六三	……	五一•三五五
意大利	……	七•六六八	……	二•七一二	……	三•八六四	……	四•一七四
俄國	……	二五•七二八	……	三七•七四七	……	三六•一一八	……	四二•六七六
朝鮮	……	四•八九六	……	三•四一三	……	三六•三三五	……	三六•二二六
日本	三二•四七五	……	二八•六一五	……	一〇九•九〇九	……	一二九•八一〇	……
加拿大	一•二〇六	……	一四•四四五	……	五•九二二	……	三三•三六三	……

美國	……	二·四四三	八五·六三二	……	……	四·四九〇	二四·九五三	……
其他	一·三七五	……	……	七一四	三一·五〇四	……	一四·四〇二	……
差額合計	一六六·八五七	……	二四六·四二七	……	一七一·五一三	……	三五九·九二六	……

更就上表中之主要貿易國，觀其在中國對外貿易上之地位增進如何。計自一八七〇年以後，直至最近，其進出口之貿易額與其增加率，皆分別列表如下。表中以一八七〇之貿易額爲標準數，迄至最近一九二六年爲止，我國對英貿易額僅增三倍，對美則增四十二倍以上，對香港則增十五倍，獨對日本所增最鉅，計達一百四五十倍以上。惟此中有不可不注意者，則歐戰發生以後一般的物價均向上騰，戰前戰後，相差在達三倍以上；倘以此爲依據，則我國對英貿易所謂增加三倍云云，直有減退之趨勢矣。日美兩國之增加率，殆亦可作如此觀；惟日美雖以物價之關係，數字不盡可據，然其增進比率究甚鉅大，斯則不可與英國同日語耳。又印度與德國兩國貿易，在中國對外貿易上，亦漸臻重要地位，故亦列表示之。

（一）對日本貿易表（一八九五年以後含有台灣）

（單位關銀千兩）

年次	進口		出口		合計	
	總額	增加率	總額	增加率	總額	增加率

年						
一八七〇年	一·三六六	一〇〇	二·四八一	一〇〇	三·七六六	一〇〇
一八七五年	二·四八六	一九二	一·九三三	七九	四·四三九	一二八
一八八〇年	三·五〇一	二五三	二·二〇三	八九	五·七〇四	一五三
一八八五年	五·六六四	四〇〇	一·四九一	六〇	六·七五五	一七九
一八九〇年	七·三八九	五五五	四·八三三	一九五	一三·一三三	三五五
一八九五年	一七·一九五	一·三三八	一四·八三三	五九八	三三·〇一七	八五〇
一九〇〇年	二五·七五三	二·〇〇四	一六·九三八	六八三	四二·六九	一·二一四
一九〇五年	六六·三二五	四·七七三	三五·四六五	一·四三〇	九六·七八〇	二·五九七
一九一〇年	七六·七五六	五·九七四	六二·六〇六	二·四八四	一三八·三六一	三·六七四
一九一一年	七九·五〇六	六·一八五	六二·〇四九	二·五〇一	一四一·五五五	三·七五九
一九一二年	九二·〇一七	七·二五八	五五·三六二	二·三三八	一四六·二七九	三·八八四
一九一三年	一二九·三四七	九·二一四	六五·五四四	二·六四二	一八四·八九一	四·九一〇
一九一四年	一三七·一八〇	九·三九〇	六四·六一六	二·六〇五	一九一·七三六	五·〇九一

一九一五年	一二〇·二五〇	九·三五八	七七·六七六	三·一三二	一九七·九二六	五·二五六
一九一六年	一六〇·四九一	三·四一七	一二三·九二三	四·五九二	二七三·四一三	七·二六〇
一九一七年	二二一·六六七	一七·二四三	一〇五·七七四	四·二六四	三二七·四四一	八·六四三
一九一八年	二三八·八五九	一八·五八一	一六三·三九四	六·五八七	四〇二·二五三	一〇·六八一
一九一九年	二四六·九四一	一九·二〇九	一九五·〇〇六	七·八六一	四四一·九四七	一一·七三四
一九二〇年	二二九·一三六	一七·八二五	一四一·九二八	五·七二二	三七一·〇六四	九·八五五
一九二一年	二一〇·三五九	一六·三七〇	一七二·一一一	六·九四〇	三八二·四七〇	一〇·一五五
一九二二年	二三一·四二九	一八·二二八	一五九·七五四	六·四四〇	三九一·一八三	一〇·三八七
一九二三年	二一一·〇二四	一六·四一五	一九八·五一七	八·〇〇三	四〇九·五四二	一〇·八七四
一九二四年	二三四·七六二	一八·二〇六	二〇一·一七六	八·一一〇	四三五·九三八	一一·五七六
一九二五年	二九九·七五六	二三·三二〇	一八六·三三七	七·五〇八	四八六·〇九三	一三·九八〇
一九二六年	三三六·九〇九	二六·二九八	二一一·七四一	八·五三五	五四八·六五〇	一四·五六八

上表中我國對日貿易總額以去年一九二六年爲最高。計在五十六年中，進口增二百六十二倍，出口增八十

五倍餘，合計增一百四十五倍。此非偶然現象，蓋均爲逐年增進所致。在我國對外貿易之國家。其與我國之貿易額能逐年發達增進至於如此地步者，僅日本一國耳。

（二）對英貿易表（單位關銀千兩）

年次	進口總額	進口增加率	出口總額	出口增加率	合計總額	合計增加率
一八七〇年	二四·六八二	一〇〇	二九·〇三七	一〇〇	五三·二〇八	一〇〇
一八七五年	二一·一三三	八七	二九·一六五	一〇一	五〇·二九七	九五
一八八〇年	二一·八八二	九二	二七·八二四	九六	四九·七〇五	九四
一八八五年	二三·九九二	九九	二一·九九二	七六	四五·九八四	八六
一八九〇年	二四·六〇八	一〇二	一三·〇九五	四五	三七·七〇三	七一
一八九五年	三三·九六〇	一四〇	一〇·五七一	三六	四四·五三二	八四
一九〇〇年	四五·四六七	一八八	九·三五六	三二	五四·八二四	一〇三
一九〇五年	八六·四七二	三五八	一八·〇六四	六二	一〇四·五三七	一九七
一九一〇年	七〇·九四九	二九三	一八·七〇三	六四	八九·六五三	一六九

一九一一年	八九・九九七	三七三	一七・二九五	六〇	一〇七・二九二	二〇二
一九一二年	七四・八五六	三一〇	一五・八九九	五五	九〇・七五六	一七一
一九一三年	九六・九二一	四〇二	一六・三四六	五六	一一三・二六七	二二三
一九一四年	一〇五・二〇七	四三五	二二・五七七	七八	一二七・七八四	二〇四
一九一五年	七一・五五八	二九六	三一・九三五	一一〇	一〇三・四九三	一九五
一九一六年	七〇・三五三	二九一	三四・九一九	一二〇	一〇五・二七二	一九八
一九一七年	五一・九八九	二一五	二六・〇九〇	九〇	七八・〇七九	一四七
一九一八年	四九・八九〇	二〇六	二五・二六五	八二	七五・一五五	一四一
一九一九年	六四・二九二	二六六	五七・一八六	一九七	一二一・四七八	二二八
一九二〇年	一三一・七二〇	五四五	四五・八〇五	一五八	一七七・五二四	三三四
一九二一年	一四九・九三六	六二〇	三〇・九一四	一〇七	一八〇・八五〇	三四〇
一九二二年	一四五・二九三	六〇〇	三八・五〇八	一三三	一八三・八〇〇	三四五
一九二三年	一二〇・三九七	四九九	四三・二〇七	一四九	一六三・六〇四	三〇八

一九二四年	一二六·〇二一	五三二	五〇·二五一	一七三	一七六·二六三	三三二
一九二五年	九三·一三八	三八五	四七·六四三	一六四	一四〇·七八一	三三一
一九二六年	一一六·三六九	四八〇	五六·八三五	二九〇	一七三·一〇五	三三三

據上表，中英貿易總額以一九二三年之數爲最高，然與一八七〇年之總額比，僅增三倍餘耳。出口方面，自一八九〇年以來日漸呈低減之勢，至一千九百年而益甚，其後至一千九百二十年雖稍回復，然至於今，仍一倍餘耳。至進口方面，雖自一千九百年後，逐漸增加，然至一千九百二十年最盛時，亦僅增六倍已耳。若以去年論，又退至四倍餘矣。

(三)對美貿易表(單位關銀千兩)

年次	進口		出口		合計	
	總額	增加率	總額	增加率	總額	增加率
一八七〇年	三七三	一〇〇	七·五九九	一〇〇	七·九七二	一〇〇
一八七五年	一·〇二六	二七二	七·六六四	一〇一	八·六九〇	一〇九
一八八〇年	一·一〇五	二九三	九·一〇七	一二〇	一〇·二一二	一二九

一八八五年	三·三二五	八八九	八·二九八	一〇九	一二·六一三	一四六
一八九〇年	三·六七六	九八六	八·一六五	一〇七	一二·八四一	一四九
一八九五年	五·〇九三	一·三六五	一五·三八三	二〇二	二〇·四七七	二五七
一九〇〇年	一六·七二四	四·四八四	一四·七五二	一九四	三一·四七六	三九五
一九〇五年	二六·九一七	二〇·六二二	二七·〇三二	三五六	一〇三·九四八	一·三〇四
一九一〇年	二四·七九九	六·六四八	三二·二八九	四二五	五七·〇八八	七一六
一九一一年	四〇·八二三	一〇·七六七	三三·九六六	四四七	七四·七八八	九三八
一九一二年	三六·一九八	九·八五一	三五·〇五〇	四六一	七一·二四八	八九四
一九一三年	三五·四二七	九·四八四	三七·六五〇	四九六	七三·〇七七	九一七
一九一四年	四一·二二二	一一·〇三七	四〇·二一三	五三九	八一·四四五	一·〇三三
一九一五年	二七·〇四三	九·九三二	六〇·五七九	八〇〇	九七·六二三	一·二二五
一九一六年	五三·八二四	一四·四〇八	七三·〇八一	九四九	一二五·九〇五	一·五七九
一九一七年	六〇·九六一	一七·三九〇	九四·七八六	一·二四七	一五五·七四七	一·八九一

年次	進口總額	進口增加率	出口總額	出口增加率	合計總額	合計增加率
一九一八年	五六・六八八	一五・七二〇	七七・二三四	一・〇二五	一三五・八二〇	一・七〇四
一九一九年	一一〇・二三六	二九・五二〇	一〇一・二一九	一・三三二	二一一・三五五	二・六五一
一九二〇年	一四三・一九四	三八・三四四	六七・一二	八八三	二一〇・三二〇	二・六三八
一九二一年	一七五・七八〇	四七・一三八	八九・五四三	一・一七八	二六五・三二三	三・三三八
一九二二年	一六九・〇〇五	四五・五〇九	九七・五七九	一・二八四	二六六・五八四	三・三六三
一九二三年	一五四・四四八	四一・三四五	一二六・八〇四	一・六六八	二八一・二五二	三・五二〇
一九二四年	一九〇・九五七	五〇・九三〇	一〇〇・七五四	一・三二六	二九一・七一一	三・六六〇
一九二五年	一四二・五一三	三八・二〇七	一四三・二三六	一・八八八	二八五・七四九	三・五八〇
一九二六年	一八七・六四七	五〇・三〇五	一五〇・一一三	一・九三七	三三七・七六〇	四・二三〇

(四)對香港貿易表(單位關銀千兩)

年次	進口 總額	進口 增加率	出口 總額	出口 增加率	合計 總額	合計 增加率
一八七〇年	一九・二七五	一〇〇	一〇・一六一	一〇〇	二九・三三六	一〇〇

一八七五年	二七·五三五	一四四	一二·七四七	一二六	四〇·二七二	一三七
一八八〇年	三〇·二五三	一五八	一六·六〇九	一六三	四六·八六二	一六〇
一八八五年	三五·二六八	一八四	一五·八七〇	一五六	五一·一三八	一七四
一八九〇年	七二·〇五七	三七六	三二·九三一	三三四	一〇四·八九八	三五八
一八九五年	八八·一九一	四六〇	五四·七七四	五三九	一四二·九六六	四八八
一九〇〇年	九三·八四七	四八九	六三·九六二	六三〇	一五七·八〇八	五三八
一九〇五年	一四八·〇七二	七七二	八一·四五二	八〇二	二二九·五二四	七八二
一九一〇年	一七一·四六六	八九四	一〇八·七三三	一·〇七〇	二八〇·一八九	九五五
一九一一年	一四八·二四九	七七三	一〇三·六七〇	九七七	二五一·九一九	八五九
一九一二年	一四七·八〇二	七七一	一〇三·三八四	八九〇	二五一·一八五	八五六
一九一三年	一七一·六三六	八九五	一一七·一二九	一·一五三	二八八·七六五	九八四
一九一四年	一六七·九九四	八七六	九四·四二九	九二九	二六二·四二三	八九五
一九一五年	一四八·四三六	七七四	一〇四·一七〇	一·〇二五	二五二·六〇六	八六一

(五)對英屬印度貿易表(單位關銀千兩)

一九一六年	一五三·三四八	八〇〇	一一九·四八六	一·一七六	二七二·八三三	九三〇
一九一七年	一五八·六〇三	八二七	一一五·八四三	一·一四〇	二四七·四四五	八四四
一九一八年	一六三·一九一	八四六	一一六·九八八	一·一五一	二七九·一七九	九五二
一九一九年	一五三·六三三	八〇二	一三二·四九五	一·二九四	二八五·一二七	九六九
一九二〇年	一五九·五一三	八二二	一三六·四六二	一·三四三	二九五·七七五	一·〇〇八
一九二一年	一三二·一二八	一·二〇六	一五二·八七五	一·五〇五	三八四·一〇三	一·三〇九
一九二二年	一三九·二四八	一·二四八	一六九·九九六	一·六七三	四〇九·三四三	一·三九五
一九二三年	二四八·〇八三	一·二九四	一七五·七九六	一·七三〇	四二三·八八〇	一·四四五
一九二四年	二四三·九一九	一·二六九	一七三·一六三	一·七〇四	四一七·〇八二	一·四二二
一九二五年	一七六·三二一	九一四	一一四·七一五	一·一二六	二九一·〇二六	九九二
一九二六年	一二四·四七三	六四七	九三·八〇二	九三三	三二八·二七五	七四三

年次	進口總額	進口增加率	出口總額	出口增加率	合計總額	合計增加率
一八七〇年	一七•七八五	一〇〇	一〇二	一〇〇	一七•八六七	一〇〇
一八七五年	一四•八五六	八四	二四一	二三八	一五•〇九六	八四
一八八〇年	二〇•七〇六	一一六	一•一〇六	一•〇九三	二一•八一二	一二三
一八八五年	一六•一四九	九一	五八九	五八二	一六•七三七	九四
一八九〇年	一〇•二〇〇	五八	一•〇五六	一•〇四四	一一•二五六	六四
一八九五年	一六•九四四	九五	二•七六四	二•七三六	一九•七〇八	一一〇
一九〇〇年	一六•八一六	九五	二•八六五	二•八三七	一九•六八一	一一一
一九〇五年	三四•七九八	一九六	二•七二〇	二•六九三	三七•五一九	二一〇
一九一〇年	四三•九五八	二四七	四•五三五	四•四八九	四八•四九二	二七一
一九一一年	三七•〇三四	二〇八	五•八一〇	五•七〇六	四二•八四三	二三九
一九一二年	四六•六四六	二六二	七•五七三	七•四三七	五四•二一九	三〇三

一九一三年	四八·二九二	二七三	六·一九〇	六·〇八〇	五四·四八二	三〇五
一九一四年	三九·一四九	二二〇	六·七七七	六·六五六	四五·九二六	二五八
一九一五年	四〇·七五三	二三九	七·九四三	七·八六三	四八·六九六	二七二
一九一六年	三二·七五五	一八四	六·五九〇	六·四七二	三九·三四五	二二〇
一九一七年	二六·九八九	一五二	六·九五〇	六·八二六	三三·九四〇	一九〇
一九一八年	七·九八九	四五	六·〇三八	五·九二九	一四·〇二七	七八
一九一九年	二六·九八〇	一五二	九·五九九	九·四二八	三六·五八〇	二〇五
一九二〇年	三二·四九四	一八三	八·七五八	八·六〇一	四一·二五二	二三二
一九二一年	三五·三〇九	一九九	九·七三九	九·五六四	四五·二一九	二五三
一九二二年	四三·一四〇	二四四	九·八一七	九·六四一	五二·九五六	二九六
一九二三年	五四·三四一	三一一	一三·二二九	一三·一〇九	六七·五七〇	三七八
一九二四年	三七·八二八	二一二	一二·四三六	一二·三二二	五〇·二六四	二八一
一九二五年	四八·八二〇	二七四	一三·七七七	一三·一五五	六二·五八七	三四四
一九二六年	七九·一九一	四三三	一五·九二三	一五·六〇九	九五·一一三	五三二

在上表中，我國對印度貿易，雖以一九〇五年以後，增加特速；但其進口額，在我國對外貿易總額上之地位，反以一八八五年以前為最大，以後十年，全無進步；出口額則以一八八五年以後漸次增大者，由印度進口額，在一八七〇年時，已佔[illegible]國所有進口總額百分之二十八，其後二十年間，亦皆在百分之二十上下；但一至一八九〇年以後，即已漸次跌落至百分之七、八，現時則不過佔進口總值百分之四、五而已。其故蓋由於從前我國進口總額本不若現時之巨，而東印度公司又盡全力以推銷印度之棉貨於中國也。至於輸出印度之數，在一八七〇至一八八〇之十年間，尚未佔我國出口總值百分之一，自此以後，雖有增加，然從未踰百分之二以上，此亦英人不願推廣華貨於印度所致也。按對印度貿易二百餘年來即完全操之於英人之手故名雖對印貿易實則不啻對英貿易

(六) 對德貿易表（單位關銀千兩）

年次	進口		出口		合計	
	總額	增加率	總額	增加率	總額	增加率
一九〇五年	一四·八四六	一〇〇	五·三六八	一〇〇	二〇·二一四	一〇〇
一九一〇年	二一·三七八	一四四	一三·三四二	二四八	三四·七二〇	一七二
一九一一年	二二·四五七	一五一	一四·〇九六	二六三	三六·五五三	一八一
一九一二年	二一·一三〇	一四二	一四·三三九	二六七	三五·四六九	一七五

一九一三年	二八・三〇三	一五一	一七・〇二五	三七	四五・三二八	三四
一九一四年	一六・六七〇	一一三	一三・〇六三	三四	二八・七六〇	一四二
一九一五年	一六〇	一	〇・〇八五	……	一六二	〇・八
一九一六年	二四	〇・二	〇・三二	……	二五	〇・一
一九一七年	……	……	〇・〇五〇	……	〇・〇五	……
一九一八年	……	……	……	……	……	……
一九一九年	〇・三六八	……	一六四	三一	一六四	〇・八
一九二〇年	五・四一八	三六	一・七六二	三三	七・一七九	三六
一九二一年	一三・三四九	九〇	六・七七四	二六	二〇・一二三	一〇〇
一九二二年	二四・七四四	一六七	九・八〇五	一八二	三四・五四九	一七一
一九二三年	三三・四五六	三九	一一・九一五	三三	四四・三七一	三九
一九二四年	三八・六六八	二六一	一五・九四九	二九六	五四・六三七	一七〇
一九二五年	三三・五二一	三九	一六・四二六	三〇五	四八・九三八	一四二
一九二六年	四五・六七八	三〇七	一七・七六〇	三二〇	六三・四三八	三三

在上表中最可注意者，德國推廣商務之能力，舉世莫可與京；觀其在一九〇五年以前，在華尚無商務可言；以後急起直追，進口遂常佔我國進口總額百分之三、四；出口亦差可相埒，十餘年間，增加率增至二倍以上，其進步不爲不速也。大戰發生，德國傾全力以與協約國戰，故歐戰期內，德國對華貿易，幾於完全斷絕；但戰事甫平，德國即開始恢復其對華貿易關係：在上表中一九一九年中德貿易總額尙只十六萬餘兩，次年即增至七百餘萬兩，又次年更增至二千萬兩；嗣又增至三、四千萬兩以上，至一九二四年則在五千萬兩以上矣。五年之中，貿易額至增加三百三十倍，此無怪乎其競爭國之英美，亦爲之震驚不已也。不過德國對華貿易之增加率，雖大增進，然其對華貿易總額，以與英日美諸國較，尙相距懸絕，不能與之頡頏，惟將來則正未可知耳！

第二節　在中國對外貿易上日英美之勢力比較

(一)過去角逐情形之一：

由上節以觀，我國對外貿易上最佔勢力者，現只英（連香港）日美三國，每年與我國貿易額均在一萬萬兩以上；其他諸國，皆望塵莫及，——其較大者，亦僅五六千萬兩而已。此三國在中國對外貿易上，自來競爭激烈，其勢力之消長，頗有資吾人之惕覺者在，茲將前述數字以百分率比較如次。

(I)在中國進口貿易上日英美之勢力比較表

年次	日本	香港	英國	美國	合計
一八七〇年	二·〇二%	三〇·一〇%	三七·九六%	〇·五八%	七〇·六六%
一八七五年	三·六六	四〇·六〇	三一·一七	一·五〇	七六·九三
一八八〇年	四·四一	三八·一五	二七·五四	一·五二	七一·六二
一八八五年	五·九七	三九·九九	二七·二〇	三·七六	七六·九二
一八九〇年	五·八一	五六·七〇	一九·三六	二·八九	八四·七六
一八九五年	一〇·〇一	五一·三六	一九·七八	二·九七	八四·一二
一九〇〇年	一二·二〇	四四·四六	二一·五四	七·九二	八六·一二
一九〇五年	一三·七二	三三·一二	一九·八二	一七·二〇	八三·八六
一九一〇年	一六·五八	三七·〇四	一五·三二	五·四六	七四·四〇
一九一五年	二六·四六	三二·六六	一五·七四	八·一五	八三·〇一
一九二一年	二三·二一	二五·五一	一六·五五	一九·四〇	八四·六七
一九二二年	二五·〇一	二五·三三	一五·三七	一七·八八	八三·五九

一九二三年	二二・八五	二六・八七	一三・〇四	一六・七三	七九・四九
一九二四年	二二・五九	二三・四七	一二・一三	一八・三八	七六・五七
一九二五年	三二・七三	一八・二五	九・七四	一四・一五	七五・一七
一九二六年	二九・四三	一〇・八八	一〇・一六	一六・三九	六六・八六

(II)在中國出口貿易上日英美之勢力比較表

年次	日本	香港	英國	美國	合計
一八七〇年	四・四八%	一八・三八%	五二・四九%	一三・七四%	八九・〇九%
一八七五年	二・八三	一八・五〇	四二・三二	一一・一四	七四・七九
一八八〇年	二・八三	二一・三一	三五・七二	一一・六九	七一・五五
一八八五年	二・二九	二四・四一	三三・八三	一二・七六	七三・二九
一八九〇年	五・五四	三八・九三	一五・〇二	九・三七	六八・八七
一八九五年	一〇・三四	三八・二三	七・三八	一〇・七三	六六・六八
一九〇〇年	一〇・六五	四〇・二三	五・八八	九・二八	六六・〇四

一九〇五年	一五·五六	三五·七〇	七·九三	一一·八六	七一·〇九
一九一〇年	一六·一八	二八·五五	四·九一	八·四八	五八·一二
一九一五年	一八·五四	二四·八七	七·六二	一四·四六	六五·四九
一九二一年	二八·六二	二五·四三	五·一四	一四·八九	七四·〇八
一九二二年	二四·三九	二五·九六	五·八八	一四·九〇	七一·一三
一九二三年	二六·三七	二三·三五	五·七四	一六·八四	七二·三〇
一九二四年	二六·〇四	二二·四四	六·五一	一三·〇五	六八·〇四
一九二五年	二八·五〇	一四·八二	六·二〇	一八·四三	六七·九五
一九二六年	二四·五〇	一〇·八五	六·四六	一七·三七	五九·一八

(III)在中國對外貿易總額上日英美之勢力比較表

年次	日本	香港	英國	美國	合計
一八七〇年	三·一六%	二四·六五%	四四·七二%	六·七〇%	七九·二三%
一八七五年	三·二五	二九·四六	三六·七九	六·三六	七五·八六

年份					
一八八〇年	三·六二	二九·八一	三一·六三	六·五六	七一·六二
一八八五年	四·四一	三三·三八	三〇·〇一	七·五八	七五·三八
一八九〇年	五·七〇	四九·〇一	一七·六〇	五·五三	七七·八四
一八九五年	一〇·一六	四五·三九	一四·一四	六·五〇	七六·一九
一九〇〇年	一一·五三	四二·六四	一四·八一	八·五〇	七七·四八
一九〇五年	一四·三四	三四·〇〇	一五·四九	一五·四〇	七九·二三
一九一〇年	一六·四〇	三三·二一	一〇·六二	六·七六	六六·九九
一九一五年	二二·六六	二八·九二	一一·八五	一一·一八	七四·六一
一九二一年	二五·三七	二五·四七	一二·〇〇	一七·六〇	八〇·四四
一九二二年	二五·三九	二五·五八	一一·四九	一六·六六	七九·一三
一九二三年	二四·四三	二五·二九	九·七六	一六·七八	七六·二六
一九二四年	二六·三一	二二·九六	九·七七	一六·〇三	七五·〇七
一九二五年	三〇·五一	一六·七〇	八·一二	一六·三五	七一·六八
一九二六年	二七·六〇	一一·五八	八·八一	一六·九〇	六四·八一

就上表有可得而言者，香港貿易雖稱極盛，然在事實上，香港不過中國與各國貿易通過之場所，故在關冊中所謂對香港貿易，實則不啻對各國貿易也；惟各國所佔之成數，因歷年統計缺乏，無足稽考；且其所佔成數比率，亦每年不同，故未以之分配於各國內。但就大體以觀，香港既為英人所佔有之地，其貿易亦自以英人為盛；英人常以其貿易額之大部份加入其本國貿易之中，至有「英國佔有中國貿易之一半」之語以自豪，是則英國在中國對外貿易上之地位，固應首屈一指也。

（註）關於香港通過貿易各國所佔之成數，當以香港進出口貨報告為準。又英國對華貿易之應列於第一位，尚有其他原因，均俟後詳述之。

英國對華貿易之得處第一位，全賴合香港及其他殖民地併計；若單就英本國對華貿易言，則逐年衰退，就上列三表均可見之：其在一八七〇年時，由英國輸入我國之貨，幾佔我國進口總值百分之四十，現在減至百分之十左右；同年由我國運去之貨，佔我國出口總值百分之五十二以上，現時則低落至百分之六、七；而其對華貿易總值則由百分之四十五減至百分之八、九，斯其地位之逐漸凌夷，直有每況愈下之趨勢焉。

其次日本對華貿易，與英正成反比。在一九〇〇年以前，其在我國對外貿易上所佔之百分率，不過百分之十以下，不逮英國遠甚；至日俄戰爭以後，日本藉戰勝之餘威，以謀商業侵略，於是對華貿易，始驟增進；及歐戰發生，日人又乘歐州各國傾全力以從事於戰爭，無暇東顧之際，乃利用時會，益擴張其在華商務，因之對華貿易額突增一倍，幾欲奪香港之席而居第一位，是為日本對華貿易之極盛時代。現時其仍逐勢力雖不如從前之順利，然在我國對外貿易上，猶卓然佔優勢，大可與英美抗衡也。

復次美國近年對華貿易，亦殊努力；尤其在歐戰以後，因國力之澎漲，對華貿易，竟有取英國勢力而代之之勢。觀上表所載，其貿易額均遠過於英本國，此大可注意者也。惟英國究爲對華貿易之先進國，其進出口貨物之貿易，雖遠不如日美，然他種商業上之潛勢力，卻比任何國爲雄厚；銀行，保險，運輸三種業務，至今猶握中國對外貿易之特權，故英國在貨物貿易上雖不如人，而在業務貿易上，獨巍然稱雄。此現時中國對外貿易，仍由日英美三國互爭雄長也。

日英美三國在中國對外貿易上之競爭，因歐戰而啓一新機；戰前在中國對外貿易場中競爭之份子，尚有德俄法比諸國，逮戰事起，均被驅於遠東市場之外；現雖稍稍復興，然已遠不如前；而在日英美三國間，英國受戰事之害尤甚，其在華之商業霸權，即因歐戰而見動搖；反之，日美兩國，卻乘歐戰之機會，適得極力擴充在華商務；其勢力之增進，他國無可與比擬者。而在日美兩國之間，日本擴張之速，尤遠過於美國，就下表所示，美國戰前每年平均對華貿易額爲關銀八千五百萬兩，日本則平均爲一萬七千萬兩；在戰爭期中，美國增至一萬四千九百萬兩，而日本則增至三萬二千二百萬兩；是前者僅增加百分之七十五，而後者則增加百分之八十。又自其貿易額在中國對外貿易上所處之地位比較之，戰前日本對華貿易額，當佔我國對外貿易總值百分之二十，至戰時變成百分之三二八；而美國在戰前之對華貿易額不過佔我國對外貿易總值百分之十，至戰時亦僅增至百分之十五有餘，是日本之對華貿易額爲美國二倍有餘，戰事造成之勝利，仍當歸諸日本也。茲列表詳示如下，以資比較。

大戰前後日英美對華貿易比較表（單位關銀千兩）

中國對英貿易總額（包括英屬所有殖民地）				中國對日貿易總額（包括朝鮮台灣在內）			
直接貿易	香港貿易屬於英者	兩項併計	佔中國對外貿易之成數%	直接貿易	香港貿易之屬於日者	兩項併計	佔中國對外貿易之成數%
138,161	49,378	187,539	24.7	116,546	24,739	141,285	18.6
146,312	56,038	202,350	24.2	143,373	28,019	171,392	20.6
166,923	50,384	217,307	25.6	147,556	25,192	172,748	20.3
163,474	56,237	213,701	25.3	154,878	25,119	179,997	21.1
188,047	57,753	245,800	25.2	195,231	28,877	224,108	23.0
160,582	52,758	213,340	25.0	151,517	26,389	177,906	20.9
182,566	52,484	235,050	25.4	201,248	26,242	227,480	24.6
172,659	50,521	223,180	23.0	210,031	25,261	235,292	24.2
163,109	54,567	217,676	22.0	288,429	27,283	375,712	31.6
139,042	54,889	193,931	19.1	347,803	27,445	375,248	37.0
122,798	55,836	178,634	17.1	426,395	27,918	454,313	43.5
156,035	53,659	209,694	21.4	294,781	26,830	321,611	32.8
203,880	56,025	260,905	20.4	473,996	28,513	502,509	39.4
266,978	59,156	326,134	25.0	404,724	29,576	434,000	33.2
268,641	76,812	345,453	22.9	409,522	38,410	447,932	29.7
274,071	81,869	355,940	22.2	422,106	40,934	463,040	29.0
253,392	68,716	322,108	22.6	421,587	34,358	461,945	32.5

年份	中國對外貿易總額	中國對香港貿易總額	中國對美貿易總額(包括夏威夷斐列濱在內)			
			直接貿易	香港貿易屬於美者	兩項併計	佔中國對外貿易之成數%
1909·········	757,151	247,391	66,988	14,843	81,831	10.8
1910·········	834,798	280,189	57,778	16,811	74,589	9.0
1911·········	848,842	251,919	75,351	15,115	90,466	10.7
1912·········	843,617	251,186	72,121	15,071	87,192	10.6
1913·········	973,468	288,765	75,233	17,326	92,559	10.5
五年平均	851,575	263,890	69,494	15,833	85,327	10.1
1914·········	925,488	262,422	84,540	15,745	100,285	10.8
1915·········	973,337	252,606	102,055	15,156	117,271	12.1
1916·········	998,204	272,833	129,272	32,740	162,012	16.2
1917·········	1,012,450	274,445	159,106	32,933	192,039	19.0
1918·········	1,040,776	279,180	141,167	33,502	174,669	16.7
五年平均	980,051	268,297	123,228	26,015	149,243	15.2
1919·········	1,277,807	285,126	215,893	34,215	250,107	19.6
1920·········	1,303,882	295,775	214,193	35,493	249,686	19.1
1921·········	1,507,378	384,103	271,126	46,092	317,218	21.0
1922·········	1,599,042	409,343	272,130	49,121	321,251	20.1
五年平均	1,422,252	343,587	243,336	41,230	284,566	20.0

（附註）上表中香港貿易之屬於英者約佔百分之二十
香港貿易之屬於美者戰前約佔百分之六戰時約佔百分之十二
香港貿易之屬於日者約佔百分之十

吾人由上表，可以察知日英美對華貿易勢力之推移，實以歐戰爲一大樞紐；現時此種趨勢，猶未改變，吾人就最近關册一加比較，卽可益證英國對華貿易衰頹之日甚，而日美競爭方烈也。惟其將來如何，則尙有待於預測耳。

（二）將來勢力消長之推測

中國對外貿易之將來，大抵不出兩途，一卽自動的促進直接對外貿易，一則被動的仍受外人操縱而營對外貿易。如果屬於前項，則中國對於國別貿易之消長，權由我操，固無須考慮外人在華勢力之消長如何也；無如此事一時不易實現，外人操縱之局面，亦一時不易打破，斯則盱衡局勢，吾人亦不能不預測最近之將來，究由何國壟斷我國貿易最力，以便有所警惕而預爲之防也。

茲請先就英國察之：英國之對華貿易，就上表數字所示，固顯然呈退衰之趨勢者也；苟以此爲論據，則英國對華貿易之卽將淪於衰落，容或爲不可避免之事實。但吾人細加考察，知此種現象，究不足以爲英人商務之累。第一，須知英國對華商務，尙不僅以英本國爲限，卽其殖民地對中國之貿易，亦多由英人經營。如印度之棉花，加拿大之麥粉，固多由英人經手進口者也。且英人不僅操縱其殖民地對華商務已也，卽其他各國之對華貿易，亦多由英人經營而坐收其利益，如從前華茶出口，由英人運往俄美等國，現時爪哇之糖，婆羅州之煤油，安南暹羅等處之米，亦

皆由英人販運進口。此項利益，十九歸英人所得，但吾人在國別貿易中均不能察出。以此知英人商業潛勢力之大正不必限於其本國對華貿易焉。

其次，吾人須知英國商務之特色，尚不在於本國對外國進出口貿易額之多少，乃在於其他各種商業勢力之偉大。蓋進出口貿易，不過代表商業勢力之一端耳，此外若銀行之操縱國際金融，保險之贏取各貨利益，船舶之收受運載費用，以及投資之獲得企業利潤，皆英國最大之商業勢力也。英國此種勢力，其在我國亦久已根深蒂固，他國均不足與之比擬；故其對華進出口貿易雖一時衰退，而他種商業勢力依舊雄厚，仍可以維持其優越地位於不敗。現即就英國在華他種商業勢力而一考察之。

先就英國在華銀行言。英國銀行，不僅為其本國商人融通資金已也，實為在華執行經濟侵掠政策之總機關。無論國際滙兌，國內金融，均須受彼操縱；即各種經濟政治方面之借款，亦皆由彼主持。其所獲得之收益，實超過一切營業以上。僅就滙豐銀行一家而言，該行每年之純利，即常在二千萬兩上下，殆可抵我國銀行十數家之盈餘總積也。其次保險事業，在我國亦以英商最為發達，無論水火保險，人壽保險，國人多向英商投保；其所以向英商投保之原因，一則因英商資本雄厚，信用堅固，無虞危險；一則因我國貨物運輸，多由英船，就便利上亦以就英商保險為宜，故英商保險業亦隨航業而發達，得在中國特樹優勢也。

更就航業以觀，中國航業現在殆平分於英日二國之手，而以英國航業勢力尤為偉大。據關册，最近十年間，出入中國之英國輪船隻數及噸數，增加極速，船數約增九十以上，噸數在千餘萬噸之譜。試與中國各港口出入船舶

一相比較，一九一三年英國船隻佔百分之一六・八，至一九二六年卽已增至百分之三五。又就貿易額以比較，一九一三年我國國際貿易之經由英國輪船運送者，進出口合計數爲三億四千四百餘萬兩；至一九二六年則增至六億餘萬兩，增加殆達二倍，幾佔我國對外貿易總額百分之三十七。沿岸貿易，情形亦與此相類，最近英船所經運之沿岸貿易額，至達百分之四四，比任何國爲遙勝。英國在我國航業上，既具有如此特殊勢力，欲其地位動搖，良匪易易也。

最後就英國在華投資企業以觀，亦遠勝於他國。開灤煤鑛，爲中國獨一無二之鑛業，乃亦由英人經營之；英美煙草公司爲現時最大之煙草托拉斯，其實權亦盡操於英人之手。他如紗廠布廠，英國在華所有者，雖不如日本之多，然其勢力亦不可侮。而在都會中，各種市政工程，如電氣廠，電話電燈局自來水廠以及地產公司等，亦幾爲英商之專利事業。英商年由此等企業所獲之利益，絕不下於進出口貿易之所得；惜進出口貿易之勢力可由關冊以表出之；而此種潛在的勢力，現時尚無可靠的統計，以詔示吾人也。

綜觀上述英國在華各種商業勢力之偉大，其地位之不能卽就衰落，無俟煩言。惟近自「五卅」慘殺案發生後，我國排斥英貨甚力，已大足以致英國對華貿易之衰退；而有識之士，且以排貨非根本辦法，倡打倒英國在華經濟勢力，以爲自救之謀；倘能堅持不懈，則英國在華商務之前途，固已岌岌乎危矣！

英國在華貿易勢力之將來，已略事蠡測如上；美日皆其勁敵，將來之消長又何如乎？茲先就美國言：美國對華貿易勢力之消長，與其立國政策大有關係。當其立國之初，卽以自衞主義爲藩籬；及一八二三年發表「門羅主義」

以後，一切對外關係，殆無不秉此主義以行。是以產業政策，自始即以生產品專供國內消費爲目的；而國外貿易之競爭，非所屑意也。惟漸次美國國內經濟發展充實，因自然之推移，遂亦思向外發展。二十年來美國對於中國，極力主張「門戶開放」以及「列強機會均等」——蓋亦意在插足於對華經濟競爭之場也。

美國對華政策轉變以後，其在我國對外貿易上之貿易額，亦遂逐年增進。此就上表而可以查知者。且不僅貿易額增進已也；其在我國所經營之各種商務，亦皆呈長足之進步。如銀行業在一九〇一年時，美國尙只花旗銀行一家，現時則主要銀行已達八九家，各地支行分所亦不下四十餘所，雖其業務之發達不及英日，然頗呈進步之趨勢。航運方面，在中國內河航行，僅只大來公司稍足稱述，然國外航業，美國亦漸有與英日競爭之勢。至於投資方面，美國在華投資，從前雖不如人，然現時以國富澎漲之關係，亦思善爲利用。要之，美國對華貿易，雖較英爲後起，較日爲緩進，故其勢力不若英日之鉅；惟在進出口貿易方面，中美兩國貨物需給之殷，則遠非英日所可企及；良以英日僅爲工商業之國家，而美國則農工商業皆極發展；其需要我國之特種原料品固甚切，而足以供給我國之製造品與食糧亦特多。基於此項原因，中美貿易額之增進，將來或終過於其他各國焉。

美國對華貿易之增進，其理由已具如上述，日本對華貿易爲何如乎？依吾人之觀察，日本蓋恃對華貿易爲生者也。彼縱不能以兵力囊括滿蒙，亦當求永遠操縱中國對外貿易以供其剝削。良以日本爲工業國，其所製造之貨物不能不求銷場，而以中國之地廣民衆，更無有逾於此者。反之，中國所產豐富物產，日人所能需用者則儘量以收買之；其所不需用者，亦轉販以至歐美南洋，以逐什一之利；是進出口貨物，日本皆倚賴我國甚殷，此對日貿易額

之所以常佔我國對外貿易之第一位也。

日本在我國對外貿易上既佔此種特殊地位，果能葆持而弗墜否，此亦一疑問焉。吾人深知日本在中國對外貿易上之所以獲得現時地位，乃完全由戰時機會造成。除此以外，日人在商業競爭上之工具，論商品之精良，則不如英，論金錢之勢力則不如美；雖其經商才具稍勝於人，但以現時日本政府之正努力於侵掠政策、致我國對日感情，日趨惡化，排貨運動，猶未全息，則日本對華貿易勢力之將來，亦可想見。斯則不能不望日本朝野，鑒於『共存共榮』之關係綦重，而急拋棄其侵掠之計劃焉。

第三節　中英貿易

以上二節，一則就我國對外貿易上之國別貿易爲綜合的觀察；一則就我國貿易上最佔勢力之英日美三國爲比較的觀察；現時則欲就此等國家與我貿易之內容分別觀之，以察其需給甚殷者各爲何物，藉以明國別貿易之利害關係所在。茲即先就英國與我國之貿易關係言之。

（甲）對英本國及其屬地之出口貿易

英國在華商務，昔頗繁盛，近年以屢施武力政策，圖貫串其經濟侵掠計劃，致中英感情，日趨惡化；自「五卅」慘案以後，英國對華貿易，尤呈衰頹之勢，此不能不歸咎於其自國侵掠政策之錯誤所致也。惟其本國對華貿易雖呈頹象，然以屬地廣大，合其所有屬地對華之貿易額，在我國對外貿易上，猶巍然居第一位。例如十三年我國貨物直

接運往英本國者，僅只五千餘萬兩；如併香港、新加坡、印度、澳州、加拿大等計之，則有二億五千萬兩之鉅。又同年英貨進口，其由英本國來者，僅一億二千六百萬兩；倘以各屬地併計，則達五億兩之鉅，斯可知英國對華貿易之有賴於其屬地撐持甚般也。茲依出口貨物之性質而為分類，（十五年一月一日「商報五週紀念增刊」出口土貨分類統計）將我國出口至英國各地之貨，統計如下：

對英本國及其屬地出口土貨分類表（單位海關千兩）

類別	出口價額	各對總額比%
原料品	五二·八一六	一七·七六
生產品	七二·〇四一	三四·三三
消費品	一一六·一七二	五二·〇〇
雜貨	五·四六二	四二·一七
共計	二四六·四九一	九六·〇六
十三年出口總額	二五六·六〇三	一〇〇·〇〇

十四年對英輸出數字，見後面附表中。

就上表出口至英國各地之土貨，以消費品為最多，達一億一千六百十七萬二千兩，佔消費品出口總額百分

之五二；其餘若原料品，則估是年原料品出口總數百分之一七・七六，生產品則估是年生產品出口總額百分之三四・三三，雜貨則估是年雜貨出口總額百分之四二・一七；所包含之貨價凡二億四千六百四十九萬一千兩，以與是年出口至英國各地總額比，估其百分之九六・〇六，所遺乘者甚爲有限。消費品之所以多，蓋由於香港之飲食日用諸品，大都仰給於我國，故出口至英國消費品總值中，香港實居其半，有六千九百萬兩；此項貨值亦不盡屬運英，轉口於歐美南洋諸地者亦多取道於此，故實際上對英出口，轉不若對日出口之鉅也。

我國對英出口之土貨，原料品中以黃豆及他類豆價值最巨，合計年達四百萬兩之譜；其次爲猪鬃，近年亦達三百萬兩。黃豆等類本爲我國出口之大宗，上數殊不爲鉅，蓋我國每年運俄之黃豆，常在一千萬兩以上，運日之數，且在一千七百萬兩以上也。至猪鬃之出口至英，近年頗見增進，計十一年出口猪鬃總數爲六萬七千餘石，值六百餘萬兩，英則估二萬六千石，值二百三十餘萬兩；十二年出口總數增至七萬四千餘石，值七百八十餘萬兩，英則估三萬餘石，值二百六十餘萬兩；十三年出口總擔數雖稍減，而價值反增至八百七十餘萬兩，英則估三百萬兩；平均計算，英國總估百分之四十以上，此蓋以英爲工業國家，故需用製毛刷等物甚廣也。

原料品中除上述豆類與猪鬃外，其次駱駝毛與山羊毛，近年對英出口亦頗增進：駱駝毛十一年出口總數爲六萬石，值二百二十餘萬兩，英國估四萬擔，值一百六十萬兩；十二年出口總數爲五萬九千餘石，值二百餘萬兩，英即估二萬九千餘石，近一百六十萬兩；十三年出口總數爲三萬七千餘石，值一百九十餘萬兩，英則估二萬七千餘石，值一百五十萬兩。羊毛出口情形亦復類似，輸入英國之數，至少亦估我國出口總值二分之一以上；而在近數年

來，數量與價值兩方面增進尤速：如山羊毛在十一年出口至日之數，不過千餘石，值二十七萬兩，次年至增至一萬三千餘石，值四十六萬兩至十三年忽增一倍，計二萬五千餘石值一百餘萬兩；綿羊毛價值雖不如山羊毛之大然其增加之速，亦殊無二致也。以外價值五十萬兩以上之原料品，輸至英國者，計有純銻、花生仁、硝山羊皮、獺皮、細毛皮、揀羔皮、狐皮……等項；價值在十萬兩以上者，計有鎢鑛砂，煤，芝蔴，他種子仁、棉花、火蔴、五棓子，雞鴨毛，牛皮、等項。

其次生產品中輸至英本國者，以白絲爲第一，最近數年皆在二百萬兩上下；草帽緶次之，每年皆在一百萬兩之譜；桐油至最近民國十二、十三年始有增進，每年亦在一百萬兩以上。生絲之輸至英國，除白絲外，餘若黃絲及野蠶絲，殊屬寥寥無幾，年不過數千兩而已。惟蠶繭與亂絲頭，近年常達六七十萬兩，以此知我國製絲技術之無甚進步焉。

復次就我國出口至英國比較最多之消費品以觀，計有茶類、蛋類、豆油、繭綢等項，至足注意。茶本我國從前對英貿易之唯一大宗出口貨，現時則其地位日落，近年雖尙能保持出口四五萬兩之價值，然已遠不如昔；現時英國每年所銷華茶之數，尙佔我國出口總值四分之一，斯尙不失爲消納華茶之一主要國家也。蛋類出口，計分鮮鹹蛋，冰凍蛋，蛋黃白三種；鮮鹹蛋近年出口至英之值常在一百萬兩上下，冰凍蛋則在四百萬兩以上，蛋黃白爲值尤大，常在六七百萬兩左右，（十一年出口至英之數爲七・六二九千兩，十二年爲五・四六四千兩，十三年爲七・一七九千兩）幾佔該項貨物出口總額二分之一；此物近多供各國工業之用，惟英國以我國價廉，其收買且以供食用爲多也。至鮮鹹蛋，皮蛋，及冰凍蛋等，則全爲食用。考十一年我國冰凍蛋之出口，總共不過二十七萬餘石，值四百

餘萬兩，英即估二十五萬餘石，值三百六十餘萬兩；十二年出口總數爲三十七萬餘石，值五百七十餘萬兩，英則估二十七萬餘石，值四百餘萬兩；十三年出口總數爲二十五萬餘石，值五百萬兩，英則估二十二萬餘石，值四百三十餘萬兩；就數量與價值兩方面言，英均估百分之八十以上，斯可知其有求於我國之殷矣。油類中出口至英國者，以荳油價值比較最大，年達四五百萬兩；花生油次之，近來頗呈銳減趨勢。餘若棉子油、茶油、菜油等，則毫不足道焉。至綢緞與繭綢，可稱爲我國製造品輸至英國之最堪注意者，蓋其他輸出各品大都爲原料品及半製品，獨此二項則純粹製造品。此兩者中，綢緞爲值每年雖不甚多，繭綢則頗爲可觀。近數年來，常達一百五六十萬兩上下，約佔我國繭綢出口總額百分之二十以上，其地位亦頗重要也。

我國對英出口之主要貨物，已如上述；惟其總值遠不如對英屬地輸出價值之大，茲更就我國出口至英屬地之主要貨品觀之。英國屬地與我貿易關係最深者，爲我國割讓於英之香港，自無俟言。我所輸出至該地之貨，以消費品爲最多，年達七千萬兩；其次爲生產品，年約六千萬兩；再次爲原料品，亦在三、四千萬萬上下，合計雜貨等項，我國出口至香港之貨，年達一億六七千萬兩，與英本國比較，猶多出三倍以上也。

出口至香港之原料品中，以錫塊價值最巨，年達八九百萬兩；惟此項錫塊，大都來自雲南，不過由香港轉口運至各國及上海等處耳。次爲木桿（杉木）亦常在四五百萬兩上下；又次爲藥材，猪，等，年約三四百萬兩；黃豆類，烟葉，家禽、煤等亦皆在一百萬兩以上；餘若五十萬兩以上者，計有雞鴨毛、蠶繭、花生仁、桂皮、火麻、生牛皮、輕木材等；十萬兩以上者，計有芝蔴、茯苓、人參、頭髮、鎢鑛砂、黑豆、花生、茴香、甘艸、棉花、重木材、籐、綿羊、蠶豆、猪鬃等項。藥材出口，大

抵爲英屬印度、爪哇、秘魯、及安南緬甸、等處之華僑服中藥用，蓋彼等遠適異土不忘積習，吾人僅就此項藥材出口之鉅額以觀，亦可想見在外華僑人數之衆多也。

其次出口至香港之生產品，以生絲價額最鉅，卽白經絲一項，每年輒在五六千萬兩上下，亂絲頭亦達五百萬兩以上；其中以由廣州輸出者爲多，大都爲轉運他國之用。餘如棉紗出口至港，亦年達五百萬兩，各種紙張，合計亦達一百五六十萬兩；桐油亦嘗在一百萬兩以上。

更就消費品之輸至香港者以考察，此類貨物種類最多，價額亦最大；此蓋因香港本無出產，一切日用之品，大都仰給於我，故消費品當然最多；尙有一項原因，則以香港爲轉運南洋之樞紐，南洋華僑需用祖國物品甚廣；消費品在十萬兩以上者，共有七八十種，大致自油、酒、蔬菜、以及魚、肉、果實，無不齊備；故其中儘有歐美各國所不習知之物品，而亦有巨額輸出者，如土布、紙箔、神香之屬，卽其例焉。土布出口至港之値，近年達二三百萬兩，頗有增進趨勢；紙箔神香皆爲敬神之用，前者年達六七十萬兩，後者亦不下二十餘萬兩也。統計消費品中，以綢緞一項，價値最巨，近數年來，常在一千二三百萬兩上下；其次爲生油，年値三百餘萬兩；以外價額在一百萬兩以上者，計有紅茶、綠茶、鮮鹹蛋、蔬菜、粉絲、烟絲、紙烟、蓆、地蓆、磁器、竹器、爆竹焰火、繭綢、絲綿貨、……等；價額在五十萬兩以上者，現有香油、鹹乾肉、乾鹹魚、香菌、赤糖、乾腥果、磚瓦、柴、火柴、紙傘、紙箔、絲雜貨、……等；價額在十萬兩以上者，現有猪油、火腿、木耳、魚介、海味、金針菜、蒜、酒、醬油、麵粉、鮮果、藥酒、金銀器、黃銅器、傢具、肥皂、面巾、夏布、紙張、水泥、炭、衣服靴鞋、及一切用品等項，誠所謂洋洋大觀也。

就上述出口至香港之貨品中，可以察知香港有需於我甚殷者二事，一即食料品，一即燃料，此二者皆日常生活所不可須臾離者也。食料品爲維持生活所必需，其重要自無俟言；燃料如煤炭，每年運港之數達三十萬噸以上，值二百餘萬兩，幾佔其煤之進口總額三分之一，在工廠及船舶，均倚賴甚殷；倘遇事故發生，封鎖香港，則斷絕此二項之供給，亦即足以發生嚴重之影響矣。

英國屬地與我之貿易關係，除香港最關重要外，其次爲新加坡等處、及印度，澳洲、紐絲綸、加拿大，等四處。我國土貨輸至新加坡等處者，年約一千七八百萬兩；輸至印度者年約一千萬兩上下；輸至澳洲者年約一百萬兩，加拿大則不過三四十萬兩而已。對新加坡之出口貨中，原料品爲豆類及煤炭，合計約一百餘萬兩；生產品有棉紗亂絲頭，紙張等，合計不過五六十萬兩；消費品則種類較多，計紙烟一項，即達六七百萬兩，綢緞、土布、生油等，亦各在一百萬兩以上，紅茶、紙箔、等各在五十萬兩以上，以外日用雜貨，則均不過二三十萬兩，已堪稱爲大宗貨品矣。對印度出口貨中，以黃絲爲大宗，年達四百七八十萬兩，白絲則不過四五十萬兩；其次紅茶綠茶合計，亦在一百五六十萬兩之譜；繭綢約值一百萬兩以上，粗布則八九十萬兩已耳。惟雄黃一項，年有十萬兩以上，可謂對印度獨有之貿易也。對澳洲紐絲綸出口貨，現僅紅茶、花邊、綢緞三項堪稱大宗，然每年均不過二三十萬兩之價值。加拿大亦僅以桐油、核桃仁、花邊三項年達一十萬兩以上，要均無足輕重也。

我國對英本國及其屬地之重要出口貨，大致已如上述；茲爲便於參考起見，更將近二年對英本國及香港之出口貨，擇其價值在二十萬兩以上者，分別列表如下。

近年對英本國主要出口貨表（單位千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	貨名	一九二四年	一九二五年
純錫	六四四千兩	八九二千兩	桐油	一·〇六三千兩	七三六千兩
煤	三〇四	二八六	白經絲	一·一九四	九四〇
黃豆	一·九一一	二七四	白繅絲	八五九	一·〇〇八
他類豆	一·八三四	……	亂絲頭	五二三	三七二
花生	五九三	五五五	艸帽緶	一·一〇七	九三六
花生仁	一·一〇三	七七一	紅茶	四·五九六	一·一〇〇
芝蔴	二〇九	六	綠茶	一八四	一四四
棉花	二五一	三四七	茶末	二二五	三五
火蔴縈蔴	二一〇	二七四	豆油	四·〇九三	五·〇六五
雞鴨毛	二三四	一九六	生油	六九二	一·一九九
山羊毛	一·一二六	一·七三七	猪油	一二六	六五五
生牛皮	二八〇	四九七	鮮鹹蛋冰凍蛋	五·四九三	七·四九六

已硝山羊皮	七六二	五五八	蛋黃白	七・一七八	七・三三五
揀羔皮	六九三	五九四	地毯	二四三	二四〇
獺皮	五五七	一・八七一	髮網	四一〇	一一五
細毛皮	六五八	一・一二四	花邊	四六三	五四七
狐皮	五九二	二八五	繭綢	一・二八五	九〇五
猪鬃	二・九二五	二・二八七	猾皮衣	二四二	二二七
駱駝毛	一・四九二	一・九六〇	羔皮衣	二二〇	一三〇

近年對香港主要出口貨表（單位千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	貨名	一九二四年	一九二五年
錫塊	九・〇〇一千兩	一一・九〇九千兩	橘子千兩	三五七千兩	一八七千兩
煤	一・四四一	一・二四三	桐油	一・〇二六	四〇七
黃豆	一・一一八	一・〇五〇	白絲	七一四	四三一
其他豆類	七四一	八九七	白繅絲	四五・六五一	二四・三三六

品名			品名		
花生及花生仁	一·〇二五	五九九	亂絲頭	四·八七三	一·二一九
芝蔴	二〇〇	一二四	熟皮	六三〇	三五七
桂皮	八七九	三六六	上等紙	四一七	三二九
甘艸	一九七	二五〇	次等紙	九二五	六九〇
藥材	三·九五〇	四·〇三〇	下等紙他類紙	四九二	二一三
人參	二三〇	二〇二	紅茶	一·七八五	一·一六四
火蔴	五九三	三七一	綠茶	一·〇六一	一·二五一
烟葉梗	一·七一〇	一·三八〇	生油	三·〇八九	二·九〇五
牛	六九二	五二六	香油	六四四	四六七
猪	二·四八二	一·七九三	火腿乾肉	九二六	四六〇
家禽	一·〇一八	五二四	猪油	三六三	四二四
雞鴨毛	六九八	五五五	鰇墨魚乾鹹魚	一·四七一	八七四
蠶繭	五七六	四一	鮮鹹蛋	一·二九六	八五五

生牛皮	八九三	一・〇五一	菜蔬	一・一〇四	七八八
頭髮	二七八	二三〇	粉絲	二・九九六	二・六四五
重輕木材	九七〇	八八八	紙烟	二・八六六	三・二四二
木桿（杉木）	四・八九〇	一・二七九	磁器	一・七八九	一・〇九六
綢緞	一二・三五六	七・八八〇	陶器	九四九	五四七
棉紗	五・七一一	三・〇七五	爆竹焰火	二・九七二	一・七五二
粗布	一・一四二	五七七	袋包	七二一	四〇一
土布	二・〇七七	一・二七二	磚瓦	九六八	三九九
蓆	二・八〇四	一・四九一	紙傘	五九九	四五六
地蓆	五四八	三五七	扇	二八九	二六六
繭綢	一・六〇五	一・九二四	紙箔	七二四	三八七
絲繡貨	一・五七五	九二一	神香	二六七	一三九
烟絲	一・五六九	八五六	面巾	三〇〇	二七五

貨名			貨名		
藤	二一七	一〇五	柴	八八四	五八六
蒜	二八四	二二六	金針菜	四六五	三五四
酒	三八九	二二四	乳腐	二八五	一七九
瓜子	四九四	四九一	赤糖	九五二	四三八
木耳	四一三	二七〇	麵粉	二二〇	四七四
繩	三一九	一七〇	甘蔗	三〇六	三一二
熟皮器	三二八	二三九	杏仁	二三八	二三三
木器	八三八	五三五	[illegible]子	四五七	二九九
傢具	三一九	二四六	金銀器	三八〇	二〇三
竹竹器	一·〇〇六	四六一	黃銅器	二七八	二〇一
明礬	二九二	三七七	衣服鞋靴	六二九	三二三
炭	三八四	三二四	甘艸	一九七	二五〇
乾菓	五七五	四〇二	香菌	六三一	四九一
火柴	六九九	一九〇	絲類雜貨	七六〇	五〇一

（乙）對英本國及其屬地之進口貿易

以上係就土貨之輸入英國及其屬地者言，茲更就英國及其屬地貨物之輸入我國者觀察之。英及其屬地在民國六年輸至我國之貨，尚只二億五千四百萬兩；至十二年即達四億四千六百萬兩之鉅，近雖稍減，猶達四億三四千萬兩，在我國進口貿易中，固仍居第一位也。

先就英本國輸入我國之貨觀之，以棉貨、呢絨、毛棉呢類最佔重要，其次五金，再次為機器、紙張等項，茲以表錄如下。

最近五年由英本國主要進口貨表（單位千兩）

品名	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
棉貨類	六五·一二四千兩	四五·八〇九千兩	五五·〇二八千兩	四〇·四六五千兩	四一·七三〇千兩
各種市布	二八·九四五	一六·二八二	二四·四六一	一五·五八五	一六·九〇二
漂布斜紋等	二·二二六	一·五六四	一·五六六	二·五九〇	八一二
紗羅類	一·〇一五	八一三	二·八七五	八七二	三·三〇二
印花布類	四·三七九	二·八九〇	一·三一二	六·二六八	二·九七六
羽綢羽緞等	二〇·二三九	一八·三四七	一七·三八〇	九·九〇四	一一·三〇七

絨布等	三・三二七	二・七六五	二・八〇二	八一二	一・二四五
他類棉貨	一・〇六三	二・二八三	一・四〇二	三・二二二	二・三八八
棉紗線	三・九三〇	八五六	一・二三〇	一・二一二	二・八二六
毛棉呢類	四・八三六	五・八四七	七・三〇一	五・二四九	七・二二六
羽紗	八七六	一・四五三	二・六〇一	二・五四五	二・一二四
衣料等	三・〇〇六	三・三三二	三・六五六	一・八八九	九一二
他類	九五四	一・〇六二	一・〇四四	八一五	四・一九〇
毛羢類	五・五七六	一三・五五九	一一・一八九	八・九一九	一六・五五二
呢羢衣料	四・四〇〇	九・七四〇	八・七七三	六・九九〇	一二・五六五
毛羢線	一・二七六	三・六〇九	二・四一六	一・九三三	三・九八七
雜貨疋貨	二・一一二	一・一五四	一・二六八	一・一八三	二・二六四
人造絲緞	二五五	四九七	八六四	一・三五一	一・八三九
五金	八・〇七二	一〇・四二四	九・七七八	七・一四九	六・二三四

	1	2	3	4	5
馬口鐵	一·〇八八	二·七六八	二·九九一	二·〇二九	二·〇八九
鍍鋅鐵片	一·五九八	二·〇四二	一·六八三	一·〇九六	八三七
他類	五·三八六	五·六一四	五·一四四	四·〇三四	三·二〇八
白蘭地酒等	?	?	八三〇	八八〇	一·一二七
機器	二三·三九〇	一〇·四三四	七·一五四	五·二一六	四·六〇二
紙烟	三·二八三	三·七〇四	三·八三〇	三·二六二	三·九八四
紙張	一·〇〇六	一·四二八	二·一二〇	一·二八八	三·一一八
碱	二·〇七一	二·〇一一	二·二二一	二·六〇二	二·六八四
電氣材料及裝置品	?	?	一·二三六	一·一九九	一·六六六
建築材料	?	?	一·二一八	九二三	一·一〇二

就上表由英國輸入中國之貨，以棉貨類價額最巨，平均每年皆達五六千萬兩上下，幾佔英國輸入中國貨物總額之一半；其次呢羢一項，亦年達一千萬兩上下；毛棉呢類，平均亦有六七百萬兩；三項合計，疋頭貨類之總數，竟超過英國進口總額一半以上，斯可知英國疋頭在對華貿易上關係之重大也。且此等棉貨之原料（棉花等）初由中國輸出英國後，再製成熟貨運回；蓋英國屬地如印度、埃及、皆產棉花甚富，全由英國支配，故此等棉貨之進口，

可謂全然無抵代之巨額漏巵也。(英本國對華商務之優勢所在，亦即在此；是以言抵制英貨，常以抵制英國產頭爲入手辦法。至於英國呢絨進口，過去數年雖稍衰頹，刻下其勢力仍不可侮，尤其直貢呢類與絨線，年來進口激增，就民國十五年之數尤爲顯見，此蓋最可注意者也。復次五金機器，進口之數，年亦不少。在上表中五金類年約一千萬兩，機器則最盛年份至達二千萬兩以上，平時亦在一千萬兩之譜，(現雖因戰亂關係進口銳減然爲例外)以此知我國需賴英國鋼鐵工業之殷。惟現時除機器一項，有非用英貨不行者外，五金等類，近來日美等國已有取而代之之勢矣。茲僅就近年進口之英國機器種類細數列表如下，以覘何種最佔重要。

近年進口英國機器分類表(單位千兩)

機器類別	一九二四年	一九二五年	一九二六年
發電機	二二四	三五五	一八六
印刷機	一六五	二一四	四七
推進機	一·〇四一	八九二	六八三
抽水器等	一一七	三〇二	九二
紡織機	二·五七〇	一·一八九	一·七三三
他種機器及另件	二·六九七	二·〇八三	一·八六一

又紙類一項，每年由英本國進口者，亦在二百萬兩上下，其在我國市場中，現頗佔勢力，尤其上等印書紙類幾有爲英貨所壟斷之勢，雖日美亦有所不及也。其次捲筒紙烟紙近因我國捲烟工業發達銷行甚多；惟由英國進口者，即已達一百二三十萬兩。（民國十五年進口爲一百二十二萬餘兩。）此外在上表英國進口貨中，尙有二種最關重要之品爲一般人不甚注意者，一爲英碱，即所謂卜內門公司之洋碱，每年進口常在二百萬兩以上；此種碱類在工業發達之國家本來應用甚廣，但我國以工業幼稚之關係，現尙應用甚少，但將來決不至此數，而其來源，則幾全然來自英國；我國永利製鹼公司之失敗，蓋即由於英貨壓迫所致也。尙有一種爲人造絲緞，在進口英貨中，增加頗速；在民國十一年尙只三十二萬兩，十二年即增至近五十萬兩，至十三年即增至八十六萬四千兩，十四年更突增一百三十萬兩以上，其足以爲我國綢緞之勁敵，於此可見一斑。最後進口英貨中尙有最可注意之消耗品，紙烟與白蘭地酒，前者進口年達三、四百萬兩，後者亦達百餘萬兩，此皆絕大之漏卮，所宜急爲擯斥抵制者也。

以上爲英本國輸入中國之主要貨物，茲更就英屬地言之：英屬地輸入我國貨物最多者，亦以香港割讓地爲第一。香港本身本無多量貨物出口，其所以在我國對外貿易上佔重要地位者，良以香港爲通過貿易之中心地，歐美日本各國運至中國之貨，多由其間轉運進口。茲就最近數年由香港進口之主要貨物，列表如下。

最近五年由香港主要進口貨表（單位關銀千兩）

品名	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
棉貨類	二八・九五〇千兩	二八・八二二千兩	二五・九九〇千兩	二一・一二七千兩	一八・六三二千兩

市布類	四・六七三	五・四四八	五・九一八	五・〇七七	二・三〇九
紗羅類	六八四	六九二	八二四	五三五	九二六
印花布類	六一四	六三九	九四一	七九二	五〇三
羽綢緞類	五・三二〇	五・六一六	五・七五三	二・六八〇	三・三三六
絨布類	一・五六八	一・六七〇	一・一五一	三九二	五八三
他類棉貨	八六七	一・〇二一	一・一〇三	二・一九五	一・四二四
棉紗線	一五・二二四	一三・七三六	一〇・三〇〇	九・四五六	九・五四〇
毛棉呢類等	一・二六〇	二・三三九	二・九〇〇	一・三八五	一・六七五
毛絨類	一・二四二	一・九八三	二・三〇五	一・一〇二	一・四五三
各項疋頭	一・〇二〇	一・〇三九	一・〇六一	七八〇	四七二
五金	九・七七九	八・五四八	八・二九八	七・一一四	五・七四五
銅貨	一・〇七〇	六七七	七五四	五一三	四一七
鐵貨	三・六九七	三・一〇七	三・二八二	二・九三三	一・七一七

錫	二・四五三	三・〇一四	二・六六二	三・二一四	三・二五一
他類五金	一・五五八	一・六五〇	一・五九六	四五四	三六〇
米穀	五九・二四三	六五・九五六	四九・六一六	三九・〇一四	一六・二七八
砂糖	三八・一五四	三七・一一七	四二・〇四三	三〇・七一一	二六・四〇八
白糖	九・九八二	九・〇五二	一〇・七八六	七・九七二	三・六二四
赤糖	七・六六五	五・五五八	七・七四七	六・三五八	五・六〇二
車白糖	一九・二六〇	一九・七八二	二〇・三四四	一四・〇二五	一四・七二三
冰糖	二・二四七	二・七二五	三・一六六	二・三五六	二・四五九
各種糠(麩)	四・二六四	五・一七〇	八・三〇八	四・三〇〇	四二八
麵粉等	五・七七八	五・九六七	七・四五六	三・〇二三	一・五〇〇
海味	八・五三八	一〇・三五四	一二・〇四八	八・八三九	四・九四八
煤油	九・九六六	七・七〇〇	七・五八四	六・八六二	三・四二九
熟皮類	五・六七三	五・〇三九	五・三一五	四・五五六	三・五二六

藥材(藥物類)	三·一一九	三·一三四	三·一五八	一·八八八	?
紙(紙版等)	二·〇〇一	二·一六七	二·五五二	一·五九〇	一·〇八四
袋包	一·七〇〇	一·九八九	二·七七〇	二·三七一	四·九五八
紙烟	一·六四四	一·三九〇	二·一一九	二·〇二七	三九〇
煤	三·四〇〇	二·九〇五	二·一〇八	一·七四八	七九〇
肥料	一·九六八	三·七二五	三·四二三	二·六八六	二·三〇〇
菸葉	一·八八七	一·二四〇	一·七一三	一·七七三	一·〇七一
染料	一·二七五	一·二七一	一·〇二六	五八一	九六一
人造靛粉油漿	八五五	七一七	七一五	八二一	一·三〇八
他種染料顏料	一·二五五	一·一九三	九二四	一·三七七	一·一六八
乾果	一·〇七四	一·五九六	一·二四一	一·〇四二	
粉絲	一·〇六一	一·〇九二	一·一八〇	七三七	二九三
火柴類	一·二〇二	一·〇九二	一·〇一二	九四五	四〇三

香水脂粉	一・三〇六	一・二九三	一・二九七	一・一六二	一・三五五
籐條片等	一・一六四	一・一五九	一・二六四	七五一	八一五
木材	九七八	一・三五三	一・五〇一	一・七〇一	八八七
油蠟 Wax, Paraffin	九八七	一・二〇四	一・三四七	一・〇三六	八一四
植物油	五〇五	一・六五九	一・四五〇	七六五	？
未列名各藥	？	？	二・七九一	一・八八八	一・四一六
檀香	？	？	一・〇一九	九八四	一・三二六

吾人由上表以觀，由香港進口之貨物，比由英本國進口者，超出甚多；但因香港爲通過貿易之中心，故由該地所來之貨不一定皆爲英貨；在比較上惟疋頭類中之棉貨，毛棉呢，呢羢等，則以英貨最多；五金機器，亦以英貨較多；其餘如煤油、砂糖、雖非由英本國運入香港，但十九皆經過英商之手，從他處轉販而來，故亦可視爲對英貿易也。茲先就香港轉運而來之疋頭言。疋頭類中棉貨之進口，通常在兩三千萬兩之譜，近年雖略見減少，但最近民十四、十五兩年份由香港進口棉貨，仍達二千萬兩上下；其餘如毛棉呢，呢羢等，亦各達二百萬兩左右，棉紗線有時且達一千四五百萬兩；最近雖稍減，然爲封鎖香港後之影響。其中雖有日美貨在內，但終以英貨居多數也。其次五金機器，在中國市場中歷佔重要位置者，亦多由英國伯明漢等處運至香港轉口來華；日美德諸國之貨，僅佔一小部份耳。

至於砂糖一項，幾可稱為香港貿易之特色；蓋我國糖之進口，總值不過七千餘萬兩，而由香港運來者，即常達三四千萬兩。香港本不產糖，英本國亦不產糖；糖之原料來源，多在荷屬東印度羣島，即所謂「爪哇糖」者是；惟此項粗糖之販運和精製，幾全然經英商之手。英商由南洋一帶運來粗糖至香港後，即在該地精製，然後再運至我國販賣；我國現時有名之『太古糖』蓋即由英商太古公司所購入者也。

以上數宗貨物，皆可視為由香港進口之重要英貨；此外表中尚有由港進口之大宗物貨，如米谷一項，進口盛時至年達五六千萬兩，幾等於由英本國進口貨總值之一半；其來源雖以安南為主，但轉運與販賣，亦多經英商之手，斯其利益亦當然以英人為最大也。又海味一項，（以魷魚，墨魚，鹹魚為主）近年由港進口之數亦頗激增；在十一年份尚只八百萬兩，次年即增至一千萬兩以上，至十三年更增至一千二百萬兩以上；且此數尚將海參燕窩等項除外，若以併計，則每年進口之數當更不只此也。惟民十四年以後，因封鎖香港關係，致進口數銳減。此等海味之來源，多由日本輸入。又煤油之由香港進口者，雖其價額尚屬甚巨，（年約八百萬兩上下）但其地位已漸低落；蓋美油荷油，近年大都由原產地直接進口，已不須由香港轉運矣。以外由香港進口貨中，尚有香港本地製造之貨，如化裝品等，頗負盛名；即就香水脂粉一項而言，已年達一百二三十萬兩，斯亦該地一重要工業也。

英屬地除香港一埠含有通過貿易口岸性質外，新加坡亦稍有之。惟新加坡對華貿易額遠不及香港之大，進出口貿易合計，亦不過三千萬兩已耳。（近數年由香港進口額平均為二億兩，出口額為一億兩，進出口貿易合計為三億兩。由新加坡近數年進口額平均為九百萬兩，出口額為二千數百萬兩，進出口貿易合計為三千餘萬兩。僅佔其十分之一。）由該地進口重要貨物，五谷等類，有時達五六十萬兩，（十四年為五十五萬餘兩，十五年為三十一萬餘兩）糖類約

五六十萬兩，（十三年爲四十三萬兩，十四年爲七十九萬餘兩。十五年爲四十餘萬兩。）錫塊約百餘萬兩（十四年爲六十八萬兩，十五年爲一百三十三萬兩。）煤油約二百萬兩上下，（十五年爲二百一十八萬兩，）木材約一百萬兩，紙類約三十萬兩至七十萬兩，燕窩約七八十萬兩，……此皆由新加坡進口之大宗貨物也。

此外由印度之進口貨值，較新加坡又爲遙多；近數年來，常達四五千萬兩。其主要進口貨，爲棉花與棉紗；棉花價額，常在三千萬兩以上，佔印貨進口總額三分之二；（十一年印棉進口爲三千餘萬兩，十二年爲三千七百萬兩。十四年爲三千八百餘萬兩。）獨去年（一九二六年）忽激增至五千萬兩以上。棉紗近亦常達一百四五十萬兩之譜。以我國主要之紡織業，需用印棉印紗如此之般，其重要可想而知；近來我國各大廠家，雖以抵制英貨關係而進胃仍強，且遠勝於從前，滋可嘆焉。其次米亦爲由印度進口之一大宗，十二年進口數至達一千零五十七萬兩，近雖稍減，然十四年猶值二百餘萬兩，十五年即忽增至一千九百餘萬兩，此數殆爲前此所未有。而其小麥一項現時已獨佔一千三百萬兩。（民十五）以外各種袋包由印度輸入者，亦年達一百二十萬至四百餘萬兩，要亦大宗進口貨之一種。

茲將最近三年由印度進口主要貨物亦爲列表如下。

最近三年由印度主要進口貨物表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
棉花	二六・二七四	三八・五八五	五〇・九九八

本色棉紗	一·七五三	二·六〇一	一·五八四
綝蔴蔴或洋線新舊袋	一·六〇二	一·一四三	九二五
洋線袋布	六〇四	六五五	一·〇六八
火蔴綝蔴	九七六	一·四四九	一·一二九
茶葉	七五	二〇七	一·三四〇
米	五·二五五	二·〇九一	一九·〇五二
車白糖	五〇七	一·三七一	一·五二六
石蠟	一·二四三	一·二六九	二·二四四

至於由加拿大進口之貨，總計不過一千萬兩至一千五百萬兩，以麵粉，機器，鐵路材料，……紙煙等項爲主。麵粉近年由加拿大進口者竟爲激增，民十尚只五十九兩，次年即增至三五〇·二七七兩，又次年即突增至二·二九九·二一九兩，現更突飛猛進。查民十五由加拿大之進口數爲五百二十四萬餘兩，與民十比較，相距僅五年耳，而增加已近十倍，斯可知其在我國市場上地位之重要矣。至其機器進口，有時不過十數萬兩，有時則在五百餘萬兩，蓋純視有無需要爲準繩也。鐵路材料亦常在十萬至五十萬兩，其情形與上同。紙煙進口數最近亦不少，常自二百萬至二百三十萬兩，與由英倫進口之數幾可相埒焉。外此棉布之由加拿大進口者，亦達三四十萬兩，惟近數

年來，已有逐漸低減之趨勢矣。

此外英屬地如澳洲紐絲倫，南非等，其對華貿易額進出口總計，爲數不大，以其無甚重大關係，故不具述。惟尚有一項可資記述者，即澳洲紐絲倫之小麥進口，有時皆年達四百萬兩以上，（如民國十三年）去年（一九二六年）猶達二百卄五萬兩之巨也。

第四節　中日貿易

次於英國在我國對外貿易上佔最大勢力者爲日本，日本近年對華貿易之進步，爲至可注意之現象；蓋英國雖在中國對外貿易上佔第一位，乃連多數殖民地之對華貿易額在內，至於日本，則其本國之對華貿易額，幾常爲英本國對華貿易額二倍以至三倍，故其勢力之增進，尤可重視也。且中日貿易額之巨大，不僅在我國對外貿易上佔重要位置，即在日本對外貿易上，亦處重要地位；例如下表所示，日本所輸出之國家，近數年皆以美國佔第一位，中國佔第二位；而對日本之供給國，往昔以英國爲第一位，中國、德、美次之，至近年則以美國爲第一，印度、中國次之，茲將其趨勢列下。

（A）中國在日本出口貿易上之地位表（單位百萬元）

國名	大正六年	十一年	十二年	十三年	十四年
北美	五七九	七三二	六〇六	七四五	一·〇〇六

國名	大正六年	十一年	十二年	十三年	十四年
中國	三一八	三三三	二七二	三四八	五四二
印度	一〇一	九七	九九	一三五	一七二
南洋	六四	六八	六一	八二	一二九
英國	二〇二	五四	四〇	六一	五九
其他各國總計	一・六〇三	一・六三七	一・四四八		

(B)中國在日本進口貿易上之地位表(單位百萬元)

國名	大正六年	十一年	十二年	十三年	十四年
北美	三五九	五九六	五一一	六七〇	六六四
印度	二三三	二五四	三〇五	三八七	五七三
中國	一三三	一八六	二〇四	二三八	二一五
英國	六三	二三二	一三七	三一二	一二七
德國	二	一一〇	一二〇	一四四	一一二
南洋	三二	八九	一二七	一二三	一八〇

澳洲	三二	八二	九六	一一九	一四一
其他各國總計	一·〇三六	一·八九〇	一·九八七		

就上表以觀，日本之對華貿易，在其出口方面，通常爲其總額百分之二十左右，進口方面，亦常爲其總額百分之十，進出口之合計，則爲百分之十五之數，斯可知日本對華貿易之消長，實亦彼國全體對外貿易之隆替所關也。

又表中日本對華貿易數字，雖較其對美貿易額稍有遜色；然吾人須知此等數字，僅以日本對我國各通商口岸之直接貿易額爲限，外此尚有朝鮮及香港方面轉口之貿易額，在事實上亦大半可歸入對華貿易者，均未併入；故上列對華貿易之數字，實尙未只此數也。

（甲）對日本及其屬地之出口貿易

茲更就中日貿易品之內容觀之。我國對日之主要輸出品，爲原料品，日貨之輸入我國者則多屬製品，茲先以我所輸出於彼國之貨分類比較如下。（茲亦以民國十三年對日出口貨分類爲例）

對日本及其屬地出口土貨分類表（單位千海關兩）

類別	出口價額	各對總額比%
原料品	一二五·七七二	四二·三一

生產品	六〇·九三七	二九·四五
消費品	三八·一八九	一七·〇六
雜貨	三·二二七	二·四九一
共計	二二八·一二五	九八·三三
十三年出口總額	二三二·〇三二	一〇〇·〇〇

在上表中，我國出口至日本之貨以原料品爲最多，此項原料日人稍加工作，即以轉售諸我，價値即增倍蓰，其足以阻礙我國工業之發展，良匪淺鮮焉。原料品中，以棉花出口至日本之價値爲最巨，在民國九年時尚只一千萬兩之値輸入日本，佔我國輸出該國總額百分之五·八，至民十即增至二千萬兩之譜，佔總額百分之一二·六，十二年更增至三千萬兩之數，佔總額百分之十九，十三年又增至三千三百八十餘萬兩，似此繼續增加之速，無怪乎前年開關稅會議時，日本代表乃要求利用通州土壤，合辦改良華棉事業，其欲操縱華棉之心，不啻昭然如揭焉。其次豆類出口至日本，年亦不少，即就黃豆一項而論，十四年出口至日之數，即達一千九百九十餘萬兩；倘更合綠豆、黑豆、白豆、豌豆、他類豆合計，則每年運日總數已在二千四百萬兩以上，佔日本進口豆類總額之一半；而在我國對日出口貿易中，亦僅次於豆餅、棉花而居第三位也。復次，煤、炭運日，民十五竟達一千七百餘萬兩，此亦近來新增氣象，蓋在數年以前，不過六七百萬兩已耳。煤之外極相關連者爲鐵；日本工業發展，需鐵至緊，而我國之生鐵，鐵鑛砂等，

途盡爲其搜羅以去，近年出口之數常在一千萬兩以外，惟自民國十四年以後忽大低落，尤以民十五出口至日之數甚微，不過十八萬餘元已耳，大部份均爲大冶所產也。

出口至日本之原料品價額在一千萬兩以下者，尚有輕木材，木桿，(杉木)苧蔴，植物子仁、生牛皮、麩麩等，其地位亦均屬重要。木材從前曾在五六百萬兩上下，現時亦達一百餘萬兩。木桿十四十五兩年運日之數均在四百三十萬兩左右，苧蔴十三年運日數爲四·四六六千兩，十四年稍減。植物子仁。種類甚多，十三年份運日之數，計花生仁爲一·三六〇千兩，芝蔴爲一·五六一千兩，菜子爲一·九九一千兩，棉子爲六〇二千兩，胡麻子爲三八二千兩，他種子仁爲二·二六三千兩。十四年各種子仁運日之數與上年相差不遠，惟菜子獨增至三百三十餘萬兩。生牛皮在民國九年時輸至日本曾達一千萬兩以上，嗣後卽行銳減，至十四十五兩年僅二三百萬兩而已。麩麩在我國出口貨中，僅以對日輸出最盛，每年常在六七百萬兩上下，(依日人統計，民國十五年我國運日數爲一千一百餘萬元，十三，十四年皆達一千三百萬元)亦特可注意者也。此外對日輸出之原料品，價額在十萬兩以上一百萬兩以下者，尚有純銻、紫銅錠、五金礦石、花生、甘草、藥材、棕、火蔴、煙葉梗、牛、綿羊毛、頭髮、石料、蠶繭、猪鬃……等項。

再就出口至日本之生產品觀之，我國運日之主要生產品，計爲豆餅，野蠶繭絲，草帽緶，棉紗，漆等數項。就中以豆餅價額最鉅，十三十四兩年出口之數均達四千餘萬兩，十五年更突達五千萬兩，在對日出口貨中，獨稱巨擘。此項豆餅，日人多以之爲肥田之用；另外尚有花生餅年約三十萬兩，菜餅約七八十萬兩，他種子餅約一千七八百萬兩，亦皆運日爲肥田用。野蠶絲多由山東奉天出口，年達六七百萬兩，草帽緶年約一二百萬兩，棉紗近亦有百餘萬

甫之輸出，法則在一百三十萬兩以上，此皆差強人意之對日出口貨也。

至對日輸出之消費品僅抵原料品出口總值六分之一，蓋此項出口總額，總共不到二千萬兩也。其中以鮮鹹蛋之價額比較最鉅，年達六百萬兩以上。幾佔日本蛋類進口之全額。（按日本十五年蛋類進口總數爲一一·三一八千元，由中國來者即達一一·三二七千元。）次爲肉類，約二百三十餘萬兩，（十三年）小米高粱約二百萬兩，紙煙與炭鹽等，亦皆在百萬兩以上；就中以鹽之輸出，日本倚賴尤殷，蓋日本因鹽之需要在工業上應用浩繁，頗感不足，多由我國青島運去；我國本規定出口青鹽征出口稅每擔二角，而日人必欲堅持食鹽每擔征稅三分，工業鹽得加徵工費三分，卒於民國十四年十一月徇日人之主張而簽字，斯可知其倚賴之切也。（日本進口食鹽年約三百餘萬元，其由關東州及中國進口者達二百二三十萬元。）以外十萬兩以上之消費品運入日本者尚有米谷、綠茶、麵粉、植物油、蛋黃白、牛油、核桃、栗、蓆、粗布、夏布、木器、地毯……等項，因其地位不甚重要，故不具論。（惟米之出口至日，在現時雖不甚重要，然過去數年則其數亦頗可觀，例如日本關册所統計，大正十五年中國米之輸至日本者不過六十六萬餘元，但大正十三年則達三百一十萬元之鉅云。）

我國出口至日本之土貨已大致如上述，惟其腹地與我貿易關係最切者，僅一朝鮮，現即就我所輸出於朝鮮之土貨觀之。

我國運鮮貨值最大者，首推消費品之小米，高粱，十五年之出口數達二二·二七七·〇〇〇兩，蓋朝鮮所產之米不足自給，日人復從而移奪之，鮮人所食乃不得不轉而求諸我國東省也。又夏布從前運入朝鮮本爲大宗；嗣以

日本加重稅率，出口遞減，十三年只值二百八十七萬兩；其次，原料品中煤之輸出於鮮，亦年逹三百五六十萬兩，輕木材約一百三四十萬兩，黃豆類約一百四五十萬兩，他類豆亦約可相埒。生產品則僅只豆餅一項，近年出口亦在一百七八十萬兩左右，此皆對鮮輸出之重要品。至綢緞從前在朝鮮亦曾行銷甚新，近以日本改抽值百抽百之稅，十三年運鮮祇值四十六萬兩，十四年更跌至二萬七千餘兩，其受影響可謂大矣。

茲爲便於參考起見，更將對日本、朝鮮之主要商品，擇其最近出口年在二十萬兩以上者，均彙示如次，以覘其貿易之趨勢。

近年我國對日本主要出口貨表（單位千海關兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
純錫	一二三千兩	二五六千兩	五八四千兩	杉木	四·四一一千兩	四·二五九千兩	四·三八〇千兩
紫銅錠	二九	二六五	七四九	石料	三七七	五〇三	七七三
生鐵	八·六七一	三·八三九	四·〇九五	麩	六·〇四八	六·三九八	六·七五六
鐵礦砂	二·一九九	一·九一六	一·二九一	棉紗	一·一二六	二〇六	三三一
其他五金礦石等	四五七	七四五	八五〇	桐油	二四三	一〇九	一五三
煤焦煤	一三·九一四	一三·三六六	一七·九九五	白黃繩絲	五六一	一·二五八	一·〇四八

貨品				貨品			
黃豆	一七·九一六	一九·八八五	一三·三〇三	野蠶絲	六·七八六	七·九〇七	七·七〇〇
綠豆	一·〇二六	一·六二五	九四二	亂絲頭	五九六	五四九	六一三
黑白豌豆	一·三二二	一·六四〇	五三二	草帽緶	一·四〇〇	一·二四八	一·〇五一
其他類豆	三·三〇一	二·〇四三	四·九六〇	漆	一·三〇八	七八六	一·一六六
花生花生仁	一·六五五	一·一九一	·四三三	豆餅	四四·〇一五	四〇·五五九	三〇·八五二
芝蔴	一·五六二	一·八九	一·九四三	花生餅	三〇七	三一四	四四九
菜子	一·八九五	三·三三三	七·三二七	菜餅	七八一	一·一二五	一·五七三
棉子	六〇二	一·三七八	二·〇九五	他種子餅	一·七七四	三·五一八	二·〇七〇
胡蔴子	三八二	四三二	三五〇	紅綠茶	一四八	二五七	二六〇
蘇子	一·二三九	·〇六七	九〇七	小米高粱	一·九三五	五三八	七四三
甘草	一六〇	三九四	四九九	他類五穀	七二三	三六四	五二七
藥材	三四九	七六八	六〇〇	鮮肉冰凍肉	二·三三五	一·九六九	二·八一七
火蔴檾蔴	七七七	一·三六八	一·五二二	鮮鹹蛋	六·七〇七	四·四六三	四·八四二
苧蔴	四·四六六	三·一六九	三·三四四	牛油	四五四	四七二	二七〇

棉花	三•八二〇	三•七八五	二六•五六〇	栗	二五六	一六二	一四三
廢花	五六八	三九〇	七八〇	核桃及桃仁	三三六	二六三	一八四
煙葉梗	四二八	六五五	六五九	蓆	三三七	五八一	八一八
牛	五六七	一八四	一九	紙煙	一•二三四	一•二五九	一•五一五
骨	一•四八五	一•四九四	三八九	木器	八四七	四九九	……
猪鬃	七五三	一•七〇五	一•五三二	粗布	五五七	八五五	八三
綿羊毛	八二八	一•四五四	四四二	夏布	四六五	一九一	二九五
蠶繭及爛繭殼	一•三五八	二•三三四	二•〇〇六	炭	一•〇六五	五三二	六五五
生牛皮	二•五三	三•〇五六	三•三二七	鹽	一•〇七五	七六二	二•七八〇
騾馬皮	五九七	七三〇	九四〇	地毯	一七〇	六三二	四八〇
細毛皮	一〇九	一•二四三	四一三	他種植物油	二六九	一五九	……
頭髮	三四九	三三	四五一	絲類雜貨	五八	二九六	……
輕木材	一•三二〇	三二八	一〇	上等紙	一〇三	二二四	一五八

近年我國對朝鮮主要出口貨表（單位千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
煤	三•五七一千兩	三•四三三千兩	二•九二七千兩	豆餅	一•七七九千兩	二•〇七九千兩	三•八〇八千兩
黃豆	一•四七二	九八二	二•一五九	小米高粱	一四•五九六	一八•五三九	三三•二七七
其他各種豆	一•三八七	一•四三四	一•四一五	鹽	三五三	三〇二	八三五
芝蔴	二四三	三六六	四一四	夏布	二•八七三	三•一七五	五•〇二一
樫木材	一•三四八	一•二六六	二•八七七	綢緞	四六一	二七	三三

（乙）對日本及其屬地之進口貿易

以上為我國土貨輸出至日本之情形，茲更就由日本進口貨物述之。日本進口大宗貨品，除海產物、煤炭等數項外，大部份為工業製品，就下表可以見之。

進口貨分類表（民國十三年）（單位關銀一兩）

貨名	進口價值	對總數百分比
棉貨	八〇•四六三•三九二兩	三二•九四

棉紗	二〇・五〇三・〇九二	八・二三
棉花	一六・八七五・一五二	六・九一
糖	二一・一五八・六四七	八・六五
魚介海產	一一・二〇五・六六七	四・五九
煤	一一・四六〇・一六六	四・七〇
五金礦石	八・三五四・七八五	三・四二
紙	四・九六〇・〇〇四	二・〇三
機器	四・二二六・〇八二	一七三
木材	二・六四九・八七九	一・〇八
紙煙	一・四八四・一九二	〇・八二
染料	一・一四〇・四七二	〇・四七
麵粉	一・〇九八・〇八八	〇・二五
其他貨品	五九・一〇九・九九九	二四・二〇
進口總值	二四四・六八九・五九八	一〇〇・〇〇

就上表所示，日本棉貨運至我國爲數最巨，年達八千萬兩以上，佔日貨進口總額百分之三三；以之與前述我國出口至日本之棉花總値三四千萬兩兩相對照，此一轉移之間，利權漏溢，爲數已頗不貲。且此等進口棉貨，近年增加特速，此尤或爲一般人所未及知。民國十五年之江海關貿易報告統計册中載有一表，頗足供參考，爰錄如次。

最近四年各國在中國棉貨疋頭貿易中之分數表

國名	民國十二年	民國十三年	民國十四年	民國十五年
英國	六一・四五%	五九・一五%	四八・〇〇%	四四・三三%
日本	三六・三七	三八・五七	四九・一一	五二・八七
其他各國	二・二八	二・二八	二・八九	二・七九

就上表英日兩國棉貨疋頭互相消長之情形，其跡顯然。僅四年耳，英國對華棉貨疋頭貿易，已由百分之六一・四五而跌至百分之四四・三三；日本則由百分之三六・三七而增至百分之五二・八七。此固由於我國抵制英貨之影響，而日本商人及其製造家之在華佔有特別利益，要亦不無關係也。進口之日本棉貨中，以印花布增加最多，由一九二五年之五百零五萬二千兩而增至去年（一九二六年）之九百七十三萬八千兩，在各國印花布進口總額中，佔百分之八十有奇，是亦大可注意者也。

除棉貨外，日本棉紗進口，亦年達二千萬兩以上，若與上述進口之日本棉貨合計，已在一億兩以外；我國需用

日本紗布之般，於此可見；然此數尙未包括我國內地日廠之銷貨額，倘以併計，爲數當更可觀矣。又棉花一項，我國雖有大量輸入日本，而日本亦復有年約一千五六百萬之數輸入我國；其所異者，我國出口棉花質佳價昂，供日本高等棉織品之用，而進口日棉則適相反，且此等棉花亦不盡爲日產，多爲印花而轉運我國者。其次砂糖輸入，年亦達二百八九十萬擔，值二千餘萬兩；此項砂糖，大都由台灣輸入，台灣固我國昔時之領土也。近來日糖進口，已大有與英荷糖競爭之勢，且在我國奉天上海等處，設廠製造，其發達誠未可限量也。魚介，海產本爲日本特產，我國市場中有如海帶海菜兩項日貨幾佔十分之九，干貝幾全爲日貨，其餘如海參、魷魚、鮑魚、乾魚、鹹魚等，日貨亦常佔三分之二，每年合計至一千萬兩以上，現時亦大有逐年增加之趨勢。又煤炭本我國最豐富之礦物，徒以交通不便，貨料欠佳，故每年由日本輸入亦達一千萬兩以上。五金類由日本進口者，以銅塊爲最多，大都爲鑄造銅元用；其次銅線輸入，因我國年來電報電話事業之發達，日貨供給亦多；至鋼鐵等類，現時仍以英美貨佔重要地位，日貨尙未足與競。惟日本五金中有鍍鋅鐵片一種，最近進口忽然激增。民十四尙只三千餘擔，民十五即增加十倍爲四萬三千餘擔。此蓋因日商向外國購進大宗黑鐵片，鍍鋅後，再售諸我，故頗足與英美貨競爭焉。以外尙有紙張，機器二項，每年由日本輸入者，亦皆在四五百萬兩上下。日本紙張在我國印刷工業上，頗佔重要地位；我國所用洋紙，除少數英美瑞典紙外，幾全爲日貨所壟斷。至於日本機器，則尙不足與英美德競，惟亦不可輕視焉。

茲爲便於參考起見，更將最近三年由日本進口之重要貨物，擇其價額在百萬兩上下者，將其細數列表如下，以覘其增進趨勢之一般。

最近三年由日本主要進口貨表(單位關銀千兩)

貨別	一九三四年	一九三五年	一九三六年	貨別	一九三四年	一九三五年	一九三六年
本色市布粗布細布	一八・二九七	一七・二四〇	一七・六二四	本色粗細斜紋布	八・四二二	一一・〇六六	一〇・三六五
本色仿士布	三・〇二五	六・一四六	五・六三〇	漂市布粗布細布	七・一九五	七・七一八	七・六五六
染色素粗細斜紋	七・〇一九	八・一九四	六・四八〇	洋紅布標布寧綢	一・九七九	二・三五五	二・〇二六
羽綾	一・四三〇	二・〇六七	二・四四三	橫工布(細嗶嘰)	一・〇九五	一・三一〇	一・六九八
羽綢	八・六七八	一三・九四六	一七・九六八	羅緞波紋緞	七三四	九八〇	一・三四六
罩面棉法絨布	一・六八七	三・二九九	二・九二八	各種洋紗市布粗布細布	六・九五三	五・九四六	八・三〇六
印花粗細斜紋羽布蓆法等	四六八	一・九五五	四・一三六	印花羽綢	三三五	一・五六五	三・八五六
未列名染紗織棉布	七一〇	九九六	一・八三二	棉紗(本色)	一八・六五四	二四・〇二八	一三・八九〇
漂白染色絲光棉紗	一・八八九	二・四四一	二・八八一	棉花	一六・五二三	二四・七三〇	二五・五五五
未列名棉花及棉織品	一八三	一〇八	一・〇三三	綵蔴蔴或洋線新舊袋	三・五七〇	五・八五四	六・九七三
絲綿緞	一・〇〇二	八三三	八六五	黃銅條片竿片絲管子	六七一	九一〇	一・二五六

紫銅錠塊	一•一九二	四七〇	七五五	鍍鋅鋼鐵瓦紋片平片	七一五	一•一四四	一•八二一
江瑤柱(干貝)	六五八	九〇〇	一•四三五	鮲魚墨魚	一•三三七	二•六一九	三•六六〇
未列名鹹魚	二•九四九	一•五四七	三•〇七三	海帶海菜	二•四二五	二•一七七	三•二四〇
未列名魚介海產	九五六	一•一五九	二•〇三七	米	二四六	二•三七六	一•四七一
麵粉	六六八	五•〇四二	八•七一四	橘子	六四六	九一三	一•三二二
白糖	八九二	一•二八五	三八七	車白糖	一七•四〇四	一九•九六三	二〇•三三六
裝桶日本清酒	一•〇二八	九二八	一•二〇一	火酒酒精	八〇七	一•〇七四	一•〇七三
藥材及丸散膏丹未列名化學品等	一•三九五	二•一四九	二•一六九	普通印書紙	一•九七八	二•五四三	二•八六一
洋毛邊	六〇四	八五三	一•一八三	印書紙(不用Pulp製成者)	六三九	九九八	一•一三六
其他各種	二•〇一六	二•五三二	三•七〇二	木材(重)	八六九	七七三	七三三
煤炭	一〇•八六〇	三•一七三	三•九七七	木材(輕)	八八六	一•五一九	二•〇一七
焦煤	五六〇	三三五	五二	磁器	一•〇四二	一•二三七	一•七四二
搪磁面盆碗等	一•二四四	八九八	九三六	蓆	二八四	二五六	三三九

鈕扣	四二四	三六〇	六二五	傘	一・〇五六	一・〇七〇	一・〇二四
縫針	四五三	四六八	五六八	火柴	二八九	三三三	六二九
製造火柴藥料	一・二七二	一・二五〇	一・三二八	細索	三九〇	四九八	七四八
鈕子	六二九	六八一	七六一	鐘表	五六〇	五六八	六六八
衣著	一・四四四	一・二九九	一・三六三	電氣材料及裝置品	三・一七一	二・三六七	三・四〇七
冷熱水瓶	三九九	三三七	七六六	傢具及材料	六〇九	六二〇	七四一
帽	八二〇	九三五	一・四三三	橡皮及膠輪胎	三八五	八三〇	一・一七九
橡皮膠料及其他製品	六五五	六〇七	九二五	機器用具	一三三	六二	七七
農業機器	三五六	三五六	六〇	印書機	四〇	一一九	一三七
推進機	九〇	九三	三〇三	抽水器械	九七	一三七	一二四
紡織機	二・〇六八	九七六	一・三三三	他種機器另件	一・八三一	一・四六八	一・七〇九
香水脂粉	五七〇	七一九	九二七	家用什物	八三七	七六〇	一・一〇三
鐵路機車煤水車	五五二	三〇七	一・〇二四	鐵路客貨車	五〇	一六三	一・〇九三

復次就我國進口之日貨，於大戰前後一加比較，尚可察出一宗極重要之趨勢；即戰前輸入我國之日貨多屬粗製濫造價格甚廉之品；現時則漸爲精製品，價亦較昂。此蓋於由我國國內簡易工業甚興，一般普通物品已能自製，故日貨大受影響；惟精製物品因一時尚不能倣造，是以日貨銷場仍甚暢焉。外此進口日貨，尚有一特色，即貨色甚多。日用之品，幾乎應有盡有；吾人試就市上一觀，日用雜貨幾全爲日貨所充斥；此等雜貨每宗進口價值固甚有限；但就全體合計，爲數亦良不小也。

吾人就上述中日貿易品之內容以觀，可知日本之有求於我，實較我國倚賴於彼爲殷；察其最大原因所在，尚不僅爲原料品與製造品之關係，乃貿易額出入超之問題也。蓋我國對日貿易，每年皆爲入超，近年入超益大，此於日本當然甚爲有利。例如一九二五年日本對外貿易總額爲日金四十九億元，對華貿易額即佔其五分之一；又是年日本對外貿易大超額爲二億六千萬元，而對華貿易出超即達三億一千四百萬元；倘使無此鉅額之對華出超，則其入超額更當不只此，於此可見對華貿易關係於日本至大也。當十年以前，民國四年時，日本對華貿易出超僅七千五百餘萬元，次年即增至一億元以上，民六突增至二億五千三百餘萬元，時因歐戰關係所致；民七民八民九三年，其對華出超亦均在一億五千萬至一億八千萬元，十年與至十二年稍減，但十四年乃實達上述鉅額。然此數猶僅大阪六港之數，若合日本全國及朝鮮對我輸出之數計之，當更不只此。於以見日本對華貿易之激增，誠有駸駸千里之趨勢矣。惟朝鮮之對華輸出品無多，僅海產物與洋參等數項稍涉重要耳。（民國十五年由朝鮮之洋參進口數爲一百一十五萬七千兩十四年爲七十五萬餘兩，尚不及十二年之多，該年爲一百三十四萬兩。）

第五節　中美貿易

中美貿易，以前未甚發達，自歐戰發生，美國利用時會，極力發展對華貿易，因之情形為一丕變。蓋前時中國需要於歐洲之貨物，比以戰事中斷，遂不能不向美國求代替品；而歐洲各國所需要於中國之貨物，因戰事不能直接運輸，亦多藉美商代為運銷來歐，因此之故，美國對華進出口貿易均大臻發達。考一九一四年美國運去中國貨物尚只值三千六百萬元，（美金）一九一五年即增至五千三百萬元，於是突然而八千萬元，而一億二千五百萬元，而一億五千四百萬元，至一九二〇年，遂達一億九千三百萬元之巨額，八年之內，美國對華進口貿易竟增至五倍有奇；近雖稍減，然最近二年由我國輸入美國之貨，猶在一億四五千萬元上下也。（據1926年出版之 The Statesman's Year Book 載稱一九二三至二四年由中國輸入美國之貨為 G.$157.881.756，一九二四至二五年為 G.$147.238.503（均以六月底為計算年度））更就美國輸至我國之貨觀之，一九一三年尚只四千一百萬元，次年略減，一九一五年即增至五千四百萬元，一九一六年增至八千一百萬元，於是亦突然激增，而一億四千萬元，而一億七千萬元，至一九二〇年遂達二億一千萬元之鉅。八年之內，美國對華出口貿易，蓋亦增五倍以上矣。

至最近四年之中美貿易額，據我國關冊所示有如下表（單位百萬海關兩）

年次	美貨運華額	華貨運美額	中美貿易總額	中國對外貿易總額
一九二三年	一四八百萬兩	一二七百萬兩	二七五百萬兩	一•六七六百萬兩

一九二四年	一八六	一〇一	二八七	一·七九〇
一九二五年	一三九	一四三	二八二	一·七二四
一九二六年	一八五	一五〇	三三五	一·九八八

由上表可知美國對華貿易總額，幾佔我國對外貿易總額五分之一，其重要可知；惟在美國對外貿易總額上言，則此數殊無足道。中美貿易額現時不過佔美國對外貿易總額三十分之一已耳。以此知中美貿易，將來實大有發展之可能也。以下即就美國對外貿易上之各國一比較之。

中國在美國對外貿易上之地位表（根據 Statesman's Year Book (1926)）（單位美金百萬元）（計算年度爲六月三十日）

國別	由各國進口	出口至各國
	1924—25	1924—25
加拿大	408	647
英國	392	1,065
德國	145	464
法國	152	289
古巴	292	207
日本	342	216
意大利	95	220
墨西哥	185	147
巴西	199	81
荷蘭	79	167
中國	147	89
比利時	66	126
印度	125	34
非律賓	101	61
阿根廷	78	135
澳大利亞	43	132
智利	99	35
西班牙	29	76
中美	39	70
瑞典	45	42
丹麥	5	49
希臘	34	22
挪威	23	28
總計	3,824	4,865

（甲）對美國及其屬地之出口貿易

中美貿易之重要商品，其由我國出口者，亦以原料品居多，生產品次之，消費品又次之，茲以十三年出口至美之數舉例如下。

對美國及其屬地出口土貨分類表（民國十三年份）（單位千海關兩）

類別	出口價額（千兩）	各對總額比%
原料品	四〇・九一一	一三・七六
生產品	三一・〇三六	一四・五三
消費品	二五・七七八	一一・五四
雜貨	四・一四〇	三一・九六
合計	一〇一・八六五	九六・五〇
十三年出口總額	一〇五・五七九	一〇〇・〇〇

上表中出口至美國之原料品內，以羊毛價額最巨。年達一千萬兩以上；次為棉花，約四五百萬兩，再次為花生仁，與山羊皮亦年在三百萬兩上下；尚有一特種產物腸類，亦達三百餘萬兩，此外獺皮及他種細毛皮等亦均在百萬兩以上。生產品中則以桐油生絲出口價值最巨，均年在一千二三百萬兩以上；生絲中尤以白經絲出口價值最

大，有時年達四千四百餘萬兩。（如民國十五年）消費品中比較可稱者，則以蛋黃白、地毯，花邊，等為著，每年運美之數均在四五百萬兩上下；其次為茶葉、生油、豆油髮網等，亦各在一二百萬兩左右。雜貨類中郵局包裹一項，亦達二百餘萬兩；論者謂美人好以他鄉之物餽遺親友，致達如此巨額也。茲更將重要各物之貿易情形略述如次。

先就原料品中之羊毛而言，羊毛在中美貿易上佔重要地位，自十九世紀之末年始至大戰前後，輸出漸盛，在美國進口羊毛貿易上，僅亞於英國而已，較之阿根廷，澳大利亞等國，則遠勝也。輸至美國羊毛，大都供織地毯之用。其次棉花運美，亦有上述四五百萬兩之巨額，則因質地稍佳之華棉，可供美廠攙和之用。生產品中，從前本以生絲地位最為重要，近以我國繅絲未甚改良，又加以日絲競爭，地位已呈岌岌之勢；十三年出口至美之數，尚有白繅絲八・四八一千兩，白經絲三・二九二千兩，黃繅絲四二四千兩，以及野蠶繅絲三・一〇二千兩，不可謂非差強人意之事也。十四年絲之出口，因美國需要甚殷，更為激增，計白繅絲運美之數，由十三年之八・〇九一擔而增至三一・八六九擔，值三千四百餘萬兩，價值蓋已增至四倍以上矣。其餘各種生絲如白絲，白經絲，黃經絲，黃繅絲等，均有增加，僅黃絲與野蠶絲，則反減少。不過華絲運美，無論如何，不足與日本競，就下表可以見之。

中日生絲運美消長表（單位美金百萬元自一九二三年以後為千包）

年次	中國	日本	年次	中國	日本
一八八五至八九年	三・六 百萬元	八・二 百萬元	一九一九至二〇年	五四・五 百萬元	二五六・一 百萬元

一八九〇至九四年	四・三	一一・七	一九二〇至二一年	五三・八	二一九・八
一八九五至九九年	六・六	一四・一	一九二一至二二年	四八・一	一八八・一
一九〇〇至〇四年	八・三	二一・四	一九二二至二三年	五六・六	二九一・三
一九〇五至〇九年	九・八	三七・七	一九二三至二四年	三七・六千包	二四四・四千包
一九一〇至一三年	一三・〇	五一・八	一九二四至二五年	三〇・四千包	三〇七・八千包
一九一四至一六年	一七・〇	八一・三	一九二五至二六年	三一・八千包	三二〇・六千包
一九一七至一八年	二八・五	一五三・一	一九二六至二七年	三七・八千包	四三一・八千包

其次就桐油運美之數而言，最近數年皆年在六七十萬擔，值一千三四百萬兩上下，（十四年運美數為一三・九七〇・七六一兩）幾佔我國桐油出口總額百分之八十。（十四年出口總額為一七・四五〇・一〇一海關兩）考美國需用我國桐油如此之般，以油漆、假漆等項工業，皆以此為主要原料之故。

復次運美消費品中之華茶一項，本為中美發生貿易關係最初之商品，一七八四年美船「中國皇后」號之來華，即係滿載茶葉以歸者，現時則華茶在中美貿易上僅佔一極微之地位。考其失敗之由，亦由日本競爭所致。日茶現時銷行美國，年達五六百萬磅，而華茶不過兩百萬磅上下而已。茲將最近三年運美華茶之數列下，以資參考。

（紅綠磚茶，現無運美者，茶末數甚微，不計。）

年次	紅茶		綠茶		其他	
一九二三年	七六千擔	二·五六一千兩	六五千擔	二·一一五千兩	……千擔	……
一九二四年	二三	六二八	五五	一·七三五	……	……
一九二五年	五九	一·六七八	四六	一·三八一	……	……
一九二六年	二一	六二八	六四	六·〇八三	九五	一三四

最後更就我國出口至美國屬地——菲律賓——之貨物觀之，運菲土貨數甚奇零，不過寥寥數宗；除粗布、煤、蛋、價額較大外，餘亦微幾，總計祇三四百萬兩而已，茲以表示如下。

對菲律賓主要出口貨表（單位千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
煤	九四〇	一·二六八	一·八〇六	火腿	一一六	一六八	二一九
生油	二八三	二三三	三三九	粗布	一·〇四四	八二五	八二〇
粉絲	一一八	一五九	六五	鮮鹹蛋	三七九	二八〇	七七八

上表對菲出口貨中最可稱者爲粗布類，乃歐戰時上海對淡源公司及隆泉公司盡力推銷之功。

(乙)　對美國及其屬地之進口貿易

我國貨物之輸入美國者，已略述如上，茲更就美國進口貨觀之，美貨進口，從前本以疋頭最佔重要地位。在十九世紀之後半期，其進口之價值即常佔美貨進口總額三分之一以上；以後年有進步，至一九〇一年以後之十年中，增進尤速；迄在最近始微呈低落之勢；其低落之原因，則因不堪日英貨之競爭所致。其在美貨進口總額中，現時不過佔百分之一、二而已。現時由美國進口之大宗貨，為煤油、棉花、煙草、五金、機器、麵粉等項，以下分別述之。

先言煤油，煤油在美國進口貨中，幾成為一種專利商品。現時中國全國所用煤油，其由美國進口者，幾全為美孚油公司所壟斷。美孚之分支行及代理店，徧於全國，其銷行之廣，在外貨中，除棉貨與砂糖外，恐以此為巨擘焉。我國現在每年輸入煤油總數，不過六千四百萬兩，而美油即佔五千五六百萬兩以上，幾佔百分之八十三四，其重要可知。茲將最近三年美油輸入之數列下。

	美國箱煤油	美國舶煤油
一九二四年	六三•一八三 千加侖	三三•四六四
	一七•四五九 千兩	一四•七一〇
一九二五年	二六•二五九 千加侖	一六七•八八〇
	一四•七一〇 千兩	四二•九四六
一九二六年	四九•九〇八 千加侖	一五七•〇一五
	一三•五一〇 千兩	三六•四七九

(上項數字與下表稍有出入，因所根據數字稍異也。)

次言美國棉花進口。美棉因質料優良之關係，近年我國廠家需用頗多。一九二四年之進口數尚不過五百餘

萬兩，次年卽增至六百六十餘萬兩，至去年（一九二六年）忽激增至一千八百餘萬兩，幾增四倍之多，此實各進口美貨中所未有之現象，而大可注意者也。

進口美貨，除煤油一項具有專利性質外，尙有煙草類，亦爲美國對華特殊之商品。在三十年以前，美國煙捲與菸葉之輸入中國者，總共不過數千元（美金）之譜，現時則年逾三千餘萬元以上。（民國十五年之進口數合紙煙菸葉合計逾三千八百餘萬兩。）其增加所以如此之速，一則由於歐戰以後，其最大之勁敵英國，已不能與之競爭；一則中國需用此等消耗品之程度日漸增加所致也。茲將最近美國煙草輸入中國之增加趨勢，列表如下。

最近美菸進口趨勢表（單位美金千元千磅百萬枝）（註）一九二三年以後美菸進口趨勢可參考後表

年份	菸葉 數量（千磅）	菸葉 價值（千元）	菸葉 佔中國總輸入成數	煙捲 數量（百萬枝）	煙捲 價值（千元）	煙捲 佔中國總輸入成數
一九一四至一九一六年	七·九四四	一·二六三	五三·〇	一·〇八八	一·八三三	一八·〇
一九一七至一九一九年	一三·〇〇九	四·六三五	五六·〇	五·八五四	一〇·二六九	七〇·〇
一九二〇年	一八·五三五	一三·三一六	六三·〇	八·五〇九	一六·〇九六	九〇·〇
一九二一年	一九·三六九	八·四〇六	六三·〇	六·四四四	一一·六九九	九〇·〇
一九二二年	三三·四二八	一〇·七三二	九二·〇	八·五八〇	一七·〇三五	八八·〇

在上表中有可注意之一現象，即美國菸葉之輸入，實遠過於其製成之煙捲；此蓋因美國爲最大之產菸葉國，非獨輸入中國，有上述之巨額，即英國各大煙草公司，亦大都用美國弗及尼省之菸葉爲原料也。

以外美國進口貨中，現時頗佔重要地位者，計有五金，機器，麵粉，汽車……等類。五金之由美國輸入，近年頗呈增加趨勢；僅紫銅一項，在民七尚只值一千兩之譜，民八即增至四十四萬二千兩，民九更增至一百二十四萬五千兩，民十三美國銅及銅製品之合計，已在一千萬兩以外矣。鋼鐵類若鐵條，鐵釘，鐵管，鐵版，鐵片，及馬口鐵等，尤以美國輸入最多；在民九由美進口鐵條爲四百萬兩，鐵釘爲一百七十萬兩，馬口鐵爲二百餘萬兩，他類合計，亦在四百萬兩之譜，近年雖未大增，然此爲時局關係，前途頗有發達之可能焉。機器由美進口之數，在大戰以前，不過佔我國機器進口總額百分之十左右，（當時英佔百分之四十其他各國約佔百分之三十香港日本各佔百分之十）至歐戰發生，即增至百分之十五以上，在民國九年我國機器進口總額二千四百餘萬兩中，美貨即佔百分之五五，次年總額五千七百餘萬兩中，美貨亦佔百分之四三，於此可見美國機器在我國進口貿易上地位之重要；惟近年因內戰頻仍，百業凋敝，美國進口機器亦見減少矣。汽車由美進口價值，雖不甚大，然頗見激增氣象，且他國尚無可與之競爭者，尤爲其對華貿易之特色。（一九二四年我國輸入一，三九七輛汽車，美國佔一，〇四五輛。一九二五年輸入共二，一七六輛，美國佔一，三四七輛，其餘皆由加拿大法國意國英國輸入）

茲爲便於參考起見，更將最近三年由美國進口之重要貨物列表如下，以資比較。

最近三年由美國主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
各色棉布	一三一	一·〇八〇	二二三
棉花	五·四二七	六·六三七	一八·〇三二
鉛印石印材料	五一八	三六〇	五二九
鐵路電車路材料	三二八	五二〇	四一五
汽車	一·三二五	一·九一七	二·五六四
紫銅錠塊	一一·七九六	二·四二四	一·六〇五
錫鉛箔(他類箔)	二·一四一	一·三三三	三·七八二
未鍍鋅花素馬口鐵	四·四一七	二·一一六	三·二一四
小麥	七·五五八	四二三	二·八五二
麵	一八·〇〇四	五·〇八八	七·八八〇
紙烟	二〇·三九〇	一一·九六七	一五·三八六
菸草	二二·五〇二	一七·四〇四	二三·〇七三

人造靛油靛漿	三·三〇〇	三·一〇九	二·六三六
礦質汽發油等	一·〇〇九	一·八九七	二·六二八
柴油	二·二一四	一·二九三	一·九八八
煤油	四〇·四六五	五〇·六六三	四七·三五二
滑物油	二·六五〇	一·五一〇	二·三〇五
石臘	三·一一〇	九八一	三·二七八
鞋底皮	七八九	九〇六	一·四九七
輕木材	七·二五五	四·一〇一	八·〇八七
枕木	九三一	二四九	五〇
電氣材料	一·二一五	八五一	一·四二二
橡皮及車輪胎	一〇五	三〇三	四九六
機器(用具)	一七六	五九	九八
(農業機器)	一七三	八一	二二八

(發電機)	二〇八	一一三	一三五
(印刷機)	四四一	一九五	二二七
(推進機)	二七一	二九六	二九八
(抽水器等)	一二三	八三	一四一
(紡織機)	五九六	五一七	八〇七
(釀酒製糖等機)	三三九	二	二
(他種機器及另件)	二·四三三	一·四九九	一·八二八

美屬地菲律賓運華之貨，現尚無足稱者，僅赤糖年約二、三百萬兩，(民國十五年為一百八十五萬兩十四年增至三百三十九萬兩十五年略減為二百六十三萬餘兩)雪茄煙年値四、五十萬兩，木材類値二、三十萬兩，餘皆爲數甚微，不足重也。

第六節　中法貿易

中法貿易，遠不若我國對英、日、美諸國貿易之盛；惟有可得而言者，則中國常居於出超地位。十三年我國之對法貿易出超額爲三千四百六十餘萬兩，十四年更增至五千三百七十餘萬兩，在中國對外貿易上，未有如此順調之情形者也。我國出口至法國之貨，以生產品爲最多，原料品與消費品則比較微細，茲以民國十三年運法之貨爲

例，分類比較如下。

對法國及其屬地出口土貨分類表（民國十三年份）（單位千海關兩）

類別	出口價額	各對總額比%
原料品	九・四七九千兩	三・二九
生產品	三一・〇九二	一五・〇二
消費品	五・二〇一	二・三三
合計	四五・七四二	七三・七九
十三年出口總額	四八・七七〇	一〇〇・〇〇

就上表原料生產各品，擇其價額較巨在中法貿易上佔重要地位者，察其近年出口趨勢如何。茲以表示如次。

對法國主要出口貨表（單位千海關兩）

貨物類別	一九二四年	一九二五年	一九二六年
花生及花生仁	三・四四二千兩	二・四五〇千兩	一・八八〇千兩
他種子仁	四六四	一八六	一・〇〇二

腸	八五八	九二五	七八七
蠶繭及爛繭殼	一·五三五	八一八	九〇二
皮革	九八一	一·五九三	四三九
草帽緶	四七二	五四五	四〇三
生絲等	二九·七三七	四八·七六六	五〇·一四一
麝香	三〇八	四九一	二五八
紅綠茶	八九七	一·二〇七	一·五三〇
蛋黃白	一·四二六	七八〇	一·二〇〇
繭綢	七〇四	一·〇三六	一·七一五

以上對法出口貨中，花生及花生仁年達三百萬兩上下，僅次於對美出口之數。蠶繭及爛繭殼、繭綢、蛋黃白，皮革茶等，亦皆一百萬兩以上，爲對法之重要物品，惟其中最重要者，尙推生絲類，查十三年運法之數，尙只二千九百餘萬兩，十四年即達四千八百餘萬兩，十五年更突達五千萬兩，價額之巨，僅此一項，已差可抵直接出口至英本國之總值，蓋法國爲絲織業最發達之國家，故需要華絲特殷也。茲將其中重要種類，列表如下。

最近四年生絲出口至法國表（單位擔，千兩）

貨別	一九二三年		一九二四年		一九二五年		一九二六年	
白絲	三三三擔	一九八千兩	三六擔	一六七千兩	五七九擔	三一一千兩	一九五擔	一〇六千兩
白經絲	二•一八七	一•七二七	三•〇五八	二•三七四	三•四五四	二•五二二	三•〇一九	二•三二七
白繰絲	一一•二一五	一五•八七七	一七•八七八	一八•七四二	三三•二六八	三五•七七八	三七•三六一	三九•七七七
黃絲	五五六	二七八	九九四	四九四	五八三	二五六	四六一	二〇九
黃經絲	五三三	三七七	四五一	二六六	五三三	三三七	一三九	九四
黃繰絲	五五九七	五•七三二	六•六七七	五•二一二	一〇•一一四	八•五二七	六•四二八	五•九六三
野蠶絲	七九六	三三五	一•三八〇	四〇四	一•一三八	二九八	四三五	一一八
野蠶繰絲	一•一二六	七九六	一•〇〇〇	五〇八	一•六四一	七五二	一•一二九	五六〇

上表中白繰絲一項，在我國出口貨中，年達九千萬兩以上，法國常達三分之一；黃繰絲近亦在一千萬兩上下，法國則幾佔十分之八。以外各種絲，則法國所銷納者，尚不及美日等國爲多也。

以上爲出口至法本國之貨，至法之屬地與我有貿易關係者，僅以我國割讓之安南爲主；但我國出口至安南之貨，除陸路貿易外，經由海關運往者，不過寥寥數宗，茲以表示如下。

對法屬安南主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨別	一九二四年	一九二五年	一九二六年
煤炭	一五〇千兩	一三〇千兩	三三六千兩
紙張	四三九	五六八	一・〇〇〇
棉紗	五四	一〇二	六
磁器	一六六	一六二	一九八
紙煙	八八五	七七二	七七六
爆竹烟火	一〇四	二二三	三四三
神香	五八	一三四	二六四
錫箔	二九五	三三九	四七六
綢緞	九五	一・四七八	四・五〇四
苧麻線	一三二	一四九	一五二

上表中以綢緞輸入安南價值最大，達四百五十餘萬兩，但此爲十五年新現象，以前且不達百萬兩之數也。又苧麻線一項，我國出口總數，年不過二百六七十萬兩，而安南獨佔半額以上；以外各物，均以華僑日用品爲多，如神

香爆竹等，皆其類焉。

我國對法輸出貿易之內容已略如上述，至由法國進口貿易，現時尚無足道，考民國六年時，法國與安南合計，其輸入我國之貨，尚只四百萬兩，至民國十二年，增至二千五百萬兩，但安南即佔一千八百萬兩以上，法本國不過七百餘萬兩已耳；十三年法國進口貿易增至一千萬兩以上，十四年亦復相差無幾。法本國對華貿易額之所以不大，以無重要貿易品；其主要者不過呢絨（十五年進口數爲二百十四萬餘兩），人造絲織物，香水脂粉、人造靛、類以及各種酒類。每年進口之值，各貨均不過一二百萬兩，已稱最鉅。以視由安南進口之米一項，常達一千三百餘萬兩（十二年）；其最盛時尤莫過於去年（一九二六年），竟達三千九百餘萬兩，此實向所未有之巨數也。於此亦可見我國民生日用所需之有賴於安南之殷矣。惟吾人有須知者，安南對華之米糧貿易額雖達偌大巨數，而其貿易實權，固無與於安南人，蓋均爲英日法國之巨商所操縱，此實與吾國之國際貿易有同感焉。

由安南進口之貨，除上述米糧外，尚有煤炭，近年亦年有增加，十三年尚只值一百四十餘萬兩，次年增至二百一十七萬兩，民國十五年則已增至三百萬兩以上矣。

第七節　中俄貿易

我國對俄貿易，戰前頗盛，自歐戰發生後，俄國又遇內亂，中俄貿易，頗爲停頓；現時出口貿易，雖已漸復元，然自俄之進口貿易，猶尚未逮戰前之盛焉。戰前一九二三年俄國輸入我國之貨，值二千二百餘萬兩，由我國輸出者，值

四千四百九十餘萬兩；最近民國十三年由俄輸入之貨，尚只一千萬兩；我國輸出者，則已達四千六百三十六萬兩，十四年更增至四千七百餘萬兩，十五年更突增至六千四百餘萬兩，是出口貿易已大增進而恢復原狀矣。

我國與俄國通商，所趨之貿易途徑共有四處：一經由松花江、黑龍江、本支流各口之貿易，一經由海參崴等處之太平洋各口貿易，一經由西伯利亞與伊犁塔城等處之陸路貿易，一經由黑海往歐俄故得薩等處之貿易；此四處中，以太平洋各口貿易為最盛，卽經由哈爾濱區域出口至俄之貿易，幾佔中俄商務百分之九十五，茲以表示如下。

	歐俄各口			中俄陸路貿易			沿黑龍江各口
	進口	出口	共計	進口	出口	共計	進口
一九一七年	萬兩 三	四七	五〇	一九三	一三四四	一六三七	一五
一九一九年	萬兩 一	三	四	一七一	五五三	七二四	九
一九二一年	萬兩 —	二〇	二〇	一七三	三六七	五四〇	四三
一九二二年	萬兩 三	—	三	七二	七五九	一四七〇	一〇八
一九二三年	萬兩 一六	一	一七	五八六	一六二	七四七	一〇
一九二四年	萬兩 九	一	一〇	三七八	三三	四二一	四
一九二五年	萬兩 七	三三	四〇	四八二	一七	五〇〇	一
一九二六年	萬兩 八	一三八	一四六	五五七	五七	六二四	三

出口	七〇八	三〇九	三二四	二七〇	五七	一	二	一〇三
共計	七三三	三一八	三六五	四七八	六七	五	三	一二三
沿太平洋各口 進口	八〇九	一一二二	六五〇	六〇五	四〇七	六一九	八五六	一六九一
出口	二八七五	一三六七	一六八五	二八九四	三一九〇	四六〇一	四七四三	六二一六
共計	三六八四	二四八九	二三三五	三四九九	三五九七	五二二〇	五五九九	七九〇七
進口總額	一一二〇	一四〇四	八七五	一四二七	一〇一九	一〇一〇	一三四六	二三七一
出口總額	四九七四	三一三一	二三八五	三九二三	三四〇九	四六三七	四七七九	六三一二
總計	六〇九四	四五三五	三二六〇	五三五〇	四四二八	五六四七	六一二五	八六八三

更就中俄貿易之重要商品觀之，我國對俄之出口貨，以豆類爲大宗，近年至逵三千萬兩之譜；其次爲豆餅，亦年逵七八百萬兩；又次爲植物油，最近出口之數，亦幾及七百萬兩；茶在從前本爲對俄之極重要貿易品，但自俄亂後，銷路杜絕，迄未復原，近雖稍有增進，十三年仍不過百三四十萬兩，直至前年（一九二五年）忽激增至六百二十六萬三千餘兩，蓋已呈復蘇之景象矣。（去年關册數字尙未發表，惟據北京勞農大使館所發表數字，謂値一千六百萬金盧布。）以外尙有雜糧與麵粉，從前本爲運俄大宗貨品，近年不過一百數十萬兩而已。玆將重要出口至俄各貨，列表如下。

我國對俄主要出口貨表（單位千兩）

貨名	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
棉貨	三九二	八四三	一九八	二〇	三九	一四六
動物類(牲畜等)	七五三	六二四	一九一	四四	三九	二〇三
豆餅	二・九四一	五・七四六	八・七四五	四・五九五	六・三三一	一四・四二八
豆類	五・七五〇	一五・三〇一	一五・四九九	二九・八九六	二五・六五〇	二九・三五〇
糠(麩)	一六五	一四二	一・二七四	一四一	七五	一二六
蠟燭	六八	一〇〇	四	二	一	一三
雜糧	四・六一七	五・六〇九	二・一五一	六〇六	一・八三〇	四・五三五
紙煙	四七九	一八二	七二	八六	八	二五
衣服鞋靴	七一四	五九〇	三二	八一	四七	三〇
鮮蛋皮蛋等	四七六	三六六	一六六	二〇	一	二
柴	一〇三	一五	三	……	……	一
魚介海味	三四	四六	四二	四	……	三

麵粉雜糧粉	二·一六三	三·四八八	五五三	一〇	三七	一
猪油	三四	三一	二四四	二七七	二四七	二三三
鮮肉冰凍肉	七七三	四二五	七一九	七二〇	二四四	九七
鮮或冰凍禽肉	二〇一	一一九	六二	三三	二九	四
植物油	四三〇	二·三三八	三·一六九	六·八八六	五·五七六	六·四六一
砂糖	一六〇	三〇九	三〇〇	七〇	三三	三〇
牛油	二一九	一七三	二四二	三三二	一五〇	一六五
茶	三七五	四六一	三三四	一·三三八	六·二六三	六·六一三

上表中我國輸出俄國貨物之大宗，大都為原料品及生產品，消費品則以食品，茶，等價值較大。又植物油實際上即為豆油，故合豆類，豆餅，豆油三項之出口總額，即須佔出口額百分之七十至八十，斯可知北滿特產物與俄國貿易關係之重要。惟此中有須注意者，對俄輸出之物，不一定即為俄國消納需用，多有經由俄國海參崴而轉運其他各國者，此在我國關冊內固無從稽考也。又茶類直至前年（一九二五）始達六百餘萬兩，其中以紅茶消納最多，百分之九十九皆出口至太平洋各口，計十三年尚只八十九萬餘兩，前年即增至三百二十餘萬兩；其次紅磚茶，亦以由此出口為多，十三年尚只三萬餘兩，前年亦突增至四十九萬兩，增加如此之速，頗為可驚；聞蘇俄近稅茶

甚苛，據去年（十五年）三月間茶商呈農商部呈文謂『中國紅茶經歐洲入俄，每一百啓羅格蘭姆（約二百四十五磅）徵稅一百四十八元金羅布，（約合華銀六錢五分）平均每擔約合抽銀五十三兩；經海參崴入俄每百啓羅格姆稅一百十元金羅布，平均每擔約合華銀四十兩以內，幾於值百抽百；紅茶磚抽稅更苛，價值十餘兩至二十兩，而抽稅達一百十七元金羅布，約合華銀四十二兩，是值百抽二百以上。』（十五年三月二十日商報）以俄國苛稅如此繁重，而對俄茶之貿易尚能年達上述巨額；使革除障礙，則將來之發展，誠未可以限量也。

其次，就由俄國輸至我國之貨以考察之，現時以皮貨進口價值最大，其次新舊蔴袋，又次木材，再次為鋼鐵，染料，魚介類，惟總其進口之值僅一千萬兩上下，故尚不能謂為極重要也。茲擇其主要各品近年進口數字，列表如下。

我國由俄主要進口貨表（單位千兩）

貨名	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
皮貨正頭	三五三	三五一	四〇六	五三九	五六八	一·七六〇
鋼鐵類	一·三〇六	一·三五三	二八三	三三	七三	一一七
海參	八七	一一〇	六九	一〇三	七四	一一二
衣服帽鞋靴	四三五	一四九	五五	三九	二六	三三
煤炭	二四〇	三七三	七三五	八九八	一·四一九	一·五七四

染料顏料	四三	一二	一〇	四	九	三
魚介海味	五八七	九七二	六二七	五七八	五〇一	四五〇
頭髮羽毛羊毛	八九	三四六	四三二	三九	二五五	?
鹿角	五九	一三六	八三	三六	三三七	三九〇
各種機器	二四八	二四七	三	一八	一二七	一九七
鐵路材料	二六四	四一	三五	三〇九	七〇八	四六八
皮貨	一·二〇六	五·九〇〇	四·七一八	三·三三〇	三·一五〇	二·三五二
家具	四〇	二〇	三〇九	三六〇	一〇三	一三六
茶	二八〇	一·〇二六	一二四	二〇六	一〇七	二六〇
輕木材	?	?	三一七	一·四六八	八四四	四三七
重木材	七	七	三一七	二九九	二四七	九二
車輛（各種）	五一五	一〇八	一四	四〇	五一	一三三
皮革	三一六	一〇		七	二八	二七

海帶	九一	六三	一五三	七八	六五	一八四
煤油	?	?	八三	四〇三	七三四	一·〇三〇
新舊蔴袋	?	?	?	四〇四	一·五四四	二·二四三

上表中各進口貨，有多數漲落無定，如鋼鐵類，在一九二一年爲一百三十餘萬兩，一九二四年乃僅二萬二千兩，即其一例。俄國走頭從前本盛銷我國，嗣以各國競爭關係，停頓幾及十年，近年又逐漸推銷甚力，蘇俄政府官辦之紡織公會，於一九二六年且特派經理來滬經營，開其所代表之廠家，竟達三百四十二家之多。其貨色種類亦頗繁，進口價値稍巨者如稀軟洋紗洋標布等，民國十四年由俄進口之數尙只二十一萬八千兩，至民十五即增至一百零三萬五千餘兩，幾於全數由陸路進口。俄國煤油之最初運入，尙在一八八九年；至一八九〇年時，俄油至佔我國煤油進口總額百分之二四·五。嗣以日俄戰役失敗，俄油地位遂漸失墜，至一九一〇年，僅佔中國進口煤油總額百分之一·四而已。迨至最近一二年內，俄國因與廣州政府親善，俄煤油進口又突呈推廣趨勢。以外俄國煤炭，近亦年有增加；木材因多爲白楊木，可供火柴之原料木用，故亦頗暢消。海味我國本以日貨最多，但日貨來源，均在俄國遠東海岸所獲，此後俄若直接供給中國，則進口當更有增進也。新舊蔴袋在民十三年時，由俄太平洋各口進口者尙只四十萬兩，次年即增一百五十萬兩，民國十五年則已在二百二十四萬兩以上矣。

中俄貿易品之內容已略如上述；惟現時蘇俄對華貿易，有與他國不同之處，即自一九二四年中俄協定簽訂

以後，俄國對華貿易，完全由其駐華商務代表監督經營；該代表並沒有商務經理於我國各處，例如在北京天津者爲聯貫華北之商務，在張家口者爲聯貫蒙古，在哈爾濱者，爲聯貫滿洲，在上海廣東者，爲聯貫中國南部；此等地方之俄商貿易，皆秉承該國商務代表之意旨而行，殆含有半國營貿易之性質者也。

此外俄國因與中國邊境接壤之關係，西北一帶之陸路貿易亦較他國特盛，惟陸路貿易向無統計數字，茲僅能就蘇俄政府機關報所發表者，一九二六年新疆與蘇俄所屬之貿易額如下。

由新疆輸至蘇俄領土貨物之年額計：羊毛四十萬布特，駱駝毛六萬布特，馬毛三萬二千布特，山羊羊皮六十萬枚，小羊皮五十萬枚，馬皮三十四萬枚，牛皮六萬枚牛三十萬頭，毛皮一千萬元，乾果實四萬二千布特，氈五萬布特，棉花三十五萬布特。

由蘇俄領土輸至新疆貨物如下。

砂糖六萬布特，雜貨四萬六千布特，金製品八千布特，鐵類三萬三千布特。煤油三萬七千布特，紙三千布特，洋火三千布特。

以上新疆與蘇俄領土上年一年之交易總額，達一千六百四十二萬盧布之多，已恢復歐戰前百分之七十五，因之蘇俄領中央亞細亞之國境附近。西比利亞首府色米帕拉沁斯克之阿爾泰鐵路，原定爲三百哩，今延長爲七百哩。此新鐵道之經費，規定爲一億六千二百萬盧布，今年決計動工，定期五年修成，目下已着手準備。此項新鐵道，爲今年(一九二七年)蘇俄三大工程中之最大者，內外人對之，均非常注意，因此鐵道於軍事，經濟文化方面，均認

為有重大之價值故也。該鐵道完成以後，新疆方面與蘇俄領土之貿易，勢必更加一層之關係矣。

第八節　中國與其他各國貿易

上述英、日、美、法、俄、諸國，皆我國所與貿易之主要國家，其貿易額年復甚巨；以外尚有其他各國，因現時對華貿易關係尚不若上述諸國之密切，故僅述其梗概於此。茲先就德國論之。而次及於荷蘭、意、比、瑞、丹、西、諸國，與近東各國焉。

（1）德國　德國在歐戰以前，與我國貿易關係本極密切；嗣以歐戰失敗，國幾不國，對外貿易驟致斷絕，迄至最近，始有逐漸復元恢復戰前氣象，在列強心目中，現仍不失為一大勁敵國也。現時其在我國之活動狀況，可以下列數字證之：

	一九一三年	一九二六年
公司商店	二九六所	三一四所
人口	二、九四九人	二、九六三人
貿易	〇%四五	一%九二
船舶	六%七七	二%二二

卽船舶雖爲全體之百分二・二二，僅及戰前之三分之一，（據最近消息德國各船公司對東洋方面之商船已恢復戰前狀態）而在華德人公司則爲三百十四所，較開戰前之一九一三年，增加十四所，人口爲二千九百六十三人，增十四人，對華貿易總額爲中國對外貿易總額之一分九釐二，較一九一三年亦增五倍，更可驚者，爲上海對歐洲之運輸上，德船亦異常活動，據某方面之調查，一九二五年及一九二六年之二年中，各國船所裝由滬運歐貨物噸數之比率如下。

	一九二五年	一九二六年
英國	二七%	二一%
德國	二六	二九
日本	一七	二〇
法國	六	七
丹麥	五	六
其他	一九	一七
合計	一〇〇	一〇〇

卽一九二五年，爲英德日之順位，德雖遜於英，而至一九二六年，則爲德英日之順位，德國躍進於第一位，對於

英國之百分二十一，表示百分二十九之大活動。據某德商言，德國之對華經濟活動，所爲較易於英日兩國者，有二，一，德依一九二一年之中德對等條約，廢棄一切特權，無目下中國所厭惡之不平等關係。二因無武力壓迫之懸念，中國方面不起猜疑之念，故無如英日兩國遭其排斥之虞，此爲德國之唯一占勝處者也。

我國出口至該國之貨物，現亦以原料品居多；大宗貨物爲桐油、芝蔴、牛皮、生仁、蛋黃白、鉛、鋅、等鑛砂，以及牲腸，草帽緶，紅茶等等；年來黃豆之用途增加，除由俄國轉運外，由我國直接運出者亦年達百餘萬兩，前年復增加豆油稅，足見其保護黃豆工業之殷切，以及需要黃豆之更殷也。茲將近年出口至該國主要貨品列下。

近年對德主要出口貨表(單位千兩)

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
純銻	二〇九千兩	四七二千兩	三九二千兩
各種礦砂	三三二	五〇〇	九〇〇
棉花	六二四	八四六	二二九
廢花	七五四	九三四	三一〇
黃豆	一·〇八二	九五八	四九三
芝蔴	八七三	一九九	一八七

花生與花生仁	二·二〇七	一·六二七	三·八七二
煙草梗	二〇七	一七五	五二三
雞鴨毛	三四五	七三三	八二四
猪鬃	一四〇	二六七	二六五
牲腸	四九一	六六七	六九五
生牛皮	一·〇四〇	一·一九五	七一〇
獺皮	一六二	九三	二一〇
桐油	一·五九〇	一·二三四	九五二
草帽緶	七五二	三一四	一〇一
亂絲頭	一三七	一三九	八三
紅茶	七三二	二二九	五六六
豆油	四一〇	四七二	五二二
杏仁	一二〇	四七七	五三六

蛋黃白	一・八五九	二・三七〇	三・〇一六
髮網	二三九	二二六	二五二

上表中出口至德國之大豆，仍多為製油用，不過彼欲自製而不願直接輸入豆油耳。吾人試就下表中我國大豆與豆油輸出至德之消長情形一觀，即當瞭然德國近年之何以重課豆油進口稅也。

我國荳類輸入德國消長表（單位噸）

	大豆	豆油
一九一二年	一二五・二二五噸	……噸
一九一三年	一二五・七五五	……
一九二〇年	二二・七六〇	……
一九二一年	四七・一一五	一三・八三一
一九二二年	八六・四〇七	四一・六八〇
一九二三年	八八・六〇九	二六・四三七
一九二四年	一三七・三三一	一九・一二六

德國運至我國之貨物，在歐戰數年中，幾於全然杜絕，民八進口之值尙只三百六十八兩，至民九始突增至五百餘萬兩，十二年更增至三千萬兩以上，最近亦年在三四千萬兩上下也。其進口主要貨品，向來以機器、染料、顏料、五金、等類爲最著名。我國進口機器，戰前以德貨爲最多，該業霸權，幾握於德人之手，現時則稍遜矣。染料中之阿尼林各色染料，與人造靛，戰前亦幾全爲德貨充斥，現時則以德荷兩國競爭最力云。又縫紉之針，從前亦以德貨最多，年在百萬兩之譜，（但十五年僅值三十餘萬兩）此外在民國十四年德國尚有大宗軍火運至我國，幾近四百萬兩。人造絲與毛絨線，亦常在一百萬兩以上。最近民十五且達三百餘萬兩，茲以表列示如下。

最近三年由德國主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
純毛絨線鬆絨線	一·一三七	一·一五九	三·一七八
人造絲	一〇八	一·〇四六	一·〇三〇
未鍍鋅鐵絲方圓釘	一·九四二	二〇一	二四九
未列名各色染料	二·八七八	一·一一三	一·〇一一
人造靛油靛漿	三·七二一	三·七八四	三·七七九
軍火軍械	六九〇	三·八一四	一·二六一

鐘表	八八八	二三八	二六七
電氣材料及裝置品	二・一七一	一・三九三	一・三五一
女紅用品	五一八	一・一四〇	九九二
燈及燈器	九六〇	七一四	六三九
機器總計	三・八七〇	二・六八八	二・五九一
釀酒製糖機等	六五七	一	……
發電機	一一三	二二二	一三〇
印書機	一六八	九四	一五〇
推進機	一六四	二七五	三四四
紡織機	二二八	一五〇	一九一
他種機器及另件	二・〇四三	一・七七四	一・四九七
其他	九七	一七二	二七九

就上表最可注意者爲染料顏料，中國市場幾爲德國此項貨物之大本營。依德人統計，戰前一九一三年時中

國銷納德國之染顏料為四五・九七〇・〇〇〇金馬克，佔其出口總數百分之一九・八九居第一位；至一九二六年中國所銷納者增至五二・九三三・〇〇〇金馬克，仍居第一位。斯可知此項貨物在我國市場上之重要矣！

(2)荷蘭及其屬地　荷蘭屬地與我有貿易關係者，以爪哇為最大。近年(一九二五年)我國對荷蘭本國之貿易額，幾與其屬地相等，此蓋因華僑關係所致也。(十四年我國與荷蘭貿易額為四八・九三八千兩對爪哇貿易額為四七・四九四千兩)我國運往荷蘭之貨亦以原料品最多，黃豆、生仁、芝麻、花生，皆所謂主要出口貨也。芝蔴向以荷國、意、比、丹麥諸國動辦最多，近因覓得代替品，收買已無昔日之衆。豆油生油在西歐銷場甚大，近年荷國亦採去二百餘萬兩以外，紙菸之運往荷蘭者，近亦皆達二百五六十萬兩。至於粗布、麵粉、煙絲、水泥，則多運於爪哇等處。茲分別以表示之如下。

A　近年對荷蘭主要出口貨表(單位千海關兩)

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
黃豆類	三・九五二	三・〇〇四	五・三六七
花生及花生仁	三・〇六三	二・二四九	三・三八〇
芝蔴	一・二七五	五七九	一・二六四
他種子仁	二一五	一五	三七七
煙葉梗	一八〇	一六五	二三三

桐油	一六〇	二〇三	三二三
紅茶	七二七	四九一	六五三
豆油	二·二五七	一·九〇三	二·六三一
生油	二五八	二五七	一五六
蛋黃白	六七〇	七一四	九二八

B　近年對爪哇等處主要出口貨表（單位千海關兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
煤	一六八	二一九	一六七
黃豆	三·七四五	四·三九〇	三·六〇六
煙葉梗	一六四	三九〇	七八五
水泥	一八九	一七三	八九
紙煙	二·六五八	一·九三七	六六二
煙絲	三八六	四〇〇	四二八

麵粉	一九五	一六六	一四八
粗布	六八一	四〇七	七五八
紙傘	五一	一六五	三〇五

就上表，中國運往荷蘭之貨現尙無進步可言，惟對荷屬爪哇等處之出口貿易，則頗有增進。此項增進之原因，據上海荷蘭總領事所云，則以荷屬東印度近年來所銷納之上海貨物漸較銷納香港之貨物爲多，此與渣華公司(Javan-China-Japan Steamship Navigation Company)在滬上設立事務所蓋至有關係也。據荷蘭當局所統計，在一九二一年時由香港運往爪哇等處之貨爲三六·五七二·〇〇〇 guilders，由上海運去者爲一〇·七九一·〇〇〇 guilders 嗣此由香港運往者年益減少，而由上海運往者則每年加多。至一九二四年香港運往爪哇之貨減至一六·九一〇·〇〇〇，次年復減至一〇·〇五一·〇〇〇 guilders；而上海則由一九二四年之一三·二七九·〇〇〇激增至一九二五年之二一·七五〇·〇〇〇 guilders。增加殆達二倍，斯可知與遠洋航業大有密切關係也。

至由爪哇等處之進口貨，其情形亦復相似。一九二五年我國由爪哇等處之進口貨亦幾爲一九二四年之一倍。此與香港出口貿易之衰退亦須有關係。惟無論進出口，我國對爪哇等處之貿易大權，皆盡操於歐人之手。雖近年中日商人皆思有所活動，然卒不敵；惟中國商人於該地之零售業勢力特爲雄厚，迨非歐人及土人所能企及也。

由荷蘭進口之貨，其主要者如各種染料，有時達六百餘萬兩（十三年）最近十四、十五兩年亦達百餘萬兩；人造靛油靛漿，其進口盛時，曾達九百零四萬五千兩（民國十三年），現時僅一百三十六萬八千兩（十五年）。棉貨匹頭，年約四五十萬兩。至由爪哇進口重要之貨，以糖為最重要。十四年白糖一項，已達二千三百七十四萬餘兩，較之十二年之進口數二百六十七萬餘兩，增加幾及十倍。惟十五年又略減至一千六百一十二萬四千兩，又赤糖由爪哇進口數，十四十五兩年亦達二百二十餘萬兩。餘如煤油、汽油等，十四十五兩年進口數，每年合計亦在四五百萬兩之譜。又石蠟由爪哇進口，十三、十四兩年皆在一百二十餘萬兩，十五年忽增至二百二十餘萬兩，皆可視為大宗進口貨者也。

（3）意國比國　意比等國對華貿易關係，較上述諸國又略疏。近年我國對意輸出之品，以絲繭及亂絲頭價額較巨，其中尤以亂絲頭價額最高，年達一百二三十萬兩，除豆油外，當以此為最大矣。又柏油出口總值，每年僅百餘萬兩，而輸至意國者即達六十餘萬兩，（餘以美國銷行較多）至對比輸出主要之品，原料品最多，如礦砂、苧蔴、花生仁、五棓子、……等，皆原料品也。茲將近年我國對於該兩國主要輸出品，列表如下。

近年對意大利主要出口貨表（單位千海關兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
花生及花生仁	一·三九四千兩	九〇六千兩	一·三五〇千兩

芝蔴	八五三	五九一	一・二九三
棉花	二六七	六九	一六
蠶繭	二三四	一〇四	七四
爛繭殼	三九〇	四一五	二九九
生牛皮	六二九	一・〇六八	九二二
桐油	一二四	八六	七七
柏油	六二八	五〇九	二八四
黃絲	八八	一七二	……
白絲類	一五〇	二三七	一四八
亂絲頭	一・二六一	一・二四七	一・五一〇
草帽緶	一一八	一七五	四〇
紅綠茶	四六〇	四六一	五九五
豆油	一・二〇七	二・六七二	五・〇六七
蛋黃白	一九六	一五五	三三二

近年對比國主要出口貨表(單位千海關兩)

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
鉛礦砂	一八五千兩	三三三千兩	二五七千兩
豆類	一三一	……	三七
花生仁	三四六	三四四	二五六
棉花廢花	二四〇	二五五	一七二
火麻苧麻	五一四	六一七	四二四
他種子仁	一六四	……	……
五棓子	二一七	二一六	二六四
生牛皮	一〇八	七七	二〇
牲腸	一二五	八一	二五
草帽緶	一三五	七五	三〇
豆油	一九六	四〇九	……
蛋黃白	四三九	四五九	五八七

至進口貨物，其由意國進口者主要品有棉貨，年值三、四十萬兩；人造絲年約二百萬兩上下。（十三十四兩年之由意國進口之人造紙數值爲一百一十萬兩左右，十五年爲二百十九萬三千兩。）其由比國進口者，較爲重要；僅鋼鐵類一項，有時卽已達五、六百萬兩；近以比國在華鐵路事業之不若人，然進口之鋼鐵用品，猶年在二三百萬上下也。其主要之種類一爲未鍍鋅鋼鐵條，民十三進口額，曾達四百餘萬兩，最近民國十五年仍尙值二百一十四萬兩。一爲未鍍鋅鋼鐵片，板及未鍍鋅鋼鐵段，裁條頭等，皆年達一百三四十萬兩上下。他如玻璃、呢絨、鐵路材料等，亦皆比國對華重要貨物，年値百萬兩以至二百萬兩左右。（十三年玻璃片之由比利時進口者爲二百二十四萬兩，十四年與十五年忽大低落，僅七八十萬兩。又玻璃眼鏡片亦年達五、六十萬兩。）

（4）瑞典、丹麥、西班牙　此三國對我貿易關係，每年貿易總額均不過二三百萬兩；我國所輸出於各該國之貿易品，價值在十萬兩以上者，均寥寥無幾，茲亦以表列示如下。

對瑞典出口貨表

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
黑豆	三四八千兩	二四三千兩	三六八千兩

對丹麥出口貨表

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
花生仁	三〇一千兩	九三千兩	二九五千兩

芝蔴	二八七	九二	五八二
雞鴨毛	一一四	一一八	一七六

對西班牙出口貨表 (註)連直布羅陀在內

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
花生仁	二·五二七千兩	二·六〇八千兩	一·〇七四千兩

至於由此等國家之進口貨，有如瑞典之印書紙，在我國市場中頗負盛名。每年由該國進口常達七、八十萬兩，最近民國十五年僅普通印書紙一項，即已達一百〇二萬七千兩，此可與由挪威進口之油光紙並駕齊驅也。民國十四十五兩年之挪威油光紙進口皆在一百一十萬兩上下

(5)近東諸國　此處所稱近東諸國，係指土耳其、波斯、埃及等處而言。大戰告平，我國對土、波、埃諸地之輸出突然進步。民國七年出口價額三百萬兩，八年增至一千萬兩，民九民十兩年皆達一千七百餘萬兩，嗣後稍減，至十四年更增至二千萬兩以上。十五年達二千二百餘萬兩。惟關冊以三國合計，不辨其各個所需要者何如。如總括之，則土所銷者，以粗布、絲茶、黃絲、豆油、黃豆為大宗，絲茶以埃及、阿爾及利亞所銷最多，紅茶亦以埃及為首。粗布於民國十一年運往土、波、埃等處者，祇有一疋，值銀六兩，十三年增至五十四萬六千疋，價額高至三百二十七萬六千兩，

十四年更增六十四萬餘疋，值三百九十九萬九千八百餘兩，十五年更突進至近六百萬兩，增進亦云速矣。黃絲在出口黃絲中佔第二位，至十三年爲一百零四萬兩，十四年爲八十二萬兩，均僅次於對印度輸出黃絲之數。豆油、黃豆、均達三四百萬兩之譜，在出口黃豆、豆油中，皆已佔第三位。茲將其中各貨，均以表列示如下。

我國對土耳其波斯埃及主要出口貨表（單位千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
黃豆	一・七八二千兩	五・三九五千兩	三・一一四千兩
烟葉梗	三四四	七五六	四二六
生牛皮	一二一	一一八	一七七
棉紗	二四八	二四二	三〇
白絲白繅絲白經絲	七八八	四九五	四二五
黃絲黃經絲黃繅絲	一・五六一	八八九	一・〇四二
紅茶	三〇一	一九三	一九七
綠茶	三・〇八二	三・六八三	三・七七三
豆油	三・四四二	二・六九七	五・五八五

紙烟	六七七	三七三	一六一
粗布	三·二七六	四·〇〇〇	五·九七九
繭綢	七〇五	九七一	九一八

至由近東諸國之進口貨，近年數國合計之數，不過二百萬兩上下，有時且不及一百萬兩，故無足述。

(6)暹羅　暹羅因有華僑關係，我國所輸出於該國之貨物，以消費品為最多。各種貨品價額甚微，無及五十萬兩者，茲將重要各貨亦列表如下。

近年對暹羅主要出口貨表（單位千海關兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
乾果餞果	一七八千兩	九〇千兩	一五四千兩
橘	一九四	一三八	六九
菜蔬	一四九	一九六	三八五

品名			
藥酒	二一四	一七二	一五五
紙烟	一二五	二五九	一·五三八
紙箔	二三七	二〇一	二二三
紙傘	一四一	一六五	一八五
竹及竹器	一四一	一二五	一四三
磁器	三三〇	三〇一	三一七

至由暹羅進口之品，亦如安南之僅以米爲最著。十二年米之由暹羅進口者，値五百六十五萬五千餘兩，十四年增至八百零五萬三千兩，十五年又增至一千二百六十餘萬兩，其關係重要可見一斑。以外如海產物糖獸等，亦爲其主要進口貨，惟多經英法日商人之手與我貿易，而非直接對華貿易也。

第六章　由主要「埠別」上觀察中國國際貿易

上章論「國別」貿易，乃所以說各國對華貿易勢力之消長，其主旨蓋偏重於對外，以謀預爲之防；本章所述，意在就我國各主要商埠，觀其在我國對外貿易上所處之地位如何；且於其能臻重要地位之原因，以及其最近貿易狀況，亦一併考察之，其目的乃在謀國內主要商埠之貿易地位增進，以便與外人競爭也。茲先述其一般的趨勢，而次及於主要各埠之貿易概況焉。

第一節　中國主要埠別貿易之趨勢

最近我國對外貿易，若由各埠別以觀察之，其所佔之對外貿易額，有如下表所示，皆呈逐年增進之象；惟於此處有須先說明者，即下表中各埠所佔之貿易額，乃僅指「直接對外貿易總額」(Direct Foreign Trade) 而言；而非各該埠之貿易全額 (Whole Trade)。蓋貿易全額乃指各該埠之洋貨進口淨數，土貨進口淨數，及土貨出口總數三者之合計數；而直接對外貿易額，則僅洋貨進口與土貨出口兩項之共計貨價而已；是以此項數字，以視前項相距甚遠；現時吾人係就直接對外貿易上比較各埠所佔之貿易額，故於其全體貿易額，暫不闌入，茲以表示如下。

中國直接對外貿易埠別比較表（單位千海關兩）

埠別	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
愛琿	一・三三〇	一・三二九	二〇四	四六	三	四四
哈爾濱關	二七・六八九	五〇・四三七	四三・〇九七	五四・七四一	五五・三七〇	七八・六〇〇
琿春	一・四二二	一・四七六	一・五三二	一・五七五	一・六八三	二・一五三
龍井村	三・〇六九	三・三六〇	五・〇二五	四・六四九	三・九三七	七・一七七
安東	五〇・六六九	五四・二九九	六八・七二三	五六・二四三	七三・三一四	八一・六八七
大連	一六九・〇三六	一六一・一一三	一八二・三三三	二〇二・八六〇	二〇七・一九五	二五六・八四五
牛莊	一五・一八四	一三・八四七	一五・八四八	一四・八五八	二三・九六六	一六・六八九
秦皇島	一〇・七五七	七・八四八	七・九六四	六・八四二	六・五二三	四・〇六三
天津	一三六・九二二	一四三・八九三	一三六・一三三	一三三・九五八	一四七・三〇三	一四五・〇三九
龍口	九二五	一・〇七二	一・四八五	一・八七二	一・六七八	二・三八五
煙台	三・〇八三	一八・四七八	一四・五六六	一三・〇七五	一〇・五二八	一一・〇七五
膠州	四三・三〇六	五六・七六三	五七・四八二	七一・五三三	六七・七二五	七三・八八一

重慶	一•一二四	一•一六二	九七五	一•三五五	一•三三五	一•一六二
萬縣	四四	二八	三	二三	二七	三九
宜昌	四三二	三四一	三九四	八七三	一•〇七六	九六三
沙市	四二〇	五六四	四九〇	六四〇	四三八	四〇三
長沙	一•三五五	一•一七三	一•一五二	一•四七三	一•一八八	一•三九一
岳州	二	七七	三	三	八	一•一二九
漢口	五七•七二五	六四•二七五	五四•八三〇	八〇•五六三	八四•〇〇九	七七•九六五
九江	一•八二八	二•一三四	三•八八一	三•七八三	三•一〇四	三•一八四
蕪湖	三•八六八	三•〇一八	三•九二五	四•〇五二	三•八〇五	五•八〇八
南京	一〇•七九七	一三•二五一	七•八八三	六•四六六	七•七七七	一〇•三八四
鎮江	五•九二五	五•〇二二	三•九三二	三•九六六	五•五一三	五•一九六
上海	六三六•〇四二	六三七•六四五	六九四•七〇九	七五九•九二五	七三八•〇七三	九五八•四五五
蘇州	七五	二九	五二	五八	五〇	六六

杭州	八二	一·四九六	二·五三〇	一二五	一四七	一·九六二
寧波	五·二〇八	七·二九〇	七·〇七三	三·六一四	五·一九八	八·一六八
溫州	三三九	四九	三四三	六五三	五四〇	六六七
三都澳	四三	二八	六七	二五	七五	九二
福州	一四·九四三	一三·四八九	一八·〇一八	一七·六四二	一五·三七三	一八·八九五
廈門	一五·九一七	一七·二〇八	一五·六六三	一七·六五七	二〇·四一六	二三·四七五
汕頭	三五·一三三	三四·〇九八	四一·八三九	三九·六二八	三〇·〇〇六	三〇·六三二
廣州	一二三·八三二	一四三·二四九	一六四·〇七四	一三六·七九六	九〇·二六三	一二三·四〇四
九龍	六三·〇八四	六六·五三三	四八·六七〇	七二·一九〇	四六·一四三	二一·九七九
九龍（廣九路）	四·八〇〇	一六·四二六	五·〇五七	四九八	五〇四	五五六
拱北	三〇·四八九	二五·九一九	二一·八四九	二六·八九二	三·九二三	一〇·〇九一
江門	八·一七五	一〇·六〇七	一七·七一八	一五·一二三	六·五五五	一·七一五
三水	三·四四五	五·五一七	八·九六六	八·二三三	三·二三八	六三一

埠別						
梧州	二•六四六	七•二四九	二•〇三八	二•四九九	五•九一九	四•五九二
南寧	一•七三三	八六八	一•三五七	一•七四〇	四七三	五一七
瓊州	六•九〇三	七•〇二六	七•七四三	七•六九一	九•二五五	三•四三六
北海	四•八二二	五•九三七	五•七七七	四•六四九	四•一四四	三七五
龍州	八六	一四七	二七三	二八一	五五六	一•一九五
蒙自	一八•〇七三	二三•四七三	三三•七〇二	二四•八二三	三〇•四七七	二九•三〇六
思茅	三〇一	二六六	二二七	一九四	二六〇	三五〇
騰越	四•九四七	四•四九二	三•九〇一	四•五一九	五•四五七	四•〇二五
合計	一•五三四•二〇六	一•六二九•九三六	一•七〇二•五五一	一•八二〇•八八六	一•七四一•四四四	二•〇〇八•九四一
除復出口淨數	一•五〇七•三七八	一•五九九•九四三	一•六七六•三二〇	一•七八九•九九五	一•七三四•二二八	一•九八八•五二六

上表係就直接對外貿易總額上以比較各埠之所佔額數，茲為分析內容起見。更就進出口貿易方面。分別考察之。

(甲) 直接進口貿易埠別比較表(單位關銀千兩)

埠別	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
愛琿	六八	三四四	一〇八	四〇	一〇	一四〇
哈爾濱關	七・二五四	一三・〇九七	九・二三六	九・四三九	一三・八二九	二〇・二四三
琿春	九五六	九六五	一・〇五四	一・一四四	一・一四三	一・三七一
龍井	一・九三四	二・一八八	三・一八九	二・九七四	二・九二三	四・二八一
安東	二九・二三三	三〇・一〇八	二六・八一八	三三・八二七	三七・三八七	三八・五四一
大連	六七・六三三	六五・六六七	六八・四一六	七七・一六〇	七七・九九二	一〇二・〇六七
牛莊	七・八〇二	九・八四九	一一・九二〇	一一・九一一	一八・二九四	一一・九九九
秦皇島	七・四二三	五・一六〇	一・九六七	二・八〇二	三・一八二	一・一〇八
天津	八八・三九七	九六・四二三	七六・一七八	七六・一三三	八五・〇八八	八四・四二四
龍口	六八	三	三	八〇	一四五	三一七
煙台	七・〇二四	五・四八一	五・四二一	四・三七〇	三・一五一	三・九九二
膠州	二三・九〇四	三四・六三三	三一・八〇八	三四・六二〇	三五・〇一六	三七・〇八三

重慶	六六二	七一三	六七一	九三〇	五一三	五七七
萬縣	一七	一五	一七	八	一二	一九
宜昌	四三二	三四一	三九一	八七二	一・〇七五	九四八
沙市	四二〇	五六三	四九〇	六四〇	四三八	四〇二
長沙	一・三五一	一・一六五	一・一三一	一・四四八	一・一四三	一・三七〇
岳州	二	一九	三	二	八	一・一二九
漢口	四七・四七六	四七・九一三	三八・五五二	六〇・七一四	五四・〇二五	五四・三一九
九江	一・八三五	二・一一三	三・八五七	三・七八一	三・〇八九	三・一〇二
蕪湖	二・九〇八	一・九五二	一・九六八	一・五五一	二・四九一	三・〇七七
南京	八・二七四	八・五六三	三・八四六	三・九六八	四・三四七	四・三二五
鎮江	五・五七二	四・七七三	三・六四六	三・八二三	五・四三五	五・一六五
上海	四三五・五一四	四一九・五九三	四一七・八七〇	四八三・四七〇	四三一・八八八	五九六・五五五
蘇州	七五	二九	五二	五八	五〇	四七

港名						
杭州	八二	一•四九六	二•五二〇	一二五	一四七	一•九六二
寧波	五•一八七	七•二八五	七•〇六四	三•六〇七	五•一五一	八•一四三
溫州	三三三	二九	五〇	二三	四〇	二〇
三都澳	三七	二六	六六	一九	七一	八八
福州	六•八二二	五•〇〇〇	七•一三七	七•五五七	六•六七三	九•三五二
廈門	一三•七七六	一三•九九三	一二•〇九〇	一三•五九一	一五•七五六	一七•二九四
汕頭	一九•二七九	二三•〇九五	二九•〇四〇	二六•八二六	一九•〇九三	一九•二四七
廣州	四一•四九七	五四•二二三	七三•八四六	五四•〇二〇	四〇•四三一	六七•一七五
九龍	四五•五六九	四七•九六五	三一•九五七	五一•二三八	三四•〇七八	六•七五七
九龍(廣九路)	二•六三八	八•七八〇	三•一四九	四四三	四八七	四八〇
拱北	二四•三三六	二〇•八七六	一八•〇六四	二一•八八六	一八•三七四	七•五五九
江門	六•五一三	八•九七八	一五•〇二三	一三•三三九	五•八九一	一•三六五
三水	二•九五〇	四•九〇八	八•〇九九	七•六九一	三•〇〇三	五四九

埠別	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
梧州	七・二〇七	四・二六一	六・八五九	七・五三二	三・四九八	三・一三三
南寧	五五八	一七七	二九五	四一四	一三三	一七一
瓊州	三・九五四	三・九〇三	三・九一五	四・五七三	六・五七五	二・八〇四
北海	二・六〇三	三・八四〇	三・四七五	二・九〇五	三・〇〇八	一八〇
龍州	五三	七〇	一三四	一〇五	二六八	八六五
蒙自	一〇・九一六	一三・一三三	一三・六五九	一四・八四五	一六・八三五	一九・〇九五
思茅	二六二	二三三	一八四	一五二	二三三	二一六
騰越	三・〇一五	二・九六八	二・三六五	二・四四七	三・七〇一	二・六〇六
合計	九三三・八五〇	九七五・〇三四	九四八・六三四	一・〇三九・一〇二	九六五・〇九〇	一・一四四・六四六
除復出口淨數	九〇六・一二三	九四五・〇四九	九二三・四〇三	一・〇一八・二二一	九四七・八六五	一・一二四・二三三

(乙) 直接出口貿易埠別比較表(單位關銀千兩)

埠別	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
愛琿	一・二六三	九八五	九六	六	三	三

哈爾濱關	二〇·五三五	三八·三四〇	三三·八六〇	四五·三〇二	四二·五四一	五八·三五七
琿春	四五五	五二〇	四七八	四三〇	五四〇	七八一
龍井村	一·二三五	一·一七三	一·八三六	一·六七五	一·〇一六	二·八九五
安東	三·四三七	二四·一九一	四一·九〇六	三一·四一七	三五·九二七	四三·一四二
大連	一〇一·四〇四	九五·四四六	一一三·九〇七	一二五·七〇〇	一二九·二〇四	一五四·七七八
牛莊	七·三〇二	三·九九七	三·九二八	二·九四八	四·六七一	四·六九一
秦皇島	三·三四四	二·六八九	五·九九八	四·〇四〇	三·三三一	二·九五四
天津	三八·五一六	四六·四七一	四九·九五四	四七·八二五	六二·二一四	六〇·六一四
龍口	八四六	一·〇五一	一·四六三	一·七九一	一·五三三	二·〇六八
煙台	一四·〇七〇	一三·九九七	九·一五五	八·七〇五	七·三七七	七·〇八三
膠州	一九·四〇三	三三·一三〇	二四·六七四	三六·九一四	三三·七〇九	三五·七九八
重慶	四六二	四四九	三〇三	四二五	七三	五八四
萬縣	二七	一三	一四	一五	一六	二〇

宜昌	……	……	二	一	一	一五
沙市	〇・二	〇・五	〇・三	〇・五一	〇・五	〇・三
長沙	四	七	二〇	二四	四五	三
岳州	……	五六	……	……	……	……
漢口	一〇・四八	一六・三六二	一六・二七八	一九・八四九	二九・九九四	二三・六四五
九江	二	一三	一三	三	一五	八三
蕪湖	九六〇	一・〇六六	一・九五七	二・五〇一	一・三二四	二・七三〇
南京	一・五三三	三・六八八	四・〇三七	二・四九七	三・四二九	六・〇六〇
鎮江	三五一	二四八	一六五	一四四	七八	三一
上海	二三〇・五六八	二三八・〇五一	二七六・八三八	二七六・四五五	三〇六・一八五	三六一・九〇〇
蘇州	……	……	……	……	……	三
杭州	……	……	……	……	……	……
寧波	三	五	九	七	四八	二五

溫州	一六	二〇	二九四	六三〇	五〇〇	六四七
三都澳	六	〇・六	……	六	五	四
福州	八・一三一	八・四八九	一〇・八八〇	一〇・〇八五	八・七〇〇	一〇・五四三
廈門	三・一六〇	三・二一六	三・五七三	四・〇六七	四・六五九	五・一八一
汕頭	一五・八五四	一二・〇〇三	一三・八〇〇	一三・七九〇	一〇・九一三	一一・三八五
廣州	七二・三三四	八九・〇二七	九〇・三三八	八二・七七六	四九・八三三	四五・三三九
九龍	一七・五一五	一八・五五八	一六・七一三	二〇・六九二	一三・〇六五	五・三三三
九龍（廣九路）	二・一六三	七・六三六	一・九〇八	五五	一七	七六
拱北	六・一六三	五・〇四四	三・七八五	五・〇〇六	三・五三八	二・五三三
江門	一・六六二	一・六二八	二・六九七	一・七八二	六六四	三五〇
三水	四九五	六〇九	八六七	五三二	二三五	八一
梧州	四・四四〇	二・九八七	四・一九九	四・九六八	二・四二二	一・四七〇
南寧	一・一六四	六五二	一・〇六二	一・三三五	三四九	三四六

	瓊州	北海	龍州	蒙自	思茅	騰越	合計
	二•九四九	二•二〇九	三二	七•七五六	三九	一•九三二	六〇一•二五六
	三•一一三	二•〇九七	七七	九•三四一	四三	一•五三三	六五四•八九二
	三•八二七	二•三〇二	一三九	九•〇四三	四三	一•五三七	七五二•九一七
	三•一一九	一•七四三	一七六	九•九七六	四二	二•〇七二	七七一•七八四
	二•六八一	一•一三六	二六八	一三•六四二	二八	一•七五五	七七六•三五三
	六三一	一九五	三三〇	一〇•三二一	一三四	一•四二〇	八六四•二九五

就以上二表所示，無論進出口貿易，皆以上海，大連，天津，漢口，廣州五大埠爲最鉅。此五大埠貿易額之合計，在進口方面，約佔全國進口總額之六成；在出口方面約佔全國出口總額之七成；故就大體而論，中國之對外貿易，殆完全以此五大埠爲轉移也。茲將彼等所佔進出口貿易之成數，以百分率比較如下。

埠別	一九二一年		一九二二年		一九二三年		一九二四年		一九二五年	
	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口
上海	一六•五%	三五•〇%	二六•四%	三三•三%	二六•二%	三六•八%	四七•四%	三五•八%	四四•七%	三九•四%

大連	天津	漢口	廣州	合計
八·三	一二·六	七·一	四·七	四九·三
二·九	六·四	一·七	二·九	六六·九
七·五	三·八	六·八	五·七	六二·二
一四·六	七·一	三·五	一三·六	七一·一
七·六	二·〇	六·三	七·九	五九·〇
一五·一	六·六	二·二	一三·〇	七二·七
七·六	七·五	六·〇	五·三	七三·八
一六·二	六·二	二·六	一〇·七	七一·五
八·一	八·八	五·六	四·二	七一·四
一六·七	八·〇	四·〇	六·四	七四·五

更就海關稅收觀之，以稅收之多寡，亦可推測各地對外貿易發展之程度奚似：下表即係最近一九二四至一九二六三年之稅收總數爲比例標準，將各商埠之稅收數以百分比率折合之，結果仍以上述五大商埠所佔之成數最大。五者合計，亦達總額百分之七十以上，對外貿易之集中於此數埠可知也。

最近三年各埠關稅收入比較表

埠別	一九二四年	一九二五年	一九二六年
上海	三九·五八%	三七·一六%	四一·八一%
天津	九·九五	一二·〇七	一〇·一五
大連	七·七八	八·八七	八·七二

漢口	八·〇四	七·七二	六·六〇
膠州	四·六一	四·四八	四·二七
廣州	五·三七	四·二六	五·七四
安東	一·九八	二·七〇	二·六〇
哈爾濱關	一·八七	二·二三	二·七八
汕頭	二·四八	二·一二	一·八二
牛莊	一·三四	一·八四	一·三七
蕪湖	一·〇九	一·七九	一·一〇
廈門	一·一二	一·三四	一·四一
其他三十三商埠	一四·七九	一三·四二	一〇·五七
各埠總計	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

★一九二四年全國海關稅收爲六九·五九五·一三一兩；一九二五年爲七〇·七二五·六六七兩；一九二六年爲八〇·四三五·九六一兩。

吾人就進出口貿易額及海關稅收額兩方面，已可察出中國對外貿易上佔最重要地位者，實爲上海，大連，天津，漢口，廣州五埠。惟在此五埠中，有謂廣州之對外貿易總額大於漢口，應處於漢口之上者，實則不然：漢口之對外

貿易額有直接間接兩項，現在僅以直接對外貿易額爲標準而比較之，故其數字不及廣州之巨；然其經由漢口再運至上海之出口貨恐至少亦達上海出口貿易額之半數以上也。除上述五大埠外，尚有膠州安東兩埠，其對外貿易額近亦逐年加增，幾可與廣州，漢口二埠相頡頏；而尤以膠州將來之發達最爲有望。蓋當青島爲德人租借之時，以德人之努力於港灣設備，其商務已駸駸有迅速增長之勢；及青島被奪於日，日人復以歸還我國，連年紛亂，無暇整理，故其貿易無大發展；然使時局稍趨平靜，港灣設備踵事改良，則以該處地位之優良，直可駕天津而上之。至於安東貿易之增進，完全由於日人之努力，此與大連之得有今日，其情形正復無異。揆日人之居心，方欲將此等商埠造成國際的都市而置諸日本管理之下，亦如英之於香港然；故於旅大租期屆滿，不肯歸還，司馬昭之心，固路人皆知之也。

第二節　中國五大商埠貿易近況

中國對外貿易之集中於數大商埠，實乃自然趨勢使然；蓋對外貿易愈發達者，其港灣設備必愈完全，輪船進出亦愈便利，水陸交通之聯絡亦愈密切，此惟位置適宜之數大商埠能之；因之此等商埠之商務愈隆盛，其較次之港口愈無立足之地，且以相形見絀，不免受天然之淘汰焉。以我國南北二大商埠爲例：營口在大連未開埠以前，其商務固極一時之盛，自日人銳意經營大連以後，以港灣設備之不相若，遂日即於衰落，而大連之商務反蒸蒸日上，近且在中國對外貿易上佔第二位焉。又廣州在中國歷史上，亦爲極負盛名之對外貿易港口；直至香港割讓於英

以後，由英人慘淡經營之結果，其商務亦遂駕廣州而上，浸假而爲世界上之大都市，然廣州則因此不振矣。

由此以觀，對外貿易之集中於數大商埠，於我國國際貿易之發展，尚無多妨礙；所可注意者，此等商埠主權之所寄，究操之於外人或本國耳。環顧國內，大連名爲租借於日，實則日人夙存「久假不歸」之心，現時該埠商務行政，彼固不容我過問也。廣州以逼近香港之故，其在對外貿易上之地位，早呈岌岌衰落之勢；使黃埔而不從速開港以爲補救，則南華貿易權亦恐終不免爲英人所操縱。其餘如天津上海，名爲中國國土，而外人因以國際的都市相期待；吾人試一查考此兩大埠之商務行政事業，殆未有不震訝於外力之懸凌者。至於漢口貿易，亦僅在通過貿易上地位重要，欲其超越乎上海天津大連諸埠以上，亦恐有所不能；因其港口設備，不宜遠洋航船出入；惟國內貿易，則任何商埠，不足與之並比耳。

現時五大商埠中，以上海對外貿易爲最盛，無論進出口貿易，概居於第一位。其次，大連與天津兩埠，則各有其特點所在：即大連以出口貿易額爲最鉅，進口貿易則遜於天津；反之天津以進口貿易較巨，出口貿易額則遠不及大連；蓋大連在對外貿易上之地位增進，原由於運東三省之特產品出口發達所致也。復次廣州與漢口由對外貿易額之數字上以觀，漢口尚不若廣州之重要；惟漢口處於間接貿易之地位，其實際上所行使之國際貿易額，當有過之無不及也。現即將此五大埠之最近貿易概況，分述如下。

(一)上海

上海不僅在我國爲一大商埠，即在世界各大商埠中，亦佔一優越之地位。蓋其地理方面之位置適宜，與經濟

方面之勢力雄厚，舉足以促成其在國際上佔一優越之地位也。論其與世界各大市場之關係，則上海適處於世界經濟競爭之中心。由上海航行以至世界實業最發達之中心，如歐洲之西部，與美國之東部，航運所費之時間，相差無幾。而由歐美各實業中心來之出口商，在上海相互間之競爭勢力言之，彼此地位，亦足以抗衡。外此東與日本，北與西伯利亞，南與印度南洋澳洲等處，皆有直接航路可通。此就其地位之適中言之，其優點一也。

更就經濟上言之，上海一埠，其背面賴其供給貨物之區域，較亞洲任何商埠為廣大；水路則扼揚子江之咽喉，陸路則鐵道可與國內各大幹線聯絡；進口貨物，皆須由上海以分配於全揚子江流域，而沿江流域各大埠之貨物，亦均須運至上海出口，是上海實為長江各省貨物分配之總樞紐，故其在進出口貿易上所佔成數，通常達百分之三四十，蓋即以此。又我國各大工廠，以原料之易於採辦，及製品之易於推銷起見，亦多麕集於此，觀於國內最稱發達之工業如紡織業，在上海所有之錠數，即達全國總數百分之五十以上（據最近六卷二期華商紗廠聯合會季刊所載）其他工業之集中於上海，概可想見。且上海港口頗佳，吃水十二英尺之航船，得以自由出入，將來浚浦局開闢港口成功，即世界最大商船亦可容泊，是則上海在遠東商務上之地位，當無出其右者。此就經濟上之勢力言之，其優點二也。

上海在地理上經濟上，既具有此二大優點，故現時商務，已可與世界上各大商埠並比而無多讓。茲以最近世界各大埠之進口船舶噸位為標準，比較如下。

最近世界各大商埠進口船舶噸位比較表（下表根據最近上海浚浦局出版"The Ports of Shanghai"書中圖表改造而成）

埠別	一九二三年	一九二四年	一九二五年
△上海	一五（百萬噸）	一七（百萬噸）	一五（百萬噸）
倫敦	二一	二三	二四
紐約	一九	……	……
利物浦	一八	一九	二〇
蘇彝士運河	二三	二五	二七
巴拿馬運河	二一	二六	二四
鹿特丹	一四	一六	一七
蒙特利耳	一三	一五	一七
漢堡	一五	一六	一七
神戶	一七	一九	一九
香港（除帆船）	一六	一七	一四
☆新加坡	一一	一三	一三

橫濱	八	九	九
大阪	八	二	二

☆五十噸以下之船舶不計　△上海進口航船亦併計在內

由上表以觀，上海進口之船舶噸數(註)(注意上表中噸數非進出口之總計)近二三年來，通常在一千六七百萬噸上下，僅次於倫敦紐約利物浦神戶數大埠而已。——至於蘇彝士與巴拿馬兩大運河，本爲通過口岸，此又當作別論。以現在黃浦港口尙未浚深，其發達已屆如此，則將來之發展誠未可限量也。

(註)上海進出口船舶噸數之總計，據浚浦局"The Ports of Shanghai"十六頁所載，一九二五年統計，經過海關者，共爲三〇・四〇八・六五一噸，經過常關者共爲四・九四〇・四七四噸。一九二六年上海進出船舶總噸數，據江海關統計共爲三千三百三十二萬餘噸。

茲更就上海現時之貿易狀況言之：一九二六年度中國對外貿易進口總額爲十一億二千餘萬海關兩，而上海即佔五億九千餘萬兩；出口總額爲八億七千萬兩，而上海即佔三億六千萬兩；進出口貿易之合計爲十九億八千萬兩，上海亦逹九億六千萬兩，是上海之對外貿易額，約佔中國對外貿易總額之四成以上。其地位猶巍然首列於各大埠也。茲將其近年貿易增進之趨勢列表如下。

民國以來上海對外貿易趨勢表(單位千兩)

年次	貿易全額	年次	貿易全額
民國元年	一八五・九一〇千兩	民國九年	五一一・九一五千兩

民國二年	二〇七·二二二	民國十年	五五一·七七四
民國三年	二〇八·〇七五	民國十一年	六三一·九九〇
民國四年	二〇八·一七三	民國十二年	七一二·一〇一
民國五年	二四〇·四七二	民國十三年	七七六·八一一
民國六年	二七六·四一一	民國十四年	七五四·六九六
民國七年	三二三·九九九	民國十五年	九七二·二八七
民國八年	四一〇·七四九	民國十六年	八六八·九七八

就上表上海對外貿易金額在此十五年中，發達極爲顯著，其貿易總值，增加幾達十倍。茲再就最近民國十五年上海對外貿易總額九億餘萬兩之值，再以國別比較之，則日本約佔一億七千四百餘萬兩，英佔一億二千三百萬兩，美佔二億二千八百萬兩。美國對上海之貿易額，竟在日本之上，此亦可注意之事也。

茲將最近三年與上海各國貿易之總值列表如下，以資比較。

近三年上海對外貿易國別比較表（單位關銀百萬兩）

國別	民國十三年	民國十四年	民國十五年
英國	一三一·六〇	九九·二六	一二三·四三

英屬各地	七六·八八	七九·五八	一二七·八七
香港	四六·〇七	三九·二二	五六·四〇
美國	一八〇·五七	一七六·九六	二二八·六七
菲律賓羣島	五·二〇	六·四七	八·二四
日本	一五三·〇八	一五〇·八九	一七四·五三
法國	四六·五七	六八·四四	七六·三八
法屬地	一·八六	三·八九	二三·五六
荷蘭	一九·九六	一〇·八六	一〇·八三
荷屬各島	一八·三九	三二·七二	二五·三八
德國	三二·二八	二六·五三	三六·〇七
比國	一一·九三	七·一九	一二·一一
意大利	一一·四九	一〇·一一	一二·四八
瑞士	三·五〇	二·〇七	三·一〇

其他各國	二〇・五四	二三・八八	三九・四一
共計	七五九・九二	七三八・〇七	九五八・四六

以外尚須有所辨別者，前表中所謂「貿易全額」係指洋貨進口淨數土貨進口淨數及土貨出口三項總數而言，乃與直接對外貿易額有別。所謂直接對外貿易額，則指各該埠之「洋貨逕行進口額」與「土貨逕行出洋額」二項之合計。此項合計與前項合計數有時相差相遠，有時則並不甚大。但任何項數字，其均足以資比較則一焉。

此外吾人更可就上海貿易之內容分析之，則其周轉之額更鉅。茲以一九二四年為例，將浚浦局所公布之一九二四年上海貿易分析表，譯錄如下，以見一斑。

上海貿易分析表（根據浚浦局"The Port of Shanghai"第四十六頁所載一，二，三，三項。）

（一）進口貨

項目	數額（關銀百萬兩）
由外洋香港進口洋貨	四八三・五
由國內各埠進口洋貨	四・六
由國內各埠進口土貨	三一一・〇
總計	九九一・一

（二）出口貨

	關銀百萬兩
洋貨復出口至外洋	一二·七
洋貨復出口至國內各埠	一七四·二
進口土貨復出口至外洋	一七五·九
進口土貨復出口至國內各埠	六三·九
本地產品出口至外洋	一二〇·五
本地產品出口至國內各埠	二六三·九
總計	七九一·一

(三) 周轉額(Turn-over)

	關銀百萬兩
進口貨總計	七九九·一
出口貨總計	七九一·一
周轉額	一·五九〇·二

就上表，上海貿易之周轉額，至達十六億兩之鉅，幾與中國對外貿易之全體總額，不相上下。上海在貿易上之地位重要，於此可見矣。

上海對外貿易之重要品，在進口貨中以棉貨爲第一，五金，毛棉呢羢，棉花，機器等項次之。在全國進口棉貨總數中，殆有百分之六十由上海進口，蓋以棉貨進口貿易，殆完全操之於上海三大叫莊之手也。（惟日貨多不上叫莊成交）其次五金等類，亦以上海需用最廣，卽各埠批發，亦多由上海配運而去。棉花則近年上五千萬兩之進口數，百分之九十皆爲供上海各大紗廠之用。機器等類，上海之進口額亦幾佔全國總進口額百分之六十以上，此在上述進口貿易章中，已略言之。上海何以需用機器如此之多，此則就最近上海各種工業之發展狀況，卽可知之。下表卽係最近該地主要工廠之數目，吾人略此，當知上海商業之發展，與工業化關係之一斑矣。

最近上海重要工廠表（最大者爲限，小者不計）

工廠	數	工廠	數	工廠	數
紡紗廠	四九	繅絲廠	一五	汽水廠	四
麵粉廠	一六	熬油廠	一	自來水廠	四
油豆餅廠	六	肥皂洋燭廠	一	電氣廠	五
造紙廠	八	製煙廠	二	煤氣廠	一
印刷廠	六	製蛋粉廠	一	造冰廠	一
織布廠	七	罐頭廠	八	洋灰廠	一

碾米廠	四一	化學用品工廠	一	電話局	二
木廠	二	製革廠	三	電車公司	三

復次洋米進口，從前本以廣東銷納最多，但至近年（民國十五年）則以上海稱巨擘。查是年全國洋米進口總數爲一千八百餘萬擔，值八千九百餘萬兩；而上海進口者即已達五百八十萬擔，值二千三百萬兩；斯可知上海所消耗之外米，竟佔其進口總額三分之一而強，爲數亦可驚矣。顧上海雖進口如許之外米，而米價並不低落；民十五七月間上海發生之米荒，至須每擔價值十八元以上。以江蘇稻田之衆廣肥沃而缺乏米糧如此，此與改種棉花於棄亦大有關係也。

至呢羢貨，尤可稱爲上海對外貿易之特色。蓋一般商人之向外國定購呢羢者，要均以上海爲總匯之區。近年上海進口呢羢，增加殊堪驚人。民國十五年之進口數，較上年殆增加一倍。其中以純毛羢線爲最多，計值關銀七百○三萬二千兩，較上年蓋增四百二十五萬餘兩。其次貢呢與細嗶嘰及其他毛棉品，亦共增加七八百萬兩。凡此增加之大部分均屬英國出品，其總額計由民十四之一千二百餘萬兩而增至民十五之二千一百餘萬兩。在此抵貨高潮之中，而英國毛羢貨之銷行，急激增加如此，以此知無代用品之時期中，抵貨運動固未易言也。

茲爲便於參考起見，更將最近三年上海之主要進口貨，列表如下。

最近三年上海主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
本色市布粗細布	四·〇四三	三·六〇七	一·五〇六
本色粗細斜紋布	一·九〇六	一·九一〇	一·九一〇
漂土布粗細布	八·二三五	五·二三三	二·六二一
漂白染色洋紗等	一·三四一	二二五	一·一五六
色素粗細斜紋布	一·〇〇二	一·四〇〇	六九九
羽緞羽綢冲西綢	二·九五三	二·二五八	二·〇四五
羽繭	二·七九八	二·八三二	三·六五九
輕面羽緞	一·〇二六	三三	一·六六一
漂染印花絨布	七三〇	九四八	一·二六六
未列名本色染漂本花棉布	一·六三〇	二·九四九	三·二〇三
印花洋紗等	二·七七八	一·六〇九	二·〇二九
印花粗細斜紋嗶嘰等	三四一	一·一七八	一·四三一

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
未列名藥材	一·二九八	九六八	一·二四九
赤糖	二·五一五	二七七	二·六二二
白糖	四·七九六	二·八一六	一〇·〇三五
車白糖	七·三八七	四·六七九	四·四三五
白蘭地等酒	七九〇	八三九	一·一七〇
紙煙	一〇·七〇八	四·八五四	七·〇六六
菸葉	一六·二五四	一〇·六四七	一六·六七八
火酒酒精	三三五	六九四	一·一一七
藥劑及丸藥散丹等	一·六八四	一·七〇三	二·六四一
未列名各色染料	三·二二七	……	……
人造靛油靛漿	五·四八九	一·五四三	一·一四九
礦質揮發油等	一·八二五	一·七六四	二·五七四

品名				品名			
印花羽綢	三一六	六七九	一・六〇三	柴油	一・三九六	一・四七七	一・八一〇
手帕	二七六	二三	一・〇一三	煤油	二・四二五	三・三三四	六・〇三〇
棉花	四〇・九一九	五七・七七一	七五・一五六	滑物油	一・〇九〇	四六三	八五六
本色棉紗	二・八九〇	五・〇七七	二・五一〇	石蠟	一・六四七	八一四	二・三二八
本色漂染發光棉紗	八〇四	六六〇	一・二〇六	捲筒紙煙紙	一・五五五	六二九	一・五三〇
火麻絲麻	七八五	一・〇四八	一・〇四九	單面雙面上蠟紙	一・〇二四	四二三	八〇五
條子羽紗駱駝絨等	一・五三三	一・四四〇	一・〇〇一	光毛背通印書紙	一・七八四	一・七七五	二・九一〇
未列名毛棉絨品	二・三七七	九八	二・八三三	印書紙（不用機造木造紙質造成者）	一・八〇九	九六八	一・八一六
各色嗶嘰	一・二四四	二・四二八	四・一一四	未列名紙	二・一二一	一・六八一	二・三九二
花呢類	一・二八六	六六〇	一・〇〇三	鞋底皮	一・七四五	一・二六二	一・九三四
直貢呢	一・六八九	四二七	三・六八九	重木材	二・〇六六	一・一五四	一・一九四
薄花呢	九九〇	七二四	一・二四四	輕木材	七・〇七三	二・九五八	七・二二五
純毛粗細絨線絨絨線	二・三三九	一・四九一	五・三三三	煤	七・四二四	一三・三六〇	一三・四七九

未列名毛及毛織品	一・五七六	三八一	九二七	玻璃片	一・一四三	二五五	三四五
人造粗細絲	一・六九九	二・五四五	二・七六八	建築材料	一・五三四	一・三八八	一・五五二
人造絲織品 夾毛棉織品	九四四	一・一七五	二・〇六三	鐘表	二・一三八	一・三一四	一・九七六
錫鉛箔他類箔	一・一八九	四七六	一・九〇三	電氣材料裝製品	三・一二七	二・四二二	三・三三五
未鍍鋅鋼鐵條段裁等	一・三二七	五九七	一・一七四	女紅用品	一・三一〇	一・六一七	二・二五〇
未鍍鋅鋼鐵絲	二・二五〇	五七	九四一	帽	八三二	五五一	一・一四二
未鍍鋅鐵絲方圓釘	一・一二四	……	三〇	橡皮及樹膠車輪胎	三〇五	六七〇	一・〇五六
未鍍鋅鋼鐵片	一・〇二六	六九四	六四〇	紡織廠機器	二・四四八	一・九四六	三・一二九
未鍍鋅花索馬口鐵	三・〇〇三	一・二九五	一・七五三	他種機器及零件	二・六三三	二・一七一	二・八三八
米	七七	六四三	二六・九四七	各種文具	一・一六六	八〇二	八四五
小麥	一五・九二七	二・三二〇	一七・六〇五	汽車	一・三六八	一・六三八	二・二〇八
未列名雜糧	二七	三八	一・九四六	未列名雜貨	九四〇	一・〇三二	一・九一〇
麵粉	二・六四七	三二六	八八四				

更就上海出口重要商品觀之，以絲茶二者，最佔重要位置。上海絲之出口，平常達關銀六七千萬兩以上，至去年（一九二六年）忽達關銀一萬二千一百萬兩。蓋除江浙之七里白絲經，山東之灰經，四川之黃經，皆由此出口外；近自「五卅」慘案以後，廣東出口之絲，亦經由上海轉口，故上海實不啻為中國生絲出口之總匯市場。就中以白經絲出口價額最鉅，民十二達三千五百餘萬兩。十三年稍減，為二千六百萬兩，十四年因廣東絲經由上海出口，忽激增至四千三百八十餘萬兩。十五年數亦相埒。茲舉此埠各種絲類最近出口之數，以見一斑。

近年上海生絲出口表（單位擔）

出口種類	運往地址	十四年六月至十五年六月	十三年至十四年	十二年至十三年
廠絲	歐洲	一七·六八三擔	一四·三七三擔	一〇·九六三擔
	美洲	一六·一六七	九·二七八	一三·八三三
黃廠絲		九·一九一	六·〇九七	五·八一四
灰絲經	歐洲	二·二六六	三·〇六二	一·九六四
	美洲	九·八四八	六·二〇七	四·六四八
白絲經		一二·四〇七	一一·一四八	一二·八三一
黃絲經		八·六九五	七·六七五	九·四四二

倫敦		四四九	一・二六五	一・一〇六
美洲		六・〇三九	四・二三四	七・〇一八
白絲	里昂與馬賽	二・三七九	二・四六二	一・九〇三
	意國與瑞士	五一七	六五四	一六三
	印度與小亞細亞	二・二三〇	一・六八七	一・八一五
黃絲	里昂與馬賽	七六九	六七二	七五〇
	意國與瑞士	一	一〇	八
	印度與小亞細亞	七・六四六	六・八〇九	八・二七七
	香港及沿海各口		一・〇三〇	一・二三三

至於茶葉貿易，每年由上海運銷海外者，至少在十萬箱以外；蓋我國茶之出口，除茶磚外，亦以上海爲總匯地也，另外尚有棉花，麵粉，蛋粉……等，其由上海之出口額，亦均在全出口額百分之六十以上，蓋以裝載便利，及出口洋商多在上海之故，各貨遂多麕集於此。棉花本爲上海進口貨之大宗，顧出口亦常在三十萬擔上下。（十四年爲三十萬七千餘擔，十五年爲二十六萬一千餘擔。）麵粉由上海出口至外國者甚少；大都運往通商各口。近年頗有增加，「民國十五年竟達三千二百萬兩以上。」蛋類之經由上海出口者所以特多。以北方一帶之蛋貨均由津浦路運至上海轉運出口也。又粗布

土布二項近以滬上紡織業發達，出口之數，最近民十二至民十五數年皆在三千萬兩上下。棉紗由江海關出口之價値更大，近年如民十三爲數達一億零三百六十八萬餘兩，十四年稍減，爲九千六百萬兩，十五年仍增至一億三千餘萬兩，此外尚有紙煙由上海運往國內外各埠者亦常達八九千萬兩；惟此中大部份爲英美煙公司之製品也。

茲爲便於參考起見，更將由上海出口主要各貨列表如下。

最近三年上海主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
乾凍蛋白	三·一八四	一·〇八二	四·一九二
乾凍蛋黄	二·七二三	二·四七三	三·〇六九
機製乾蛋品	二四九	三二七	三九二
滋凍蛋品	二·六〇四	四·四二四	四·七五六
鮮蛋	一·七〇六	七二	二·七七七
猪油	七二五	一·四六一	一·三三三
麝香	三三六	三三三	五四九
山羊皮	四一四	六七七	五六八
花生仁	五·一九〇	一·四五八	六·七一三
花生油	三·三二〇	三·〇九二	三·七八〇
芝蔴	一·五五六	一·二六八	一·四六八
花土布	七五五	九六八	七六一
粗細斜紋布	四·三六八	五·〇一〇	五·四八九
土布	六·七三三	一〇·三六五	七·一八九
市布粗布	二四·六三三	二一·四九〇	二九·四〇九
綫毯	四六三	五三三	八三〇

兔皮	八三	二四六	二五三	毛巾	八六二	八八四	一・〇七八
羔皮袍統	二一四	三〇五	六九八	本色棉紗	一〇三・四七三	九五・六八四	一三一・七九五
黃狼皮	二三四	一一三	四七五	縷空花邊	四・〇八一	三・五四八	四・〇四二
緜羊皮	四二〇	三四〇	六〇一	綢緞	一六・六三一	一九・九二八	二四・〇〇二
麩皮	三・〇〇二	二・八七一	三・四六六	白廠絲	二六・〇二二	四三・八四〇	四三・二九四
棉花	四八・九七〇	四二・六三三	五二・四三八	黃廠絲	二八四	八七七	一・八二七
麵粉	三三・九八三	二六・五〇三	三二・七五三	亂絲頭	二・四六三	二・六七九	二・八四五
蠟燭	九六八	九八七	一・六二九	紅茶綠茶	八七三	三八八	九七六
紙煙	八六・五九二	七三・三七五	八五・九五三				

(二)大連

大連於光緒二十四年（一八九八年）租讓於東清鐵道公司，俄人初名之為"Dalny"至光緒三十一年（一九〇五年）轉租於日本，日人乃依其本國音名為"Dairen"其地位在遼東半島之東角，海陸交通，均極便利，為南滿唯一不凍之港口。自日人經營以後，其商務進步甚速，在一九〇八年時大連出入口貨物之總計，不過七七〇・〇〇〇噸；次年船舶進出，即達三千二百艘，運貨共八百萬噸，較上年已增十倍。此即大連見知於世之始。

大連在中國五大商埠中，其初僅得忝附末位而已；至一九一八年乃得進據於第四位，嗣以進步神速，又得居第二位，其貿易額之逐年增進情形，略如下表所示。

大連對外貿易趨勢表（單位關銀千兩）

年次	貿易全額	年次	貿易全額
民國元年	六〇·五二四千兩	民國九年	二〇三·七七四千兩
民國二年	七二·三四七	民國十年	二一〇·四三一
民國三年	七八·七一八	民國十一年	二二〇·〇一〇
民國四年	八三·八三四	民國十二年	二三〇·五四九
民國五年	九九·七七七	民國十三年	二四〇·六七三
民國六年	一三五·九四五	民國十四年	二七三·七一〇
民國七年	一六五·八二四	民國十五年	三三二·〇七八
民國八年	二一〇·七四八	民國十六年	三三六·三七三

大連在對外貿易上之地位增進，完全由於日人努力之結果。遠東時報 (Far Eastern Review) 某君謂日人改良之費，現已達日金四五·〇〇〇·〇〇〇元，皆用於港口設備方面。現時已成三大碼頭，其第四碼頭於一九

二八年亦可完成；倘有計劃中之第五第六二大碼頭，則須俟至一九三一年完功。過去大連運貨能力之增加，每年增三十萬噸，將來可希望年達三千萬噸。由此以觀，大連將來地位之增進，或可與上海並駕齊驅也。

大連在貿易上之地位增進，其於中國之利害關係究何如乎？倘照現時情形以觀，則大連固不啻日本之大連也：遼東時報某君謂：「華人在大連之勢力，惟夏季約六千人，冬季約一萬四千人之運貨苦力，」傷哉！以中國對外貿易上之第二商埠，而所足引以自豪者，不過一萬數千人之苦力已耳！

惟日人之必欲操縱大連對外貿易，其意果何居乎？此蓋日人欲以壟斷東三省之經濟權也。蓋日貨運入東省，以大連爲最便，由南滿鐵路即可分配於奉吉二省，而暢然無阻；反之，日人欲販運東省特產出口，勿論爲自用或轉販他國用，亦以由大連直接出口爲便。故大連而歸日人掌握，則經濟上之發縱指使，即可一任其便，而不虞他人與之競也。本來東三省之進出口貨口岸，除大連外，尚有海參崴；但海參崴之位置，有不及大連處二端，一爲自海參崴之出口運費較大連出口者爲多；一爲商工業之發達海參崴不如大連。且除此二端外，在日人之心目中，尚有一重要之原因，即大連與日本各重要商港頗接近，無論輸出入貿易，均較便利；而海參崴則僻處北方，又爲俄國勢力範圍之所在，難與之競爭也。

茲就大連最近貿易狀況槪之，無論就「數量」「價額」兩方而言，皆呈增進之趨勢。先就數量方面以言，民國四年時之進出口貨物總額，不過二・二七〇・〇三六噸，民八以後，即超過四百萬噸，最近民國十三年十四年兩年，則均在五百五十萬噸以上矣。又就價額以觀，最近二年之進出口總額，十三年爲二四〇・六七二・五六二兩，十四年

增至二七三・三〇九・九六二兩。十五年更增至三三二・〇七八・四六八兩。茲將其貿易之內容分析如下。

大連貿易分析表（單位關銀千兩）

進口貨	十二年	十三年
直接由外國及香港進口者	六八・四一六千兩	七七・一六〇千兩
由中國各地移來之洋貨	一〇・四八六	八・七〇〇
進口土貨	一七・〇八六	二二・〇五三
總進口額	九五・九八九	一〇七・九一四
出口貨		
土貨出口外國及香港者	一一一・四五一	一二一・九四〇
土貨移往國內各地	三三・九五五	一九・三七〇
總出口額	一四五・四〇六	一四一・三〇五
進出口貨總額	二四一・三九五	二四九・二一九
復出口額		

項目		
洋貨再出口至外國及香港者	五·五三七	二·〇六二
洋貨再移出國內各地者	二·七〇二	二·六二五
土貨再出口至外國及香港者	二·四五六	三·七六五
土貨再移出至國內各地者	一五一	九四
再輸移出貨之總額	一〇·八四六	八·五四六
進出口貨純額	二三〇·五四九	二四〇·六七三

更就其主要貿易品以觀之，大連進口貨品以棉織物，棉花，絲織物，粗蔴布袋，紙，藥品，糖，米，機器等項爲大宗；茲就其進口貨值在一百萬兩以上者，列表如下，以見一斑。

最近三年大連主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
本色市布粗布細布	一·二三一	九一一	一·五六七
染色素粗細斜紋布	八〇五	一·〇一四	六四二
羽綾	一·〇三九	一·四一三	一·一九一

蔴藤麻或洋紗新舊袋	四・一〇六	六・二四七	九・六九八
未鍍鋅鋼鐵軌	一・七六七	一・一九八	一・七七八
未鍍鋅花素馬口鐵	一・一七〇	七五四	五一一
小麥	一・三〇四	三〇四	一五七
麵粉	八・八八一	七・一二九	九・二五三
橘子	五五三	八〇二	一・一四六
車白糖	一・〇二九	一・六〇三	二・〇四四
紙煙	三・〇七二	一・六六一	二・四二七
菸葉	一・〇四七	二・二七五	二・〇五三
煤油	三・二五二	三・七九八	二・四〇一
鞋底皮	四五四	七七三	一・一四七
電氣材料及裝製品	二・二二五	一・九七二	二・二七六
紡織廠機器	一・三三四	一七〇	一八七

貨名			
釀酒蒸溜製糖等機器	一·三七五	三	
他種機器及零件	三·四三六	二·一八三	一·六一七
鐵道機器煤火車	九三〇	一八六	一·〇八〇
鐵道客車貨車	七七六	二四六	一·七〇一

其次就大連出口貨物以觀。自昔卽以滿洲之特產品爲主：如野蠶繭及生絲，則運往煙台，上海及日本；豆油則除日本外，且多運往歐美；大豆，豆餅，尤以日本銷納最多。蓋大連港能在貿易上佔一重要地位，卽在其能運輸多量之滿洲特產品出口也。滿洲之特產品爲世人所久已公認者，卽上述大豆豆油豆餅三項至柞蠶繭之出口發達，尙爲最近之事；茲將前三項特產品經由大連出口之發展情形，列表如下。

最近大連出口之特產品表（單位千擔）（根據東洋經濟新報社出版商品年鑑）

貨名	一九二二年		一九二三年		一九二四年		一九二五年	
	出口總額	日本估額	出口總額	日本估額	出口總額	日本估額	出口總額	日本估額
大豆	八·八二〇千擔	三·〇一五千擔	一〇·八五一千擔	五·三三一千擔	一一·四五四千擔	五·八六四千擔	一三·八〇〇千擔	五·三七三
豆餅	一八·二六五	一六·六八五	一九·二五九	一七·九五〇	二〇·四四四	一八·八七二	一八·三六〇	一六·八九一
豆油	一·三三二	五·七	一·八七六	六	一·五〇六	二	一·五三〇	二

由上表可以窺見數事：(一)各種特產品之出口，大體皆年有增加。(二)大豆，豆餅二項，日本銷納獨多，大豆日本常佔二分之一，豆餅日本且佔十分之八九。(三)豆油出口稍減。豆油出口減退之原因，查為德國重課進口稅，及歐洲市場有棉花油競爭所致，頗聞日本商民因此甚抱不安，於此可見東省之豆油製造與出口事業皆操於日人之手，故其關切如此之殷也。現更以上述三種貨物，就國別以比較之，並示其價額如下。

大連出口特產品國別比較表(單位千擔千兩)　(根據東洋經濟新報社商品年鑑)

貨名	年次	日本	朝鮮	香港	英國	其他各國	中國各埠	合計	價額
大豆	民國十年	三·一五四	……	一九九	三七〇	六·二七六	二·一八三	八·一八四 千擔	二·三六五一 千兩
	十一年	三·〇一五	……	一七〇	五三二	二·四三〇	二·六八三	八·八二〇	三〇·六九五
	十二年	五·五三一	……	一四五	三九三	二·六八五	二·〇九七	一〇·八五一	三八·九一三
	十三年	五·八六四	……	一四三	六一三	四·一六一	六七四	一一·四五四	二九·五三四
豆餅	民國十年	一六·九七六	二	……	……	二〇七	四八〇	一七·六七五	三八·八八四
	十一年	一六·六八五	二	……	四	二一九	一·三七五	一八·二三五	四〇·二二八
	十二年	一七·九五〇	一	……	三	一六七	一·二三九	一九·二五九	四二·三六九
	十三年	一八·八七二	……	〇·八	……	一九八	一·三七四	二〇·四四五	三九·九五〇

豆油								
民國十年	四七·五	〇·七	五	一三九	八八七	二四四	一·三三三	一一·三五三
十一年	五一·七	〇·七	六	二四六	九六三	一〇九	一·三三一	一一·三一六
十二年	六	一·〇	三	五八八	一·一六一	七九	一·八七六	一五·三八六
十三年	二	〇·七	二	五〇六	九七二	二四	一·五〇六	九·六五一

上表中大豆，豆餅，豆油合計，每年近一億兩之鉅；以大連出口貨之總出口額，尚不過一億四千萬兩上下，（參考上面大連貿易分析表）而此三項即達如斯之鉅，則其地位之重要可知矣。

此外大連出口貨價值達二三百萬兩上下者，尚有煤，鐵類，高粱，玉蜀黍，芝蔴，野蠶繭絲等，亦較可注意者。茲以表示如下。

最近三年大連主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
猪鬃	一九五	四〇〇	八九六
馬鬃	八九	二五四	三四一
生驢馬皮	三五六	三〇三	三八七
花生	一三	一七七	一九四
花生仁	四三三	九九一	四九〇
荳油	一三·五五八	一五·三三八	二四·三五六

品名				品名			
鮮凍牛猪肉等	一七八	一五七	三	韮蔴子	八四九	七七五	五九三
狗皮	九四	一四三	二七七	蔴子	一・四七五	七一六	九八六
沖野羊皮	一〇四	二二九	一五八	瓜子	七一六	九四一	一・七〇八
綿羊毛	五七五	八八〇	二九二	芝蔴	一・三五六	一・〇〇二	六四五
黑荳	三八八	七五三	八四六	荳餅	四四・九七九	四四・〇八六	五六・七九〇
青荳	九八九	二・二五〇	一・一七八	野蠶繭	三三四	四四一	五二三
綠荳	七六三	一・〇九〇	一・二四四	水泥	五二五	八〇二	一・〇五七
赤荳	一・六八一	一・五二五	二・八〇八	灰廠絲	一・二二五	二・六六五	二・四三〇
白豆	一八二	一三三	三一	灰絲	三七八	二九七	三一
黃豆	三四・三六二	四四・一三八	三九・九八四	煤	一三・八四六	一六・〇四九	二四・三五〇
麩皮	九〇三	七九一	九二七	船用煤	九五四	三・六六六	四・六五〇
蕎麥	一三五	一四	三九〇	紙烟	一・九八六	一・二二六	一・三二一
高粱	四・〇三七	七・九八三	五・六二四	硫酸錏（肥料）	五一六	五〇八	五五六

玉蜀黍	一·三三二	二·九八七	五·七七六
小米	五〇六	九〇八	一·五〇〇
鹽	一·二〇二	一·〇四六	八二三

最後就各國在大連貿易上之勢力以觀，自以日本居第一位。美國居第二位，英國埃及荷蘭德國等次之。民國十四年大連由日本輸入之貨物，幾近五千萬兩，出口至日本之貨且達八千四百餘萬兩，其貿易總額差爲美國之九倍，英國十三倍有餘，其他各國更無足論。茲以最近數年大連對於世界重要各國之貿易情形，列表如下。

近年大連對外貿易國別比較表（單位百萬兩）

國別	進口			出口			總計		
	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二三年	一九二四年	一九二五年
日本	四〇·七	三八·五	四九·四	八〇·四	八六·四	八四·三	一二一·二	一二四·九	一三三·七
美國	一四·八	一八·九	一一·二	四·一	二·七	四·九	一八·九	二一·六	一六·〇
英國	二·九	三·七	三·七	六·三	七·二	五·六	九·一	一〇·八	九·三
埃及	〇·五	〇·三	……	四·五	七·三	五·二	四·九	七·六	五·一
印度	一·二	一·三	〇·九	……	……	三·三	四·九	五·三	四·二

荷蘭	……	〇・一	〇・三	三・九	五・九	四・四	三・九	六・〇	四・五
其他各國	……	……	……	……	……	……	……	……	……

大連對外貿易，除上述諸國外，尙有對德貿易，每年進出口總額約四五百萬兩；對荷屬印度貿易，有時亦在五百萬兩以外，對香港貿易，約四百萬兩內外。至於對法貿易，現在尙不若對比貿易之鉅，以對比貿易尙年在二百萬兩上下，對法貿易，且不及一百五十萬兩也。又本國各埠與大連之貿易，每年亦在五六千萬兩之譜，大抵以東省特產品運至南方各埠，而以南方機製貨品轉銷滿蒙各處焉。

又就各國輪船之經行大連者以觀，尙可察出各國在大連貿易勢力之一斑：即日本船之隻數噸數，均比較其他各國特多，以裝貨噸位爲標準，則日本所佔之噸數，常爲大連進出口船隻總噸數百分之七十以上。其次我國船舶，雖比英船爲多，但噸數則較少。又德國船近年進口之激增，且在美法以上，亦可注意之一事也。茲以民十三大連進出口之船隻數及噸量比較如下，以見一斑。

十三年大連進口各國船隻表

日本	一・八八七隻	五・二四二・一六四噸
英國	一四二	八〇三・八〇八

中國	七二〇	七五一・〇三八
德國	六二	四一二・五六二
美國	四六	二八八・四六八
法國	三一	一六二・二五四
荷蘭	一九	一四三・四二二
挪威	四一	八〇・九四三
其他各國總計	二・九六五	七・九六一・一一九

(三)天津

天津在未開埠以前，其地位殊不足重；以視廣州自昔即爲對外貿易之港口，漢口自昔即爲國內貿易之重鎮者，其地位殆不可以同日語；然至現時，天津在中國對外貿易上之地位，其重要恐更甚於以上二埠焉。考其克臻重要地位之由來：初則由於有清中葉漕運事業特別發達，天津以地位之便利，（天津扼運河端）遂爲漕米分配場所；嗣於咸豐八年，徇英人之請而開爲商埠，當時外人正欲於華北闢一重要市場，以爲商業之根據地，至此遂努力以促進天津之對外貿易；後並燬我津沽礮臺，不許復設，以致海防重地，乃一變而爲完全商業都市；嗣以京奉津浦二線開通，天津商務，乃更蒸蒸日上矣。

現時天津港口，在我國對外貿易上之地位，常處於第二，三位。但此非由其港灣設備之佳所致，實由其地位便利，正扼華北貨物集散之中心。且因接近北京，為進口貨物之絕大消費場所；而西北各省之土產，亦以由此間出口為便。故其貿易年有增進，茲將其歷年貿易純額，列表如下。

天津對外貿易趨勢表（單位關銀千兩）

年次	貿易全額	年次	貿易全額
民國元年	一〇二·二五八千兩	民國九年	一七三·四八三千兩
民國二年	一三三·四五八	民國十年	二二四·七七九
民國三年	一二三·六四〇	民國十一年	二四四·五一六
民國四年	一二五·〇五三	民國十二年	二三八·四〇八
民國五年	一三三·〇二〇	民國十三年	二五一·六九五
民國六年	一四二·三六一	民國十四年	二八七·七〇五
民國七年	一五三·一三九	民國十五年	二七七·五七五
民國八年	一八九·七七六	民國十六年	三二五·三三九

不過天津雖以接近北京之故，而其有絕大銷場之利益；但因北京爲政治之中心，政潮變化，輒足影響天津貿易，此在中國各商埠中，恐尙以天津受政潮之擾亂爲尤烈也。計自民元以後，政潮迭起，無年無之，因之天津貿易無形中亦受影響不小，否則其貿易額之增進，當不只上述數字也。此外，又因天津適處津浦鐵路之終點，與京奉鐵路之中點，近數年來每有戰事，卽影響於此兩鐵路之交通，因之貿易亦間接受其阻撓；他如蒙古之叛變，直豫一帶土匪之橫行，舉足以使天津之出口貿易減色，此又無俟煩言焉。

就天津之進出口貿易品觀察之：進口貨之大宗，首推疋頭。此項貨物從前殆全爲英日貨所充斥；歐戰以後，本國貨亦稍露頭角。現時此貨進口，年有增加，尤以日本之灰色白色布疋爲最多。僅就一九二七年上半年進口之數以觀，（是年上半期爲一·二二四·六四八件）已較上年（一九二六）同期之進口數（九五五·三九四件）多出二十六萬七千餘件。其次五金雜貨，自民元以至民四，津埠進口，皆年有增加；歐戰發生，稍減；但民八以後，卽行復原。又紙煙進口，在民國六年時，外貨尙達六百餘萬兩，至民國十年，國貨紙煙亦有五百二十餘萬兩輸入天津，外貨乃低落至二百萬兩。但外貨之減少，非因中國貨與之競爭，乃因天津本埠，有外人煙廠二家，出品甚多所致。此觀於下表菸葉進口之多，可與紙煙並比，卽可知之。阿尼林染料在歐戰時，天津市上曾斷檔甚久，至民國十年，始有一百三十餘萬兩之值輸入津埠；人造藍靛，其消長之情形，亦復相類。機器與鐵路材料之進口，在民元至民十之十年中，輸入天津之數，計前者共值一千七百萬兩，後者共值三千五百萬兩，曾不及砂糖，或煤油等貨全國一年進口之值之多；以此知北方年來實業之未發達，與交通之不整理也。煤油之輸入津埠者，年約二千五百餘萬兩，砂糖則外

糖平均約六十餘萬擔，本國產糖約六七萬擔，實不過什一而已。又近年食糧品之輸入天津者亦見激增，僅就民國十六年之上期進口價值統計，已超出去年（民國十五年）同期進口數二百五十餘萬兩（民十五上半年津埠米糧進口值三・六〇一・〇七六兩，十六年上半年為六・一四五・七五〇兩。此則由於連年荒災水患，佔一大原因；而都會人口集中食糧消費增多，要亦不無影響焉。

茲為便於觀覽起見，亦特根據關冊將最近三年天津進口之主要貨物列表如下。

最近三年天津主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
本色市布粗細布	三・四二九	三・五四四	三・一二九
本色粗細斜紋布	一・一四八	一・七〇二	九六八
漂土布粗細布	三・一二三	二・七六八	二・七六五
染色素粗細斜紋布	一・一五五	一・六七八	一・一二七
羽緞羽綢沖西緞	一・〇〇三	一・四五六	六一九
羽緉	三〇五	一・〇六六	二・二七一
印花洋紗等	一・一五一	一・七七二	一・五八五

印花粗細斜紋布嗶嘰等	四〇	三七一	一・一〇八
本色棉紗	三・八三五	五・六〇五	三・三一〇
米	二・六五二	六・九七五	六・〇七六
麵粉	六・〇六四	二・四一三	六・五六一
赤糖	一・五四五	一・五八三	一・五八一
白糖	一・二一二	二・八三三	二・五九八
車白糖	四・〇一二	五・四九四	四・九九〇
紙煙	三・二八七	一・九七六	二・三七三
菸葉	一・三七〇	二・〇〇七	一・五八二
天津	一・六六四	五一九	五七七
人造靛油靛漿	二・四六八	一・八八九	一・〇九八
礦質揮發油等	八六九	八五三	一・〇七九
煤油	八・三四九	一一・〇三八	七・六一四

光或毛普通印書紙	一·〇六三	一·一三四	八四二
輕木材	一·一九三	一·九七四	二·〇四六
機器零件	一·七四六	一·二二八	八三八
未列名鐵路電車材料	一·五八四	八四八	八一九
汽車	七四〇	一·三三〇	一·二一四
他類車輛	五〇一	七六〇	一·〇〇九
未列名雜貨	一·二八三	一·一七七	一·三一四

更就天津出口貨物以觀：天津之出口貨，大抵來自蒙古一帶最多。其著者爲羊毛，獸皮皮版，及細毛貨等。其次棉花，豬鬃草帽緶花生胡桃，植物油等，則華北各地皆產有之。羊毛由津埠出口近年常爲四十萬擔上下。但民國十五年已減至二十萬擔。其近年出口價值常達一千四五百萬兩，有如下表所示：

近年天津出口毛類價額表（單位千兩）

（註）按下表中山羊絨毛(goats' wool)與山羊毛(goats' hair)有別。

	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
駱駝毛	二·一三六	二·〇一八	二·五七六	一·九三五

綿羊毛	九・二三二	一二・四六二	一一・五〇四	五・〇七八
山羊絨毛	五二七	一・二四九	一・九一三	八六三

獸皮等項，大都先事硝製，惟以當地水不清潔，結果常不甚佳，尤以細皮更易損壞。天津向爲出口皮版之所，然近年亦逐漸減少；蓋以當地製革廠銷用多量，已呈供不應求之勢；而出口皮版因加關稅水脚併計，其價之昂，殆有過於外國行市，亦足爲出口阻也。天津出口之細皮貨，以旱獺皮最佔重要地位，十二年出口之値爲一百四十餘萬兩，次年即增一倍，民十四十五兩年更均在三百萬兩以上。

花生一項，在民十二由津出口曾達百五十餘萬兩，十三年忽減至一百一十餘萬兩，十四年僅五十七萬兩，十五年稍增亦有六十二萬八千兩，蓋已不足輕重矣。

棉花由天津出口者，近年約爲五六十萬擔；値二千萬兩上下。（民國十五年爲六二七・五一〇擔，値一一・三三五・三四〇兩）生產方面增加尤速，惟多供本埠各大紗廠用。棉花子實自一九一〇年始有出口，至民國九十年，年達四十餘萬擔，惟此項棉質，不若美印所產之富有油分，故出口近亦不甚增加。每年不過二十餘萬兩。又天津出口貨有牲腸一項，近年日益增加，民十二僅値一百三十九萬兩，次年增至百八十萬兩，民十四更達二百六十萬兩之譜。十九運入美國，實前途極有望之出口貨也。

草帽緶近年出口，常在五萬擔以上，其出口最盛時期爲夏季。來源多自山東，綜計天津出口之草帽緶，山東產

者幾在三分之二以上也。惟近二年來，因征斂重重，日就湮沒，其貿易悉轉入山東口岸矣。

地毯一項，亦為天津主要之出口貨，近年因美國輸要增加，出口價值頗有增進；計民國十二年由天津出口之地毯值四百一十八萬餘兩，十三年即增至五百五十三萬餘兩，十四年更增至六百一十一萬餘兩。惟需要雖旺，而織氈原料來源不豐，斯亦大足阻礙出口之發展也。

又蛋類由津出口，亦頗可觀。如蛋白蛋黃民國十三、十四兩年之出口值皆在二百六十萬兩以上，鮮蛋皮蛋等民十二、十三年均達三百三四十萬兩，惟民十減至二百六十五萬餘兩。茲更將其數量以表示之如下：

	蛋白	飛黃	溼黃	蛋
民國十二年	七·三〇〇担	一一七·五八担	二四·四四四担	三八五·六四四千枚
民國十三年	一三·六一六	二四七·七六	二三·四一〇	三六五·三二六
民國十四年	……	……	五九·九四九	二九五·一〇四
民國十五年	一二·五九九	二五·二七四	一四·二九四	二六六·四九五

此外天津主要出口貨物，種類尚多，茲為便於參考起見，亦僅列一表如下。

最近三年天津主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
猪鬃	三·三六七	三·七一三	三·二三四	綿羊毛	三·四六二	二·五〇四	五·〇七八

乾凍蛋白	一・三四〇	一・二四一	一・四〇二
乾凍蛋黃	一・二六八	一・五一七	一・六〇二
鮮蛋	三・二八五	二・六五八	二・四三〇
頭髮	二二	三二	二〇三
小羊毛	一五三	二八〇	一三五
馬鬃	三〇九	五一三	五〇二
生驢馬皮	二五三	四八九	五七七
牛黃牛皮	一〇三	二〇九	九五
嫩鹿茸	一七〇	二七〇	三一九
羊腸	八〇七	一・三一四	一・〇三四
猪腸	九六八	一・二八〇	八四五
鮮凍肉類	……	一三三	二七八
狗皮	三九	九六六	七四一

黑荳	五五	九五	二九
靑荳	一五六	一八七	一八五
綠荳	九二九	六七六	二・八〇〇
黃荳	七三五	三二	一・三一一
獸皮	八三二	一・一七	一・一〇一
棉花	一五・〇六三	二・〇〇八	三・三三五
火蔴	一四一	七六〇	五四七
綠蔴	五二	八九一	七六三
黑棗	五四三	四六八	七六八
栗子	三八一	三二六	四二二
花生	一・一三八	五七二	六二六
梨	四三七	二六八	二四九
核桃	五九七	五九三	五三三

巴碏山羊皮	一•〇三五	七五三	六二七	核桃仁	七三七	一•一一七	一•四四三
未硝山羊皮	七九九	八五一	一•四三二	廿艸	六三三	五九四	四三六
山羊皮毯	四六五	三七二	一七四	杏仁	五三一	一•〇九八	一•二六一
兎皮	五三	一五〇	三三九	棉子	二五七	二四〇	二六四
猫皮	六四	一二五	八二三	胡麻子	三九八	四四五	三九〇
猫皮褂統	二六六	三三二	一三四	瓜子	一六四	二〇七	三〇六
羔皮	一四一	四一四	三二三	艸帽緶	三•三〇五	二•一〇七	一•九六七
羊皮袍統褂統	三七八	二九六	二六五	菸絲	一•九九一	二•二六四	一•八六三
旱獺皮	二•二六五	三•四六五	三•〇〇三	酒	五五四	四六三	五六八
沖野羊皮	五五五	二•四六〇	二六六	地毯	五•五一六	六•一一八	六•三八〇
綿羊皮	八九	四四一	一二三	水泥	五一三	六一六	三九〇
灰鼠皮	二〇七	三一	一六	紙烟	七七二	一•五三七	一•二三〇
黃狼皮豺狼皮	三三〇	二三四	一五六	藥材	四三六	六〇〇	一•一一三

駱駝毛	二·〇一八	二·五五六	一·九三五
山羊毛	一·二四九	一·九一三	八六三
精鹽	一·九九〇	一·七六八	一·三四四

更就天津進口之船舶以觀，尚可察出各國對於該埠貿易勢力之大小。查民國元年時，天津外船噸位以英國居第一，日本次之，美國最微；逾十年即以日本居首位，英次之，美國更次之。惟美船噸位雖遠遜於英日，然就其本身增進之趨勢以觀，十年之中固已增加近十倍矣，以我國船舶噸數增加之速率以較，十年中且未增至一倍也。茲以表示之如下。

天津各國船舶噸數比較表（單位噸）

年次	美船	英船	法船	德船	日船	華船	其他總計噸數
一九一二年	四五·六〇六	九一六·〇〇五	八三·九七〇	二七三·八〇六	六〇八·八〇四	三五三·五五六	二·三四〇·四九三
一九一五年	一六·五九六	九〇九·九八九	三四·五五〇	……	八三九·九二五	三八八·一三五	二·二三三·四〇三
一九一八年	一〇·三九〇	五五五·九七二	……	……	六七〇·五五八	三二〇·〇四〇	一·五九八·二九二
一九二〇年	二七三·五二〇	八四六·五七三	一〇·七四三	……	七三五·九〇五	六〇九·一一三	二·四九四·四六七
一九二一年	四二三·六七〇	九九四·九五〇	六三·四三八	……	一·一一三·九五四	六六九·〇七六	三·二九九·二〇三

一九二四年	三二〇·〇〇〇	一·三三〇·〇〇〇	……	二五〇·〇〇〇	一·二九〇·〇〇〇	七六〇·〇〇〇	四·〇五〇·〇六五
一九二五年	三二〇·〇〇〇	一·三六〇·〇〇〇	……	三七〇·〇〇〇	一·八四〇·〇〇〇	九一〇·〇〇〇	四·八四〇·一九一

（四）漢口

漢口在中國五大商埠中，近年雖常居於第四，五位；然在一九一〇年以至一九一七年之數年中，其貿易純額，僅亞於上海而居第二位；至一九一八年以後，以貿易額之激增，不如大連天津，其地位始逐漸低落；但最近漢口貿易，又有力爭上游之勢，在五大商埠中，猶巍然爲一重鎮也。將來粵漢鐵路開通，則漢口在貿易上之地位，自必更形增進。玆將其最近貿易趨勢列表如下。

漢口對外貿易趨勢表（單位千兩）

年次	貿易全額	年次	貿易全額
民國元年	一三五·〇三二千兩	民國九年	一六九·九五二千兩
民國二年	一五四·〇二九	民國十年	一七二·五四七
民國三年	一四一·一三八	民國十一年	二〇六·一〇六
民國四年	一六〇·九〇四	民國十二年	二三九·七四五

年次	金額	年次	金額
民國五年	七七四·八一九	民國十三年	二八二·四五〇
民國六年	一七〇·七三〇	民國十四年	二八八·七六一
民國七年	一六五·一六二	民國十五年	二八五·一一〇
民國八年	二〇〇·三九八	民國十六年	二〇〇·九六〇

惟上述数字，尚非即漢口之直接對外貿易額，以其不若此數之鉅，茲特另表縷列如下，以資比較。

近年漢口對外直接貿易表（單位千兩）

年次	洋貨直接進口額	土貨出口額	再出口額		合計
			洋貨	土貨	
民國二年	三四·一六四千兩	一三·四七〇千兩	二五千兩	三·三三七千兩	五〇·九九六千兩
民國三年	三五·一八六	一三·七九四	一八	四·一一四	五三·一一二
民國四年	二七·九二一	一三·三四五	一一	二·九四九	四四·二二五
民國五年	三五·九三四	九·九九九	七	二·四三〇	四八·三七〇
民國六年	三六·七五五	一〇·三九〇	五四	二·三七八	四九·五七七

民國七年	三〇・九七五	一〇・〇四四	四二	五四二	四一・六〇三
民國八年	三七・四五九	一三・八二八	三一	六五九	五二・〇七八
民國九年	四二・九一六	一〇・三七五	二〇七	八六六	五四・四六六
民國十年	四七・四七六	八・八四一	一三七	一・四〇七	五七・八六二
民國十一年	四七・九一四	一三・〇三〇	六三七	三・三三二	六四・九一二
民國十二年	三八・五五一	一一・七二七	一三〇	四・五五二	五四・九六〇
民國十三年	六〇・七一三	一四・七五七	二四	五・〇九二	八〇・五八七
民國十四年	五四・〇一五	二九・九九四			
民國十五年	五四・三一九	二三・六四五			

漢口對外直接貿易之逐年增進，就上表可見一斑；但欲據此數以窺測漢口在貿易上之地位重要奚似，則尚有所不能。漢口之所以能臻重要地位，上已言之，乃在其間接貿易額之巨大。苟吾人細加分析，則其全體貿易之內容，當如下表所示，「轉移出入」之合計，每年輒在三億四千萬兩以上焉。

漢口貿易分析表（單位千兩）

年次	輸移入貿易			輸移出貿易		
	洋貨進口總額	土貨移入總額	合計	土貨出洋總額	土貨移出各埠額	合計
一九一〇年	四二・九九三千兩	二六・二二六千兩	六九・二一八千兩	一四・七五一千兩	六八・三三〇千兩	八三・〇八一千兩
一九一一年	四〇・九一七	一九・一四九	六〇・〇六七	一六・五八五	五七・四八九	七四・〇七四
一九一二年	四九・七〇〇	二二・七四〇	七二・四四〇	一三・二九七	六九・四〇八	八二・七〇四
一九一三年	六三・七六三	二八・九三五	九二・七〇〇	一二・四七〇	六九・一九八	八一・六六八
一九一四年	六二・〇一六	二六・五六二	八八・五七八	一三・七九四	六二・八〇八	七六・六〇二
一九一五年	五三・六六九	三〇・五四五	八四・二一四	一三・三四四	八八・六九二	一〇一・九六三
一九一六年	五九・二五九	三六・二〇一	九五・四五九	九・九九九	九六・一一〇	一〇六・一〇九
一九一七年	五七・一九三	四〇・〇四一	九七・二三四	一〇・三九〇	九一・二三三	一〇一・六二三
一九一八年	五五・二九九	三二・〇五二	八七・三五一	一〇・〇四四	九二・七八一	一〇二・八二五
一九一九年	六四・二八二	三八・一七〇	一〇二・八四二	一三・八二八	一二一・〇九三	一三四・九二一
一九二〇年	七一・四六二	三五・一〇三	一〇六・五六五	一〇・四七五	七七・七三三	八八・二〇八

一九二一年	七七・九九二	三六・九七四	一一四・九六五	八・八四一	七七・七八七	八六・六二九
一九二二年	八一・二二九	五六・〇〇三	一三七・二三三	一三・〇三〇	九六・九〇一	一〇九・九三〇
一九二三年	七五・〇二五	七七・七九二	一五二・八一七	一一・七二七	一二五・九七五	一三七・七〇二
一九二四年	一〇一・二四五	八五・六八八	一八六・九三三	一四・七五六	一三八・三六一	一五三・一一八
一九二五年	九〇・七八三	一〇八・五二三	一九九・三〇六	一九・九六三	一三五・一二四	一五五・〇八六
一九二六年						

在上表「輸移入合計」數中，本尚有「再輸移出」額，應行剔出，始為「輸移入純額」；再以此項「輸移入純額」與「輸移出總額」併算，即為該埠「貿易純額」（參考上面漢口對外貿易趨勢表） 惟因數字複雜，故未列入上表，但吾人須知此項「再輸移出額」在漢口貿易中，其關係實頗重要；現時每年至達五六千萬兩之鉅，此即漢口在「經過貿易」中之特色也。尤有進者，在該埠「輸移入總額」中，若將「再輸移出額」剔開，則其「輸移出總額」自來即超過於「輸移入純額」，而為出超。此亦漢口貿易之特色，自開埠以來，未嘗發生例外者也。吾人以此知漢口一埠，實為推銷國產之中心市場，實為國內貿易最盛之都市，有以比諸美之支加哥埠而以上海為紐約者，將此益信矣。

在漢口重要進口貨中，洋貨以棉製品為第一，最近數年，皆年達一千五六百萬兩之巨，較之民國五六年時，增加幾及一倍。至於洋紗進口，近年不過二百萬兩上下，較之民國四、五年時之年達七八百萬兩，已減退四分之三，於

此見漢口紡紗業近年尚有進步也。此外造幣用銅塊，亦為漢口進口大宗洋貨之一。在民國四五年時，每年尚只三四十萬兩進口，七年增至一百萬兩，九年增至三百三十萬兩，十年更增至四百八十萬兩，十一年又增至七百九十餘萬兩；十二年雖稍減退，但十三年忽增至九百萬兩，開銅塊進口未有之記錄。當地政府之濫鑄銅元，於此可見一斑。又砂糖與煤油之進口，近年亦均在八九百萬兩之鉅；與前數年比較，皆呈繼續增加之勢，此兩種貨物，本皆仰給於外洋，將來需要增加，則進口之數，更不只此數。又由本國各埠進口之國貨中，以機製洋式貨物最多，且呈逐年激增之現象，此在提倡國貨聲中，要一可喜之現象也。考民國四年機製洋式貨物之運入漢口額，尚不過二百萬兩之譜，次年即增至三百餘萬兩，又次年更增至八百餘萬兩，嗣後稍有消長；但一至民國十二年，忽突增至一千五百餘萬兩，十三年又增至一千八百三十萬兩。與十年前一相比較，增加幾及十倍，此亦可謂突飛進步已。玆將關冊所載最近三年漢口進口貨值在百萬兩以上者列表如下。

最近三年漢口主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
本色市布粗細布	二·八二七	一·六五五	一·七四一
漂土布粗細布	三·六二八	二·九八四	二·八四七
染色素粗細斜紋布	一·一五四	八五三	四〇〇

羽緞羽綢冲西綢	一・一六七	七八三	四二三
羽[illegible]	一・一五七	二・八七二	二・四五九
印花洋紗[illegible]	一・二八三	八四二	一・一七一
本色棉紗	二・三四五	二・八二九	一・二六八
紫銅片	九・〇一二	一・一四五	五二九
未鍍鋅花素馬口鐵	一・二五七	九四八	一・一〇九
茶葉	……	一五五	二・二七三
米	……	一・六五四	九・九三五
赤糖	二・三三四	二・四二三	二・一五九
白糖	九二四	一・六八八	一・一八七
車白糖	六・一八六	五・七二四	四・七三四
菸葉	四・一三二	三・六三一	二・五一〇
未列名各色染料	一・五八八	四八〇	二七一

人造靛油靛漿	四・〇二五	三・〇四六	一・六四九
煤油	六・八五〇	六・七四二	二・七二五

上表中有最足引人注意者。爲洋米之運入漢口，最近民國十五年竟達九百餘萬兩，而前二年（民十三）尙毫無足述，前年（民十四）亦不過一百餘萬兩。夫以漢口居兩湖米糧之區，所謂「兩湖熟，天下足」乃亦構成此項米荒之現象，以此知年來天下之亂事方殷，而兩湖之民尤不聊生也。

至由漢口出口之貨，就全體而論，自來即爲出口超過進口。蓋漢口處長江之中心，其附近土地肥沃，農產豐富，粗製工業發達，故其出口自然特盛；考其出口貨中，價額最鉅者首爲棉花，近年輒達四五千萬兩，十四年漢口棉花出口爲四千三百萬兩，十三年爲四千九百萬兩，十二年爲四千萬兩。幾達漢口輸移出總額三分之一。其次爲武漢三鎭之紡紗廠製品，近年出口亦頗激增，尤以粗布爲最。查民國四、五、六、七年數年中，其出口之數，每年至多不過六、七十萬兩，至八年始增至二百萬兩以上，九年又增至四百萬兩。嗣後數年皆有增加，而以十二年爲最巨，達九百九十萬兩；十三年稍減，仍有八百六十萬兩。又棉紗由漢口出口之數，亦漸增加，如十二、三年爲六、七百萬兩，十四年亦增至一千萬兩以上。以漢口棉花之輸出額其增加既如彼，而棉製品之輸出額，又繼續增加如此，則漢口之棉業前途，亦大有希望在焉。此外豆類出口，近年亦多至六百萬兩以上，以由河南而來者居多。豆餅則多當地所製，每年出口，亦輒在四百萬兩上下。但民十四突減至一百五十餘萬兩。鐵類出口，每年約五六百萬兩，大都爲大冶鐵廠之製品而運往日本者，桐油則湘蜀二省之出

產，皆由漢口總匯出口，近十年來，當在七八百萬兩之譜。如民十二漢口桐油出口數爲八・一三一千兩，民十三爲七・七五九千兩，民十四爲六・一一六千兩。惜年來以內亂擾攘，運輸諸多不便，致無甚進步可言耳。牛皮本向來爲漢口主要貿易品，近亦退步，民十四此間出口數只三百餘萬兩耳。絲之出口，漢口亦稍有之，惟年不過三四百萬兩，以視上海廣州相去遠甚。芝蔴在從前本爲漢口大宗出口貨之一，在民國四年時，已有七百餘萬兩之出口；嗣以歐戰船腹減少，出口銳減；民國七年時曾減至六十萬兩；但八年歐戰和平以後，以出清積貨之故，是年竟有九百五十萬兩之値出口；嗣後又大低落，最多不過五六百萬兩，（如民十二年）最少竟只一百二十萬兩耳。（如民國十四年漢口芝蔴出口爲十六萬擔，値一・一九七・五四七兩）又豬鬃貿易近由漢口出口者，亦年達二百萬兩上下。

在漢口出口貿易中，除上述各主要貿易品外，尙有一重要貨物不可不述者，即茶葉貿易是也。考中國茶葉貿易之衰落本不自今始；惟漢口一埠茶葉貿易之衰退，近年尤不堪言狀。故民國四年時，由漢口運出之茶，尙値二千四百萬兩，嗣以歐戰發生，俄國銷路斷絕，次年即減至一千七百萬兩，又次年（民國六年）更減至一千一百萬兩；民七民八，尙均在五六百萬兩之譜；九年十年，則六十萬兩之値亦不到矣。直至十一年後，始稍增進，是年出口之値，計爲二百萬兩，蓋俄國銷路，至此已漸恢復；十二年以後，數額均達五百萬兩以上，（民十四僅紅茶一項爲五百六十餘萬兩）漢口之茶貿易或可由此日有起色也。漢口之茶貿易何以與俄國關係如此密切？則以漢口紅茶，向來推銷俄國，而紅綠茶磚，尤爲專門行銷俄國之貿易。漢口之茶磚廠，除一家與英商有關係外，其餘皆爲俄人自辦；自俄亂發生，俄廠停頓以後，我國商人既無能力經營直接貿易，又安得不失敗；現時雖稍有轉機，而俯仰隨人，仍無異

於從前，此吾人所當深自警惕者也。

又漢口黃絲亦有出口，最近民十二至民十四年，皆在二百七十萬兩上下，雖不如他埠各種絲類出口之盛，要亦可觀也。又木材類之杉木，亦足注意，每年由此間運出，亦年達五六百萬兩之多。此外尚有蛋粉類由漢口出口年來增進亦頗急劇：如民十二尚只四・七五五千兩，次年即增至六・四四二千兩，民十四則在九・二三千兩以上矣。

茲將本埠主要各出口貨亦彙列一表如下：

最近三年漢口主要出口貨表(單位關銀千兩)

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
豬鬃	二・一三五	一・九五六	一・八八八	芝蔴	三・四九六	一・一九八	四・〇四六
乾蛋白	三・四〇六	三・八八四	二・八八〇	黑木耳	七三八	七六〇	八三八
乾蛋黃	一・〇八七	一・一〇八	一・三一六	桐油	七・七五九	六・二一六	七・〇七〇
溼凍蛋黃	一・四九四	一・七三九	一・六二三	棉子	一九八	三八九	一・一五二
機製乾蛋品	三〇三	二・二七三	五〇二	荳餅	四・五六一	一・五三三	一・六三六
溼凍蛋品	一・一五三	二七七	一・五三九	柏油	二・二四三	二・三八三	二・三三一
鮮蛋	五〇九	九三九	七三五	紅茶	四・四三九	五・六〇九	三・一八一

頭髮	一八二	二四四	七七〇
生水牛皮	一三六	二七五	三〇九
生黃牛皮	三・一四四	二・八九〇	二・七五三
猪腸	六一八	一・〇二一	一・二〇三
未硝小羊皮	八一三	一・三五九	一・九三八
浣熊皮	四九	一六三	二〇四
黃狼皮	三四六	四七一	六三六
牛油	一三九	一一八	二一九
黃豆	四・四五六	一・六三三	二・七三五
麩皮	四七四	六四七	六三三
茯苓	四七八	五二一	三一八
五倍子	三四三	三九七	四九八
棉花	四八・九六九	四三・六三三	五三・四三八
荳餅	四・五六一	一・二五三	一・六二六
菜餅	三九七	五七四	六八五
紅磚茶	四四三	一・八一五	五・七七九
綠磚茶	一五七	八七六	一・七四九
菸葉	二・五九三	二・〇五二	三・四二一
土布	七四二	一・七八三	一・五九二
市布粗布	一・六六九	三・三八五	三・三四三
本色棉紗	六・八三〇	一〇・四三三	三・二九二
河南繭綢	一・五三六	二・二九一	二・八九四
黃絲	二・六六八	一・七一七	二・七三五
椿木杉木等	五・一六九	六・〇〇六	五・六三九
生鐵	五・六七四	二・〇六〇	四四六
水泥	一六九	三三三	二六七

火藤	五七五	五三〇	七五五
蔡藤	六六	一九〇	九〇六
苧藤	二・三〇六	二・九三九	二・九四八
花生仁	五七七	二・〇八〇	一・五三六
菜子	五八〇	三三〇	一・六五三
石羔	二六八	七九一	五九三
紙烟	三・五〇四	四・四七六	三・三〇一
藥材	二・〇三五	二・五〇五	二・一九三
生漆	九〇〇	一・〇三五	九二七

最後就各國在漢口對外貿易上之地位觀之：在歐戰勃發以前，（一九一三年）日本佔一千五百萬兩居第一位，英國佔五百八十萬兩居第二位，美國印度，俄國，及他國等，不過佔百萬兩上下，尚無足輕重。至歐戰發生之當年（一九一四年）漢口之對外貿易額比上年尚增加二百餘萬兩，而對德貿易逐漸減退，日美兩國始大活躍，英國之地位，亦爲美國取而代之。迄至最近，仍以日佔第一，美次之，英又次之。蓋猶未改變歐戰發生後之局面也。玆將最近民國十四年漢口主要國別貿易之狀況列表如下。

民國十四年漢口對外貿易國別比較表（單位千兩）

國別	輸入總額	輸出總額	合計	百分率比較
日本	一九・九二六	五・五六六	二五・四九三	三〇・三五%
美國	一四・九二六	一・五六九	二三・一一九	二〇・六四

香港	七・九四五	九九一	八・九三六	一〇・六六
英國	三・三七〇	五・四三一	八・八〇一	一〇・四八
德國	一・三四五	三・一〇一	四・四四七	五・二九
俄國		三・〇五三	三・〇五三	三・六三
其他各國共計	五四・〇一五	二九・九九四	八四・〇〇九	一〇〇・〇〇

（註）日本係包含臺灣朝鮮在內，美國係包含爪哇在內。考淡日十三年之對美貿易額本較對日貿易為大，惟十四年仍以日本為第一。

（五）廣州

廣州在「五口通商」以前，即已為我國對外貿易之重鎮；尤其在「公行貿易」時期，中國對外貿易，殆完全限於廣州一隅，此在愚所另編之中國國際貿易史中，業已述之甚詳。自道光二十二年以鴉片戰役之結果，開為商埠後，外人因恃武力為後盾，復強索沙面以為租界，藉營商務；自此廣州對外貿易漸臻發達。其發達之原因，一由廣州地位，正處南華交通最便之地，中西貿易因此減少航程不少，故歐美商舶，自昔即多輻輳於此。一則廣州背景極為優良，如珠江流域農產物之豐富，人民購買力之偉大，皆足以助長廣州進出口貿易之繁榮。故雖以香港在商業上之競爭，而其貿易地位，仍可維持於不敝。茲將其近年貿易全額增進之趨勢，列表如下。

廣州對外貿易趨勢表（單位千兩）

年次	貿易全額	年次	貿易全額
民國元年	九六・一七一千兩	民國九年	一四〇・八一四千兩
民國二年	一一二・二八六	民國十年	一六五・二三二
民國三年	一〇五・二九六	民國十一年	一九七・二八八
民國四年	一〇三・八一七	民國十二年	二一九・二〇四
民國五年	一〇九・一八二	民國十三年	二〇一・五六六
民國六年	一〇二・八四四	民國十四年	二〇一・七二一
民國七年	一〇三・二六二	民國十五年	二六一・六〇六
民國八年	一四七・九五三	民國十六年	一七二・四八二

上述數字，亦如其他各埠，僅以對外貿易全額爲限；若就貿易周轉總額以觀，則其數亦當然不只此也。不過無論以何項數字比較，其所增加之數，近年實甚有限。雖民國十五年廣州貿易總額較上年爲多，但此乃由於抵制香港關係應視爲例外。倘以海關所收稅款爲證，尤可顯見。

廣州近年稅收表（單位千兩）

年次	稅額	年次	稅額
民國元年	三・〇七七千兩	民國九年	二・五四二千兩
民國二年	三・三四八	民國十年	三・三七六
民國三年	二・八五六	民國十一年	三・二八二
民國四年	二・三九九	民國十二年	三・八四三
民國五年	二・二二三	民國十三年	三・七四一
民國六年	二・三三三	民國十四年	三・〇〇八
民國七年	二・二八一	民國十五年	四・六一八
民國八年	二・四七二	民國十六年	

就上表稅收數觀之，近十餘年來，廣州對外貿易殆無多大進步可言；在我國五大埠中，廣州地位可謂獨後，試一考其原因，則香港貿易之代興，要為其唯一之致命傷。蓋廣州地位雖佳，然港灣設備不及香港，不足以泊遠洋巨舶；且香港為自由無稅港口，其足以吸引商務，自較廣州為勝；因此之故，廣州地位，遂不免日即於衰落。使不早自為謀，則南華貿易權，恐終不免為英人所獨攬也。（關於香港之貿易將別論之）

廣州對外貿易之重要貨品，在進口方面，以棉紗米糧等項為主，出口則生絲價額最巨。生絲類尤以白經絲與亂絲頭為值最巨。考民十二廣州白經絲出口，值五千三百餘萬兩，次年減至四千五百六十餘萬兩，但民十四忽又增至五千六百餘萬兩。至亂絲頭最近數年皆年在四百萬兩上下。棉紗進口者有印紗日紗二種，從前以印紗進口最多，現時則日紗輸入，已遠過於印紗，茲以表示如下，可見一斑。

年次	印紗進口數	日紗進口數	年次	印紗進口數	日紗進口數
一九一二年	五七・〇〇〇擔	八・〇〇〇擔	一九一九年	五一・〇〇〇擔	二八・〇〇〇擔
一九一三年	七二・〇〇〇	一〇・〇〇〇	一九二〇年	二七・〇〇〇	二七・〇〇〇
一九一四年	六七・〇〇〇	二五・〇〇〇	一九二一年	一一・〇〇〇	三五・〇〇〇
一九一五年	五六・〇〇〇	四〇・〇〇〇	一九二三年	三九・〇二五	四〇五・六一五
一九一六年	五三・〇〇〇	三一・〇〇〇	一九二四年	二八・五一〇	二八九・一一〇
一九一七年	五八・〇〇〇	三四・〇〇〇	一九二五年	三七・七二七	三九六・一〇四
一九一八年	四〇・〇〇〇	二八・〇〇〇	一九二六年		

其次食糧進口，亦佔大宗。蓋粵省人口繁殖，產米無多，每年必由國內外輸入約五六百萬擔，值三千萬兩上下，常佔中國進口米之總額半數以上。（十五年廣州進口洋米，達四百二十餘萬石，值二千餘萬兩。）此項米石全係

先運至香港，然後轉運入粵。近自「五卅」慘案發生，繼以粵案，香港政府即禁止米石出口以與我抗，我國乃設法由各產地直接運米來粵，香港斷運政策遂以失敗。除米以外，麵粉亦爲粵省次要進口糧食，每年進口約四十萬擔，向以英美兩國船來者爲多，上海各廠亦有少數運入。又疋頭一項，從前亦爲進口大宗，十三年之進口數，尙達十七萬六千餘疋（外洋粗布類），十四年因抵制香港，乃減至五萬疋。煤油向來以美油居多，近年俄油亦有進口，十四年運至廣州之數，曾達一百萬美加崙之巨也。茲將關册所載廣州進口各貨之比較重要而其價値在百萬兩以上者，亦爲列表如下。

最近三年廣州主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
魷魚墨魚	三八〇	七五八	二〇九四
未列名鹹魚類	一・〇三一	六九四	八五八
糠麩	一九二	九一一	三・九三八
米	一二・二五八	一三・九四三	二〇・四二四
麵粉	二・〇三四	五〇九	五六四
白糖	四・三五七	五・九五三	六・二九〇

桶裝阿摩尼亞等肥料	五〇二	三六八	一·三六八
煤油	一·六五八	二·〇九八	八六四
煤炭	二·〇五三	二·三六〇	四·五六六

更就出口貨物以觀，廣州生絲一項，每年運銷海外，至遂數千萬斤之鉅。從前均以香港爲總匯，自粵案發生，交通斷絕，乃設法由粵運滬轉運出洋，香港所受損失頗爲不小，於此可見抵制香港，亦頗有效也。其出口情形，近倘年有增加，茲以表示如下。

廣州生絲出口表（單位擔）

年次	生絲出口數	廢絲頭	年次	生絲出口數	廢絲頭
一九一二年	三六·〇〇〇擔	二七·〇〇〇擔	一九二〇年	三四·〇〇〇擔	二九·〇〇〇擔
一九一三年	四八·〇〇〇	四〇·〇〇〇	一九二一年	五〇·〇〇〇	一七·〇〇〇
一九一四年	三五·〇〇〇	二八·〇〇〇	一九二二年	五〇·〇三六	二四·一九八
一九一五年	三三·〇〇〇	二三·〇〇〇	一九二三年	四六·三七八	四二·〇八二
一九一六年	三八·〇〇〇	三〇·〇〇〇	一九二四年	五六·五七六	五八·八三八

一九一七年	四〇·〇〇〇	四二·〇〇〇	一九二五年	五四·四六五	四二·八七七
一九一八年	三五·〇〇〇	四三·〇〇〇	一九二六年	五二·九八三	四六·五一九
一九一九年	四七·〇〇〇	二七·〇〇〇	一九二七年		

＊廣州出口生絲，只白經絲爲最多，僅此一項，年在四五萬擔上下，其次白絲年約七八百擔，至黃經絲則無出口，黃絲稍有之耳。

廣州所產，除絲以外，綢緞出口額亦頗佔重要位置，民十五年竟達一千萬兩以上。又爆竹焰火，菸葉菸絲，熟牛皮等通常在一二百萬兩左右。又廣州產糖亦甚多。在洋糖未輸入以前，產額除供全省自用外，尚可供國內外之用；自洋糖進口後，乃大受打擊。近年由爪哇輸入之沙糖，至年達五十萬擔，本地糖產更日趨衰落矣。此外廣州出口貨中之各種桿，均有增加，由十三年之四十萬枝而增至十四年之一千五百萬支；十五年之三千二百萬支，蓆亦由三百餘萬張而增至六百餘萬張，凡此諸項，殆皆可謂爲廣州之主要出口貨也。茲以表示如下：

最近三年廣州主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
鴨毛	一六六	四四〇	六二一	陳皮	二八	一六六	一六五
牛皮膠	二七	一五八	一五七	甘蔗	一四〇	一三九	三〇〇

頭髮	一九五	一二四	三一二	菸葉	一・四〇六	一・二四七	一・三一三
熟牛皮	一・八〇七	一・五一四	一・一六六	菸絲	九三二	一・三四四	一・五五八
臘製肉等	二六四	一二四	二〇六	土布	一五八	一・〇四五	一・三四六
乳腐	一五七	一四五	三一四	蔗袋	四九一	四二三	四一八
桂皮	八九二	六一三	七六八	爛蠶繭	四〇二	四二七	二八一
他類桂品	三五八	二三七	二四一	絲綢貨	一・五七〇	一・三二八	一・〇五七
未列名乾果類	二一三	二五〇	三八一	綢緞	八・三八三	七・九〇三	一〇・八二〇
香蕉	三四二	一一七	二四六	竹器	五三九	二四六	二八四
白絲	五三九	六〇三	六四一	藤器	二六六	一五八	一四一
白廠絲	四五・六五九	五・六〇六二	五・五二〇一	粗葵扇	七〇〇	七八五	八一三
亂絲頭	四・八一七	三・四〇三	三・八四五	神香	二四五	二四三	三四八
爆竹焰火	一・七四一	一・二九二	二・二三三	藥材	四六九	四〇九	六二三
草席	一・八三八	一・九一七	一・七一九	紙傘	七五	二二四	四四九
地蓆	一・四三六	六四七	七二八				

最後就廣州之國別貿易以觀，尚可以發見一重要之現象，即以英國對廣州貿易佔最重要之地位，吾人試就下面數字一觀，一九二五年各國對廣州貿易之增減額，相差竟達若此之巨。

英國	減少六三・八四一千兩
日本	增加五・六〇二千兩
美國	增加一・〇〇〇千兩
德國	增加三・〇〇〇千兩
法國	增加九〇〇千兩

就上表，英國對廣州貿易額竟減少達六千三百餘萬兩，此蓋純因五卅慘案受抵制之影響，至其他各國則皆有所增加，而尤以日本爲最甚。考一九二四年英國對廣州輸入之貨爲四一・九六八千兩，一九二五年即減至一九・九四〇千兩；而輸出則由八一・四九五兩減至三九・六八一兩；故其對廣州貿易總額，亦由一二三・四六四千兩而減至五九・六二二千兩，是以減退總額竟達上述六千三百餘萬兩之巨。而日本亦即利用此時機以擴充對粵貿易。考日本在華南一帶，向來亡無貿易勢力可言，自經五卅慘案後，其對廣州貿易，遂呈顯著之增加，有如下表所示：

	一九二四年	一九二五年
直接貿易	一・九七六千兩	七・五八八千兩

間接貿易（經由上海）	八·〇三〇千兩	八·七二三千兩
共　計	一〇·〇〇六千兩	一六·三一一千兩

惟日本對粵貿易刻雖有所增加，但與英比，究難一時取而代之。蓋英之所以在此有其特殊優越商業地位，一則由於中英貿易歷史的關係，一則由於英屬香港比鄰之關係，固非可倖致也。

廣州現時商務狀況，已略如上述；惟其將來商務之地位，究能發展奚似，此當視港灣浚深之程度如何。蓋必附近有容巨舶之商港，方能奪取香港之優勢，否則仍不免為一時的感情作用，而不能持久也。現時黃埔開港雖在進行，但仍為權宜辦法；根本上欲使我國南華商務鼎盛，並在國際貿易上佔一優越地位，非收回已割讓於英人之香港不可也。

第三節　其他各埠貿易近況（一）

華北各埠　中國五大商埠之對外貿易概況，就上節所述，當可概見一斑。然除此五大商埠以外，其他各埠之對外貿易情形，亦頗有足注意者。爰再分別述其梗概如下，一以覘各埠貿易之過去變遷情形，一則考察其將來發展之趨勢奚似焉。

茲為便於敍述起見，特分為華北，長江，華南各埠述之，本節先言華北各埠：

華北最大商埠除前述天津大連外，即當推青島為巨擘；其貿易全額在最近一九二六年曾達一億三千五百

六十餘萬兩，而直接對外貿易額，是年亦達七千二百八十餘萬兩。按所謂「貿易全額」係指經由各該海關之洋貨進口淨數，及土貨進口淨數，與土貨出口總數三項合計之全額。至「直接對外貿易額」則僅指由外國運行進口之洋貨與直接出口至外國之土貨合計額而言。以下均作此解。其次為安東，同年（一九二六年）貿易全額為九千三百餘萬兩，而其直接對外貿易額且較青島為巨，計達八千一百餘萬兩。又次為哈爾濱，（連同關拉哈蘇蘇，滿洲里，綏芬河在內）其對外貿易額亦達七千餘萬兩；復次為牛莊，計一千六百餘萬兩，烟台計一千一百餘萬兩；秦皇島計四百餘萬兩，——此三埠之對外貿易額已較前大為衰落。其有於近年始漸臻重要地位者，如龍井村，其對外貿易額在民十四只有三百九十餘萬兩，十五年即已增至七百餘萬兩；又琿春之對外貿易額在十四年為一百六十萬兩，至民十五亦增至二百餘萬兩；又龍口自開為商埠後，至民十五年其對外貿易額即達二百餘萬兩。凡此諸埠在對外貿易上，殆均有特述之價值者也。茲即先就青島述之。

青島——青島為華北最佳港口，在商務上固佔極重要之地位，即在國際政治關係上，其地位亦僅次於上海廣州天津爾。自一八九七年（光緒二十三年）以後至一九一四年為德人所佔有；大戰發生，日人乘機攻略膠州，青島遂為日本所有；代行管理至亙七年。巴黎和會，我國要求收回膠澳，現時主權，遂仍為我所有矣。

此地因地位之便利，與港口之優良，故為德人所最先注目。在一八六九年時，德國道一有名地質學家 Baron Ferdinand von Richthofen 來華考察地質情形，比歸國，即以膠州為華北第一良港告。德政府當於一八九六年即派遣水師提督 Diederichs 及工程專家多人來膠州灣實行測量。蓋其用意所在，欲在中國得一商業根地，一如英國之於香港然。會翌年（一八九七年）曹州德教士被殺案發生，德政府即乘機以武力佔領膠州，且強迫

我國租借於彼，為期九十九年。自此以後德國遂盡全力以經營之，青島乃成為遠東唯一之優良軍港兼商港。其優點所在，一則有造成之最佳港口，可容巨舶出入。一則造有膠濟鐵路，可以轉運貨物於四方。此均為附近各埠所不及者也。德政府於此付費一億九千八百九十餘萬金馬克之鉅，日政府亦曾費一億二千六百萬金元之鉅（參考 The Maritime Customs Decennial Reports 1912–1921, p. 204,207）由此可知此港之商業價值，半由天然形勢，亦半由人力所造成也。

青島以商埠行政權幾經轉移之關係，因之對外貿易趨勢亦曾發生若干波折。查民國二年時青島之直接對外貿易額為二五・一七四・一〇一海關兩，二年增至二八・四二六・八八一兩；歐戰發生初尚未發生若何影響，吾人觀於民五至民七數年中青島之直接對外貿易額皆在三千萬兩以上，即可知之。歐戰以後，物價增高，青島之對外貿易在實際上雖未增進，而在數字上以觀，民八民九固均已在四千萬兩以上矣。自此以後，民十一與民十二兩年，皆達五千六七百萬兩。最近民十四，民十五兩年，則更在七千萬兩左右矣。

更就國別以觀，在民國二年時，青島之直接對外貿易即以對日本為最盛。考當時對日貿易額已在一千萬兩以上，德次之，計五百十七萬兩，法又次之，為三百四十六萬兩，俄國則僅以沿太平洋各口與青島有密切貿易關係，是年曾達二百五十萬兩；又香港因為轉運口岸，亦達二百二十萬兩；至於英美諸國之對青島貿易，當時尚毫無足稱，計美國僅為一百一十萬兩，英僅八十萬兩已耳。大戰發生，因船舶噸位之減少，加以潛行艇之危險，對歐直接貿易，幾於完全斷絕，惟對美貿易則大見發展。戰後時局稍安，青島之對外貿易亦漸有轉機，吾人試以民國十年青島對

外貿易額以與民二之數比較，則對日貿易額已增至三千萬兩，對香港亦增至五百三十萬兩，對美國亦增至二百七十萬兩，對英國亦增至一百四十萬兩，惟對法爲五十八萬兩，對德爲三十八萬兩，對俄爲二十四萬兩，對荷爲十七萬兩，對比爲五萬兩，則尚全未復原也。就中最可注意者，德國以喪失青島政權的關係，其與我貿易額竟致一落千丈，不僅就上述數字可見，即就航業以觀，戰前德國船舶，佔青島登記總噸數百分之四十二至一九二一年即已毫無足道，而讓日本獨佔總噸數百分之六十四以上矣。

日本據有青島以後，食料品之運往日本者突見增多。如牛肉、雞蛋、食鹽等其尤著也。蓋日本因歐戰暴富，生活程度忽然急劇增高，日用飲食品物乃不能不以仰給我國爲得計，最近出口至日之數殆均年達二百萬兩上下焉。（見下表）此外青島出口貨物於時又新增多種：如菸葉，木材，仿製洋貨（如水泥，火柴，棉紗等）等皆以產業發達之故而出口亦大爲增加。如菸葉在民十二年由青島之出口數曾達二百七十七萬餘兩，惟最近十三、十四兩年，皆只二百四十萬兩，十五年更減至一百六十餘萬兩。又草帽緶從前青島亦爲主要出口市場，大戰後乃轉移於天津烟台上海各埠。考戰前青島出口草帽緶尚有八萬七千餘擔，戰後民國十年二萬擔且不到。最近民國十五年且更突減至四百七十五擔，雖較上年稍勝，然以視歐戰前情形不啻相距懸絕矣。此項出口艸帽緶大都以輸至日本最多，年達一百餘萬兩以上，幾佔該貨出口總額百分之四十以上。吾人於市場上每見日本艸帽之充斥，蓋即日本加工製造而再以輸入我國者也。又煤炭從前由青島出口者亦年達四五百萬兩，近已無足稱。黃廠絲前時出口亦頗盛，最近民十四，十五兩年猶達二百六十七萬兩，仍爲該埠出口之大宗也。此外如花生類尤爲該埠出口貨物之

大宗。考花生於民國十三年由青島出口者計達三十九萬七千餘擔，值一百八十餘萬兩；最近民十四，十五兩年雖稍減，然亦皆達三十六萬擔以上，值一百六七十萬兩之譜。又花生仁之出口價值猶堪注意。最近三年由青島之出口數皆達二百五十萬擔上下，值一千六七百萬兩，國內各埠花生仁出口之多，以此稱巨擘焉。花生油近三年（一九二四至一九二六）由青島之出口數常在六十萬擔左右，值六七百萬兩之譜。國內各埠花生油出口之多，亦當此埠為第一焉。

茲為便於參考起見，更將其他重要各貨之由青島海關出口者列表如下；惟表中各出口貨，不一定為出口至外洋者，亦有運往國內其他各商埠之貨物額併計在內，（以下各埠出口貨均同）觀此則該埠在國內外貿易上之地位，均可於此概見一斑焉。

最近三年青島主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
猪鬃	一九三	四二六	八七四	黑鬃	四三五	三二六	九二八
乾凍蛋白蛋黃	七四	八〇	一〇五	紅鬃	九七九	五三七	六九五
乾濕蛋品		四二五	五四四	花生	一・八六七	一・六八七	一・七三八
鮮蛋	二・八六三	二・一〇八	一・四一六	花生仁	一六・三三七	一五・七八六	一五・四二七

貨名				貨名			
鮮凍猪牛肉等	二・一八〇	一・八三六	二・四二五	花生油	六・〇二八	五・四九一	七・四二九
牛油	五一四	五四四	四七七	花生餅	三六七	三〇七	四九一
獸皮	七〇三	六八四	六〇七	艸帽辮	一・九一三	一・七五九	一・一〇六
棉花	二・〇七六	二・九九〇	五九〇	菸葉	二・三五〇	二・四九一	一・六六六
市布粗布	四五九	二・二八五	二・三三六	啤酒	四二〇	四一九	四三一
本色棉紗	二・三三六	五・六二一	五・三二〇	地毯	三二六	一七五	二四五
煤	三・四二六	三・四一二	一・三五五	山東繭綢	七四八	八八五	九三二
船用煤	一・一七〇	一・一七七	五〇三	白廠絲	五四一	七二九	五六〇
紫銅錠塊	三三〇	四二四	七六〇	黃廠絲	二・三一九	二・四七〇	二・七八九
精鹽		九	四四五	紙烟	七二	一四五	一・五二〇
鹽	九六	四四	二・五〇三				

再就青島進口貨物以觀，現時係以棉花、棉紗、棉布、染料、煤油等為大宗；吾人就下表以觀，即可概見一斑。下表中之棉紗以由日本進口最多，人造靛及各色染料則德貨最多，其他各貨，各國殆均有之。

最近三年青島主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
本色粗布細布市布	一·六七二	一·二七九	一·一八〇
漂市布粗布、細布	一·〇三一	七四七	九三六
本色染色粗細斜紋	四七一	三六八	三〇三
羽綾羽緞羽綢	一·二〇一	九八七	一·〇八四
稀軟洋紗	一·一八八	七四九	九〇八
棉花	六·九八一	八·九三二	一一·五四九
本色棉紗	三·一九五	二·七〇一	八〇五
麵粉	八〇一	五七七	二·〇九三
車白糖	一·九五七	一·九八四	一·二〇四
人造靛油靛漿	二·〇五五	一·四七二	七二一
煤油	二·三八九	三·四六六	二·五〇四

安東——安東在奉天之東南，因與日屬朝鮮接界，光緒二十九年乃由日本要求開為商埠。

此地以中日東三省善後條約關係，滿韓交界陸路通商，彼此得按照最惠國待遇之例；是以日人亦如俄人得享有減正稅三分之一之權利，因此日本對此地之貿易日臻繁盛。在民國元年時，其直接對外貿易額尚只值關銀五・八五六・五四〇兩，逾十年至民國十一年卽增至關銀五四・二九九・一一三兩；最近民國十五年乃更增至八一・六八七・二四八兩，增加可謂迅速。此殆完全由於日人之努力所致。蓋安東與大連同有南滿對外貿易兩大門戶之稱，實則不啻謂爲對日貿易兩大門戶之爲當。以安東有鐵路之便利，可以聯貫日本之中心地與滿洲各處也。日本棉布類輸入之多，在東省各埠中，卽以此處爲第一。其他各貨進口亦頗稱盛。歐戰發生，安東日貨進口貿易，尤呈意外發達。歐美貨之銷路幾盡爲日貨所攘奪。鐵路貨車至於不敷運輸，日貨進口之激增概可想見。至一九一八年因日本出兵西伯利亞，貨車均用以運軍需品，安東對日貿易，一時始稍停頓。

安東進口貨物以日本棉布爲最盛，上已言之。棉布何以多運至此？則由安東與奉天省城之鐵路（安奉路）通行後，可循此路線銷納貨物於全省也。日本棉布輸入此間最盛時期爲一九一七至一九一九之三年中，各種印花布與仿土布增加均特別之速，蓋此際正歐戰應酬之時，歐美貨物，未能遠至，中國本廠布尚未有起色，故獨讓日貨稱雄一時；現時本廠布雖漸起而與之競，然以日本紡織業之勢力雄厚，猶巍然稱巨擘焉。

茲特將近三年安東進口之主要貨物擇其價額在百萬兩以上者，列表如下：

最近三年安東主要進口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
本色市布粗布細布	三·〇二四千兩	五·〇四六千兩	五·四〇六千兩
本色粗細斜紋布	二·一五〇	四·三四〇	四·三九六
本色仿製土布	二·四三三	五·四二八	四·七一六
漂土布粗細布	八〇一	一·一九二	一·四八一
染色素粗細斜紋布	一·五〇一	一·九〇一	二·三九一
羽繭	一·〇三〇	二·五七一	三·三九六

至安東出口貨物，以鴨綠江木材爲最有名，多輸至直魯等省；歐戰以後，亦有輸往上海者；民十以來對日出口亦漸臻盛。此項木材在鴨綠江右岸，幾全由中日合辦之鴨綠江採木新公司採伐出口。當其盛時，（如民十二）年達一千二百餘萬兩，近年亦常在三四百萬兩之譜。（參考下表）此公司雖有華股，大權實盡握於日人之手。此外安東出口大宗，尚有東省特產物如荳類荳餅等項荳餅每年由安東出口者，盛時幾達一千萬兩，（如民十二值八·九九九·一三〇兩）最近民十五年亦尚達七百餘萬兩。又荳類中如靑豆赤豆合計亦在一百萬兩以上。他如小米由此出口之值最近竟在二千萬兩上下，尤佔安東重要貿易地位，此項貨品殆多輸至朝鮮。又野蠶絲由此出口者，近年亦常在七八百萬兩上下，（民十二什達九百八十九萬兩）凡此皆所謂出口之大宗也，茲以表示如下。

最近三年安東主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
青荳	二六六	四〇四	三三〇
赤荳	九四〇	一・〇九四	八七一
蕎麥	二五六	二四一	三九一
高粱	三三五	四六三	四一三
玉蜀黍	八一	三三二	二四二
小米	一四・二三八	一八・一一九	三・一一三
荳餅	五・九七七	五・〇六五	七・五六二

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
野蠶繭	四一〇	四三六	四〇七
灰廠絲	六・三四九	八・〇八六	七・六七四
重木材	二八八	五四三	五七一
輕木材	一・四九九	五四三	五一四
同上（從價）	三・三七九	一・七九七	三・一九八
芝蔴	二三八	三四六	三五四

安東在對外貿易上，刻雖頗佔重要地位，但尚不足與大連較，因此地自陰曆十月至次年正月間，爲冰阻塞，又以遠洋航船不能進口，僅能停泊離港較遠之處。此外又以距大連甚近，大連之港務實遠優於此埠，是以不能與之競勝。刻下惟五百噸以下之小船常出入於此港口耳。

哈爾濱——上述青島安東二埠，一爲戰前德國對華商業根據地，一爲現時日本對華貿易要埠；此處所述之哈爾濱，則爲俄國向來對華貿易之重鎭也。哈埠在日俄戰前以前，俄人幾以殖民地視該埠，後雖因日俄戰役俄國

失敗，但其對於哈埠之觀念，猶未改觀。自歐戰發生，繼以俄國革命內亂，情形乃稍變異。但哈埠商業，卻因俄幣低落之結果，致大受打擊。在一九一八年 Koechak 將軍在鄂莫斯克設政府之時，商業即已呈低落之趨勢，直至蘇俄勝利，華俄貿易始呈昭蘇之象。

哈爾濱之商業勢力，向以俄國與我國為最盛；但戰前德國亦頗具有一部份勢力；自歐戰發生，沒收敵產，封閉敵商，禁止敵貨進口，德商業乃大受影響。但對俄貿易卻因中俄當局時生糾紛，商業亦未見如何興盛。例如我國則嘗取締俄國航業，蘇俄亦對於華俄貿易嚴行限制，此皆由於人事上所造成之不振氣象耳。

哈爾濱之對外貿易額，最近年達七千八百餘萬兩，(民十五年)惟海關冊中，哈埠貿易額係連滿洲里綏芬河拉哈蘇蘇等埠貿易額均包在內，所謂「哈爾濱關」之貿易額是也。就中以綏芬河之貿易額比較最大，滿洲里次之，哈爾濱近年實尚無足稱，不過因其地位素佔重要，故一言北滿貿易，一般人必最注意於哈爾濱也。

哈爾濱市場之重要貨物，以農產品為最。而農產物中，尤以荳類，小麥，高粱三項最為著名。北滿大豆品質最良，在哈埠附近，松花江左岸，尤適宜於種植。每年產額甚多，除自用外，或製豆油或製豆餅，乃均用以出口，近年此等特產出口貿易甚為滿意，就下列之數，即可概見一斑。

	民國十四年	民國十五年
豆	八·〇六七·八九六擔	九·五六五·七二九擔
豆油	五一七·一五一擔	六三六·五〇〇擔

豆餅　二・七七七・六七一擔　六・五五八・九二九擔

除上述豆產品外，其次小麥產量亦頗豐富因此製粉工業亦隨之發達，從前多以輸出至俄國遠東省等，惟近因外洋小麥價廉，紛紛輸入，不免令本地麥產受極大之影響矣。又次，高粱在北滿不僅為食用，且多以之造酒，故兩者出口均盛。茲將重要各出口貨列表如下。

最近三年哈爾濱關主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
生黃牛皮	一四六	一四〇	七三
鮮凍猪牛肉等	七二〇	二四四	九七
旱獺皮	一五	一三八	九四
灰鼠皮	二四六	五四五	四九三
黃狼皮豺狼皮	一九	一〇五	九六一
末分類皮類	五二九	四七四	一八三
騍羊毛	一五九	一〇九	六二一
高粱	一〇	三四九	二・三一〇
玉蜀黍	一	八六	三八一
小米	三六	六四五	一・三〇五
豆油	六・九四三	五・六五八	六・五三一
豆餅	四・六〇〇	六・三三二	一四・四三〇
蘇子	四〇八	一九五	三六六
麵粉	六〇六	五六〇	四五〇

黃豆	二九・八三六	二五・四六三	二九・二八四
麩皮	一四二	七五	一一九
小麥	四四二	七九七	三一

再就哈埠進口貨物觀之，有如俄國產品布疋，煤及煤油等，有時亦頗興旺，但考察往來俄國之貿易有謂由於該國政府所操縱，殊非出於天然之發展；蓋以其貿易之進行，純由於政治經濟人員之專斷，而以人力造成；故任何貨物之陡然增減，尚未可視爲供求上眞正之調劑也。(參考一九二六年關册所述) 加以近年中俄時常交惡，故進口貿易殆無何等進展焉。

在哈埠對外貿易中，尚有一事可述者，卽常用外幣以爲買賣交易之媒介物是也。此實東省對外貿易一種特殊現象，而尤以哈埠爲顯見。通常外幣所佔勢力較本國幣尤爲雄厚。蓋東淸鐵路之造成，卽以俄國羅布爲支付用費之具，外幣卽已深印一種信仰於一般人心目中。但自俄國帝制崩潰，濫發巨額紙幣，(如一千羅布五百羅布)幣制遂漸混亂。嗣後一九一九年有 Koechak 政府發行之西伯利亞紙幣，未幾又有道勝銀行之各種紙幣，至達二千萬羅布，幣制遂益發混亂，馴致盈千萬之紙羅布乃不值一金錢，於是日本金貨又乘機以輸入，中國銀貨亦得稍增信用，但雖如此，沿中東鐵路，猶以金羅布爲法定通貨也。

琿春——琿春之對外貿易向以對俄國朝鮮爲最盛，歐戰發生，由俄進口幾於斷絕，出口亦大低減。嗣後數年又以天災人禍相繼不絕，貿易乃大衰退。惟以一九二一年之該埠對外貿易額一・四一一・九八六海關兩與一九

一二年之六二九・一七三兩比較，增加猶逹一倍以上也。若更以一九二六年該埠之對外貿易額二・一五二・一〇三七兩與一九二一年比，五年之內增加又幾及一倍。故就大體言之，該埠之對外貿易，可謂日在發展之中也。

琿春主要進口貨爲本色粗布，市布等。染色棉布近數年來亦略有增進；此外由日本進口之酒精與紙烟亦佔主要位置。橡皮及樹膠最近民國十五年，進口亦至繁盛。出口則以木材，豆類，豆餅等項爲主。木材中如白楊木多運往日本作火柴梗用，豆類亦多輸至日本爲消費用。豆餅則出口至俄爲多，其他各項亦以俄國銷納最多，幾佔總額三分之二以上。

龍井村——此地開爲商埠尚不甚久，在一八六〇年時猶爲游牧人民聚居之所；自朝鮮人移入後，始於其地大加拓殖。其後山東勞工亦相率移居其間，商務漸盛。一九一〇年乃設關於此，至一九一二年該埠對外貿易額遂逹四七二・三八一兩，次年即增至一倍；後以大戰稍受影響，但自一九一七年以後，因世界各處均缺乏食糧，此處農產物之出口乃突增進。考一九一九年該埠之出口貿易額較之一九一六年即已增加十倍；自此以後，因外國需要已不如從前之殷，此間出口貿易已無如何激增。惟就大體以觀，在最近數年中，進口出口貿易皆呈發達趨勢。茲就下表即可概見一斑。

	民國八年	民國十四年	民國十五年
洋貨進口	二・二三四・四〇六兩	二・九二一・一〇五兩	四・二八一・二〇七兩

土貨出洋	一・〇八〇・九七二	一・〇一五・七九四	二・八九五・四五四
貨價總計	三・三二五・三七八	三・九三六・八〇九	七・一七六・七五一

就上表龍井村之對外貿易總額浸假已在各大埠如秦皇島，龍口，重慶，沂州，宜昌，長沙，九江，蕪湖，杭州，鎮江……等埠以上，其地位已不為不重要。惜以新式交通方法不大方便，而金融業又極缺乏，致其貿易猶未能激增。一九一七年時，日本朝鮮銀行曾設支店於此間頗獲巨利；至一九二一年日本半官式之東洋拓殖株式會社又於此間經營銀行業，於是商業大權盡操於日人之手。就人口論，此地華人，尚不若朝鮮人之多，據日本領事之調查，一九二〇年鮮人為二二二・八六三人，華人僅只六八・〇二八人，僅佔其三分之一已耳。蓋朝鮮人近年來此間間島附近移民者極多，年常達二萬人上下，此乃因本處土地肥沃，遠逾於其本國，且無政治上之紛擾，致引起彼等移民之熱忱。惟彼等對於此地之開發雖有裨益，然亦常因此而引起國際交涉焉。

此埠之重要貿易品，在出口貨方面，亦以東省之特產品豆類為最著。就中如黃豆近年每年出口之值常在一百五六十萬兩上下，（民十三值一・一三四千兩，民十四減至七二〇千兩，但十五年又激增至一・六四一千兩）又白豆每年出口之值亦常在三十萬兩之譜。布疋煤油及紙烟進口之增加，蓋即端賴乎此。而近來朝鮮人聞風至者之特多，殆亦即由於此焉。除豆類外，小米出口至朝鮮者亦為該埠出口大宗。朝鮮政府自民國十五年來，對於該項貨之進口稅減收五成，尤足以資鼓勵。至進口貿易之可記者，則進口貨物大都以日貨居多，此為一特異現象耳。

牛莊——上述各埠，大抵以地域關係，對日貿易最爲密切；此外華北尚有著名商埠數處，其在貿易上之地位，亦頗有足述者。如此處所述牛莊，其開埠尚在咸豐八年，由英國條約允開口岸。該埠因地當京奉南滿二鐵路之衝，又居遼河下游，水陸交通，運輸均頗便利，是以商務自昔稱盛；惟近年則無甚進步可言。民國元年時，該埠對外貿易總額已達一千七百餘萬兩，但至民國六年，卽已低落至七百八十餘萬兩。歐戰時期，一時雖稍增進，但因物價增長關係，實甚有限：吾人嘗考察該埠民國八年之對外貿易總額尚保持一千六百餘萬兩至次年（民九）卽已低減至一千萬兩，是乃完全由於出口貨銳減所致。以後民十一，十二數年亦皆在一千三四百萬兩上下，民十四且激增至二千二百九十餘萬兩，不意最近民國十五年乃突落至一千六百餘萬兩；是又返於十七年前之情狀矣！間嘗考其原因，良由牛莊在光緒末年滿洲對外貿易係以此埠爲唯一出口，故其商務稱盛；自大連與安東等口岸相繼興盛起而與之競爭後，牛莊以地位之不若人，每年冰凍時期至亙四月；又以遼河河口淤淺，遠洋航船不能進口，運輸多受阻礙，貿易亦因之大受影響。最近更以貨幣跌價關係，致又爲該埠貿易低落之臨時的原因矣。

牛莊進口貨物以疋頭爲最多，但自歐戰以後，歐貨來源減少，加以抵制日貨，日本疋頭亦頗銳減。考日本棉布在一九〇二年時輸入牛莊之數爲三一·八八四碼，至一九一二年增至八·四四九·一七〇碼；至一九二一年卻銳減至八〇八·九〇六碼。此雖於大連開埠有關，然於抵制日貨亦不無關係也。此外棉紗，煤油，水靛，麵粉，火柴等，亦爲牛莊進口大宗。

至於出口貨物大豆與豆餅，自昔卽佔重要地位，但近稍衰落：如豆餅民國十二年由牛莊出口者爲一千萬兩，

次年即減至六百五十萬兩，最近民十四，十五兩年，亦均只七百餘萬兩已耳。黃豆之出口數最近民十五年尙達二百八十六萬餘兩，爲他種豆類所不及。他如高粱，玉蜀黍，煤類，等亦均爲此間出口大宗，惟多不爲出洋用。就中以撫順之煤幾全由南滿鐵路公司轉運出口。最近民十五年尙達三百餘萬兩，將來此間殆可視爲運煤出口之口岸也。茲將最近三年此埠之主要出口貨列表如下。

最近三年牛莊主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
猪鬃	三九七	二四三	五三六
嫩鹿茸	一四六	二三九	二〇九
黑豆	六四二	一·七三七	七五七
青豆	四二〇	五〇九	三二七
綠豆	一九三	九八	三二六
白豆	三九六	四〇〇	二六六
黃豆	二·一〇五	二·五二一	二·八六九
人參	四〇〇	四一八	五二四
豆餅	六·五〇五	七·一七八	七·七五〇
酒	四三三	四〇二	五四七
高粱	九一四	三·六五三	二·二〇二
玉蜀黍	二三四	一·四二〇	二·二二九
小米	四〇	二二一	三二七
煤	五三〇	一·三六八	三·一九六

秦皇島——秦皇島屬直隸臨榆縣，爲渤海灣之一小半島，灣內水深，隆冬不爲冰凍，故每年津河凍後，開平局煤即由此間運煤，郵局包封，亦附此出入與京奉鐵路相接，爲交通上之要津。光緒二十四年即已自開爲商埠。其直接對外貿易額在民國元年時爲三・四三六・五三五兩，次年即增至五・一六八・二七一兩；迨歐戰發生該埠對外貿易始稍增進，計由民五、六年之四百萬兩上下而增至民國七、八、九年之七百萬兩左右。自此以後，即呈停頓狀況：如民十一十二兩年，均只七百九十萬兩之譜；至民十四年乃又減至六百餘萬兩，去年（民十五年）更突減至四百餘萬兩，此誠所謂每況愈下者矣。其低減之原因，除戰事之影響外，於上述安東大連各港之競爭，亦大有關係焉。

秦皇島進口貨物之重要者爲布疋、棉紗、紙烟、煤油、純鹼、開礦機器等；就中以後一項貨物近年進口特多，此乃由於開灤礦務局與唐山啓新洋灰公司需用之殷所致。至出口貿易，以煤最佔重要。秦皇島之所以能稱爲華北一大商埠者，蓋即以此。在民國元年時，由秦皇島出口之煤爲四六七・四五二噸，自此以後，除民國四年外，每年出口皆有增加。民國十年遂達二・二四九・一一〇噸，竟佔該埠出口貿易總值百分之九二・三，及該埠進出口貿易總值百分之三九・三。直至最近三年，以時局不靜，始呈銳減之勢；計民十三由該埠出口者爲一百七十餘萬噸，民十四爲一百六十餘萬噸，民十五更減至一百十一萬噸。此就數量上言；至就價額比較，亦同呈低減之狀：如民十二秦皇島煤之出口，值一千三百餘萬海關兩，十三年減至九百餘萬兩，十四年更減至八百餘萬兩，去年（民十五）則更只六百餘萬兩矣！此項出口之煤，約一半運往上海，餘則運往日本及國內其他各埠。除煤外，水泥，焦煤，火磚亦爲此間出口之大宗。又有耀華玻璃廠係由開灤公司組織，專利用河沙以製造玻璃。此等產品，要均利用煤炭低廉所致

也。近年玻璃由秦皇島出口者，價值頗有增進：如民十三年尚只四萬三千兩；次年卽增至四十一萬七千兩，去年則達七十五萬兩以上矣。

煙台——烟台係咸豐八年英法條約允開口岸。因濱臨渤海，冬令每多狂風爲災，船舶航行頗多困難。又山東西北一隅，除黃河口相近之小淸河而外，別無第二水道，而陸路方面，由此間至內地又無鐵路及良好道路，貨物運行，全賴騾駄裝運，交通頗爲不便，因之貿易不能發達。加以大連靑島等埠與之競爭，故近年以來，烟台貿易殆有日趨衰落之情形。考民國元年時，該埠之直接對外貿易額已達一千餘萬海關兩，嗣後卽常增減無定。如民五民六兩年皆達一千二百七八十萬兩，民七民八又只一千萬兩左右，民九稍增，爲一千三百餘萬兩；民十一更增至一千八百餘萬兩，而民十二又只一千四百餘萬兩；最近二年（民十四民十五）則又復返於民元時代一千萬兩之舊數矣。

烟台貿易品之大宗，爲繭綢，灰廠絲，粉絲，花生，花生仁，髮網等。就中以繭綢卽山東府綢尤爲著名。最近三年猶在四百萬兩以上。此物出口，從前本還不只於此；近年以來因柞蠶繭產減少，及經紀人之舞弊，致未得盡量發展；加以安東柞蠶事業以日人之經營得力，頗足與烟台競衡，以此影響於此間府綢之出口貿易不小。灰廠絲亦係柞蠶之絲，大都直接運往日本美國兩處最多，每年各佔七八百萬兩。粉絲最近由烟台出口之值約一百五六十萬兩，花生及花生仁各佔百餘萬兩。髮網由此出口現雖只值百餘萬兩，但從前頗爲洋行所注意。中國髮網之出口，烟台一埠幾佔總額百分之九十以上，故最爲一般人所注意也。茲將近三年烟台各主要出口貨列表如下：

最近三年烟台主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
乾鹹魚	三四八	三九四	四二三	花生	五八四	九六七	一·三七五
艸帽緶	一四〇	一〇三	一〇四	花生仁	六九八	一·〇〇九	一·〇二九
髮網	一·七三三	一·二三二	八六二	粉絲	一·五四五	一·六九八	一·六五三
縷空花邊	六五六	六九五	五九一	灰廠絲	二·五九一	三·四〇六	三·三〇二
山東繭綢	四·四三五	四·五八〇	四·三二九				

烟台進口貿易，刻尙無足敍述；此中原因當然由於烟台通內地之交通，太不便利。近人曾有烟濰鐵路之計劃，擬與膠濟鐵路相遇於濰縣；又有人擬與津浦鐵路接軌於德州，以期與北方直接交通。此議一成則烟台進出口貿易，當均有發達之可能也。

龍口——龍口在北直隸海峽南岸屬於山東黃縣，乃由大總統以特令作爲特別區開爲對外通商之地。此地在歷史上初無足稱，其爲人所知，乃近數年間之事。卽歐戰時，日人乘機侵掠我國靑島，其軍隊卽由龍口上陸，未幾我國卽自開爲商埠。此地海港本甚適宜，若再能與內地鐵路聯絡，前途頗有發展希望。惟現時因其鄰埠靑島地位較佳，凡直魯以及東三省之貿易均經由彼處，故龍口遂不免相形見絀。自民國五年於此間設立海關後，是年直接對外貿易之値爲一萬九千餘兩，自後漸增，今已在二百三十八萬兩以上矣（民十五年。）其主要之出口貨，卽爲

粉絲僅此一項之出口額，卽差足以代表龍口出口貿易之八九成。考民十三年龍口粉絲出口爲二·三六八千兩，次年爲二·三一三千兩，去年（民十五）爲三·〇一二千兩，其增進可見一斑。

龍口在對外貿易上曾受一最大之惡影響，卽因俄國羅布跌落之關係致市面陷於不振。蓋魯省向外移民（以滿洲及俄疆爲主）者，多由龍口起行，移民者所寄回之款項——羅布——亦自以龍口爲最多，詎因俄國革命濫發紙幣之結果，致龍口市面亦感受絕大之損失，故商業亦未能發展，卽食其賜所致焉。

第四節　其他各埠貿易近況(二)

長江各部　以上所述係就華北主要各埠而言；茲再就長江流域之主要商埠言之。長江流域之商埠爲數雖多，但其重要程度遠不及沿海各埠。尤以長江終流各大埠，以逼近遠東極大商埠——上海——之故，在對外貿易上殆無何等特色足述。如蘇州杭州，在國內商務上言，頗足稱雄全國；惟就對外貿易上言，除絲繭之出口貿易甚盛外，其他各項將來殆無特別發展之機會，此亦地位關係使然也。茲僅就鎮江、南京、蕪湖、九江、岳州、長沙、宜昌、沙市、萬縣、諸埠而略論之。

鎮江——鎮江亦以接近上海之故，在對外貿易上似無何等特色可述；卽就其貿易額而論，近年亦未見如何進展。考民國元、二年時，其對外貿易額已達四百餘萬兩，今逾十餘年仍不過五百萬兩以上，以物價自然增長之關係，是其在對外貿易上殆全無進步可言也。蓋其所處地位雖於交通方面極爲便利；但因其爲內河貿易，究不足與

上海等巨埠比較，故貿易額亦爲其所吸收矣。加以鎮江港口之日趨於毀壞，尤足以使貿易上大受影響。微入沙洲之有礙於航行，年年加厲，殊足令鎮江失卻商埠之重要要素。故在最近之將來；鎮江港在商務上之地位殆不足重視也。

南京——南京自昔商務甚盛，惟自海通以後，上海成爲東亞大埠，南京不免大受影響，故就政治上言之，南京固尙具有其政治上首都之地位，至商務上則遠不足與上海並比焉。不過近年以來其對外貿易額亦復有所增進；考民國元年時南京之直接對外貿易額不過一百五十餘萬兩，至民國五年即已增至四百八十餘萬兩；至民國十一年更增進至一千二百餘萬兩。最近民國十五年雖大低減，僅有一千餘萬兩，但此爲戰亂之暫時的原因，使將來秩序恢復，南京能成爲政治上之中心地，而隴海津浦兩鐵路又極發達，則南京商務仍可望其極力發展焉。

南京貿易之主要品在進口貨方面爲疋頭、糖、煤油、染料、純鹼，以及本國棉貨等。至出口貨則以花生仁、蛋產品、牲畜、菸葉等項爲主。花生仁之出口額最近十五年曾達六百餘萬兩，居南京出口貨中之第一。他若綢緞菸葉則多銷行國內，非盡爲出洋用也。玆將最近三年南京重要出口貨物列表如下。

最近三年南京主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
乾凍蛋白	八六	九二	一・二一	火蔴	一三七	二五五	四四七

乾溼蛋黃	五八九	一・〇二三	一・〇七四	花生仁	五・七九二	一・四五八	六・七一三
機製乾蛋品	二七八	八三	二五八	芝蔴	三〇六	三五〇	一八六
溼凍蛋品	一・一六六	一・四五八	三・三九九	綢緞	二・五六二	二・三三三	二・九一三
鮮蛋	五一六	九七二	三九六	各種絲	二四六	六〇	三〇
綠豆	四四四	四七八	四八九	於葉	二五五	二・五五九	二・九五八
黃豆	六〇六	四六三	三〇〇				

蕪湖——蕪湖係光緒二年英國條約允開口岸，次年即開關通商。關設於蕪湖縣西門外江岸距縣治六里，洋商船隻只准在西門外小河北岸沿江離東岸在一里路之限內停泊起下貨物。光緒二十三年經安徽巡撫恩銘奏准甚關各國通商公共租界，惟距關窵遠又無坦途通達，是以貿易未甚發展。從前蕪湖關收買鄰近租界灘地一處，擬造新關並建設新碼頭之用，有人謂此舉一成功，此地不久將成爲楊子江中起卸貨物及停泊船隻最便利之地。而海船往還較之漢口爲最優。如長江六處章程仍其舊貫，安慶猶是起卸貨物之口岸，並不開爲通商口岸，而本口地當轉運中樞，其貿易終須逐漸上進也。（參考黃序鵷海關通志蕪湖關志）惟刻下尚不足以言此。考該埠在民國八年時，貿易總額已值四千七百餘萬兩，其中直接對外貿易額爲三百三十餘萬兩。至最近民國十五年該埠貿易總值仍不過四千九百五十餘萬兩，其直接對外貿易額亦僅增至五百八十餘萬兩。是所增進者頗爲有限也。

蕪湖貿易之主要貨物，在出口貨中以米爲最。蕪湖之所以能成爲一大商埠，蓋卽以此地爲皖省米產之最大集散市場也。此項米之出口，從前頗盛，且有暗行出洋者；惟最近因地方當道限制食米出口綦嚴，且又捐稅繁重，致出口額大爲減少：考民國十四年蕪湖之米出口額爲六百十六萬擔，值二千七百五十餘萬兩；至民國十五年卽降至一百五十七萬餘石，值九百五十萬兩，低落之速，一至於此。斯則受戰禍之影響最烈焉。蕪湖除米產外，最近尚有菜子、蠶繭、生皮、羽毛、鐵礦砂等，亦爲出口大宗。尤其菜子在過去三年中增加特速：考民十三由蕪湖出口者，僅爲六十九萬七千兩，民十四卽增至一百八十七萬餘兩，十五年更激增至三百六十萬兩，較十三年已增加五倍以上矣。

玆將主要各出口貨列表如下：

最近三年蕪湖主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
鴨毛	三七	一六八	一七五	蠶繭	一・二三〇	一・二三七	一・一四二
鵝毛	二六六	一九	二七一	白絲	四一三	五三四	二七六
米穀	三・五五〇	二七・五三七	九・四九五	上等紙	二五五	二八三	二九七
花生仁	二九八	六〇〇	一・〇五一	鐵鑛砂	一・三五五	九八五	八七九
菜子	六九七	一・八七六	三・五九九	生牛皮	一三三	一六二	一三五

至進口貨物自大戰發生以後，外國疋頭進口頗有增加，而煤油，砂糖，雜貨等亦爲主要進口之貨。惟均無多特色足述耳。

九江——九江係咸豐八年英國條約允開長江三口之一，外濱大江，內通江西腹地，可用小輪常川航行於南昌鄱陽湖各處，商務本可極臻繁盛；近年更因南潯鐵路全路開通，尤足助長該埠商務之發達。惟自辛亥革命以後，繼以湖口戰役，自此內亂繼續不絕，致九江貿易上頗蒙影響。蓋進口之貨未能運達於其最後目的地，而出口貨物亦以內地交通受軍事之阻礙，無由運出也。試就下表一觀，即可知九江貿易在過去十餘年中實無特殊進步而言，所可差強人意者，惟直接對外貿易額之增長，遠勝於貿易全額之增進耳。

九江對外貿易趨勢表（單位關銀千兩）

	貿易全額	直接對外貿易額
民國元年	三四·六六二千兩	七七五千兩
民國五年	四二·四〇七	二·四三七
民國十一年	四四·〇九一	二·一三三
民國十四年	五六·六九三	三·一〇四
民國十五年	五六·〇三四	三·一八四

上表中有可注意者二事：一爲九江之直接對外貿易額，僅佔該埠貿易總額二十分之一光景，以此知長江商埠實以通過貿易爲最盛，至直接對外貿易則殊無足輕重也。二爲在直接對外貿易額中，亦僅以直接由外洋進口者爲多，至直接出口至外國者則殊寥寥不足道。吾人就民十四民十五兩年一觀，該埠洋貨直接進口皆在三百萬兩以上，土貨直接出口民十四僅有一萬四千餘兩，至十五亦不過八萬二千餘兩已耳。

九江之對外貿易品，在出口貨方面，其重要者爲茶、米、苧蔴、夏布、菸葉、磁器、樟腦等。茶之貿易向來甚盛，惟自歐戰以後，俄國銷路斷絕，英國對於華茶進口，課稅甚重，致出口額銳減，直至最近始稍呈恢復氣象。查民十五紅茶綠茶之由此間出口者均達三百萬兩以上，尤推爲九江出口貨中價值之最巨者。其次米之出口價額有時雖大（如民十三年曾達九百七十九萬餘兩）但並非爲出洋用，乃運至各通商口岸以供食用者。現因內地時局不靖，年來出口額一落千丈，民十五由九江出口之數字僅九十七萬兩已耳。此外苧蔴與苧蔴製成之夏布，直可推爲江西之特產品，亦均由九江出口運銷國內外各地。平常均在三百萬兩上下。又菸葉爲新興發達之產品，最近曾年達三百四十萬兩以上。磁器則因景德鎮爲中國有名製造磁器地，自昔卽已爲此間出口之大宗，近年約爲二百萬兩上下。又樟腦與樟腦油在近十年來出口亦漸臻盛，前者多以運往英美兩國，後者則多運入日本。此項物品要亦贛省特產之一；如政府能極力獎勵，則將來之發達，當不難與日本之台灣樟腦事業媲美也。茲以重要各貨列表比較如下：

最近三年九江主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
黃豆	二九九	三六九	一〇七
樟腦	五五一	二一〇	一〇三
米穀	九·七九一	四·〇八六	九七一
棉花	一·三三九	一·〇七一	四七七
苧蔴	三·五〇九	三·二五七	一·三三三
粗夏布	六六六	八二四	七六九
細夏布	一·八二七	三·〇九〇	三·〇二三
鎢礦砂	·四二八	七四二	一·三二九
芝蔴	二五七	五九六	二〇八
桕油	二九八	二一四	一八四
紅茶	三·〇六六	三·八七五	三·一一七
綠茶	一·五一五	二·八四三	三·二七八
菸絲	二〇三	三一三	一八八
菸葉	一·七五八	二·〇五三	三·四四一
上等紙	七一九	七九五	八六六
粗磁器	三六六	四一八	五二四
細磁器	一·〇三〇	一·四三二	一·六六四

至九江洋貨進口貿易，刻尚無足稱述；考民國元年時該埠洋貨進口淨數，已值關銀一千二百三十七萬餘兩，最近民國十五年仍祇一千三百六十一萬兩，殆可云毫無進展也。進口貨物中之重要者仍如長江其他各埠，以布疋、棉紗、煤油、砂糖等項為主。

岳州——岳州濱臨大江，扼洞庭湖之咽喉，其地位亦正不下於上述九江之於鄱陽湖，惟就商務上言，其重要殊不及九江；卽在湘省商埠中論，亦遠不及長沙，有時且不及常德，此蓋因岳州爲通過貿易之場所，湘中各埠多以直接往來滬漢爲便也。在民國元年時，該埠之直接對外貿易額尚只七·三七一兩，而且此數僅爲進口洋貨，至出口貨數字，則關册中在當時竟付闕如，至次年始有三千餘兩之土貨直接出口。至民國五年又增至二萬二千餘兩；同時直接進口洋貨反比較爲少，僅佔一萬二千餘兩。但至民國七八兩年，情形又忽起變化，直接進口洋貨因突減至三、四千兩，而直接出口洋貨，則又無一海關兩焉。最近數年情形仍復無異：如民十四該埠直接對外貿易額爲七千餘兩，民十五突增至一百十二萬八千餘兩，而均只直接進口洋貨額毫無出口土貨在內。以此知岳州僅能於中間貿易上佔一地位已耳。將來粵漢鐵路成功，此埠或能有起色也。

岳州之貿易品在出口貨中以茶與米最佔重要，惟多經由民船運至漢口；茶則卽由漢口轉運出洋，米則供當地及他埠之消費用；要之岳州一埠，刻尚無逕運外洋之出口貨也。茶之經由此間出口價值，年約四五十萬兩；米則有時年達四五十萬石，近年以禁米出口，數乃銳減，民十只四萬六千餘石已耳，民十五則關册更無此項貨物之數字。蓋因民船運往不報海關故無從稽查焉。至由關册所可查知之重要貨物，刻尚有桐油、蓮子、土漆、蔴、棉……等項。桐油在民國元年時，經由岳州關出口者爲一·〇一三擔，民十激增至二一九·三五二擔，民十四更增至四五二·七五八擔，論價值已在一千一百萬兩以上。此巨額之桐油，亦大都運銷漢口再以運出外洋。此實此間經過貿易之最可注意者也。蓮子民元經由岳州出口者尚不及三千擔，民十已在一萬二千擔以上；又蔴類民元爲二千七百

餘擔。民十亦突增至五萬餘擔，最近民十五已在六萬擔以上矣。茲將重要各貨列表如下：

最近三年岳州主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
五倍子	四〇六	三五八	三〇七	紅茶	四五二	四三二	四八六
苧蔴	九三三	五六〇	七六九	五倍子	四〇六	三五八	三〇七
桐油	九・一六三	一一・一七九	八・六三三	棉花	八三	一・三一四	七九四
蓮子	一九〇	四二八	三七七	土漆	二四一	二四八	八〇

至此間進口貨物，尚不足稱，惟美國煤油，因美孚洋行在城陵磯建築最大油池一座，時有大量進口耳。（民十五為三百餘萬加侖）他如棉紗，與鹽亦有多量進口。

長沙——中英新商約與中日新商約均規定長沙開作通商口岸；惟未實行，至光緒三十年乃自行開闢作為商埠。此地因為湖南省會，在政治上佔極重要地位。又以本省天然之利源富而且厚，故商業亦隨之而發達。其在民國元年時，貿易已頗稱盛；嗣以水患與幣制之紊亂，致商業上大受影響，近年以來，更以內戰時常不絕，致影響尤巨。吾人試就其貿易總額與直接對外貿易額以觀，即可知年來天災人禍之影響於貿易至烈焉：

	長沙貿易全額	其直接對外貿易額
民國元年	二二·〇三八·三六八兩	三七三·五一二兩
民國二年	二三·七一九·七六二	一·四九一·四二九
民國五年	二八·六五六·二二五	一·一五五·二七六
民國八年	二五·〇一一·二六八	二·五六八·三二八
民國十一年	二九·八八四·五六六	一·一五〇·八〇七
民國十四年	三三·八〇一·二六二	一·一八八·一〇〇
民國十五年	三八·〇〇一·六六七	一·三九一·〇八四

長沙因爲消費口岸之關係，故進口貨物，亦概多於出口。進口貨物之主要者，爲棉貨、紙烟、煤油、染料、砂糖等類，出口則爲米穀、桐油、米糧、煤炭、茶葉、礦砂等；惟米穀多係運銷各口岸而非爲出洋之用，民十三其出口額皆近六百萬兩，十四年稍減，十五年更減至十二萬三千兩，誠可謂一落千丈矣。年來湖南內戰之烈，民不聊生，大可於此數字中概見一斑也。又其中礦砂一項，尤稱湘省出口特色：尤以純銻出口價額最鉅，最近民國十五年由長沙出口者，尚達五百五十餘萬兩，佔中國該貨出口總額百分之九十以上；他如鉛、錳、鋅、各種礦砂，湘產出產亦甚多，徒以年來內

戰不已，採掘停頓，交通阻滯，致未克大振興也。茲將重要各貨列表如下：

最近三年長沙主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
米穀	五·九六三	二·六八一	一一三	土布	四九四	三七四	三九八
猪鬃	一八七	三三〇	二七四	焦煤	二·五三〇	一·三三〇	一四八
火蓆	二三七	一三五	一六五	生銻	一七三	四九七	六三三
桐油	五九八	五九四	七四五	純銻	一·九六三	四·〇四〇	五·五五四
蓮子	二四五	三一七	三三〇	鉛礦砂	四三三	四七七	五五六
紅茶	七三〇	一·二〇五	一·〇八三	錳礦砂	二〇〇	二三一	一九六
爆竹	五六一	一·二七五	二·二六三	鋅礦砂	二五五	四二三	二六三

沙市——沙市係光緒二年英國條約允作停泊處，二十一年日本條約乃允開爲通商口岸。此地因位於鄂西肥沃之區，氣候温和，人口衆多，故農產物甚豐富；加以河道四通八達，於內外商業上，均有發達之希望。惟因內河河道淺窄，貨物之經由輪船者，尙不若經由民船者之多。近年以汽船設備漸佳，已漸有轉移之趨勢。考民國元年時其

貿易全額爲關銀五百五十餘萬兩，但直接對外貿易額尙只十五萬餘兩；至民國十五年貿易全額增至三千二百餘萬兩，而直接對外貿易額仍不過四十三萬餘兩。是該埠對外貿易並無若何增進，不過於通過貿易上稍佔重要地位已耳。

此埠出口貨之大宗，爲棉花、黃絲、桐油、土布等。棉花出口，近年頗有增加；民十二年尙只值七百餘萬兩，次年即增至九百餘萬兩，十四年更突增至一千六百餘萬兩，去年（一九二六）又激增至一千九百四十餘萬兩，增加之速，殊可驚人。蓋此地因地味肥沃，最適宜於植棉也。桐油爲數雖不多，但增加頗速：其在民元時尙只三千餘擔，民十即已增至一萬一千六百餘擔，民十四更激增至四萬餘擔，値七十三萬餘兩。前途尙有發達之希望也。又土布由沙市出口，民元爲一九〇擔，民十增至四・七五七擔，民十三更增至九・九五三擔，近雖稍減，民十五仍達六・三〇四擔。此與棉產原料之豐富有密切之關係焉。

茲特將此間各主要出口貨列表如下：

最近三年沙市主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
蠶豆	六二五	七一五	五七七	黃絲	九二〇	二四二	一・一二五
棉花	九・六二五	一六・三四七	一九・四一五	桐油	三九五	七三四	四八五

棉子	五	四四	五三五
柏油	一三七	一九六	一九六
土布	四九四	三七四	三九八

至沙市進口貨從前本以洋布最佔重要但歐戰以後，已無足稱，現時惟煤油紙烟之進口，頗有日益增加之勢；又棉紗之需要亦甚殷，民元只二百四十擔，民十即已增至二三·五〇二擔，足見內地人民需用棉紗之殷之一斑。

宜昌——宜昌開埠尚在光緒三年，根據上年英國條約設關通商。該埠僻處山陬原係貧瘠之鄉，又向無大宗出產輸出中外各埠，不過因地處長江汽船航路之終點，川省貨物輸運之總戶，故其名乃大著。惟此地以西對外貿易之進展，直近十餘年之事。緣自外人勃蘭特 (Plant) 船主首先於長江上游行航汽輪以後，宜昌以西各埠之對外貿易關係，始漸臻密切。惟宜昌在對外貿易上所處之地位，亦僅爲轉口口岸，而以通過貿易爲最盛，舉凡經由該埠之進出口貨物，大都非本地所需給。不過代轉運之勞耳。考民國元年該埠之直接對外貿易額爲十四萬八千餘兩；及至最近民國十四、十五年仍不過百萬兩上下，而其貿易全額現在已達一千六百餘萬兩矣。

宜昌進口貨物以布疋、砂糖、紙菸等爲主，出口則以桐油、棉花生漆等爲主，民國十五年經由宜昌出口之生漆桐油棉花等皆極見發達。

萬縣——萬縣於一九〇二年中英續約開爲對外商埠，惟設立海關以稽查對外貿易數額，則自民國六年始。此地因處於宜昌與重慶兩大商埠之間，故亦僅於中間貿易上佔重要地位。

考民國六年萬縣開埠時，直接進口洋貨共一萬餘兩，直接出口土貨只一千餘兩，統共不過一萬三千餘兩。至民國八年增至二萬兩，民十二則增至三萬餘兩，最近民國十五年則已在三萬八千餘兩以上，所增雖不甚巨，然總在進步之中也。

在萬縣對外貿易上進口貨之價值常比較出口貨之價值爲大，通常達百分之六十上下。在進口貨中以棉紗一項最佔重要地位，附近人民多以本地所產藍靛染之，爲織青布之用，惟近年以來本廠紗布已多起而代之矣。至出口方面，原貨出口至其他各埠總額，最近每年均在七百萬兩上下，但其直接出洋貨價，每年不過一萬五六千兩，最近民十五年頗有增進，亦不過二萬餘兩。以此知萬縣在商務上之地位，仍以轉口貿易爲最發達也。在各出口貨中，以桐油一項價額最巨，民十二曾達五百五十餘萬兩，最近三年稍減，仍尚達四百萬兩上下（參考附表）；他如紙張、黃絲、牛皮、山羊皮、五棓子……等，亦爲該埠出口大宗，茲以表示如下：

最近三年萬縣主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
水硝山羊皮	二六八	三一	二〇五	黃絲	二七七	二六三	二六三
五倍子	一五三	四〇〇	三一四	下等紙	四九一	九三〇	七四九
桐油	四·七四五	四·二二五	三·五六七	生黃牛皮	一九五	四一八	二四一

重慶——重慶以光緒二年英國條約允派員駐看情形，十七年始用民船往來，旋於是年設關於巴縣，二十一年日本條約乃允開爲商埠。四川之發達，即與此地之開埠至有關係也。重慶開埠以後，其能逐漸發達，頗得力於淺水輪船之定期航行於宜昌重慶間。考淺水汽輪之航行，至歐戰後，始逐漸臻盛，尤以日商航業最稱發達。近年以來，雖因政局未寧，內戰擾攘不已，而就大體言之，重慶之貿易卻頗有增加。考民元該埠之貿易全額尚只二千六百八十餘萬兩，民國十五年即已增至七千三百餘萬兩；又其直接對外貿易額亦由民元之四十六萬兩而增至民十五之一百一十六萬兩。不過此項增加，僅爲貿易價額之增加，而在數量方面則似無大增進。此則由於歐戰及物價增長之關係所致也。

最近重慶之進口貿易以中外布疋、染料、煤油等爲主，出口則以黃絲、夏布、桐油、藥材、猪鬃等項爲主，蓋此等貨物皆蜀中之特產也。茲以表示如下：

最近三年重慶主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
猪鬃	一・六四八	一・九六五	一・三〇八	桐油	四・七四五	四・二二五	三・五六七
猪腸	三〇九	三六八	四二一	大黃	三六	一七三	三三五
未硝山羊皮	一・一八九	八六五	一・四三一	赤糖	七九六	七七九	六一四

白蠟	五七二	二四〇	三七三
綿羊毛	二〇三	一九	一一四
五倍子	三五三	二三	四七四
火蔴	四五〇	五六八	四三九
黑木耳	四四六	二七九	三九四
藥材	三•〇二二	三•六五一	三•〇六一
生漆	二三	一九二	二九六
菸葉	一•四〇二	一•〇三三	九二九
細夏布	五•二五三	四•〇八四	四•七九四
爛鹽綢	二九	四四八	六〇七
黃絲	一•三八四	八九三	二•一一八
黃經絲	一•三二一	七二	一•〇六〇
黃廠絲	三•三八九	四•三六四	五•九三〇

第五節　其他各埠貿易近況(三)

華南各部　華南重要商埠，除第二節所特別提出之廣州外，尚有香港及澳門二埠，我國關冊均以之列入「華外國」之列，故不具論；實則其大部份貿易固相當於國內各埠之相互貿易也。此外華南重要商埠之可述者，尚有寧波、福州、廈門、汕頭、九龍、拱北……等埠，茲依次就其現況述之。

寧波——寧波自昔為中國對外貿易之要鎮，自廣州代興而寧波之對外貿易地位因之稍衰，海通以後更因上海開港而寧波又大受影響。惟其貿易總額，最近民國十五年猶達五千餘萬兩；即其直接對外貿易額，是年亦曾

達八百餘萬兩，較之民國元年時該埠之貿易全額僅爲二千二百餘萬兩，直接對外貿易額之僅爲一百五十餘萬兩者，已大有進步矣。

寧波進口貨物之重要者爲布疋等類，從前本以外貨最多，近年則本國棉布製造發達，由上海等處來之棉貨已有取而代之之勢。又五金、紙張、紙煙、煤油、錫磚條等亦爲進口大宗。就中煤油輸入此間之數，年約二百餘萬加侖，錫磚條多由香港運入，再運紹興，以爲製錫箔紙之用，此爲本埠進口貨中之最饒趣味者。

至由寧波出口貨物，多半逕行運往外洋，其由通商口岸轉口出洋者殆極少。惟直接出口之貨究不甚多，最近民國十四年爲比較數字較大之年，亦只四萬八千兩；而原貨出口之貨價卻達一千八百餘萬兩，以此知現在之寧波在對外貿易上之地位已不如其在歷史上之繁盛；現時亦僅以國內轉口貿易爲盛也。茲將現在寧波出口主要各貨亦爲列表如次：

最近三年寧波主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
魷墨魚	五四四	四五一	六七六	本色棉紗	一·八二〇	二·〇二八	二·七〇二
小珠綠茶	二·八七二	四·〇八三	三·一五二	草蓆	九九二	七六八	九四〇

菸葉	三六	一五五	四〇七
菸絲	一六四	三〇	一三七
花邊	一九七	四四七	三六六

福州——福州為福建省會，在對外貿易上，亦已久負盛名。惟因港口不佳，近南台海關至羅星塔一帶，港道日就淤塞，近年殆無甚進步可言。在民國元年時，其貿易總額已近二千萬兩，而直接對外貿易所佔之數亦達一千三百萬兩，迨至最近民國十五年，該埠貿易總額增至三千四百餘萬兩，而直接對外貿易額僅增至一千八百八十餘萬兩。以物價增長之關係，在貿易數量上，增加可謂極微也。

福州對外貿易之主要品，自昔以茶著名。在二十餘年以前，即有茶廠二家，專製磚茶銷行於俄；自此以後，逐漸繁盛；現除磚茶之外，尚有紅茶、綠茶、Pekoe 等，出口總數年達三百餘萬兩。大部份銷行俄國。惟俄國自革命以後，綠茶需要幾於全然斷絕者且十二年，最近始稍有復興之氣象。綠茶中尤以熙春綠茶出口最多，其產地以閩省西北區域最多，惟大部運至福州整理以後，始行出口。Pekoe 為嫩葉所製成，特為出口俄國之用者。以前福州製造額年約六七千擔，現在不過一千擔之譜，此因俄國之需要已漸減少所致。惟現時俄國所銷紅茶之大部份，仍均為 Pekoe 茶也。不過福州出口之茶雖以運銷俄國為主，而經理此業者，現時卻無一俄商，而均由英德商人操縱之也。

此外福州出口土貨尚有杉木材等，早年出口頗盛，民十二曾達一千四百六十餘萬兩，惟年來因內地盜匪充斥，捐稅加增，加以本地銀幣價值低落，致出口銳減。最近民十四十五兩年，皆只值七八百萬兩之譜。以外尚有紙

張、竹筍等亦爲此關出口大宗，茲以表示如下

最近三年福州主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
筍	一•二一八	六八五	九二七	紙張（上等）	九五〇	一•三一五	一•二三六
紅茶	一•七四二	一•五四八	一•五三八	紙張（次等）	六九三	七四六	八〇六
綠茶	八七三	一•一八三	一•二三三	輕木材	二•二〇〇	二•〇七五	一•五一七
花熏茶	二五九	五七三	五三八	椿木杉木	八•〇六一	五•九〇三	五•七〇九
茶片	三四	一九〇	一九七	紙傘	四九八	七三七	八八三

廈門——廈門於南京條約允開爲五口通商之一，同治元年乃設關於此。其貿易在清季末年頗不振，入民國後，始漸振興。考民國元年時其貿易全額爲二千二百餘萬兩，其直接對外貿易額爲一千四百九十餘萬兩；嗣因第二次革命及相繼而起之內亂，貿易乃稍低落。歐戰時期，雖稍恢復，然不旋踵又因戰事影響，貿易額復減退。直至休戰以後，始稍見振興，民國十一年，其貿易全額乃達三千餘萬兩之巨，而其直接對外貿易額亦增至一千七百餘萬兩。自此以後，更有進展，民國十五年該埠貿易全額遂達三千七百餘萬兩，而直接對外貿易額亦在二千二百萬兩以上矣。其中以進口貿易額特大，如上述民十五廈門貿易全額中，進口洋貨爲一千七百餘萬兩，出口土貨僅只值

五百餘萬兩，入超額竟達一千二百餘萬兩之鉅。此巨額之入超額幾完全以無形之出口額即以勞工向外移民之利益以為抵償，民國二年閩海關總稅司 Ferguson 君嘗於貿易報告中謂：據彼估計，閩南人士之旅居外國者，每年寄回款項嘗達一千六百萬兩以至一千八百萬兩。而其後任 Macaun 君則謂在民國十年前後，閩僑寄回之款，且恐不只此數，蓋就寄居廈門之人士一考察，即可概見一斑焉。

廈門之進口貨物從前本以外國棉貨為最多，近年以來以本國所產已足代替，乃頓呈消長之勢。其次紙煙輸入，亦已成為大宗。煤油亦佔相當重要地位。至米糧麵粉雖亦輸入甚多，但多屬國貨，其由外洋輸入者固甚寥寥也。至出口貿易刻尚無足注意，惟砂糖之產額尚多，常以運往外埠；惟以製法不良，猶未能居重要地位也。玆將比較重要各貨列表如下。

最近三年廈門主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
冰糖	二一九	三八八	二〇四	罐頭蔬菜	一三七	一八八	三〇一
赤糖	四九一	四三三	七〇	粉絲	四五九	六一六	二九一
菸絲	五一〇	六七九	五一〇	藥酒	二〇〇	二五四	三一九

廈門刻下貿易臻盛，乃以海口便利之關係，將來若更將廈門海港浚深；以便寄泊遠洋航輪，更將通江西之鐵

路亦開通，則其發達當更未可限量。蓋如此，則揚子江流域南部諸省一部份之對外貿易必經廈門海道以進行也。

汕頭——汕頭在華南各商埠中，除廣州以外，即以此為第一。最近民國十五年該埠之貿易全額至達八千五百八十餘萬兩，而直接對外貿易額亦在三千萬兩以上，此實前途最有望之港口也。蓋其地位極佳，有佳良之港口，可以停泊巨舶；又適處鑛產富饒之區之門口，頗足為商業之中心地。此外尚有一項原因，亦足助長汕頭之對外貿易者，即此地與廈門，同為南華人士向南洋殖民之出發地。蓋自一八八〇年以後，此間人士，見向外移民之華僑紛紛滿載而歸，莫不艷羨；因之在民國元年，由汕頭向外國移民之人士至達十二萬七千人，總計由此間往外華僑間不下三百萬人，彼等每年匯還款項約為二千萬元，而同時由此間供給以多量食物、磁器、紙張、菸草、雜貨等類。此汕頭對外貿易——尤其對南洋——之所以大盛也。

汕頭進口貨物從前以鴉片為大宗，常年達一萬擔值四百萬兩上下；自此物禁絕後，棉貨疋頭之進口亦復極鉅。惟其中若棉紗並非來自外洋，幾全由上海運入。又錫與錫片，煤油、砂糖等，此間銷場亦甚暢旺。惟砂糖向為此間有名出產，徒以不能精練，致與洋糖以可乘之機，現時幾將土糖逐漸壓倒矣。煤油銷路在民十三、十四年時，皆在二百五十萬兩之譜；惟十五年忽低減不及一百萬兩，此則因捐稅苛繁成本昂貴所致耳。又米亦為進口大宗，最近（民十三至十五）數年皆在五六百萬兩上下，可驚也。

至由此間出口之大宗貨物，大都為農產品，如砂糖、鮮醃蔬菜、烟草、水果、花生油、苧蔴……等類。砂糖出口盛時曾運往英國，後來華北一帶亦有銷路。惟其品質遠不及香港精練糖之潔白，不過在十年以前尚堪與外洋糖競爭，

近來則優勝劣敗，已不足與言競勝。考民國元年時汕頭海關出口之土糖，尚達百餘萬擔，最近民十五年僅只七十餘萬擔已耳。而同時汕頭海關進口之洋糖亦達三百萬兩，已大足與汕頭出口之赤糖相抵消矣。又蔬菜由此間之出口額，年約百餘萬兩，可云進步，水菓以橘子最著名，民十三出口額曾達一百六十五萬兩，近年稍減。此外尚有花生油、菸絲、土布、抽紗品、紙張、錫箔等，亦皆此間出口大宗。就中以錫箔一項，尤稱特色，近年常達二百萬兩以上（一九二六年曾達二・五七六千兩）蓋大都為南洋羣島中之華僑祭神用也。茲以表示如下。

最近三年汕頭主要出口貨表（單位關銀千兩）

貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年	貨名	一九二四年	一九二五年	一九二六年
馬鈴薯粉	二六五	三三三	二五五	菸絲	九六六	八一五	九四七
罐頭果品	三一七	三一五	三四一	土布	九六〇	八二四	一・二三三
橘子	一・六五〇	一・三二	八四	細夏布	四七八	三九六	五二一
花生油	九四二	七八五	九四二	抽紗品	一・〇八〇	一・三四〇	一・三六三
赤糖	二・五〇八	二・五七三	一・六六八	苧蔴線紗	二四六	二六八	二九四
白糖	二九六	三五三	三二〇	上等紙	一・三七七	一・二二五	二・〇二七
罐頭蔬菜	三五八	二九〇	二六四	次等紙	三二〇	二六四	三五八

錫箔	二·一三五	一·九三二	二·五五六
下等紙	三四一	三一九	二一三
粗磁器	九四三	一·一五〇	一·一八三
魚網	二〇九	三一九	二六九

九龍——九龍爲英國租借地，乃廣州與香港陸路通商之要埠。現時對外貿易雖尚幼稚，然倘使一旦粵漢鐵路與廣九鐵路接軌，則九龍即將成爲粵漢鐵路之終點，而九龍對外貿易之發展，亦可立待。故英人常設法謀使兩路接軌，其重視九龍商務之發展蓋可見一斑也。

此地貿易可分爲兩大類：一爲民船貿易，一爲鐵路貿易，前項貿易比較發達，其貿易全額常年達七千萬兩以上（民國十三年）。後項貿易之發達，於民國十年尚足注意，計達四百八十萬兩。自五卅慘案以後，因抵制香港，殆已無復貿易可言。前項民船貿易額民十五乃低減至一千一百九十餘萬兩，後項廣九鐵路貿易更銳減至五十餘萬兩。吾人若再就其直接對外貿易額比較以觀，（參考下表，）當更可瞭然也。

九龍直接對外貿易比較表（單位關銀千兩）

類別	民國十四年			民國十五年		
	洋貨進口	土貨出洋	總計	洋貨進口	土貨出洋	總計
九龍民船貿易	二四·〇七七	二二·〇六五	四六·一四三	六·七五六	五·二二三	一一·九七九
九龍鐵路貿易	四八七	一七	五〇四	四七九	七六	五五六

拱北——在華南商埠中尚有一不甚著名之商埠，而其貿易額十五年前已頗足注意者，即拱北是也。拱北對外貿易發展之情形就下表可以一覽而知。

	拱北貿易總額	其直接對外貿易額
民國元年	一七・二二九・八二〇	一六・四五五・二四一
民國二年	一八・〇一八・五一八	一七・〇七六・〇九〇
民國五年	一四・三〇二・二三五	一三・八八三・八二七
民國六年	一六・二八三・五〇二	一五・八六四・〇四一
民國七年	一三・五一三・九九〇	一三・一五七・六八三
民國八年	一三・二九六・二六三	一三・一〇四・〇六八
民國九年	一七・九八三・二三五	一七・七八九・八〇七
民國十一年	二六・三一六・四一五	二五・九一九・三一七
民國十二年	二二・二一八・八七五	二一・八四八・九五六
民國十四年	二二・四七〇・三六八	二一・九一二・〇三四
民國十五年	一〇・三九一・三九四	一〇・〇九〇・九五〇

拱北港口並不特佳，何以貿易額如是之巨？此蓋因本埠與葡屬之澳門接近，本口貿易其來源大半來自澳門也。澳門以外，由香港安南來之貿易品亦不少。故貿易額乃達上述巨數。

蒙自——蒙自地居雲南之南，與法屬安南接壤。以清光緒十二年中法和約開為陸路通商口岸。其在對外貿易上之地位，在華南各埠中，僅次於廣州、汕頭，而遠在寧波、廈門、福州等諸大埠以上。惟因僻處西南邊界，吾人不甚措意。若專就貿易額以論，實至可注意也。民國九年時，該埠貿易全額已達一千九百五十餘萬兩，而此數幾全為直接對外貿易額。蓋蒙自本專為法屬安南而開之商埠者也。民國以來，他省戰亂頻仍，對外貿易輒受影響。惟此間因僻處西南邊陲關係，故對外貿易所感擾亂甚微，就下表可見一斑。

蒙自對外貿易趨勢表（單位關銀千兩）

	蒙自貿易總額	其直接對外貿易額
民國元年	一九·五六九·六八九	一九·五六九·八八一
民國五年	一四·九七三·二四五	一四·九八三·八〇七
民國十一年	二三·二二三·八五五	二一·四七二·八六一
民國十四年	三〇·八七八·九〇三	三〇·四七六·六九九
民國十五年	二九·七六〇·八四八	二九·三〇六·〇九九

蒙自進口貨以棉紗、棉布、疋頭、煤油、人造靛、五金、火柴、等爲主。出口則以雲南箇舊之錫佔極重要之地位；民十三之出口總數計達九百餘萬兩，民十四增至一千二百萬兩。惜近年以鐵路梗阻，政府干涉，致未能充分利用時機轉運出口。否則當更不只此數也。此項錫塊大抵運入香港再行運往各處。其次，純錫一項，在民十四亦有大宗出口，計達八千四百六十九擔；民十五乃突落至三百十七兩。考其原因，則出口貿易受滇省紙幣價值跌落之影響最大。

騰越——騰越爲對緬貿易之重鎮，距緬屬八莫僅一百四十二英哩。凡由緬甸進口貨物均經此間以轉運內地；而此間出口貨物亦多由內地運來，故騰越亦不啻爲經過貿易之要埠也。自民國以來，其對外貿易之情形就下表可見梗概。

	洋貨進口	土貨出口	共計貨價
民國元年	一·八二四·九〇八	六八一·九九七	二·五〇六·九〇五
民國五年	一·七一一·六七〇	六二八·二七六	二·三四〇·〇四六
民國十年	三·〇一五·一五三	一·九三一·六三一	四·九四六·七八四
民國十四年	三·七〇一·一九四	一·七五五·二六三	五·四五六·四五七
民國十五年	二·六〇五·三四九	一·四一九·七二五	四·〇二五·〇七四

就上表以觀騰越之對外貿易，大體年在進步之中。現時其進口貨物之重要者，有棉紗、棉花、疋頭、煤油、火柴、等

類。棉紗向來以印度紗輸入最多，民國十二年後乃有日本棉紗，開始輸入。惟尙不足與印紗競爭耳。至出口貨物以絲與地毯最有名。蓋川絲爲騰越大宗出口貨，常年達三千擔上下。值二百萬兩之譜，（民十三值一百七十八萬兩，十四年減至百四十六萬兩。）但近以自雲南省城至騰越貨物往來之路，盜賊出沒，行旅多危，故生絲須改由鄰近之思茅出口矣。

第七章　由航業上觀察中國國際貿易

第一節　中國航業發展之趨勢

航業之發達，與一國商務至有關係；而於發展國際貿易，航業尤為其競爭中之要着。例如中世紀時阿拉伯人之握我國海上貿易霸權，近代英國以商業稱雄海上，蓋皆航業發達所致也。當英國航業尚未臻發達時，其情形亦無殊於今日之中國：國際貿易之由外人經手者，進口貿易至佔十分之七、八，出口貿易亦佔百分之四、五，當時英人商權，盡握於漢薩同盟與意大利商人之手，此與今日中國國際貿易之盡握於英日美三國之手，正無多讓也。其後英人洞知本國商業不能發達之癥結，以及不能發展對外貿易之原因，乃在於外人之操縱進出口貿易，與夫本國航業不發達；遂謀極力打破外人操縱之局面，一面並努力獎進本國航業，一六一五年至一八四九年所行之航海條例，蓋即專為限制外船，保護本國航業而設者也；因此之故，遂以成今日英國商業之盛，其唯一有力之原因，殆即航業發達所致也。

航業發達何以即能使商務興盛，其主要原因蓋有數端：(一)各國因所處地域不同，天然產物有限；且因文化之進步，國民之慾望日益增加，本國所感不足者，不能不仰給外方；同時本國因天然富源之豐厚，或水土，氣候及其

他生產條件之特別適宜於某種產物，其剩餘品亦不能不闢自由輸出外國。而此種進出口貿易之運行，以航運爲最便；蓋近世交通發達，海洋航行，幾爲國際運送唯一便利之路徑；在數年前，已有人推測全世界貿易之四分之三，或五分之四，皆爲海上貿易；以德國爲例，其國境約五分之四爲陸線，鐵路交通甚發達；而其戰前之對外貿易，以全額計之，海上貿易殆佔七成；最近如日本之對外貿易，殆全爲海上貿易；英國與日本同屬島國，其對外貿易亦全非航運不行。以此知航業與對外貿易實有密切不可離之關係；航業發達，則其對外貿易自亦隨之而發達矣。(二)其次航業本身，亦屬商業之一種。國民可以此爲職業，而得保障其生活；所得收益，在國際貸借上言，且可視爲抵償貿易入超之一種有力財源。此在農工業無發展餘地之國家，尤爲重要。即就英國而言，英國船舶，除從事運輸本國進出口貨物外，大都供他國運送客貨，而於其中牟利；依此所得，亦不讓於輸出有形的貨物之所得；且可直接間接輔助其他商業之發展，減少本國應付之費用，此其足以促進對外貿易，自無俟煩言也。

航業與對外貿易之關係，既已闡明如上，今請進而研究我國航業之狀況。我國古代航業之情形，恐已於另編中國國際貿易史中，略述梗概；惟無數字統計，不足以資比較；且昔時皆爲帆船貿易，亦不足以語於今日輪船盛行之時代，故現在僅由關冊發表貿易統計之年份起，略述我國航業之歷史的發展，以見其與對外貿易發展之情形，實同具自然進步之趨勢焉。

不過於說明中國航業之發展以前，吾人有須先知者一事，即此處所謂中國航業，易詞言之，實不啻列強在華航業；蓋中國航業已久爲列強所壟斷也。今欲論其發展情形，吾人亦正可藉此觀察列強在華航業之消長，因得反

映其在華貿易地位之如何也。

考中國最初航行之汽輪，尚在一八二五年（道光五年）以英船 The Jardine 爲嚆矢，該船係受命英政府而航行於廣東澳門及伶仃島間者；以前雖有各國船舶來華航行貿易，但皆爲帆船而非輪船，故論近代中國航業，當以英國對華航業爲草創焉。南京條約以後，英國對華航業益見進步，一八五五年有大英公司 (Peninsular and Oriental Steam Navigation Co.) 由倫敦經意大利而來我國航行；惟當時航線，僅及我國割讓於英之香港，而未至上海；至上海者以英輪 Medisa 爲始。自此以後，英商輪船之航行於我國者日多。於一八六五年（同治四年）有廣東香港澳門公司之設立；至一八六七年，中國航業公司 (China Navigation Company) 亦即成立，即所稱爲太古公司者是也。又十年，（一八七七）中國印度航業公司 (Indo China Navigation Company) 亦告成立，此即現時之怡和公司。此二大航業公司告成以後，英國在華之航業，遂根深蒂固而不可拔矣。

以上僅就外輪之航行於我國者而言，至於中國自行籌備新式輪船，航行國內，則當以盛杏蓀等所組織之招商局，於同治十二年（一八七三年）購入旗昌洋行之亞丁 (Aden) 號爲航行之始。其初係由政府資助，但事業未見發達，殊不若外商航業發展之速。蓋當時外商進出中國之商輪總噸數，已近二百萬噸也。外商在華航業所以發展甚速，良由南京及天津各條約締結後，英國及其他享有利益均沾特權之各國，皆得行駛輪船於長江各口所致。及至光緒二十四年，（一八九八年）我國以不勝各國之壓迫，乃自動規定內港行輪章程，自是列國商輪更得在一切內河航行矣。

據關冊所示，在一八六七年所有中外船舶之總噸數爲六百三十餘萬噸，其中英佔百分之五十八，美佔百分之二六・二；至一八七七年總噸數遂增至一千一百九十餘萬噸；至一八八〇年更增至一千五百八十餘萬噸，英國所佔成數因亦較前更增，是年英國計佔百分之六十，以後數年亦皆在百分之六十以上，其優勝地位，迄無可與並比者。日本輪船之初見於關冊，在同治十一年（一八七二年）惟從事於沿岸貿易，則爲後三年事（一八七六）。此際彼所佔之地位蓋猶甚微，由一八七六至一八八四數年中，日船噸數，從未超過總額百分之一，尙不如德船噸數，此際猶常在百分之四至七上下也。至於法國在華船舶噸數，在一八七六年時，常佔百分之二，以後數年因中法國交惡化，減至百分之一。美國在華船舶噸數變遷頗甚，在一八七一年時，猶佔總噸數百分之四十三；至一八七六年減落至百分之二十四，至一八七七年又大低落至百分之五；其所以致此之原因，乃由美國太平洋輪船公司之船，盡以售諸日本政府，而旗昌洋行之船又以售諸我國招商局，遂致低落如此之甚也。

至於我國船舶噸數，自招商局成立後，其初因自造船舶無多，雖有增加，亦不甚盛。在光緒六年（一八八〇年）時，尙只船三十艘，約七八十萬噸。後以當事者之亟欲收回利權，努力振興，至一八七七年，遂由一百四十萬噸增至三百九十萬噸；其所佔總額之成數，亦由百分之十四而增至百分之三十三，要亦可謂進步神速也。

光緒十一年（一八八五年）後，我國內外貿易之船舶總噸數，此際已近二千萬噸；至十七年（一八九一年）增至二千七百七十萬噸；至二十四年（一八九八年）更增至三千四百二十萬噸。在此時期中，仍以英國船舶最佔優勢：在光緒十一年，英船噸數佔總額百分之六十五，及中日戰事發生，英船利用時會，其噸數更增至百分之六

十九；以後直至一八九八年，猶常佔總額百分之六十以上，在此期中，殆可謂英國在華航業發達之極盛時代焉。至於美船噸數，此際仍無足稱，僅常佔總額百分之一而已。法船噸數雖稍增加，然亦僅堪與美相伯仲，佔總額百分之一上下。德船噸數在光緒十一年時，約佔總額百分之五，後於中日戰爭之際，稍有增加，但未幾仍復其舊。日本船惟於中日戰爭期中稍呈衰退，戰事完畢，日船噸數，增加特甚；蓋日船在光緒十一年時，尚只佔我國進出船舶總噸數百分之一，至光緒二十四年，即已達百分之五。此由光緒二十一年，中日馬關條約簽字後，日本更進而獲得宜昌重慶間及上海蘇州杭州間之內河航行權所致也。

日英船舶噸數，既已激增如上。而我國船舶，在光緒十一年至二十四年之十四年中，其噸數所佔之地位，却已漸不如前，僅常佔總額百分之二十之譜；而在中日戰役期中，抑且不及此數。自此以後，因日本在華航業之突興，中國又多一勁敵矣。

光緒二十六年（一九〇〇年）義和團亂發生，結果列國更乘機以發展其華政治商業勢力；航業自爲其所最注意者，因亦愈見發達。考拳亂前一年我國進出船舶總噸數尚只三千九百三十萬噸，至光緒三十二年（一九〇六年）即增至七千五百八十萬噸；至民國二年更增至九千三百三十餘萬噸，相距僅十三年耳而激增殆達三倍，其發達要亦可驚矣。所可惜者，在華航業如此發達，乃外商航業之特別發達，我國自身之航業，固猶故步自封如昔也。在此時期，華商船舶噸數所佔之成數，始終在百分之二十上下；惟日船噸數，增加特著：在光緒二十五年時尚只佔總額百分之五，至民國二年即達百分之二十五；其實際上之噸數，亦由光緒二十五年之二百八十萬噸，增至

民國二年之二千三百四十萬噸，其增加殆達八倍以上也。蓋自光緒二十九年以後，日本郵船會社以日金二百五十萬圓向麥邊公司(Machbain & Co.)買收長江航路之輪船碼頭——上海浦山碼頭——及其他一切權利；翌年復設立湖南汽船會社從事漢口至湖南航路，至此日商在長江航業勢力益大，已大可與華商英商抗衡矣。

英商船舶噸數，由拳亂以至民國成立，雖其所佔總額成數，仍居我國第一位，但其百分率已逐漸低落。在拳亂前一年(光緒二十五年)尚爲總額百分之五十九，至民國二年即低至百分之四十一；惟雖低落，而其勢力猶遠在我國與日本之上。法船在此時期亦稍增進；德船則自一九〇〇年以後，因有漢堡亞美利加(Hamburg America)及北德意志路德(Nord Deutscher Lloyd)二公司加入長江航行，在光緒末年勢力頗增，但未幾即以不堪競爭而失敗。美船噸數，此際亦無足稱，不過常佔總額百分之一而已。

歐戰發生，世界航業均受急劇之影響，我國因亦不免；是以民國六年進出船舶總噸數，低落至八千六百九十餘萬噸，惟仍以英居第一位，日本次之，我國差能保持其第三位而已。日船在歐戰中發展最速，民國七年彼竟佔有我國海外航運之第一位，而英國反居其次。戰後美國加入競爭，情形因又稍異。茲以歷來趨勢，列爲二表如下。

A 由一八六四年至一九一二年海關進出船舶噸數表(單位一千噸)

類別	一八六四年	一八七四年	一八八三年	一八九三年	一九〇三年	一九一二年
海外貿易	……	一·七四三	四·〇三〇	七·一四三	一六·三三七	二六·〇七一

沿岸貿易	總計	汽船數	帆船數	總計	英國	德國	美國	法國	挪威	日本	其他各國	中國	總計
……	……	……	……	……	二・八六二	三八一	二・六〇九	九二	二八	一	三九七	二六五	六・六三五
七・五六三	九・三〇六	八・〇八六	一・二二〇	九・三〇六	四・七三九	五二〇	三・一八四	一二七	三三	五	一九八	四九四	九・三〇六
一三・五六〇	一七・五九〇	一六・四一九	一・一七一	一七・五九〇	一一・〇〇三	七七四	一五一	一八一	四六	一九五	二九八	四・九四二	一七・五九〇
三・一七六	二九・三一八	二八・二七七	一・〇四二	二九・三一九	一九・二〇四	一・五〇八	七六	二六〇	一四〇	五六六	七三二	六・八三〇	二九・三一九
四〇・九三三	五七・二九〇	五五・九三〇	一・三六〇	五七・二九〇	二八・一一三	七・三二〇	五六〇	一・一七八	一・一三六	七・九六五	一・一〇六	九・九一二	五七・二九〇
六〇・一二五	八六・二〇六	八一・二〇三	五・〇〇三	八六・二〇六	三八・一〇六	六・一七二	七一五	一・六三四	一・一二三	一九・九一三	一・二六六	一七・二七七	八六・二〇六

B　由一九一三年至一九二四年海關進出船舶噸數表（單位一千噸）

類別	一九一三年	一九一五年	一九一七年	一九一九年	一九二〇年	一九二三年	一九二四年
海外貿易	三九·二五一			二五·一七四	三一·七七二	四〇·六九七	四五·五四二
沿岸貿易	五四·一八四			七〇·五六二	八二·八四八	九〇·六〇七	九五·八四〇
總計	九三·四三五	九〇·六六五	八六·九〇七	九五·七三六	一一四·六二〇	一三一·三〇四	一四一·三八二
英國	三八·一二〇	三七·六七七	三三·五七六	三六·二八四	四二·三三六	五一·九六五	五五·七一六
日本	二三·四三三	二三·八七三	二四·五八三	二七·五三三	三三·七一九	三三·二八九	三四·七六〇
中國	一九·九〇四	二三·三九七	二四·〇三三	二七·〇八九	三一·八〇〇	三二·四三四	三三·三八〇
美國	八九九	八〇四	一·一二五	二·五七〇	四·五二一	五·九六八	六·三六〇
德國	六·三三〇	五六八	一七	……	二	一·三六九	二·〇八五
法國	一·三三三	五六二	五八五	四一四	一·二三三	一·八四〇	二·一八五
和蘭	四〇二	四九七	七二三	四六二	一·一四五	一·六四四	一·七九九
挪威	七三九	七七五	四七四	三〇三	五〇八	八四八	二·〇八〇

俄國	丹麥	意大利	其他	總計
一·六八八	一三三	……		九三·五五五
一·九三三	一二六	……		九〇·六六三
一·四二九	一四二	一五		八六·九〇五
七〇八	一八六	三三		九五·七三六
五八八	二三五	一六五		一二四·六二〇
二五五	四五九	二〇〇		一三一·三〇四
一七六	六一六	六〇〇		一四二·四三三

其他各國係指葡萄牙西班牙瑞典及其他無條約國

中國船舶噸數並包括民船噸數在內

第二節　中國國內航業之現狀

就上節所述，中國航業歷來之趨勢，要無甚進步可言：國外航業固無論矣，即國內航業，亦因內河航權與沿海航權，與外人共享之結果，致令被迫無由振興；而英日兩國在華航業勢力，反遠過於我本國以上，此世界各國所未有之怪現象也。試以去年（一九二六年）航業證之：去年進出各口之輪船，計十五萬八千九百餘艘，共一億三千四百六十餘萬噸。其中英國船舶，雖以「五卅」慘案大受抵制，然猶達四七·六四五·〇九〇噸，佔總噸數百分之三十五，巍然居第一位。其次日本船舶，是年計達二萬九千六百五十四艘，共三千八百九十五萬噸；其船隻數目雖

不及我國船舶之多，但其載重量則較之我國去年總數二千六百四十萬噸，竟超出一千餘萬噸，佔總噸數百分之二十九，故得居第二位。至於我國船舶，雖仍得列第三位；但其中包括帆船之數，亦達二百餘萬噸，合計噸數尚只佔總額百分之二十一，以視英日在華航業勢力，猶相距懸絕也。以外美法德俄諸國之對華航業，近年亦皆呈進步之趨勢；惟其載重噸數對於總噸數之比率，不過佔百分之二三、四五，要尚未臻重要之地位。茲以最近三年間我國及各國船舶出入我國口岸之載重噸數，及對總噸數之比率，分別列示如下。

最近三年海關進出船舶噸數國別表

	一九二四年		一九二五年		一九二六年	
	載重噸數	對總額百分比	載重噸數	對總額百分比	載重噸數	對總額百分比
英國	五五・七一六千噸	三九・四	四二・九四三千噸	三三・五	四七・六四五千噸	三五・九
日本	三四・七六〇	二四・六	三五・〇八一	二七・四	三八・九四九	二八・九
中國	三三・二八八	二三・五	三三・〇〇三	二五・七	二八・二九四	二一・一
美國	六・三六〇	四・五	五・八六〇	四・六	六・四九六	四・八
德國	二・〇八六	一・五	二・四八六	一・九	二・九九五	二・二
法國	二・一八五	一・五	二・〇〇〇	一・五	二・三二三	一・七

和蘭	一·八〇〇	一·三	一·八〇〇	一·四	一·八九二	一·四
意國	六〇〇	〇·四	七〇〇	〇·五	七三一	〇·六
挪威	二·〇八〇	一·五	二·四二三	一·五	三·三〇二	二·五
其他	二·六〇〇	一·八	二·五〇〇	二·〇	一·九三二	一·五
合計	一四一·四三三	一〇〇·〇	一二八·二〇三	一〇〇·〇	一三四·六六〇	一〇〇·〇

由上表以觀，現時英日在華航業，其地位優越，仍無異於從前；茲爲明瞭其內容起見，更將我國國內外航業之現狀，詳爲說明其下。本節則先就國內航業言之。

（A）內河航業

此處所謂國內航業，係專指內河及沿海之航行而言。此項航權，在他國惟本國人民享有之，而我國則因片面條約之規定，外人亦得享有此項特權。以致凡可通航之地，外人概殫力與我競爭；我國航商因資本技術諸方面之關係，勢力常不能敵，遂以失敗，此良可痛心之事也。現時先就內河航業考察之：內河航行最稱發達者首推長江流域，其次粵江流域與東北松黑諸江；以外各處能通汽輪之河流甚多，惟多屬小輪往來，且其航行里程甚短，要均無足輕重也。

茲先就長江言之。現時長江中最佔勢力之航商，計有招商（中）日清汽船（日）太古，怡和（英）四家，外若三

北寧紹，祥泰，康寧，(中)大來，美華(美)天華(日)亨，通聚福(法)……等公司，則其勢力尚未臻重要，茲以表示如下。

長江上下遊航業勢力國別比較表（一九二四年日本出版協會調查）

公司名	國籍	隻數	噸數	附註
日清汽船	日本	一六	二一•四八六	航行上海漢口線漢口宜昌線漢口湘潭常德線及宜昌重慶等線
天華洋行	日本	一	五六七	僅航行宜昌重慶線
日船總計		一七	二二• 五三	
太古	英	一五	二〇•七四四	航行滬漢線漢宜線漢口湘潭線宜昌重慶線
怡和	英	一一	一八•三〇二	航行滬漢線漢宜線漢口湘潭線宜昌重慶線
英船總計		二六	三九•〇四六	
招商局	中國	一三	一九•一四五	航行滬漢線漢宜線宜昌重慶敍州線
三北	中國	四	四•五二三	僅航行上海漢口線又長沙近亦新開航線
寧紹	中國	一	一•九二〇	僅航行上海漢口線
祥泰	中國	二	一•〇四五	僅航行上海漢口線
康寧	中國	四	一•五六〇	僅航行宜昌重慶敍州線

華船總計		二四	二八・一九三	
大來	美國	二	八九一	僅航行宜昌重慶敘州線
美華	美國	二	六三〇	僅航行宜昌重慶敘州線
美船總計		四	一・五二一	
亨通	法國	二	一・〇五八	僅航行宜昌重慶敘州線
聚福	法國	一	五七六	僅航行宜昌重慶敘州線
法船總計		三	一・六三四	

由上表以觀，長江流域之航業勢力，以英人爲最大，船隻總數與其載重噸數，均在我國及其他各國之上；其次我國航業勢力似較日本稍勝，但此僅係表面上之數字爲然，實際上日船處處以不平等條約爲護符，中國固未必能勝之焉。且以上各船隻之比較，係指定期航行者而言；另外尚有不定期之日本船，每年逢五月至十月之六個月，當由長江進口溯航以至漢口，如日本三井，三菱，東亞通商等普通商社，皆有溯江之船，爲將漢口貨物直接出洋之用；此項船隻噸數，均未列入上表之內，倘聚以併計，則日本在長江航業之勢力，豈獨遠勝中國，恐亦足與英國並駕齊驅矣。

此外長江航業中英日勢力之消長，亦爲至可注意之一事；蓋目前日本船隻噸位，表面上雖不及英國；但英船

每年皆呈遞減之趨勢，而日船則隻數與噸數均年有增加；又日船航行區域亦較英船為廣，如漢口宜昌線之日船，其載貨能力，日清一家即可抵太古怡和招商三家之總計；其他各處支流航行，亦以日輪最佔勢力，以此知日船之日益發達，實根本足為我勁敵也。(日清勢力之所以特盛，亦良由散大公司合併，故其勢力特為雄厚。其所被合併之四公司為(一)大阪商船公司(二)郵船公司(三)大東汽船公司(四)湖南汽船公司)

至於英商在長江之航業勢力，雖因「五卅」案而稍受影響；但以其多年之潛勢力，仍可維持其優越地位於不敝。現時英商輪在揚子江上下航行者，依然以太古怡和兩大公司最佔勢力。太古公司之長江班，最初只注意於滬漢線，繼因營業發達，增添湖南線，與揚子江中段之潞州沙市線，輔佐長江輪，接運上下貨，以收航業上互相維繫之效果。自民十三起，又添闢重慶宜昌之新航路；而四川內江之敘瀘各埠，更又添置淺水級船，往來運輸客貨。是以該公司之長江航線，亦幾遍布於沿江各重要口岸矣。該公司長江輪船之營業主張，與我國招商局比較正相反：招商江船注重載客，而太古則因長江各輪之客票營業，權操於公票局，輪公司以一定之價包於各船之坐艙，搭客縱多與公司無益，因極注重裝貨，以裝貨則可任意操縱也。此外該公司之長江航業尚有二大優點，一、即增設起重機，縱使三四噸一件之大貨為他輪公司所不能裝載者，太古輪則可運之。二、則沿江各處均有其本公司之碼頭貨棧，船，故貨件雖多，可無積滯壅塞之慮，此皆為他公司所不及者也。據上表中一九二四年之調查，該公司航行長江之輪船尚只十五艘，計二萬噸；至一九二六年五六月間，則已達二十三艘，載量在四萬噸以上矣。(其詳細船名與航線均見民十五年四月十日申報退之君調查)

其次怡和洋行之長江航業，僅略次於太古。現時該行航行長江之船計分二班：(一)為下江班，即普通所稱為

長江班者是而航行於上海漢口間者也。此路航行之船據一九二六年調查共有六艘，其營業雖不如太古之盛，但較之我國招商則遠勝，蓋其船舶客位之優良有以致之焉。(二)爲上江班，此班又分三路：(甲)漢口宜昌路，(乙)漢口長沙路，(丙)宜昌重慶路。此三路各有輪船三艘航行，合共爲九艘；若連下江班之六艘共計，則該行之長江輪船，共爲十五艘，較之上表中一九二四年調查之數，又多出四艘矣。此增加之船數，係由上江航業發達所致：蓋怡和之從事於宜昌重慶航線，尚始於一九二三年，當時日商天華洋行首先航行此路，招商太古日清等公司乃均加入競爭，怡和因亦造船一隻航行此線，嗣後美意法諸國亦加入爲激烈之競爭，一時外輪多至二十六艘，卒因激烈競爭結果，紛紛倒歇，惟太古怡和日清招商等數家，以資本雄厚之關係，尚克維持；現怡和轉添行川江內地之淺水輪二艘，於此亦可見其力圖上進也。

長江航業之競爭就上所述，當可概見一斑；最近民國十六年因時局轉變之特殊關係，長江航業更發生極大之變遷。茲以長江航業之中心地上海之進出船舶噸數，依國別比較如下。(下表係據日清公司調查)

	英國	日本	中國	美國	合計	比較前年(十五年)減少之百分率
一月	四三八千噸	三一三千噸	三〇三千噸	六千噸	一〇六〇千噸	△一七%
二月	二七二	二六五	二〇五	四	七四八	△二六
三月	三五四	二八八	六六三	二〇	一三二五	△九
四月	三七四	二一六	三八四	一〇	九八四	△二九

五月	四九九	二五三	三八八	二一	一一六一	△一三
六月	四三二	二七〇	四三三	一六	一一五一	△一四
七月	二七九	二七一	四五九	七	一〇一六	△二六
八月	二八四	二〇五	三九九	六	九九四	△一八
九月	三六六	二五四	四二一	三三	一〇七四	△一〇
十月	四九五	二九五	四六五	三二	一二八七	一八
合計	三七九三	二七三〇	四一二〇	一五五	一〇七九八	△一五
比較前年之百分率	△二八	△五	△八	△三九	△一五	

註(一)右表係列英日美四國其他各國噸數不多從略(二)航行外國航線者概未列入(三)「△」記號表示比較減少

右表英國船二月份減少原因，為一月份之漢口事件，又七月至九月份減少原因，為六月底太古船員之罷工。日本船五月份減少原因，為四月初漢口日租界事件發生後之臨時停航。

招商局自民國十五年十月以來，長江班船隻，被孫傳芳徵用，迨國民軍奠定新都，始獲解除厄運。但因該局整理問題之發生，與寧漢兩政府之對峙，營業不能發達。至十一月底始復舊觀。幸三北寧紹兩公司乘機活動，又其他各公司在危險較少之沿海航線航行之結果，統計表上，中國輪船尚有相當之成績。

從是年全年形勢觀察，一月四月之漢口事件，二月之國民軍占領杭州，三月之國民軍占領上海，與工人罷工，

七月之排日運動，十一月之革命軍西征，凡茲事變，均足予長江航業以最大影響；加以沿途嚴密檢查，以及無票乘船等事，時時發生，亦均足影響航運。日清公司各船，幸受海軍之掩護，安全航行，故得集中貨客，收優良之成績，以上海為中心之長江航路，及沿海航路中，主要輪船公司之就航次數，約如左表。

航路	年份	日清	太古	怡和	招商
漢口	民國十五年	六八	六二	二九	—
長沙	十六年	三八	一	二	—
漢口	十五年	七七	六七	五七	四二
宜昌	十六年	三四	三	六	二
宜昌	十五年	二八	三九	二五	—
重慶	十六年	一六	—	三	二
上海	十五年	二三四	二五九	一九四	二〇三
漢口	十六年	一八一	一三五	一六五	二一
上海	十五年	四七	一六五	五三	六四
廣東	十六年	三五	一二六	八六	四一
合計	十五年	四五四	五九二	三五八	三〇九
	十六年	三〇四	二六五	二六二	六六

從右表以觀，中國船之減航，最多竟達百分之七十九，太古公司，因船員罷工，亦減百分之五十八。

最後吾人就德國在長江之航業一觀：德國於歐戰前，尚有江輪航行長江各埠；迨歐戰發生，德國之對華貿易一時停頓，外洋輪船亦不復進口，長江航路中之美大美利二輪及其附屬之碼頭，亦為我國政府所沒收，歸屬於招商局。美大改名江天，美利改名江靖，航行長江。

直至近年，德國對華貿易漸次復興，因之德國之航運業，亦就恢復之途。尤以本年（民國十六年）戰事正殷之際，德商更能利用時會，乘機發展長江航業。由德國北德郵船公司在上海之代理店美最時洋行租定挪威輪船三艘即維克（一一七二噸）普維密斯（一二九一噸）里平斯頓（一四八二噸），每週航行一次，以與各國競爭。

戰前德商在上海，南京，蕪湖，九江，漢口諸港，均有碼頭；戰時均被沒收。近聞在南京之碼頭，因已破損，德商準備放棄。而如蕪湖，九江，漢口則決按照時價收買。又據美最時洋行行員之言，則謂德商擬建造專用於河川之「自由船」以求長江航路之復活。惟此種船舶，是否在上海建造，抑或向本國定造，尚未決定，大抵以向本國定造為多，且決裝置最新式之機械，以與已設公司相競爭云。

所謂船運水脚，在去年十二月初旬，招商，寧紹，鴻安，怡和，太古，日清，六大公司，已訂成長江協定運費，規定上海與漢口間之運費綿紗一包，定為二兩二錢，雜貨一噸，定為十兩八錢。同月十四日又增加百分之十五。但同期海洋船可以航行載貨，則運費常比上述協定運費低至十分之六。而德國船則比一般海洋船隻更為低廉。查德國船之運載，以由外國往漢口及由漢口往外國之連絡運輸為主。有時亦運載各地貨物，賺取水脚，即其溯江而下之貨物

載運，亦頗順利。雖在減水期中，亦能藉以運載焉。

德國船之於長江航路，在戰後十年，可稱絕跡，一般人幾已不知有德船矣。故其在各地之主要運載，多倚重於歐洲航路之連絡運輸。但今則對於各地之主要貨物亦以低廉之水脚代爲運輸，而與上述協定船隻相競爭，俾蝕既設各船公司之地盤，彼不特努力恢復其歐戰前之地位，且更謀發展，冀獲得較前更進之努力，此其所以爲一般人所重視也。

其次就粵江流域之航業觀之，粵江流域水利之大，僅次於長江而已，惟其汽船航行遠不若帆船之盛；綜計西江能通汽船之區域約七五四哩，民船達一三四〇哩；大號汽船僅能行至梧州爲止，梧州以上南寧以下，則只能通小汽船及電船。（汽油船）現時行駛梧州桂林間之小汽輪，三公司各有一隻航行；行駛梧州、柳州間，梧州貴縣間，梧州南寧間，南寧百色間，則均爲電輪。此等小輪多屬華商，惟常有懸外旗者，則爲避免差遣起見也。

除粵江外，黃河在我國北方，亦稱最大但其水利全無足道：據隴綏航路公司之調查，黃河可行輪船之處，自綏遠屬之托克托河口起，溯流上行計水程三百二十里至包頭；由此經三道河至石嘴山計九百五十里；自石嘴山經平羅至寧夏又水程二百三十里。寧夏以上則水流湍急，帆船亦難航行矣。黃河上游由甘肅至綏遠，最初航行輪船，據云在宣統三年時陝甘總督升允，託比利時人於此間造船航行。（參考支那經濟通覽第三章第一節）及民國成立後，航商蔡質夫等始向比人租用飛龍輪船一艘，裝載客貨；惟以船之容積太小，旋即停駛。後有蒯某由上海求新廠購來快輪二艘；但以耗油太多，亦即停駛。自此以後，以時局糾紛，遂亦無人及此；最近始有隴綏輪船公司；擬於黃河上游駛行特種平

底淺水快輪，後來不知如何竟未成立。夫黃河乃我國所稱爲三大河流之一，而竟無近代航業可言；水利之不修，於此可概見矣將來時局稍趨平靜，亟宜從事振興，蓋匪獨便利商業已也，西北事業之啓發，亦將利賴於茲焉。

關於我國內河航權之列強競爭，除長江流域最稱激烈外，尙有東北之松花黑龍等江，日俄兩國，皆抱伸張勢力之希望，此亦極可注意之事。原自前淸咸豐八年與俄訂立愛琿條約以來，只許中俄兩國船隻航行，而實際上黑龍江從未許華船航入；民國三年朱慶瀾在黑省將軍任內時，曾購輪一艘試航出松花江，卽被俄人阻止，蓋自當時起，黑江航業勢力已盡入俄人之手矣。民國七年俄共產黨起，各船恐被沒收，相率出售；日本素主侵略東北航權，極思藉此攫獲；幸我國旅哈爾賓之商人孟昭常等，尙關心航權，因商承官廳組織戊通航業公司，購買俄船四十餘艘，航行松花黑龍諸江，此時航業勢力尙爲我國所獨佔；惟日人對此頗爲嫉視，乃由其政府出資，令商人租借俄船航行兩江，賤收運費，以圖抵制，我國戊通公司因此受損甚鉅；加以俄亂未已，鬍匪又常有騷擾之事，營業遂致不振。惟日人不僅消極圖謀破壞已也，且積極以謀進取；近二三年來，屢藉口爲中東鐵路運輸便宜計，欲以松花江航行權爲中日俄三國公共享有；嗣以我國不允又謀與俄國密約，由俄國允許日本享有松花江等之航權，可見其居心積慮，固未一時或已也。

現時松花黑龍兩江之航業勢力，仍以俄國爲大，我國次之，日本則因名義上無航行之權，僅能暗中操縱俄船以爲己用，如東西伯利亞公司，蓋卽日本出資者也。俄國之重要航業公司爲中東鐵路公司，黑龍江貿易汽船公司皆其著者。我國則以戊通航業公司規模最大，但其營業已不甚振；他若兩江郵船局，通原森林公司，先登輪船公司，

鏡波公司，吉林軍務局，廣信公司等，多川汽輪拖運貨物，營業尚稱發達也。

(B)沿海航業

內河航業之現狀已如前述，茲更就沿海航業觀之。我國沿海航業，其勢力尤遠不及外商，現時從事於此者，僅以招商一家，最佔重要，政記次之，其他如三北，寧紹，聚豐等公司，皆卑卑不足道。

招商局之沿海航路共有八班，一，營口大連班，二，煙臺天津班，三，汕頭廈門班，四，香港廣州班，五，上海福州班，六，上海溫州班，七，上海寧波班，八，周繞沿海之周行班。其規模可稱闊大，惟與英商比較，猶瞠乎其後。據前數年之統計，招商從事沿海航路之輪船共十六艘，而英商太古怡和二家即達三十一艘，是僅逮其一半耳。

至政記輪船公司，近年在華北亦頗具勢力；該公司現有輪船二十餘艘，從前船隻均係租自外人；嗣以歷年盈利所得，逐漸自行購置，現時所有之船隻中，且有收買海軍部沒收之各敵艦在內，共計總噸數在五萬五千餘噸。在華北各埠均有航線往來，南方若上海，香港，以及廈門汕頭等處，亦均有直接行駛之航路，論其勢力，幾可與招商相埒。惟自民國十三年東北戰事發生，所有輪船均被軍隊徵發，營業完全停頓；迨至戰後，各輪雖陸續放還，然多損壞不堪，去年該公司大股東張政本氏因擬出售日人，日商中村組及大連汽船會社皆欲攫為己有，後北京交通部以此事甚有關於中國航權，不許拍賣，並擬添官股以為維持，至此該公司航業始能繼續進行，否則為淵驅雀，華北航權固非盡淪於日人之手而不可得矣。

華商沿海航業，除上述招商政記兩公司稍差強人意外，餘若上海三北輪埠公司，營口肇興公司，天津北方公

司近東輪船公司等，僅能維持不敝；若以抗衡外商，猶力有所未逮也。此數家中，現以三北公司比較稍佔勢力，蓋早數年政府尙年有數十萬元之津貼，此爲他公司所無者也。三北公司在初辦之際，僅併有鴻安公司之長安德興二輪航行滬漢；至近海航線，亦僅購入商輪數艘，開駛烟津線之北洋班及滬閩間之福州班而已；近數年中始增購大船，計四千噸級以上之船，業有四艘；而外海線內又添增數艘，南北洋內，現在已均有該公司航輪之踪迹矣。

我國沿海航業之本國輪船勢力，已略如上述，茲更就外商在我國沿海貿易之勢力言之，以資比較。外商在我國沿海爲定期航行者，自歐戰以來，德船停業後，亦僅英日二國最佔勢力；近來雖有俄國商務艦隊公司航行海參崴與滬粵一帶，但其勢力尙不及我國遠甚。故現卽就中，英，日三國輪船從事於沿岸定期航路者之隻數及總噸數一比較之。（一九二三年調查）

我國沿海航業勢力中英日三國比較表（單位千噸）

國別	船公司	噸數	隻數	附註
中國	招商總局	二一·六	一六	見上述八航線
	三北輪埠公司	四·九	四	見上
	寧紹商輪公司	三·九	二	航行上海寧波
	政記公司			據一九二七年底調查政記航輪共十五隻噸數爲一五·八千噸惟一九二三年調查數字不詳

	合計	三〇・四	二二	
英國	太古輪船公司	二七・一	二〇	航行滬粵滬青滬津滬甬安東牛莊各線
	怡和輪船公司	一三・八	一一	航行滬青粵線滬津線牛莊線三線
	德忌利公司			
	合計	四一・〇	三一	
日本	大連汽船株式會社	四・六	四	航行上海大連上海青島二線
	日清汽船株式會社	四・一	三	航行滬粵線
	大阪商船株式會社	三・二	二	航行高雄天津線
	日華協信公司	一・四	二	航行青島線滬津線
	合計	一三・三	一一	
	三國輪船總計	八四・五	六四	

由上表以觀，我國沿海航業，以英船爲最佔勢力，本國船舶次之，日本又次之。惟日船多屬新造，不若我國船舶之窳，——平均建造年月尚在二十年以前；將來日船突飛進步，而我國猶故步自封，其不爲所打倒，蓋亦難言之焉。

又上表中，尚未載入中英合辦之開灤公司(The Kailan Mining Administration)之船；該公司亦常有七八艘

航行沿海一帶，亦不能謂純屬於我國者也。

又上表數字，尙係一九二三年之調查，現時時移境遷，情形又稍不同：例如英國在我國之沿海航業，向來最佔勢力；而自五卅慘案以後，廣州禁止英船入口，英國在南華航業勢力遂致一落千丈。而蘇俄商務艦隊，以在粵稍有好感，其航業因以代興。日本亦乘此機會極力擴充我國沿海航業，其發達之速，頗爲可驚。就大阪公司而言，在上表中一九二三年時，尙只輪船二艘，至一九二四年即增至四艘，且各船之運載客位，亦較前大增。逮一九二五年「五卅」案後，日本更利用時會增開北洋航路兩條，一爲上海直放天津班，一爲上海至天津大連班，此兩路又增派三千噸以上之純貨輪七艘。及至去年（一九二六），報載又加入四千噸之大型輪二艘於北洋班，是則三年之間，竟由二艘而增至十三艘矣。以外尙有日本岡崎汽船公司，本素無中國航路者，迨去年鑒於大阪公司之擴張北洋航業，亦即來滬增開上海天津之新航線；其他各日輪公司，亦均起而競爭，茲爲分誌如下。（下表係一九二六年調查）

公司	航路	使用船數
大阪公司	南北洋線 天津線	郵船四艘 貨船九艘
川崎公司	北海道	貨船四艘
日清公司	天津線	郵船三艘
岡崎公司	天津線	貨船四艘
	靑島大連線	郵船四艘

大連汽社	上海青島二線	貨船十二艘
朝鮮郵船	中韓線	郵船二艘
山下公司	中日天津線	貨船六艘
三井洋行	臨時航線	貨船十艘
日本郵船公司	青島牛莊大連線	無定

至於英商在沿海航業中最佔勢力者，仍與在內河航行者無異，應推太古，怡和兩公司為巨擘。太古公司總行在香港，而營業之中心點則在上海。其沿海航業，亦以上海為中心，而與各處聯接，現時其沿海航線共分四班：(一)上海香港兼行廈門汕頭青島班。(二)上海至烟臺威海衛，天津班。(三)上海往大連牛莊安東班。(四)上海直放寧波班。第(一)項廈汕香港班，俗稱南華線，向本兼航廣州者，自「五卅」案後，停止赴粵；至民十五年九月，以英軍艦之護衛始得強行赴粵。該航線之太古輪船，初只派行七輪，近已增至十二艘。此十二艘中，有三艘由港來滬更須兼往青島者，為南華線最遠之一路。其中有兼駛廈門者亦三艘，兼灣汕頭者兩艘，餘均為直接滬港班。此路南華航業為該公司近海主要航路之一，每年該公司外洋貨從香港上陸運入中國者，多由此路各輪運轉，例如最有名之太古車糖，運入吾國之額日多，亦悉由此南華班輪裝來者也。第(二)項上海至威烟津班，即俗稱北洋線者是。該公司航行北洋之商輪，向只三艘；惟其營業發達，歷來為任何公司輪所不及；考其所以致此之由，則因停泊碼頭之便，與夫客位佈置之佳，為一大原因。現因營業上之需求過殷，自十四年起，業已指派三千噸級之外海船五艘加入北洋班

矣。第(三)(四)項航線，其地位尙不甚重要。現不贅述。

其次就怡和洋行之沿海航業觀之。怡和在香港方面之營業，亦如太古之較上海方面爲巨；若以滬港航業而言，其與太古所不同者，不走廈門線耳。怡和之港滬班輪，如從香港來滬，例由廣州汕頭經過；自五卅案發生後，已久不履粵境矣。當五卅案未發生之先，上海汕粵線內，該洋行之商輪，派有九艘，航路分爲三條：(一)上海汕粵香港之直行班，(二)上海，汕，港，粵，雜駛浦口班，(三)上海汕港粵雜駛青島班；其營業盛時，亦可與太古抗衡；惟自「五卅」以後，營業漸減，該行之南華線營業本以廣州爲主，汕港爲輔，今廣州既已斷絕往來，宜其航業之漸衰也。至浦口一路，現因海州已開商埠，上海且已通行海州班商輪，直接由陳家港之新航路往來；浦口至上海之轉運航路，亦將湮沒不行矣。至北洋線之威烟津班，歷來該行派有四船行走，近年因北方戰事打擊，營業亦稍淸淡。外此該行沿海船路尙有中日南洋印度之周行班一路，係由香港開始，經上海而赴日本之神戶，再由門司往港，取道小呂宋，經海峽殖民地而至印度之加爾各答。此路航船共有四艘，開營業尙稱佳也。

英日沿海航業勢力已略如上述，茲再就新興之俄國商輪言之。俄國商務艦隊，幾時行走上海者，祇有海參崴經日本長崎之航路一條；嗣因自俄紅黨之爭執，中俄國交之恢復，該隊之在滬航行權，亦因之遞嬗轉移；及上海航線回復，始則滬崴班一路，月派一輪行駛「五卅」案發生後，英日輪之營業，一落千丈，該隊乘此時機，將在滬航業大加擴充，而更注重於南華各海口，除海參崴一線外，特就廣東上海及福州上海兩處，增開新航線兩條，尤以廣州上海線之航業最稱發達，蓋廣州英輪不許入口，俄輪遂得取而代之，轉運貨物於崴滬粵間也。惟近自國民政府反俄

反共後，蘇俄在我國沿海航業亦漸衰矣。（參考下節）

第三節　列強對華遠洋航業之現狀

我國內河及沿海航業，勢力雖不甚鉅，猶可以與外人競爭；至國外航業，現時幾完全握於外人之手，以致進出口貿易均受外人操縱，言之更足令人興嘆也。考我國經營國外航業最早者，前有新加坡和豐公司之輪船四艘，爪哇建源號之輪船五艘，及仰光雙德號之輪船四艘，此等船隻皆往來於南洋與廈門汕頭之間。嗣後又有中國郵船公司，有遠洋航輪三艘航行於太平洋，惟其中南京號及中國號二艘皆掛美旗，僅只「尼羅」號一艘懸中國國旗，然不久均以經營不善相繼倒歇。現時國外航業，殆可云完全無我國之份也。各國商輪之來華者，據最近統計，大公司達十四家，航輪有四百餘艘，其競爭之激烈，即各該本國之船，亦常不相讓焉。茲就國別為之詳述如下。

（一）英國在華遠洋航業

我國國外貿易經由英船運載者為最多，故其勢力亦最盛。現時英國輪船公司之從事於我國國外航行者，計有(1)太古公司，(2)怡和公司，(3)昌興輪船公司，(4)大英公司，(5)天祥洋行，(6)太子公司……等數家，而以太古公司勢力為最大，茲分述之：

(1)太古公司——英商之從事中國國外航業者，以太古公司勢力最大：太古作華航業，分為老太古與新太古兩部。老太古係航行歐美遠洋線之藍烟囪公司(The Blue Funnel Line)，新太古則即前述中國

航業公司(China Navigation Co.)，而俗稱黑烟囱公司者是也。茲請先言新太古。新太古當一九二三年間，尙僅航行港津班與港粵澳門班兩路，迨一九二四年以獲利甚巨，大造新輪，即以航行南洋羣島及暹羅一帶。計其航線共有五條：(甲)香港至暹羅盤谷線，此線航行，全以輸運暹羅盤谷等處之米糧爲主，蓋我國近年食糧缺乏，外米進口甚多也，(乙)香港至新加坡線。此路即南洋羣島線。華僑之在新加坡者，多趁此路航船來往，故其航線係取道廈門汕頭兩處，蓋即爲此。(丙)香港至海口及南洋班，此路爲新太古新開航線之一，海口爲赴安南必由之路，故經其處。(丁)香港至海口盤谷班，此線亦以運米爲主。(戊)香港至海口北海及海防班，此因海防係海道往雲南所必經之埠，連年內亂，道途阻塞，往來雲南反以由海防爲最便也。上年滇商會曾請招商增派此路商輪，尙未果行，而太古已先銳意從事矣。太古在南洋一帶之新航線除上述五條外，尙有澳洲線一條，以澳東公司名義出而，此路營業輪船，有時兼行上海，總計該公司全部船舶，共有八十餘艘，達十八萬噸，外輪之在華經營者，當以該公司首屈一指焉。

至於老太古即所稱爲藍烟囱公司之遠東營業，其主要航路有二，一由英國利物浦至上海，一則由倫敦至上海。利物浦爲英國第二商業口岸，工廠薈萃；英國棉織品及毛織物之輸出，於中國多由於此。該航線因貨運最發達，每月可開航輪四五班；班期之密，在遠洋航線中，可謂無出其右者，故其遠東航業，比較任何公司爲盛。且自前年(一九二五)以來，大增新輪，其航行遠東之輪，竟增至月航九艘，出口船期，亦密增至每距三天，便駛出一船，平均計之，通年可行一百零八班矣，其營業之巨可知。該公司航行我國之船，尙有一特色，即其所

造新輪中，有裝摩托引擎，燃料不用煤而用柴油者十艘；此項用油機之汽船，較優於用煤機之汽船處甚多。一、可不須雇赴日本加裝燃煤；二、無須往日本船廠檢視修理；三、不若煤艙之佔去噸位甚多；四、不若用煤機輪引擎一損即不能行動，蓋此項油機引擎甚多，雖損壞一二只，船尚能行駛也。

(註)藍烟囱公司係英國巨商赫德門一人所辦，但分爲兩個公司：一曰海洋輪船公司(Ocean S. S. Co.)一曰中國大同公司(China Mutual S. S. Co.)

老太古公司之貨輪已如上述，今再言其載客郵船。該公司對於客船在三年以前，本不甚注意；近以新船日多，爲調劑航業計，遂有擴充歐美客船班之大計劃。該公司之客船班，一路在太平洋，一路在歐羅巴；在太平洋航路內者，係專替北美之溫哥華，經太平洋、日本，而至香港、小呂宋者；此路營業初僅派一萬噸以次之客輪四艘，迨至一九二四年，鑒於日美商輪在此路競爭之烈，乃亦大行擴張，將上項客輪四艘，統皆改造一萬二千噸以上之頭級船；同時且將航路延長；在北美方面則增開西雅圖線，因西雅圖自通航中國以來，若美國之小麥，麥粉，木材，海產等，均可由該埠直接來華也。而於西行線內，更於馬尼剌之西北，亦添設航埠，藉以開太平洋航路西行路線之新紀元。至於歐羅巴一路內之客輪，至去年(一九二六)夏季止，亦已大行擴充；從前該公司行駛此路之船，其載重量均不過五千至七千噸上下，現時中歐班內之六大客輪，已均在一萬一千噸以上矣。該公司之航業，除中國方面爲其主要之航路外，此外利用其輪船之多，而更創設聯絡航線者，刻下已有南非班在航行中矣。南非航路係自倫敦或利物浦開出後，經巴爾摩司而達開普敦(Cape Town)，再轉赴澳洲

之新金山(Melbourne)及雪梨等埠，該公司刻有巨輪二艘在航行中；上海方面初無直接南非航輪，近自該公司開航斯路後，在中歐航輪所必經之波賽地方，乃可聯絡南非船，接班轉往，矣貨客均能聯行。此亦外海上之最為便利者也。

(2)怡和洋行——怡和洋行之航輪亦有近海與遠洋之別；其從事我國內河航業與沿海航業者，乃其近海部輪，即印度支那公司之船業，於上文言之；此處所述遠洋航輪，乃係另立部份，專以行駛歐美各國者，其航輪屬於英國愛勒曼與美滿輪船公司(Ellerman & Bucknall S. S. Co.)之遠東班航業，不過由怡和洋行以經理之耳。查愛勒曼公司在英印間之航業至巨，自歐戰終結後，始開闢此遠東航路，當時係僅行倫敦至上海一路，兼赴東洋各埠者，初時每月約開一班至上海；一年後，該公司為擴張中國方面之航業計，又增開上海直放至美國之紐約航路一條，並由與愛勒曼公司有關係之美滿輪船公司撥派八千噸級之「K」字號輪十六艘，專航此中美一路；惟此紐約綫輪開班之後，未幾即與歐洲班各輪互相環航，由紐約經巴拿馬渡太平洋取道日本來滬上裝貨後，開非律賓，經海峽殖民地，取道歐洲，越大西洋海，峽而運往紐約與波士登。歷程達三萬餘海哩，經十餘國界，泊十七重要都市，貨輪之為世界班航行者，恐以此為第一焉。現時其航行來滬之各「城」(City)字輪，運載均超過一萬噸以上；該行以中歐航業之出口貨，在上海報運者數額有限；大批貨若茶葉，雜糧，礦砂，生仁，大荳等，均在漢口，大連與青島天津各埠；因將歐美各輪之遠東航線，亦延長至該四埠，一過有大宗貨裝往，即直接放船前往，於裝運既稱便利，且可省納駁載之水腳，誠所謂一舉而數善具焉。又英國倫敦口外之沙斯姆登(Southampton)為大西

洋航業之集中地，但在遠東方面，則素無該輪；乃該行之中歐各班輪，在其東航來華班內，現亦添行此埠，要爲遠東歐洲航業界路線上之破天荒也。

怡和遠洋班之貨輪已如上述，至客輪營業，尙始於一九二四年。該行因鑒於老太古公司之中英客輪營業頗佳，故於上海歐洲班中亦創行客船六艘，初僅用甲乙級輪各三艘，專以乘載中國至英法搭客；乃開班之後營業極佳，該行遂又加入大船一萬二千噸以上者四艘，共擴充爲十艘，營業發達駸駸可與老太古競衡矣。

怡和洋行之遠洋航路，除上述歐美兩線外，刻下又因滬上尙無直接航行澳大利亞之輪，華澳貨物之運載，大抵係轉載者居多；上海之經理此轉載澳華貨輪，亦祇太古、日郵、大英、及大阪等數家；現該行因「五卅」案發生後過剩船舶甚多，遂添闢此中澳聯行航線，所有中國貨件，統由新加坡轉船該路。綜計現時怡和遠洋航輪，客貨班已共有四大航線矣。

（3）昌興輪船公司——昌興輪船公司爲加拿大鐵路公司之航輪部所附設者，其在中國航業亦頗興盛。其公司簡稱 C. P. O.，即加拿大太平洋、大西洋輪船公司之縮寫；近年則名稱已改爲 C. P. S.，即 Canadian Pacific Steam Ships Limited 之縮寫。蓋對於太平洋內之各郵船營業，已獨立經辦矣。昌興公司所經營之事業頗巨，其陸路所經營之鐵路業由加拿大直達美國北部，自溫哥華起可通行至美國之芝加哥，路線通達延綿三萬餘英里。海運方面之航輪，乃爲輔助陸運而設。在太平洋、大西洋兩處均設有之。其往來中國方面之航輪由溫哥華爲起點，經太平洋日本而至上海。此路航務純以經營郵船班爲業；當五年以前，該公司

尙有甲乙兩級郵船四艘航行；及一九二三年，太平洋航路內，日美各航商互起競爭，該公司爲維持其向古優越之營業起見，乃以二百萬金鎊特建太平洋空前優秀船一艘名曰「加拿大皇后號，」其淨運量達二萬五千噸，同時又向英政府購淨載量二萬噸之德郵船一艘，遂將以前兩乙級船亦均撤換，而易以此新船。此等新船之引擎發動機器，均不用煤而改燃油，馬力至速，爲其他航業公司各輪所不及，故其營業頗稱發達也。此外該公司尙有一特點，即在上海方面之四輪，更利用其本行之火車，及本行之大西洋郵船，創售橫渡大西洋之亞歐聯航票；近來更能從上海出售周行世界遊歷團之客票，亦可見其魄力之大矣。

(4)大英公司——英商中英班之航輪由英政府承認爲皇家郵船而年有定額之補助費者，厥惟現所述之大英公司 (Peninsular and Oriental Steam Navigation Co.) 一家。該公司創立於一八四〇年，開行之初即以專航東亞爲主，而尤注重於中印澳日四國之航路，成立以來迄今八十餘載，於歐亞航路之連絡上佔極重要之地位，故其營業日見發達。現時該公司在上海由隆茂洋行 (Mackinnon Mackenzie & Co.) 經理。其主要航路，爲中國線，印度線，與澳洲線三線，咸以開航郵船爲主體，附以運貨；其在上海方面之輪船，往來咸有準確之期，即照例每兩星期一次。歐戰後該公司總計有五十四輪，總噸量爲四十四萬噸左右；唯時上海至倫敦一路內所派之郵船，計有九千噸級之頭等輪五艘，六千噸級之二等船五艘，貨運頗稱發達。迨一九二三年以後，中歐航業內以船行上海者日多，且其海程亦漸縮短，如上述昌興公司，利用其自有之三十餘艘大西洋輪，創行歐美聯行，即實施橫斷大西洋，接渡乘太平洋輪之旅客，赴歐洲之破天荒辦法，遊客頗稱便利。

大英公司以營業上之競爭，因亦大行改良，逐將原行上海航線內之二等郵船，擇其年齡較老馬力較小者，售去十艘，一面補造強速率之大郵船十二艘，其載運噸量皆在一萬二千噸以上以至二萬餘噸；且將各新輪之發動機亦均改用油機，故其速率亦較前大增。現該公司之上海航線內，自使用此新輪後，營業日盛；我國絲茶之出口，向以該公司輪佔優勢；「五卅」案發生後，該公司雖稍受影響，但現時已恢復原狀矣。現時倫敦線內之使用輪船，其載重淨量達十四萬噸。其次上海印度線內，其分兩班。一爲該公司之孟買（Bombay）班，一爲英印公司代爲經理之加爾喀答（Calcutta）班。孟買爲印度棉花輸出之總樞，每屆新棉上市之時，其運華花額，恆在三四百萬包左右。由二月起至六月止，此四個月中之孟買航輪，該公司僅運棉船舶，須派十餘艘也。復次中澳線內，亦別爲自派與他人經理之兩班。自派之澳洲航路，現有一萬四千淨噸之巨輪五艘航行。

大英公司有與其他公司不同之處；彼以在華航業巨大，爲水脚裝等收支之便利起見，特自設銀行，以五百萬金鎊爲資本，即曰大英銀行，兼營普通銀行之業務。上海、孟買、加爾喀答、古倫布、廣東、香港、新加坡等處，凡該公司航線經行之地，各設有分行。其勢力之雄厚，於此蓋可見一斑焉。

（5）天祥洋行——英商天祥洋行（Dodwell & Co.）之航輪部，在中國經營外洋輪船，最爲悠久；該公司歷年所經理之遠東外輪，如英商、若法商、若意商奧商等前後委其總理遠東之航業者，殆不下二十餘家。今上海有多數航輪公司，當其未臻發達之時，皆由天祥洋行爲開其基；殆營業漸見發達，則漸次由各該公司收歸自辦，獨立營業，例若意國郵船公司、若巴物公司、若太子公司等，現時彼等能在中國外洋航業上佔一地位，

殆莫不由於天祥洋行慘淡經營開闢草萊之功也。天祥洋行之營業，其重要部份，尙在疋頭，木材之進口，湖絲華茶之輸出，與夫水火保險之經營；至於航業部之營業，初不過十餘營業部份之一小部份，當歐戰未起以前，該行航業部所經理之輪，歐美航路均有，郵船貨輪咸備，在上海之航輪業界，頗佔重要地位；及歐洲大戰以後，國際上既起變化，遠東之航輪業因亦隨之發生消長：如奧國由里西德郵船公司 (Lloyd Trestus S. N. Co.) 在華航輪乃由該行經理者，迨中國參戰後，該公司以敵船關係，遂爲我國沒收，而該公司之中奧航路亦即止班；嗣後凡爾賽和議成功，此奧國郵船之在華營業根本取消，而全部航路則歸意大利接收，意郵公司遂乘時而崛興。當變更之時，即脫離天祥而自立分行；惟斯時又有另一意大利航業公司，因收買得本國戰利品之沒收德國船八隻，爲增行中意航輪班起見，乃與天祥洋行商議，請其任中國經理，原擬月開兩船來滬，顧當時僅僅開來四艘，結果以中意間貨件往來過少，故行駛一班即止。當時該行之本行主要航路，而爲其自營之船舶者，係炮台輪船公司與美國東美輪船公司之兩家。砲臺公司與東美公司之船均係航行紐約、上海一路；向來每月每公司各派兩船至滬，其東航路線均取道巴拿馬，至太平洋而入上海；由滬返美時，則經蘇彝士河而去。此路船舶航程有二萬餘里，該行砲臺船每輪往返一次，須五月餘；即由上海出發經歐洲航路還美亦須七十天；當時各地公司行駛此路之船程期彼此相若，故營業尙不分軒輊；及一九二三年，美商大來洋行之世界班七郵船開行，用「五一二」之總統號快輪行駛，上海往美國紐約經地中海而往者，只須四十五天，於是同航線內各貨輪營業大起激變，天祥洋行有鑒於此，因亦改建強馬力之萬噸巨輪二十艘，其先行造成之砲臺

號八艘，隨卽派來上海接行。同時東美輪船公司之「烈」字號輪，今亦統改易新船矣。

去年（一九二六年）該行又增加英商極大之航輪公司一家，厥名銀行輪船公司(Bank Line)該公司在歐洲之勢力甚巨，但素無航行上海之船，特與天祥洋行接洽，在上海設立紐約班，卽委其爲遠東總理。銀行公司中美班之輪船，有一萬一千淨噸之同級貨輪二十艘，初定月開兩班，今則改爲三星期一船，其營業則出口貨尙不如進口貨之多也。

綜上所述，該行現有固定航輪公司三家，共計使用船六十餘艘，皆從事於此中美線內；此外該行在小呂宋一路內營業亦頗巨，但純粹爲運裝呂宋糖與南洋糖來滬之船；每到一船，總有十餘萬擔之運到也。又去年新闢比利時線，此在遠東方面，殊爲創見；蓋此船不特上海一埠從未到過，卽在香港方面亦無此輪往來；今則比國勞合蘭基輪船公司已經與天祥洋行議妥，派其來華之第一船厥爾非號抵滬矣。

（6）太子公司——英商太子輪船公司(Prince Line, Ltd., Far Eastern Service)一名Furness (Far East)係專營紐約遠東之航業者。當數年前，該公司在上海僅有經理處，係委託上述天祥洋行代理；其在大西洋方面營業至巨。該公司全部商輪計有七十餘艘，均用「太子」號名義，當時在上海開行之商輪約十餘艘，其載量均在五千噸以上六千噸左右，月行一次，由上海開行至紐約，沿路均得自由伸縮行程；其營業則專運貨物，不載旅客，故當時航業尙未見發展。及至一九二三年，該公司爲發展遠東之航業起見，特收還天祥之經理權，卽在滬上自立分行，對於中美班內使用之輪船，乃得乘機擴充；並在馬尼剌之小呂宋羣島亦添

闢航埠，並運上海菲島之客貨。惟至一九二五年，自大來洋行收買美政府之七總統輪，開行此紐約上海之世界線後，因其開行既有定期，而且馬力甚巨，速率又大，行程之快，迥異尋常；由是一般出口商家，爭以貨件改裝此七總統船，其他各公司之輪船遂大受影響。因之亦羣起革新，如天祥之更易新砲台輪，銀行公司之添行油機船，日郵社之改換各輪引擎，加增發動原力，皆其著者。至於太子公司則更以一千萬元之巨資，在英特造一萬二千噸淨運量之最新式快油機輪四艘，經過一年之久，方次第落成。此四船之速率，每小時均可駛至十七海里以上，引擎用摩托機，船內貨艙布置，亦異常完備，論者謂不特為中美航線內空前之優秀輪，即太平洋貨輪中，亦無如此完備之船也。該公司現在由紐約開航來滬班次，約三星期一次，在中美貨輪中，亦已佔最優越之地位矣。茲將上海各外商航行紐約之貨郵輪並查如下，以資比較，並以覘英商在華航業之獨巨焉。

公司	國別	船數	班期	公司	國別	船數	班期
銀行	英國	貨輪二十艘	三星期	東美	英國	貨輪十二艘	三星期
太子	英國	貨輪四艘	三星期	日郵社	日本	貨輪八艘	二星期
老太古	英國	貨輪八艘	三星期	大阪	日本	貨輪六艘	三星期
天祥	英國	貨輪十二艘	三星期	大來	美國	郵船七艘	二星期
怡和	英國	貨輪六艘	三星期	巴勃	美國	貨輪十艘	一月

（二）日本在華遠洋航業

英國在中國對外貿易上遠洋航業勢力之巨，已具如上述，茲更就與英競爭最力之日本觀之。日商對於中國航業，不及英國着手之早，惟其進步之速，爲任何國所不及，此在上述沿革編中已略言之。蓋日本創立航輪公司，迄今計之，不過四十年耳；至其開闢外洋航路，行駛歐美各國郵船，雖發軔在大戰以前；然而擴充推廣，固以歐戰造成之機會爲多也。現時日本船之路線，已遍及於世界各國，日本輪之噸量，與世界各國比較，亦已進列第三、四位；然一究其發達之迹，則以歐戰期中，歐洲各國之商輪，多被徵作軍用，此時遠東方面貨件擁擠，船隻缺乏，日輪遂得乘此機會，獨任遠東海運之責；惜我國當時無航行外洋之輪，以致大好運輸事業，一任日本競截，而水脚飛漲，每一噸貨件，運費頓加十倍：例如尋常雜貨，由上海裝至歐美，平時不足十元者，斯時需費美金八十元左右，而且猶無從定得艙位，必事先向輪公司情商，始可允給若干：故當歐洲戰爭最烈之時，正遠東日輪大獲財利之日，據日商大阪公司宣布，在歐戰以後，一九一四年份計獲純利七百萬元，翌年又獲一千九百萬元，其第三年又獲三千五百萬元，至第四年，更增獲至八千萬元，第五年亦達八千五百萬元，而每年之營業總收入，僅運貨水脚費等，在歐戰之後，竟能年收至一億六千萬元左右。日本郵船公司在此五年之中，亦共得純利一億餘元，其所以不及大阪公司之多，（大阪在此五年中共得純利二億二千七百萬元之巨！）則在乎客貨船之分；蓋大阪公司貨輪較多，客輪較少，歐戰起後所需要甚殷者，惟貨船耳。

吾人由上述情形以觀，日輪在歐戰中獲得如許巨利，而一究其實際，則十之七八係得於中國貨運上所賺進

者；苟彼時吾國亦有遠洋航業，則此數億萬元之巨利，何致落於日人手中；更進一步吾國亦可藉此機會，促進出口貿易；乃吾國遠洋航業，竟無一輪航行，良可傷矣！當時曾有人擬以沒收之德奧輪八艘開一歐洲輪船公司，惜未實現，否則吾國國外航業，亦可於此稍植其基焉。茲就日本在華遠洋航業公司，略述其梗概如下。

日本航業公司之從事於中國遠洋航行者，有(一)大阪公司，(二)日本郵船公司，(三)東洋郵船公司等數家。茲分述如次。

(1)大阪公司——該公司簡稱 O. S. K. 即 Osaka Shosen Kaisha 之縮寫者。當初辦之時，僅在日本本國內之四國九州等沿海各港，創行小型汽船數十艘。一如吾國之內河蘇杭班小輪相彷耳。其成立在明治十七年，當時資本金不過一百二十萬元日金，船隻僅九十二隻小輪，尚不足五百萬噸也。十年以後，該公司即有顯著之進步：其內地路線增至十五條，使用船亦大增，漸增至一萬三千噸運量；其時正當中日戰役以後，該公司之航業先在國內擴張，繼因吾國台灣割棄於該國也，該公司復就日本台灣間開闢航路；及第十二年份，獲得台灣總督之補助費，該公司遂將股本擴充至五百萬元；又二年更進一步要求其政府向吾國交涉，請求在吾國長江線內，准許某日輪有航行之自由；時中國值新敗之後，清廷又懵然不知內河航行之利害，遽爾允許。於是光緒二十四年該公司在華長江航輪開始成立，翌年該公司又進一步；復開闢廣東、福州、廈門、汕頭，兼行淡水等新航線，南華之有外輪行駛，亦以此為始也。未幾該公司又注意於朝鮮之各海口，其第一路即開闢大阪至鎮南浦、仁川線，與大阪至元山線等；惟因船舶缺乏，噸位不足以供需求，乃又收買共立汽船公司

全部，擴充資本金為一千一百萬元，至此該社全部航輪，已有二十四艘，達一萬四千餘噸。及至明治三十四年，該公司又因增加對華對韓兩外海航輪，又將伊預輪船公司收買，並發行社債四次，以為發展航業之用；於是全部航輪增至八十一艘，估六萬六千四百噸矣。日俄戰役發生，該公司船隻完全被徵發作軍用，各路航業同時停頓，受損失殊為不小；迨至日本戰勝俄國，日政府乃將各商輪發還該社，營業始得重整，在明治三十八年，社內又新募股本五百五十萬元，對於中國沿海航業，乃更開拓華北航路，即以大阪為航線之中心地，其首先開行者，即為大阪大連線，次為大阪安東線，復次又添駛大阪天津線，查日輪之行航中國北部，當以此為最初矣。

現時大阪公司之外海遠洋班輪，已共有航路十一條，使用船舶六十餘艘，航線行程，周行十餘萬里；然其始擬外洋輪，約在吾國之光緒三十二年。該社因北美之大北鐵道與南北太平洋之聯絡運輸契約成立，而該社乃特建八千噸之巨輪二艘與六千噸級輪六艘，開闢太平洋鐵路，行駛上海至北美德古姆埠之新航線；至光緒三十四年，太平洋沿岸之鐵路成立，北美之海陸運輸，該社得以實現；未幾該社又與鹿兒島郵船株式會社訂立航線，其本國之內地路線，乃益見鞏固。至宣統三年，該社之對華航業又為第三度擴張，舉凡上海、福州、香港、廣州等處，皆有該社之航線矣。

茲將該公司重要航線八條列下。（民國十五年十二月調查）

(1)歐洲線…………常有船一二艘航行

(2)西雅圖與溫哥華線……常有船三四艘航行

(3)紐約線經過巴拿馬……常有船一二艘航行

(4)南非與美洲線……常有船一二艘航行

(5)高雄廣東線……常有船一二艘航行

(6)台灣線經過福州……常有船二三艘航行

(7)青島天津大連線……常有船二三艘航行

(8)高雄天津線……常有船一二艘航行

(2)日本郵船公司——該公司簡稱 N. Y. K. Line 即英文 Nippon Yusen Kaisha 之縮寫也。

日本在華航業，除上述大阪公司外，茲所述之日本郵船公司，在中國國外航業上，勢力亦極鉅大，現時主要航線，亦有十條，分述如下。

(1)歐洲線……常有船五艘航行

(2)日本線……常有船七八艘航行多由上海

(3)舊金山線經和奴魯魯……常有船四艘航行

(4)孟買線……常有船一艘航行

(5)西雅圖線經維多利亞……常有船一艘航行

(6)紐約及波斯頓線經舊金山……常有船一艘航行

(7)澳洲線……常有船一艘航行

(8)南美線……常有船二三艘航行

(9)香港線……常有船一艘航行

(10)朝鮮線經青島……常有船一艘航行(此爲代理 Chosen Yusen Kaisha 之航線)

(3)日清汽船株式會社——日清會社之在華航業，其主要勢力範圍在長江流域；至遠洋航業，則僅大阪漢口航路一條，於夏季增水期中每月航行一次，由大阪經過神戶門司即直航行漢口。此路因受時期限制，故航業未見發達。茲爲明瞭該公司在華航業之一般情形起見，特將該公司現行主要航路九條列表如下以資參考：(民國十六年底調查)

(1)上海——漢口線……每星期五次

(2)漢口——宜昌線……每月九次

(3)宜昌——重慶線……夏季增水期中每月三次

(4)重慶——敘州線……夏季增水期中每月四次

(5)漢口——常德線……夏季增水期中每星期一次

(6)上海——廣東線……………………每月三次

(7)上海——天津大連線……………每月三次

(8)大阪——漢口線……………………夏季增水期中每月一次

(9)漢口——湘潭線……………………夏季增水期中每月二次

上述日清汽船會社之對華航業勢力，其所以不及大阪商船及日郵兩大公司之盛，雖因營業關係，而資本之雄厚不相若，要亦為一大原因；蓋大阪商船與日郵兩公司之資本均達一億元日金以上，而日清僅一千六百萬元，不過七分之一耳。

(4)其他各公司——日本對華遠洋航業除上述諸公司外，尚有山下汽船公司、原田汽船公司等亦常有汽輪直放上海青島等地。就中尤以山下汽船之航行上海者船隻最多；據最近（民國十六年底）調查，船隻噸數在二千噸上下者竟有七艘之多。

（三）美國在華遠洋航業

美國在華遠洋航業之勢力，雖不如英日兩國之雄厚；然自歐戰以後，乘機擴張，殊覺進步神速也。美國航業勢力，以太平洋之中美班為最盛：蓋自歐戰終結後，美政府利用國家之海軍軍艦，改造商船，發展太平洋航運，為擴充對外貿易之計劃，政府特設航務部以經營之；其直接管理之國有輪舶達六百數十艘，以此巨大之噸量，供給本國商界貨用，以開闢外洋航路，政府操統率之權，商家負代理之責，故當一九二一年間，要為美輪經營太平洋航務全

盛之時期也。當時美國政府船之往來遠東者，在最多之際，共有二百餘艘，各輪載量，恆在萬噸以上。滬上美商之經理政府船，而航行太平洋路線者，若福來、茂生、公泰、太平洋、巴勃公司、以及祥泰等等，在紐約、寶得滿、波斯頓、巴拿馬、以及舊金山、波特蘭、西雅圖、羅省埠等海港，均立有直接航線；益以私家美輪公司如提督、大來、等船，故上海之中美班輪，一星期中，常多至三四十輪往來；以致後來船多貨少，各公司競以減短水腳為號召，卒至競爭過烈，兩敗俱傷：一九二三年之冬與一九二四年之春，經理美政府船之各商，或輟業，或休航，或縮小團範，遂令美國航務部之中美航政大行失敗，此近來中美航業上之一大變化也。

美政府以對華航業之失敗，既由於船舶過多，遂有限定航路，取專利之辦法。即使太平洋之美商輪，每路不得有重複輪船之行駛，如此則貨運不致缺乏，營業可期久遠；當於此時起，將中美間之航路，別為舊金山、西雅圖、波特蘭、紐約、波斯頓、與金山、羅省各線，分配於太平洋、提督、哥倫比亞、大來及福來等五公司經營之；其餘私家輪船，不涉國有航業之所轄範圍者乃聽之。當時美政府對於太平洋遠東之航路，極思發展，曾由政府與種種便利於經營航輪部之五公司，並擬請國會通過政府津貼商船案；不意三次提交議會均被否決，政府改革航務之計劃乃不能行；一九二五年起，遂變更成案，將政府所有「五一二」隊總統號郵船七艘，首先向美商投標拍賣，嗣又將著名之「五三五」隊總統輪亦投標出售，擬於五年之內，將航務部所有之輪完全售出，一以輕減政府財政上之負擔，一則此後航業將任商人自行發展，此又美國對華航業之一大變化也。

美政府之輪船，既決定出售後，現在三次拍賣之總統輪，皆為美商大來洋行所買進，故其對華航業勢力，已越

然居第一矣。

（1）大來洋行——美商航業之在中國方面，營業最巨而船隻最多者，現時以大來洋行（Robert Dollar）爲第一。大來洋行之在華營業，其始以經營木材爲主；蓋行主大來，在加拿大與北美有獨資所營之山林甚多，所出木材，除供給本國外，又以銷售遠東爲最多數。該行爲運輸木材計，始自建大海輪專行太平洋，以供運木到滬之用；同時爲擴充木材之銷售營業，在我國內河亦設有分行，長江上遊之行駛汽船，即自大來始也。大來以長江上遊航業發達，獲利頗巨，因於遠洋航業亦謀推廣：先是該行在太平洋內，雖有船行，但所經航者，均爲自造之貨輪（大來號）八艘；後以營業漸巨，遂加派帆船（各四千噸）十七艘到滬載貨；同時在滬起造巨大碼頭與貨棧；及至前年該行又將政府所有之七總統輪購入後，實行添開世界航輪，於是營業更蒸蒸日上矣。

現時大來洋行來滬之世界航輪，由紐約經巴拿馬河，從太平洋來滬，復經蘇彝士河，而橫斷大西洋歸國，共經九國，十七海口，二萬二千餘海哩之行程，計繞世界一週，歷一百二十天；而由滬至紐約之航程，平常須七十天以上，今大來之世界輪，祇須四十八天即可達到，故客商咸稱便利，此其營業之所以特別發達也。且自大來開行此紐約快輪後，同路線之各輪，幾無一能及，因此之故，日英各輪公司之經營此路者咸起恐慌；今則各投巨資，互造強速率之新輪，蓋與之競也。大來公司之中美航線，除上述紐約線外，前年又繼承太平洋郵船公司之舊金山至上海、香港、小呂宋一路之航線；去年（一九二六）四月間，提督公司之西雅圖航線，亦爲大來

所得，故現時太平洋之三航線，已爲大來一家獨行；美政府之十七艘最優之總統輪，亦歸大來個人之產業；大來之在今日，誠可謂太平洋之航業大王矣。此外大來又代理中美航路兩條，一爲美國巴勃輪公司之大西洋海峽線，係專駛上海紐約及波斯頓一路之貨船班者，計派十六七輪，月航一次。一爲提督自行之中美貨輪班，共有八千至一萬噸之商輪十一艘，係行西雅圖至南華，及西雅圖至北洋之兩支路者，每月南北洋各行一班。刻下大來洋行，每月中之上下行輪船，經由上海開發者，已達二十次以上，在美商航業界可謂無出其右者矣。

(2)提督輪船公司——美商提督輪船公司(Admiral Oriental Line)與大來公司關係至爲密切，現時上海事務所即係與大來併合在一處者也(同在英租界五馬路三號)。其航線之往西雅圖者，據民國十五年年底調查，常有四總統輪定期航行；航行香港馬尼剌者，常有三總統輪航行，皆每間十二天有一班期，其營業近頗發達也。又往西雅圖之航線，尚須經過神戶、橫濱、及維多利亞三處。

(四)其他各國在華遠洋航業

(1)法國　法國經營遠東航業之公司，現只上海法國郵船公司(Messageries Maritimes)一家，爲中法間之正式郵船；其航線爲由馬賽至上海，途經波賽、奇布丁、哥倫布、新加坡、西貢、及香港等處。又海防一處從前無論該公司船舶往來，均須經過，蓋該地爲越南巨港，與法國之商務經濟至有關係；而我國人之由上海往雲南者，近以道路荊棘，亦多選海道由海防海口轉去；嗣以滇越間之商人與貨運往來，至爲利便，海防與法國之商務貿易，亦日益興盛，僅以中法班輪之兼行，殊不敷需求；由是專闢新航路，特開馬賽到海防之專線郵船，而將上海馬賽班內之兼

行海防班取銷，從此中法間之各郵船行駛程期，因減去一埠，得以縮短行程兩天，一般人頗以為便利也。（上海至海防另有他船航行）

法國郵船公司之中法郵船，向有大船小船兩種；大船初僅三艘，載量如在一萬五千至二萬噸；小船則有五艘，最巨噸位只一萬噸；在營業上除載客外，進口貨以酒類為最多，出口貨則以絲茶為主。歐洲大戰以後，法國以戰勝國之地位，沒收敵船甚夥，多半在一萬五千噸以上者；法郵船公司乘機請得該國政府之同意，將沒收之德船，撥至遠東航線內，以擴充中法航業；由是上海一路，頓增航業勢力；同時又添海防專班與非洲航路，更在中國加開專純運貨之輪十一艘，其營業遂蒸蒸日上，為各公司所注意，努力與之競爭。法郵船公司因又定造二萬四千噸以上之巨輪若干艘，而且改以前之燒煤機器為油機，並增加發動機之馬力，使速率增加；現時該公司已共有甲乙兩級郵船十二艘之多，計二十一萬噸，出口水腳，收入頗為不貲也。

(2)德國　德國在歐戰以前，對華航業，頗呈進步趨勢；自歐戰以後，因海外船舶，多被敵人沒收，航業勢力銳減，固不僅對我國為然也。茲將其近來對華航業公司，略述如下。

德國航業公司從事於遠東航行者，以亨堡美利堅輪船公司(Hamburg Amerika Linie)勢力最盛。該公司本為德國最巨之輪公司，創立於一八八五年；初辦之時，即有商輪二十三艘，計六萬餘噸；至一九一三年歐戰將起之際，該公司已有大小輪船二百四十五艘，達一百三十餘萬噸，其時之航線，已有中德遠東班、非洲班、阿拉伯班、南美班、北美班各航路；即吾國內地亦有該公司之商輪航行，其在遠東勢力頗為雄厚。及一九一四年大戰既起，該

公司在遠東及世界各處之航輪，或被他國沒收，或供政府軍用，由是全部航輪，一致停頓；洎至一九二一年中德通商和約復立，該公司遂至上海復立分行，同時在紐約亦復闢航線，並在遠東班內，添造摩托新輪，旋得政府承認，為德國之政府郵船。一九二三年以後，該公司於中德及德美線內，更大行擴張；中德線蓋即遠東班而航行我國者也。一九二二年初航之始，僅派油機引擎輪二艘，嗣以營業發達，繼續增加，最近復以新客船添加至上海班內，綜計該公司現時遠東線內，常有近二十輪行走中德間也。

除上述亨堡公司外，現尚有天利輪船公司(Stinnes Linien, Hugo)每月亦有船一艘由德國亨堡開至上海，惟營業較微。

(3)蘇聯　蘇聯在遠東之航業，近年統由遠東商務艦隊(Soviet Merchantile Fleet 簡稱 Sovtorgflot)經理，其航線分為國內國外二種：國內沿海航線為毛口崴、朱琪河、蘇維埃海峽、廟街及堪察加等處；國外航線，則為中國之上海、天津、烟台、靑島、廣東，朝鮮之釜山，日本之敦賀、門司等處，就中尤以對於我國方面之航務為頻繁。從一九二六年起，蘇俄遠東商船，已經航行中國各口岸之船舶，皆已實行定期航行；其航線有三：(一)上海航線(二)廣東航線(三)朝鮮及中國間之航線。蘇俄船舶開往上海之次數最多，除一月及十二月外，每月均有二三次不等；開往廣東之船舶，除一月、二月、十一月、十二月外，每月僅有一次；開往天津者，計於四月、六月、八月及九月，每月一次；至於烟台及靑島兩埠，因係蘇俄商船開往上海廣東往來通過之口岸，故其駛入次數，更較頻繁。茲根據駐海參崴總領事之調查，將蘇俄航行中國海岸之船隻列表如下。

船名	容量（噸）	航線	船名	容量（噸）	航線
安吉利(A Teahon)	二·四七〇	上海廣東	蒙古號(Mongugai)	未洋	上海新安
列寧號(Lenina)	三·一二〇	上海烟台	閩雷瑪(Kaleima)	二·〇六五	俄闊閩雷瑪海口
安迪吉(Indigirka)	二·八五〇	上海烟台	倭列嘎(Oleg)	二·〇〇〇	韃靼海峽
得富利(Tomsk)	二·四七〇	開往上海	西山號(Sishan)	一·七〇〇	上海烟台
新發(Simferopol)	二·四七〇	上海烟台福州	四得利(Stavropol)	一·四〇〇	現暫停
新吉利(Erivan)	二·四七〇	開往烟台	果爾吉(George)	一·二〇〇	黑河
*新平安(Sin-Pan An)	未詳	開往上海	阿列烏(Aleut)	五六〇	黑河
△瑪地(Mantti)	未詳	開往上海	哥薩哈巴羅夫(Kazak Habarov)	四二五	沿濱省沿海
△剛松號(Kunt-Gansun)	未詳	上海天津牛莊	司米察克(Smelchak)	二五〇	沿濱省沿海

*俄租華船

(註)△俄租挪威船

蘇聯以上各船在一九二五年以前，尚只「安吉利」等十艘，其餘皆以後增加者。

俄國近年在華航業之發展，就上表一觀，當可概見一斑，惟此種興盛，究係暫時情形；蓋自國民政府對俄絕交之後，在華之俄商營業，均一律停止；蘇俄之商務艦隊滬上總隊，亦收束營業，停止南華諸埠之航行；惟仍不肯放棄華北營業，乃移總隊於大連，在北洋軍閥治下諸地，吸收赴俄之出口貨物，而對於南華航路，未肯忘情。近與日商川崎汽船會社，訂立合同，將蘇俄商務艦隊南華之航行及營業，暫由蘇俄商務艦隊，讓於日商川崎汽船會社，其航線自海參崴起，繞行南洋諸口岸，並包括上海在內，川崎汽船會社可派輪行駛；而華北諸口岸，則仍由蘇俄商務艦隊之大連華北總隊，自行派輪行駛，雙方皆接洽妥定，各自同意，正式簽訂合同。川崎汽船會社，已派輪開始行駛矣。

（4）荷蘭　荷蘭在中國之航業，現時有「和蘭東亞公司」（Holland-East-Asia Line of the United Netherlands Navigation Co.）荷蘭汽船公司（United Netherland I. N. Co.）及渣華郵船公司（Java-China-Japan Lijn）三家現均由上海好時洋行（Holand China Trading Company）代理。大抵每月開船一次，航行日本、海參崴、北華、上海、香港、馬尼剌、新加坡、地中海各埠，亞姆斯坦登、漢堡、浦來梅以及北海各埠。

（5）意大利　意大利現有郵船公司名 Norddeutscher Lloyd, Bremen 者，常有定期航輪航行中國與意大利之間。現時在華總代理公司為 Melchers and Co.。其航線經由日本、中國、香港、馬尼剌。新加坡、伯蘭完（Belawan）哥倫布、基諾亞以及北歐各埠。除載客外，亦有客貨並載之船多艘。平均每月常有船三四艘航行中意間也。

第四節　中國航業不振之原因與其救濟方法

吾人就以上數節所述，我國航業，在國外方面，直無立足之餘地；至國內航業，亦僅招商政記數家，佔極微之地位；連年戰亂頻仍。幾於此極微之地位亦難保持；在此種情形之下，而欲藉航業以發展國際貿易，斯誠無異於癡人說夢。夫人而知其有所不能也。考我國航業之所以不能振興之根本原因，即由於內河航行權與沿海貿易權之與外人共；且不僅共之而已也，凡華商所應享受之國家優待利益，外人亦要求平等均霑；而外人所具備之種種優勢，華商卻無可如何而不能與競；此其所以不及外商航業之盛，固由勢迫使然也。關於沿海貿易權與內河航行權之喪失經過，恐於拙著中國國際貿易史第五章曾述之甚詳，茲不贅言；惟自此項特權許與外人之後，以中國航業之幼穉，遂永受牽掣而不能振興；匪獨商業上發生極大影響，即國防方面，亦感受非常危險。例如最近民國十五年九月五日，英商船航行長江上遊，衝沉民船多艘，我國與之交涉，詎英艦竟大轟擊萬縣，死傷近五千人。此亦內河航行權喪失之為厲階也。

至於沿岸貿易權喪失之為害，最顯見者為帆船貿易之急趨於衰弱，與本國輪船之不足與外國遠洋航輪競爭；此蓋優勝劣敗自然之趨勢。苟國家保護本國航業，或差足以維持而不受淘汰；否則以外船規模之闊大，設備之完全，保護之周密，我固不能與之競也。在他國為保護本國航業計，沿岸貿易權絕對歸本國人民享有；而我國則非特對於外國船之沿岸貿易不加限制，且對於直接與對華貿易無關係之無條約國船之航行，亦皆默認。喧賓奪主，

其由來也固已漸矣。

其次戰亂頻仍，亦爲航業不振之一大原因。我國近十餘年來，列強爲圖發展其經濟侵掠之計劃，輒與中國軍閥勾結；以致每次戰爭發生，幾無不有列強暗鬬之背影；而戰事發動以後，航業卽首先受其影響：戰事區域，我國船舶之所不能航行者，外船益見擁擠，且更可因緣以爲利。而我本國船舶，幾盡被徵發爲軍事之用，營業因以失墜，斯誠所謂爲淵驅魚者也。最著之例，如一九二四年，奉直戰爭，政記公司所有各輪，全被奉直雙方扣留淨盡，以致營業完全停頓；迨至戰後，該公司幾於出盤日商之手，而日商之北洋航業反大事擴張，相形之下，我國航業受戰亂之影響，亦云甚矣。惟此等障害，尚屬有形方面；至於無形禍害，則戰亂發生，縱無扣留船舶之事，但因貨運缺乏，水腳跌落，亦足以致營業於不振也。

復次，我國經營航業者之辦理不善，亦爲航業不振之主要原因。試以規模最大之招商局言，其內容之腐敗，至有人譏爲中國各公司中之最甚者。民國十六年國民政府曾派員舉行清查，發見其中弊端幾於不可勝數。大都由公司中人通同局外人士舞弊，致公司虧積日深，而辦事人員卻得因緣以取利。例如材料之偷漏，價値之浮報，僅媒一項，每年損失卽已不貲。又如局佣之優厚，緻費之繁多，舉足增加公司之負擔，而徒飽辦事人員之私囊，致無餘力以發展航業。歐戰期內本可以有爲，無如該局不自振作，僅乘此時機出租船隻以牟利。據清查招商委員會報告書所查知，歐戰期間該局租出船隻共計二十一次，租費竟達港幣七百十八萬五千餘元。該局獲此意外巨利，純屬僥倖，在理宜以此款用以擴充航業整頓局務；詎該局辦事人員竟不此之圖，而以分潤佣金爲利藪，當事者顢頇如此，

又豈能望其振興航業哉！是以歷年以來虧折甚巨：在自壬戌至丙寅最近五年內，便已虧折四百三十七萬餘兩，但局中員司之酬勞費用却獨達二十四萬餘兩，該局辦理之腐敗，即此一事，已可概見一斑。以如此之腐敗機關，而尚能維持至今，豈恃營業所能為功；蓋其最大原因，一則由於所佔碼頭地位之良好，二則由於國人愛國心之激烈，故能存至今。現時國民政府為振興航業計，特派人改組並加監督以求業務發展，此後或有日益進步之希望也。

又次國際地位低落與航海人才缺乏，則為國外航業不發達之主因。蓋我國自鴉片戰役以後，國際地位日下，外人與我訂結條約，皆非出於平等原則；通商航海，僅有准許外船運貨來華之片面約章；而我國航商因遠航與各國接觸，難得平等保障，又皆憚於投資，其後雖有起者，亦以外人藉故留難，終致停歇。斯國際地位不增進，殊難望國外航業之發達也。至於遠洋航海人才缺乏，尤為國外航業不振之實際的困難：蓋航海為專門科學，舉凡駕駛輪機，熟諳海商法典，精通外國語言文字，皆為重要海員必需之要素；而我國航業人材缺乏，遠洋航行固無論矣；即國內航行，至現時猶仍借重於外人，言之良可恥也。（按現時招商船舶所用高級人員幾全為外人佔據，尤以英人為多。）航海人材既已缺乏，因之縱有遠洋航船，苟重要船員非外人，則經營水上保險之洋商行家必拒絕保險；如遠洋運貨而不保險，則跬步難行矣。以此困難，是以我國國外航業至今猶操之外人手也。從前李文忠公倡招商局時，並設仁濟和保險公司，指派泰安軍艦，以為商船船員練習，則於近海航業觀成之後，擴充遠洋航業；不意厄於時勢，終鮮效果。至民國十二年，招商局復借華甲輪船，作為航海專校學員練習遠洋航線之用，後亦無甚結果，使長此而無航海專材，則我國雖以重金聘請外人主持，恐亦徒為他人利耳。

我國航業不振之原因，以上數端，皆其犖犖大者；以外如資本之不充足，及海關之外人管理，亦皆為航業不振之大原因；惟前項為我國工商業不振之共通的原因，而後一項則尚有待於說明：蓋海關由外人管理，則關員對於外船與以種種便利，而對於我國船舶，當百方留難；例如限制華輪裝客一事，尤為偏向。一九二五年八月，中華全國商會聯合會開會時，政記輪船公司曾特為此事請議改正不平等之苛待。據所稱述：「海關之權操諸英人。對於華輪外輪，顯分軒輊，當陽藉人道主義，嚴限華輪，以陰行其抵制之毒計。例如歐戰以前千噸之船，航行沿海，可裝三等客千人。歐戰後外輪麕集，將華輪一再抑勒，減裝乘客三分之二（只限三百人）。如於限外多裝一客，即罰銀五百兩；船員稍不經意，誤數一懷抱小孩查出，亦須照章苛罰；又如船中裝有少數貨物，即不准再裝客人。而於外商輪船，則並不加以限制；至英商各輪，更視逾限裝客為應享之權利。……」此等不平等之待遇，特其一端，為害已如此之甚；斯則外人代管海關之全般的利害，當更可無俟煩言矣。此種情形我國航商亦嘗以之申訴政府，無如呼籲無靈，政府動輒不理，僅令稅務司具文聲復，飾詞了事。因之華商受害愈深，而外輪氣焰亦愈盛矣！

由以上各種情形以觀，我國航業不足與外商競爭之原因，可歸納為二項，即一由於不平等條約之訂立，一則由於戰亂頻仍，實則戰亂頻仍，亦未始不由於不平等條約而發生之結果也。故根本上非改正條約不為功，如內河航行權之取消，海關管理權之收回，皆改正條約以內之事焉。至於治標辦法，現時亦無至善之法，普通獎進本國航業之道，大抵不出獎勵與保護二途。

而獎勵之法又可分為直接間接兩種：茲請先言直接的海運獎勵制度。所謂直接獎勵，乃由政府直接與本國

航商以金錢上之補助，所謂「津貼」者是也。關於津貼之制度共有三種：而最著者即爲航海營業之津貼，即所謂「營業津貼制度」是也。此制起於法國，後來幾經變更，至於今日分爲三種：一爲建造津貼，乃於建造船隻時，由政府給予每噸津貼若干，其目的蓋在希望民營造船事業之發達。大戰以前，法國國庫每年所支出之此項津貼費至年值華幣六七千萬元之譜，亦云巨矣。其次航海津貼，乃爲海上遠洋航行之本國船舶與以津貼。從前法國係按每航行一千英里則每噸津貼若干，惟此數每年遞減耳。再次即爲裝置補助，乃爲補助在外建造船之航海費，惟其後法國將此項與前項津貼合而爲一，統名裝置補助。在歐戰以前法國每年支出此種津貼總數亦年值二千餘萬元。

上述營業津貼制度，除法國已行之甚久外，其他各國亦多仿效者，尤以日本成效最大。日本航業之發達，大半得力於國家津貼之助。考日本於一八九六年即實行營業津貼制度，對於建造航海皆有所助；因與日本航業大爲發展，彼最有名之日本郵船會社與大阪商船會社之所以能臻於今日之盛，要亦受此種津貼制度所賜焉。在歐戰以前之數年中，日本津貼航業所費之款，常年合華幣一億二三千萬元，爲數之巨雖法國亦有所不及。此種直接以金錢之獎勵，收效本宏；惟以我國現時國勢之空虛，殆不足以言此也。

其次就間接的航業獎勵制度以觀，所謂間接的獎勵，乃政府不直接給予金錢上補助而間接的給予特別權利，或利益之謂。此中辦法各國不同，而現時最通行者卻有三項：一爲沿海航權之保留，即將本國境內沿海岸之航海權大都保留爲本國船舶往來之專利區域。此在外國多經法律規定：凡外國船舶不許在本國沿海通商。惟我國內河及沿海貿易久任外人參加，刻尚不足以言此也。二爲免除造船材料之進口稅，此在近世國家，除卻少數鋼鐵

業未發達之國家外，多已實行。惟我國造船工業現僅江南造船廠一二家規模較大，餘均由在華外人從事於造船事業，故苟行此法，亦大有商榷餘地。三爲政府放款建造船舶。蓋遠洋航船，常須雄厚之資本，此在私人方面輒力有所不逮，故由國家借款於輪船公司使其建造船舶，此項借款常不取息金或取極低之息金以爲優待。此法聞係創始於奧國，後來英國亦仿效之。惟奧國係採不取息金政策，英國則借款之息約少於普通利息二釐。又瑞典國會亦嘗通過一種「航海借貸金」即以低利借予瑞典船公司使其發展航業；俄國亦然，曾規定以三釐八之利息借貸於船公司，使其在俄國船廠建造新船；惟俄政府後又與義勇艦隊訂約，無利借款於彼造新船六艘，自一九一四年起分二十期償還。大戰發生後，法美等國亦皆行放款造船之政策。故此法在間接津貼制度中可謂應用最廣而收效極大。以吾國今日私人企業能力之薄弱，苟國家財政能稍裕者，是亦大足效法也。

至於保護方面，普通所取手段，多趨於課稅一途，即對於一切外國船之行駛內地，重課以稅，以達保護本國航業爲已。考他國對於航業所取之保護課稅有三，即關稅，噸稅，內地貿易稅三項。關稅係對於外貨之進口，如由外船裝載時，則課以比本國船裝載較重之稅。噸稅則對於航行本國之外船，照一定之時期與其重量而課以比本國船爲重之稅。至於內地貿易稅則爲內地貨物如由外船裝載時，亦課以較重之稅。此三種課稅之手段，在他國航業有與外人共之者，多施行之，亦足以保護本國航業，而日即於發達之地步；惜我國因條約上之拘束，雖欲施行保護而亦有所不能也。（關於關稅噸稅之受協定拘束，詳下面「由關稅制度上觀察中國國際貿易」一章）

第八章　由關稅制度上觀察中國國際貿易

第一節　關稅政策之重要

一國商業之發達與其商業政策至有關係；而商業政策中，尤以關稅政策爲改進內外貿易之最要方法，曠觀近代歐美各國商業之發達，殆無不由關稅政策造成也。各國對於關稅政策之實施，雖隨時勢而不同，然大都務求適合於國情，貿易乃能隨時增進而臻於至盛焉。例如法國商業之改進，初則由於一七九〇年廢除各省關稅及各地方之限制商業之陋規，使法國第一次有實際的經濟統一；嗣於一七九一年制定平和的劃一稅則以對外國，以後更相繼提高輸入關稅，法國農業團體遂得因保護關稅制度而得發榮滋長；及至一八九二年制定新律採用最高稅則與最低稅則，農工業之保護制度，均由此而更形完成，而對外貿易亦日益發達矣。更就德國觀之，在十九世紀初葉，日爾曼各小邦間之各別「關稅壁壘」，足以妨害商業之發展，正不下於現時之中國；及至威廉第三（F. William III）即位，乃於一八一九年廢止一切內地關稅，內國商業始呈流通之象。及至一八四〇年以後，以經濟學家李士特（Frederick List）之鼓吹保護貿易主義，遂影響於德國之關稅政策，致將輸入稅率增高而保護本國產業。其後一八七一年德帝國成立，其關稅政策初雖注重國家收入，但未幾即又崇尚保護主義，迄至最近，蓋猶

未變更「保護貿易」之色彩也。而對外貿易亦因保育得宜，致造成歐戰以前之盛況焉。

法德諸國之注重「保護關稅，」商業因以臻盛，已如上述；而採用「自由貿易」主義之國家，如英國，其商業之所以特盛，亦不出於關稅政策外也。吾人多謂英國乃自由貿易之國家，似以英國為不注重關稅政策者；實則大謬不然：英國之所以採用自由貿易主義，蓋亦時勢與環境所致。當其商業勢力不甚發達之際，彼固採用保護關稅政策，如在十九世紀以前之穀物條例與通航條例，蓋即純為保護本國農工商業而訂立者也；惟其後因工業革命之結果，英國製造事業特別發達，而以人口增殖之日甚，本國產物又不足以供食用，遂不能不傾向於自由貿易之一途。論者謂此非一般人宣傳之結果，乃英國經濟發達之全部程序已經成熟，自由貿易之達到，乃事理所必然也。（參考李光忠譯，阿格博士，近世歐洲經濟發達史，二九五頁。）但自歐戰以後，英國之貿易政策，亦復順應時變，詳加改訂。其課稅物品，向僅四十餘種，餘均無稅進口；戰後則稅率加重，稅品加緊，而對於輸入品之有害於其基本工業者，則更嚴禁入口；惟母國與其屬地，乃另頒互惠條例，凡屬地來貨比之外國來貨課稅較輕，例如華茶入口，納稅遠過錫茶，此即保護關稅政策之實現也。

就上所述，關稅政策雖向有自由保護兩派之不同；然大抵各從其適，以謀國際貿易之能競勝；返觀我國，其關稅政策為何如乎？我國蓋自來即無關稅政策可言者也。以云「財政收入」則應稅物品必限於大宗貨品，其伸縮力必富；而中國之海關稅率一律值百抽五，固無所謂普通品與奢侈品之別也。又稅率之輕，亦為世界罕有，自道光二十三年以後，稅率迄無變動，國家需款雖殷，不能望關稅增收以為挹注，現時全部稅收，海關稅僅只佔全國稅收

百分之七八，則其在財政上之地位亦可知矣。至云「保護產業」，則中國現時關稅制度，不僅無保護國貨之可能，抑且處處有保護洋貨壓迫國貨之傾向，如外人利用子口稅以避免釐金，如要求華洋廠商一律照納出廠稅，不得歧視，此皆妨礙本國產業發展之最甚者也。又關稅政策本所以為「促進貿易」之用，而中國現時之關稅制度，則適得其反：蓋自「關稅協定」制度成立以來，以進口稅率之低，外國紛紛以其過剩製品輸入我國，而莫之能禦，因以造成外商壟斷之勢力。而同時以出口稅之不能免除，致應行獎勵對外貿易之物品，亦不能免稅，此出口貿易之不能發達也。其尤甚者，釐金制度，妨礙交通貿易，且遠過於「關稅協定」；以內國貿易尚受阻礙如此，宜乎國際貿易亦大受影響矣。

中國關稅制度之缺點既如是之巨，而國際貿易與關稅政策之關係又如是其密切，故為促進中國對外貿易計，不能不於現行關稅制度詳加考察，以明其利害所在，而有以改正之。

第二節　中國關稅制度之內容與其及於貿易之影響

中國關稅制度有二大特點，一為關稅行政權之旁落，一為關稅自主權之喪失。前者愚已於拙著中國國際貿易史書中詳言之，茲則專論關稅主權喪失之弊害，與其及於國際貿易之影響焉。

我國關稅自主權之喪失，起源於南京條約之「值百抽五」協定稅率，（參考中國國際貿易史通商條約之締結章中）至中英天津條約，子口稅亦協定為百分之二·五；至同治二年中丹條約，沿岸移出入稅亦由條約規定為正稅之半；自此任何稅

率，中國均無權能變更；即修改稅則之期限，亦由條約限制，中國之關稅主權，殆可云喪失淨盡也。此種「稅權喪失」之弊害影響如何，吾人可就關稅制度之內容察之：

現今中國實行之關稅，以內外貿易爲標準，可分爲（一）進口稅（二）出口稅（三）沿岸移出入稅（四）子口稅（五）常關稅（六）釐金稅等六項；外此尚有船舶噸稅，貨物免稅，陸路貿易減稅等事，亦與國際貿易大有關係，茲均分別述之如下：

（一）進口稅——中國之進口稅，論者謂與亞非兩洲劣等國之進口稅相等，有兩大特質，即稅率極低，稅目分類極簡是也。（見高柳松一郎所著中國關稅制度論第四編）蓋自道光二十三年以後，進口稅率，始終以值百抽五爲原則；中雖修改稅率二次，亦僅以從量稅改算而已，非變更從價「值百抽五」之原則也。至稅目之簡單，尤爲當時大吏「無識」之表現。原貿易發達之國家，其所需之貿易品，普通貨與優等貨價格相距懸殊；若能將稅目詳細分類，則匪獨於稅收有所增加，即於貿易之實際亦更符合，此實財政貿易兩方面交利之道，惜當時訂修稅則之人不及顧慮也。

不過「稅率極低」與「稅目極簡」二事，雖屬有害，然究不如根本上「協定稅率」之爲害更甚。良以稅率既經協定以後，非經締約國之允許，即不能加高稅率或低減稅率；是則我所欲獎勵進口之貨如機器等，亦不能減免稅餉以輸入，而壓迫本國工業之疋頭等項，又不能增加稅率以杜其進口，致使本國工業無由發展，而外國製品反得長驅直入，此種禍害，殆純由協定稅率所致也。是以協定稅率之爲害，尚不在乎進口稅率之低，乃全在稅權不能自主。稅權既不能自主，則雖協定進口稅則加增至值百抽十一如從前之土耳其，或加增至值百抽八如埃及，其

為害仍無異於百分抽五時也。且也近世競尚「關稅壁壘」政策，他國可重征關稅以限制我之出口貨，而我國則因稅則協定，不能行使報復關稅，致坐視外貨之侵凌而莫可如何，此種現象，若絲若茶，若布若糖，蓋尤為顯見焉。

我國所受協定進口稅率之害，已具如上述；但論者以為國定稅則，在現時各國中，純由國定而不受國際之束縛者，亦不數數覯：英為自由貿易國家，其關稅素尚財政主義，然而互惠條約及對於各屬地之優待稅率亦先後訂立；俄國自革命後，首以放棄特權自詡，而與英國訂結稅約，仍規定『兩締約國關稅稅則，採取平等相互主義，同意協定。』是可知協定稅則，在敦睦邦交國際親善方面以言，似亦未可厚非也。殊不知此種協定，實大異乎我國所謂協定：我國現時協定稅則，僅我國單方面受限制，而與外人無與焉。外人可以公然限制我之課稅權，而我國對於各國如何課稅，卻絲毫不能容喙。例如早歲（民十五）日本增加奢侈品稅，我國夏布亦在重征之例，雖以我國之一再抗議，而日人悍然不顧。又如法人重課國外絲織品以保護其國產，故對於我國之進口綢貨，至課以百分之八十以上之進口稅；而我國對於法國綢緞之入口，仍按例值百抽五，致令外國絲織物遍國中，而本國綢緞大受其打擊焉。是以欲言眞正國際親善，則現時片面的受限制之協定稅則，非根本打銷而易以互惠協定不可；否則長此以往，縱令協定進口稅率增加成數，而國際貿易之不足與人競，仍必如故也。

（二）出口稅——我國之出口稅，依值百抽五原則，而協定為從量稅率，亦始於道光二十三年之通商章程。此項出口稅在昔關稅被視為一種交通稅之時代，在歐洲各國亦曾與通過稅同時盛行；惟自自由貿易思想勃興以後，至前世紀中葉即殆已全廢，其對於極少數生產品而徵收之者，亦僅寥寥數國而已。彼等之所以廢止出口稅，

良由『出口稅徒減弱其本國貨在外國市場之競爭力，又障礙本國貿易發展故也。』（參考高柳松一郎中國關稅制度論第四編）即使有徵收之者，亦或因某種貨物在世界市場有獨佔性，故課稅以增收入，或因經濟上及軍事上之理由，故課稅以保留某種特殊貨物於國內備用，要之現世各國，對於出口貨之無差別的課稅，蓋甚鮮焉。獨我國因協定稅率之約束，至現時仍不能廢止此項惡稅，且對於出口貨物一無差別而課以均一的值百抽五稅率，此實阻礙出口貿易之最甚者也。我國大宗出產若絲茶之屬，從前本具有世界市場之獨佔性，自他國與我競爭以後，我國出口絲茶遂漸衰頹；其衰頹之原因固不只一端，而因出口稅之關係，致成本比較加重，要亦一大原因焉。

中國所受出口稅則之害，除上述「足以阻礙出口貿易之發達」一原因外，實則根本弊害仍在「協定稅率」一點，此與進口稅實無二致也。蓋關稅政策之施行，本因國情而殊，因時制宜，方見促進貿易之效；若協定出口稅率，則關稅政策之彈性已失，外人卽可挾以謀我。是以我國欲獎勵新式工業製品出洋免稅，而外人不允，必欲我國照約課稅，是獎勵國貨之自主權以協定出口稅率而喪失；反之我國對於不應輸出之食糧品等，理應重徵以遏制輸出；但外人亦以條約關係，不容我之加重出口稅率，致坐令本國經濟發生困難。最著之例，如近年長江及南方一帶之肉食品，以英國為大量之收買，我國不能重課出口稅以禁止，遂致本國社會生活程度驟然增高，其影響良匪淺鮮。又如前年棉貴紗賤之際，外人欲破壞我之紗業，遂故令棉價高漲，以促進生棉之輸出，而本國紗廠反無棉花可用。政府為維持紗業計，雖欲重課棉花出口稅以保護重要紗業，而不可得。是保護工業之自主權，亦以協定出口稅率而喪失矣。要之協定稅率，實為中國產業不振與貿易不發達之致命傷，至於稅率之高低，蓋猶其次焉者也。

（三）沿岸移出入稅——此稅爲對於沿岸貿易所課之稅；故一名沿岸貿易稅，在近世各國中，此稅多已廢止，惟我國尚未實行廢除，（民國十四年北京財政委員會會議決廢除此稅）要亦妨礙貿易之一種惡稅也。此稅之起源，始於咸豐十一年，在長江通商收稅章程第二款有云：『洋商由上海運土貨進長江，該貨應在上海交本地出口之正稅，並先完長江復進口之半稅，俟到長江各口後，一經離口販運，無論洋商華商，均逢關納稅，過卡抽釐。』又第三款內云：『洋商於上海運別口所來之土貨，已在別口交過出口正稅，並在上海交過復進口稅，如再出口往長江，勿庸再在上海納出口稅，並長江復進口之稅。……』此章程是爲復進口半稅之所由始；翌年改正辦法，除長江不計外，其餘各口，均應一體於所進之口呈交，不於所出之口預納，後粵亂平定，長江一帶，亦照沿岸辦理，一體於所進之口呈交。此即國定沿岸移出入稅之初期情形也。至次年（同治二年）與丹麥締結中丹條約，其第四十四款云：『丹國商民，議定沿海通商各口，載運土貨，約准出口，先納正稅，復進他口，再納半稅後，欲復運他口，以一年爲期，准向該關取給半稅存票，不復更納正稅，嗣到改運之口，再行照納半稅。』於是沿岸移出入稅亦成爲協定之稅制矣。

原此稅之徵收，本以調劑常關之稅收；因土貨通過常關有稅，若復進海關而不課稅，則向之通過常關者，將趨避至海關，此於常關稅收不無影響；顧徵稅之本意雖如此，而政府實際所得之稅款卻甚有限，結果徒使本國商民之應得利益，反爲洋商所侵蝕，此誠所謂『爲淵驅魚』者也。據北京財委會議決廢止此稅之理由謂：『凡土貨由內地各海關已納正稅，復至沿海等關，照章七日不能運出洋者，應再納到地半稅二·五，俟出洋時重行發還原商；然貨物已賣與洋商，則須將派司及提單等均交付之，以便提貨；而洋商於運貨出洋時，此發還之到地半稅，即爲洋

商冒原派司之名領去，因原商手無憑證，不能提貨也。查十年份出口正稅一千七百餘萬兩，此項半稅應得八百餘萬兩，而國家收入僅二百餘萬兩，其餘六百萬皆為洋商所得。」其有害商民，無裨稅收，於此可見一斑矣。

沿岸移出入稅之弊害，如上所述，固不僅「無裨稅收，有害商民」已也；其大害所在，尤在妨礙土貨貿易之發展。原此稅之性質，本無異於釐金，亦為通過稅之一種。吾國對於洋貨之通過，除納進口正稅外，如改運他口，即通行無阻；而對於土貨之改運各口，則出口有出口稅，進口有復進口半稅，合計值百抽至七．五，是擔負及成本，均較洋貨為重，此亦無怪乎通都大邑洋貨之愈充斥也。今欲促進土貨貿易，則此畸輕畸重之租稅制度，非即行裁撤不可；裁撤以後，洋土貨亦僅立於平等的地位而已，若根本改進土貨貿易，斯又非關稅自主不為功矣。

（四）子口稅——子口稅亦名子口半稅，乃外人以我國內地釐卡林立，橫征暴斂，不勝其擾；因強迫我國訂約，議定：洋貨運入內地，納子口半稅一道外，即可暢行無阻，沿途經過關卡，不得更課以任何捐稅；是此稅之原來性質，尚含有代替內地釐稅之意，一八九六年之中日通商條約曾於日文用「抵代稅，」於英文用「Commutation Tax」蓋即含有此性質也。其規定於約章之經過，已見上編所述，茲僅論其於貿易方面之影響如下。

子口稅對於貿易方面之影響，可就進出口貿易兩方面言之。進口洋貨，欲以販運內地，只須陳報進口海關，完納進口稅率之半，取得子口稅單(Inward Transit Pass)，即可遍運天下，不納釐稅，而毫無時間限制。此種優待，固僅對於進口洋貨為然，故本國貨欲『遍運天下，』則非納內地各種釐捐不可，是對於洋貨則優待，對於國貨，則明明歧視苛待也。流弊所及，致使我國南方之貨物，欲運入長江流域，亦多經由香港運入上海，而偽託為洋貨，以謀

運入內地豁免稅釐之利益，此誠言之心傷者也。以此而欲國貨與外貨競爭，其可得乎！

至於出口貨物，亦惟出口外洋之貨，方克享有『出口貨子口稅』之特權——即由內地運貨至口岸出洋，僅完納出口正稅稅率之半，以代替內地釐稅。若販運國內之土貨，則仍須受釐卡之層層剝奪，而不能享受此特權也。以中國對外貿易歷來操於洋商之手。故享其利者，仍為洋商，而華商則僅沾餘瀝而已。且華商之得享此特權，尚在光緒二十二年以後；以前出口貨之課子口稅，條約上惟限於外人所買進之貨物，以致外人常利用此特權，將持赴內地購貨之三聯單(Transit Pass Memorandum)賣給華人以牟利。觀於一九〇二年，英國水師提督貝思福來華調查商務時，即已盛稱西人利用子口稅之特權，以包攬華商運貨，參考 Beresford: Break of China 卷三，第二十三章 則此稅之足以阻礙華商貿易，亦可見一斑矣。現時華人雖亦得享有出口貨課子口稅之權，但領取三聯單頗困難，不如外人之經由領事向海關監督請求之便也。彼外人只須領事照例代索，海關監督即可發給空白聯單；而對於華商則百方留難。其最甚者，有『所謂「鎮江制度」』於未發三聯單以前，使華商提出保狀於海關，具明違反子口稅規則時，甘願罰稅六倍。』……參考高柳松一郎：中國關稅制度第四編第三節 其他各關又有使『華商於領單之時，先繳等於該貨應完出口正稅三倍之押款。若以三聯單所購之貨物到本埠後，不於所限期內，輸往外洋，當繳出口正稅一倍半之罰金；如將貨物轉運他口，不於所定期限內輸往外洋，應繳出口正稅兩倍半之罰金。』見民國十四年津海關布告華商領用三聯單之期限 此則限制華商之嚴，直又變本加厲矣。

子口稅本為不平等之稅制，而施行之時，又復對於華洋商人待遇不平如此；一國之關稅政策荒謬一至於斯，

豈獨妨礙對外貿易，實亦貽羞國家矣。現外人以我國之不敢與較也，乃愈濫用此稅制以營私舞弊，而三聯報單卽爲其唯一之工具。計其爲害之最甚者：（一）洋商在內地採辦土貨，並不出口，仍在國內銷售或供製造之用，因之華商華廠以成本關係而不能與外人競爭，惟有坐受其壓迫；（二）洋商購辦土貨既不出口，卽以此聯單爲抗稅之資，因之政府稅收亦受影響；（三）洋商以華商領取聯單困難，乃以已之所領得者勾結華商代爲包攬，因之華商可以規避納稅，洋商亦得因緣取利。凡此諸端，皆其流弊之最甚者，若不速加糾正，則其爲害於貿易之發展，與產業之振興，當更甚於其他各種惡稅制也。

（註）民國十四年中國政府對於洋商領三聯單以牟利事，曾發表宣言，痛論其害；主張洋商採買土貨，應先向當地徵收機關預繳保證金，如果運至出口海關證明確係出洋者，准予發還。又洋商所辦土貨如係轉口者，仍應完納內地釐稅。此宣言聞亦無甚結果，徒成具文而已。蓋眞欲改革，則裁釐施行，此子口稅制亦當在裁撤之列也。

（五）常關稅——常關稅爲我國最古之關稅，其與海關稅之不同處，卽海關稅以課徵輪船貿易爲主，而常關稅以課徵帆船貿易爲主；又常關稅與釐金之不同處，卽釐金稅爲地方的關稅，而常關稅乃國稅也。然以其本質言，二者皆含「通過稅」之意義，故常關稅實亦無異於釐金也。常關就其地位所在，可分爲三大類：（一）海關所在地五十里以內之常關；（二）海關五十里以外之常關；（三）內地常關。第一類因賠款擔保之關係，於一九〇一年起移歸海關管理，後二類則皆歸財政部管轄。其徵稅方法與稅率各關頗不一致，除海關所管理之常關，其課稅方法稍臻統一外，餘則各自爲政。是以就商民方面而言，常關稅之阻礙貨物交通，亦正與釐金稅殊途同歸也。

常關稅之最有礙於貿易者，尙不在法定稅率之苛，而在附加稅之煩瑣，與賄賂之誅求無厭。蓋法定稅率大抵以雍乾時代所制定者爲基礎，比之現時物價，恐未超過值百抽二・五以上；但實際稅率則增數倍十數倍亦爲極有之事。良以內地稅關，向所視爲營私舞弊之地；政府對於稅收，且制定所謂「歲額徵收考成條例」以求各關每年徵足一定之收入；如所徵額比官定標準有高下時，即以爲升降之權衡，則雖欲稅吏不刻意誅求，夫豈可得？在政府之原意，容或爲謀稅收之穩固，而不知於商業交通方面，阻礙實甚也。中國土貨貿易之不能發達，此種稅制要爲一大原因矣。論者謂欲求常關之改良，當以五十里以外之常關及內地常關亦均委託於海關管理，此實荒謬絕倫之語。須知海關所管理之常關，徒以賠款關係，致將管理之權委之外人，已爲國家之羞；今不收回而又以其他各關委之外人管理，是不啻飾詞中國政局現狀不良，亦當託外人代管爲愈也，於理通乎？吾人固知常關稅制之有害於商務，但於主權亦不可不顧；使中國現時能收回關稅自主權，則進口稅率增加，常關釐金等稅之裁撤固不成問題耳！

（六）釐金稅——中國關稅制度之最足以妨害貿易發展者，在外部關稅爲進出口稅之協定稅率，上已言之；在內部關稅則爲此處所言之釐金稅；此兩種惡稅制若不改革，則中國國內外貿易，將均無發達之可能；即使發達亦不過如現時畸形之發展，對外貿易大權盡操於洋商之手——結果貿易額愈增加，而國家之瀕危愈鉅，徒速國民經濟之破產程度已耳。

釐金稅之何以病商，可一言以蔽之：即其徵收之動機，本出於財政的收入爲目的，苟能於稅收有所增加，即病

商亦所不惜也。當釐金在初設之際，以則權宜辦法，且稅率極低，故尚未見其害；（釐金創於咸豐三年，由漕運總督雷以諴就江北運河之要地設局徵收，初僅以米為限，每米一石課稅五十文，以充軍餉。）及後各省踵事增設，稅目漸次增加，稅率亦不僅以『釐』為限，致有『百貨釐金』之稱，至此害乃大見；惟此際尚僅設於衝要之地，就來往貨物課取通過稅為限也；一至滿清末年以後，各省大吏，以財政之窮困，更復新增種種苛稅，以遂其橫征暴斂之目的，雖未用釐金之名，而實際上固均為釐金性質也。現時釐金稅之種類，就大體上可分為三類：第一類為出發地釐金，第二類為中途釐金，第三類為到達地釐金。第一類之釐金在出產地課稅，所謂「出產稅」是也；第二類之釐金，貨物在中途通過時課稅，即俗所謂含有通過稅性質之釐金也；第三類之釐金，係在貨物達到地點課稅，所謂「銷場稅」「落地稅」等是也。現即就此三種釐金，而察其妨害貿易之情況如下。

第一類釐金之出產稅。可以「出廠稅」為例：出廠稅之最初規定，見於馬凱條約（該約第八款第九節「凡洋商在中國通商口岸，或華商在中國各處用機器紡成之棉紗，及製成之棉布，須完一出廠稅○：：華洋各商在中國用機器紡織之紗布既完出廠稅後，所有出口正稅，出口加稅，復進口半稅，以及銷場稅，概行豁免，此項出廠稅須由海關徵收○凡別項貨物與洋貨相同者，若洋商在通商口岸或華商在中國各處用機器造成者，亦須按照以上章程辦法辦理，惟湖北之漢陽大冶鐵廠，及中國國家現有免稅各廠，及嗣後設立之製造局，船澳等廠所出之物件，不在此款所指出廠之列○」）就該約所規定，則本國機製貨物與洋商在我國所製造之貨物，竟受一律待遇；以現時洋廠勢力之大，而受優遇如此，則本國貨物將絕不能與之競爭，勢必徒供洋廠壓迫犧牲而已。惟此種出廠稅尚以機製貨物為限，故其影響亦僅及於新式工業製品方面而為止；外此尚有內地各處，對於土貨出產之隨意課稅者，則其害尤甚於上述機製貨品，蓋前者尚有條約上稅率之限制，而後者則一任軍閥橫征暴斂，巧立名目，故其有阻於土貨貿

易之發展爲害更烈也。

第二類之通過釐金稅，即世所稱爲病商之最甚者也。蓋此種釐局，設立最多，總局則設立省縣都會，分卡則遍設市鎮或水陸要區；要之貨物通過稍多之處，即有釐局存在，而釐局存在之處，貨物通過即增困難，此就阻礙交通方面言釐金之病商者一也。其次此類釐金稅率頗不一致，常有名義上爲值百抽五抽十，而實際上數倍十數倍於其名義稅率者，以致貨物之成本加重，對內則阻滯貨物流通，對外則不足以與外貨競爭，此就加重成本方面言釐金之病商者二也。又次此類釐局，稅吏大都貪婪無厭；對於通過貨物船舶，誅求稍不遂意，即以停止驗貨爲要挾，以致遷延時日有誤市況者，皆比比焉。此就擾害商民方面言釐金之病商者三也。外此尙有大商巨賈，倚仗勢力即可漏稅，——或藉官廳名義，或藉洋商旗幟；——而小本營業，則坐受種種苛索，結果釐金稅收固受影響，而一般商人亦受累不堪，此就便利洋商方面言釐金之病商者四也。此等弊害，蓋皆顯而易見者；至於釐稅之被稅吏中飽，舞弊之足以墮落國民性，此更當作別論矣。

第三類之銷場稅，落地稅，蓋皆於貨物運到販賣地後，一次徵收之稅制也。銷場稅於一九〇七年初行於奉天（支那經濟綜覽第二卷第五章）現時各大鐵路亦大部實行此稅制，如京漢鐵路於北段設直隸釐金總局，南段設豫鄂釐金總局，通過時概不征收，僅於落地時課銷場稅。津浦鐵路亦倣照辦理，於南北二段各徵收值百抽二・五之釐金。滬寧鐵路對於土貨之釐金，則銷場稅與出產稅，均爲值百抽二。此種稅率現時雖最高不過值百抽五，然以土貨通行國內而受層層留難，固已大悖於近代稅制之精神矣。落地稅大致專對以下兩種貨物課稅，即依子口單運銷內地之洋貨，

及依三聯單運載出口之土貨，故外人有以此稅為違反條約之行為者。但實際上此稅課於坐賈之手，非自外人徵收，不能謂悖反條約也；不過此種稅制，苛煩太甚，內地市鎮，亦非專對於完子口稅之貨物課收，幾於任何貨物亦皆課取，蓋純粹屬於地方的雜稅性質也。是以此稅之害，其影響於對外方面者猶小，惟對於內國消費者，則頗大焉。

我國現行釐金制度，除上述三類外，尚有一種包辦制度，即所謂認捐與包捐是也。認捐由營業者之同業團體，自行認捐定額之稅款，即可免官廳之徵收；包捐則營業者以外之人，以贏利為目的，以一定之金額包徵一定之貨物稅；此兩種包辦制度之由來，蓋皆為避免徵收之繁難起見，但實際上認捐制度若果善於運用，則釐稅之弊或可減少幾分；至於包辦制度在官廳方面容可減少徵收手續，而在商民方面，其受剝削困無大殊也。故眞欲免除釐金之害，斯非根本撤除不可。根本裁釐之為利，識者類能言之；但以現時疆吏，狃於目前稅收，而不顧國計民生之大害，此所以遷延觀望，而終於飲鴆止渴也。

（七）噸稅——噸稅一名船鈔，乃由出入本國港灣之船舶征收之，一面以此稅款為便利航業之設備，一面且可資為行政經費之補助之用者也。此稅在理論上因為「交通稅」之一種，故有以阻礙交通為病者；但各國習為成規，亦末之能廢也。惟各國對於此稅之徵收，以及稅款之支配，例由國家自由裁奪，不受外國之拘束。例如在昔歐洲重商主義全盛時代，噸稅之徵收，至被利用為海運政策之一；又如現時歐美各國，噸稅稅率，其施用於本國船舶與外國船舶，亦皆輕重不等。（如美國現行關稅法規定，凡自美國各港及紐芬蘭等地進口之船舶，每噸課噸稅二仙，而由其他外國港灣入口之船舶，每噸均課稅六仙，）惟我國自道光二十三年協定進出口稅則時，同時對於噸稅，亦協定為「每噸輸銀五錢」所有納鈔舊例，及出口進口各項

費用,均行停止,(中英五口通商章程第五款)自此制定鈔率之權,完全喪失;以後中美中法兩約及中英天津續約,對於噸稅更加低減,且於納鈔辦法亦有嚴密規定,於是噸稅協定,外人乃以與進出口等稅併爲一談矣。

噸稅協定成立以後,其限制猶僅以稅率爲限也;至於噸稅收入之用途,在當時尙未受何種拘束;迨至中英天津條約締結時,英國政府爲謀其本國船舶航行中國安全計,乃又強定將噸稅收入撥作燈臺浮標等項維持費用,自此我國噸稅之課稅權與用途支配權,亦均爲不平等條約所限制矣。夫噸稅之賦課,不獨關係一國主權,且與保護政策及航業政策亦息息相通,彼外人之對於本國船舶進口,噸稅特較外船爲輕,原所以獎勵本國之航運也,而我國則層層束縛,無由自解,中美續約第三款且明定:「美船所納之鈔,均照中國船隻及各國船隻一律繳納、並不額外加徵,亦不另徵他項稅鈔」在我國之初意,容或藉此以表示中外商民之平等待遇,而不知中國航業在此種幼穉之情形下,不加保育,固無由與外人競爭也。至於噸稅用途之支配權,現時亦歸外人干涉,代行支配,此尤爲可恥之事;蓋關稅之歸外人支配,尙可飾詞債款擔保之關係,至噸稅之用於修理河港,我國固可自由設施,不必勞外人之越俎代謀也;乃因條約關係,現時亦均歸外人管理,以致外人對於其本國商船,則與以種種便利,對我國商船則多方留難,此其影響於我國航業之發展,蓋匪淺鮮焉。(參考中國國際貿易史,第五章外人之管理海關節)

(八)貨物免稅——中國關稅制度之不良,就「免稅貨物」一項以槪,亦可窺見一斑。蓋獨立國家之關稅政策,乃因時以制宜;對於何種貨物宜免稅或宜增稅,皆自有其權衡,不若我國對於進出口兩方面之免稅品,皆協定於條約中也。且各國之免稅規定,大都有其旨趣所在,——如需要機器甚殷之國,免其輸入稅以促產業之發達;

製造發達之國免輸出製品稅，以謀銷路之擴張——不若我國之免稅規定，乃完全循外人之請求，以謀外人之利益爲張本者也。

茲先就進口免稅品以言：進口貨物免稅之規定，始於道光二十三年之中英通商章程，當時僅載「凡進口金銀洋、各樣金銀、洋錢、錠錁免稅。」「又進口洋米、洋麥、五穀等皆免稅。」至咸豐八年之中英通商章程，乃將免稅範圍擴大，「凡有金銀、外國各等銀錢、麵、粟、米粉、穀米、麵餅、熟肉、熟菜、牛奶酥、牛油、蜜餞、外國衣服、金銀首飾、攙銀器、金水、鹼、柴炭、薪、外國蠟燭、外國煙絲煙葉、外國酒、家用什物、船用雜物、行李、紙張、筆、墨、氈、毯、鐵刀、利器、外國自用藥料、玻璃器皿等等」亦皆在免稅之列。直至義和團之亂事發生，各國以索賠過鉅，款無從出，始於辛丑公約中，重行規定「所有向例免稅各貨除外國運來之米及各雜色糧麵，並金銀以及金銀各錢外，均應列入切實值百抽五貨內。」嗣此雖得修正，然以前四十餘年中之稅收損失，亦良不貲也。惟稅收之損失其害猶小，而免稅協定之損及主權，爲害實大。例如糧食一項，向准免稅輸入，原爲便利民生起見，但自我國新式麵粉工業發達以來，本廠粉已可自給而不須外求，而美國與加拿大之麵粉以欲於免稅之利，仍源源輸入我國，而莫能遏，致本廠粉大受影響，現雖欲加稅而以礙於條約之協定，固無可如何也。

更就出口免稅品論之：出口貨物之應免稅，本爲近代關稅政策精神之所寄；獨我國於立約之時不解此旨，致英使利我昏庸，首以進出口一律課稅之旨明載約章，復將違禁免稅各品，亦分別列舉，訂入中英五口通商稅則中。考當時（道光二十三年）通商出口稅則之關於免稅者，凡兩項：「金銀、洋錢、及各樣金銀類免稅。」「瓦磚瓦片等造屋之料

免稅。」其後咸豐八年中英通商章程，乃增多爲五六十種，（已見上述進口免稅品）惟種類雖增，而意義毫無；洋土貨既混爲一談，而奢侈，消費，家用各品，亦復不分皂白，一律免稅，此實各國稅法中所不經見者也。辛丑之役，進口免稅品雖經修正，然出口免稅品應否變更，條約尚無明文規定，惟實際上出口之免稅品，現時不過(一)金銀塊，外國貨幣，(二)中外書籍，(三)水陸各圖，新聞紙，教育用圖書，(四)貨樣，(五)山東金砂，海南之銅，(六)機器仿造洋貨等六項，以及專案免征之茶葉，髮網，野蠶絲等數類而已。其中所可注意者，機製洋貨免稅，尚可視爲獎勵出口貿易之政策；惟輸出無多，尚不能與外貨競耳。

（九）陸路貿易關稅——中國關稅之失敗，不僅海關稅爲然，邊境貿易之陸路關稅，其損害國權，恐視海關稅爲尤甚焉。考我國與現在各國陸路通商最早者爲俄國，初結條約時，（康熙二十八年）即許其邊境自由貿易，嗣後三十二年又許其隊商得至北京，貿易免稅，雍正五年條約恰克圖貿易免稅；以後邊境免稅區域，愈趨愈廣，縱有微收者，亦照海關稅則三分減一。此種免稅減稅之規定，在清廷之初意，無非示外邦以仁厚之至意，固未必基於商業政策。故免稅減稅之區域，多偏於我國，是猶單方面之限制，要亦不免爲不平等條約也。（中俄邊界貿易規定雙方免稅者，僅始於同治元年通商章程規定在百里內均不納稅。）惟以上免稅減稅區域，猶以「陸路」爲限，及光緒二十二年與俄訂立中俄合辦鐵路公司合同章程時，乃又規定由鐵路運貨往來，其應納稅款，亦較各國通商稅則減三分之一以完進口出口正稅，是又開鐵道運輸減稅之端矣。

陸路貿易之減稅規定，既已成爲國際協定以後，於是他國亦相繼援例要求，日本以中日滿韓邊疆毗連，當於

民國二年，協定鐵路運載通過滿韓之貨物，照海關進口稅率減一徵稅，此實日本貨物之得以壟斷東省市場之一大原因也。而法國自得安南後，亦援中俄邊境減稅之例，於進口稅則按照海關稅則減十分之三（光緒十三年續議商務專條第三條，）出口稅則按海關稅則減十分之四（同上第三條）英國於併吞印度緬甸以後，以與我國西藏雲南密接，亦先後協定免稅減稅辦法：考滇緬陸路關稅，進口稅係照海關稅則減十分之三，出口稅照海關稅則減十分之四。（光緒二十一年續議滇緬界務商務條款第九節）藏印陸路關稅，開關日起，五年中均免納進出口稅，五年限滿，查看情形，或可由兩國國家約定稅則，照章納進出口稅。（光緒十五年藏印續約第四條）但雖有此規定，而稅則本約迄未設立，現時藏印邊境通商，猶爲免稅也。

陸路貿易減稅免稅，在原則上亦未始不可行，無如我國之減稅免稅規定，於俄國則基於妄自尊大之仁惠政策，於日本英法各國，則大都爲變相之城下之盟，被迫而成。其在現時，要均無可成立之理由也。蓋舊時陸路交通機關未備，邊境貿易爲額甚小，故尚未見其害；晚近則陸路貿易，鐵道交通甚便，彼外人方傾全力以謀推廣其商務，而我國以基於協定免稅減稅條約之限制，不能對於本國商務有所保障，匪僅於稅收上損失不小，即在陸路商務之發展上，亦非改正陸路稅則，由我自主，不能遏制外人之商業侵略計劃也。

中國關稅制度之內容，上述九項，已可略見梗概；吾人就此等制度略加探討，殆無不與近代關稅政策之精神，大相剌謬：以此而言促進貿易，以與外人競爭，良所謂「南其轅而北其轍」也。就中考其癥結所在，並可發見一根本原因，即「協定稅則」之爲害是也。進出口稅之爲協定稅率固無論矣，即子口稅於咸豐八年中英天津條約，落地稅於光緒二年中英烟台條約，沿岸移出入稅於咸豐十一年長江通商收稅章程，出廠稅及銷場稅於光緒二十

八年中英續議通商行船條約，出產稅於光緒二十九年中美續議通商行船條約附件，免稅規定及噸稅於道光二十三年中英五口通商章程，陸路貿易免稅減稅於中俄，中日，中英，中法各界約，亦相繼協定，受條約之拘束桎梏。是協定稅則實中國關稅制度根本上之禍害所在矣；現欲改良稅制，以促進商業，亦惟根本上廢止協定稅則，而實行「關稅自主」耳。

第三節　關稅自主與國際貿易之將來

「關稅自主」本為獨立國家應有之主權；蓋使關稅而不能自主，則無從言關稅政策；既無關稅政策，則所謂保護貿易，更無從以施行。是開宗明義，首在關稅自主權之恢復也明矣。顧理論上雖如此，而事實上列強方以中國為其經濟侵掠之好市場，雅不欲以攫得之實利，以易正義之虛名，故中國雖屢向列強表示改正條約，還我稅權，而列強之推諉如故：民國八年之巴黎和會，我國代表曾提議「回復關稅自由」而迄無效果；民十華盛頓會議，我國又提出「關稅自主」之議案，結果列強亦僅應允加稅至七．五，並另開關稅特別會議以考議（一）裁撤過渡辦法，及（二）對於應納關稅之進口貨得徵收附加稅二．五事，而於我國所要求之「自主權」仍不之顧；迄至前年（民十四）十月二十六日關稅特別會議開幕，我國又以關稅自主為言，且申明過渡辦法；於現行值百徵五進口稅外，普通品則加徵值百抽五之臨時附加稅，甲種奢侈品加徵值百抽三十之臨時附加稅，乙種奢侈品加徵值百抽二十之臨時附加稅，斯亦可謂顧全事實者矣；顧列強仍以華會條約為限，據僅表示加徵至七　五為已之

意；若果如此，則所加徵之二·五附稅，乃為達到裁釐加稅至一二·五之過渡辦法，而非我國所擬「關稅完全自主」前之過渡辦法；是則稅收雖有增加，而協定稅則之束縛仍然如故，於國際貿易之發展又何補哉！

夫列強之所以限制我國自主者，以華會條約為藉口也；顧該約對於中國之九國協定，固明白規定「除中國外締造條約之各國，同意尊重中國主權獨立及領土與行政之完整」云云，今於關稅自主權而漸不承認如此，豈得謂為「尊重中國主權獨立」乎？至謂恐中國濫用此關稅自主權以加稅，而妨阻國際貿易，此尤欺人之談：中國可以藉加稅為武器以抵制外貨，豈列強不可以行使報復關稅乎？矧中國政府，何至為籌款計，而自毀滅其國際貿易？即使列強抱此種杞憂，亦可先與中國訂立雙方互惠的協定稅率，則所疑慮者亦可冰消矣。乃列強不此之圖，徒以協定稅率之可供其侵掠之便利也，欲永遠把持之；中國如果亦甘於永遠受人把持則已，否則縱不為國際貿易計，亦寧忍國家主權之長此喪失耶？

要之，中國之關稅自主運動，如果不能以交涉之手續而求條約上之改正，則最後之解除束縛手段，自惟有用「單方面宣告舊約無效」之一法。此種舉動，雖近激烈，然亦實迫處此；蓋中國不能不圖生存，而現時之關稅協定，則妨礙吾國生存者也；中國不能不為獨立國家，而現時關稅主權之喪失，實大損獨立國家之體面者也；是以勿論就何方面言，關稅自主實為必要。今既不能於條約中獲得之，則自動宣告協定關稅無效，要亦公法上所承認者也。英國保守派之國際公法學者如斐禮摩爾 (Philimore) 等，曾主張「妨礙一國國家發展之條約，可以交涉之手續改正之；苟對方不能同意時，可以宣布取消」是則妨礙中國獨立生存之關稅條約，亦當然可以宣布其一部或

全部取消也。又現代英倫國際公法大家荷爾(Hall)論條約之變成無效，謂有六道，而其中之一即爲「一方宣告廢除。」荷氏曰：『有時此種宣告取消權，曾爲明白規定；然有時若盟約，商約，或郵政協定等，皆可以當事國一方之意志廢除之，蓋此種條約之性質，本非爲造成一種永久現狀而締結者也。』（據梁龍：廢除關稅自主束縛論文中譯文。見上海時事新報。）又最近公法學家俄濱罕(Oppenheim)亦云：『條約非訂爲永久計者，可由當事國一方之通知取消之。許多條約且明白規定此種撤消之可能性，而對於撤消之形式，及爲撤消而通知之時期，亦常載有詳細辦法；其他條約，雖未明白規定其撤消之可能性，亦得以當事國一方之通知取消之。屬於此類者，如非明白規定訂爲永久不變之條約，或明明非爲造成一種永久現狀而締結之條約，皆是。例如商約或無定期之盟約，皆可以通知取消之，雖約中對於此種通知並未明白規定也。』（俄濱罕：國際法第五之八節，梁君譯文）是則限制我國關稅自主權之各商約，以及辛丑和約中之商約規定，亦當然可以由我國一方面之通知取消之，而不悖於公法上之正當手續也。

達到關稅自主之徑路，姑勿論如上述由自動廢約以達到之，或仍坐盼列強之假賜恩惠由改約以得之；總之關稅自主權不能實行，即無關稅政策可言，無關稅政策之國家，即絕不足以云發展對外貿易，故現時之先決問題，仍在關稅自主權之能否行使也。

第九章　中國國外匯兌與金銀貿易

第一節　銀匯兌與中國對外貿易之關係

（A）銀匯兌之特徵　在中國對外貿易上，尙有一相關聯之事項亟須注及者，卽在國際匯兌上我國爲銀匯兌之國家，此於我國對外貿易影響甚巨也。現在世界各國除我國外，幾無一不用金本位制，卽與中國用銀齊名之印度，去年（十五年）八月，亦有由金匯兌本位再進而改用生金本位之規劃；獨我國現時仍爲銀本位國，抑且銀元與銀兩並用，因之與金本位之國家，如日、英、美、法等匯兌時，乃爲金對銀之匯兌，普通卽稱爲「銀匯兌」。（註）此種銀匯兌有二顯著的特徵卽（一）銀本位國與金本位國間之匯兌行市因兩國貸借關係之如何，常受支配於金銀比價之變動。（二）此項銀匯兌如對於金本位國行之，則不能以「法定平價」(Mint Par of Exchange)爲中心而定正貨之輸送點(Specie Point)。蓋匯兌市價旣因受金銀比價之變動而無常，則欲應付此種變動而爲現金之輸送，殆極感困難也。

（註）銀本位國間之匯兌，亦稱銀匯兌，惟普通均以金本位對銀本位貨幣之匯兌稱爲銀匯兌。

在金本位制之各國間，其匯兌平價之計算較爲便利；蓋金幣之含純量多少，已由法律定之，只須將二國之金

幣單位純量相除，即可得固定之平價。例如美國十圓金幣一枚，重 16.7182 格蘭姆，其成色為百分之九十，中含純金 15.0464 格蘭姆，（此項純金，係由重量與成色相乘所得之數，即法定數）英國幣制每一金鎊，重 7.98805 格蘭姆，其成色為百分之九一・⅔，含純金 7.32238 格蘭姆；現以美國金圓一圓之純金 1.50464 除英國金鎊一鎊之純金 7.32238 格蘭姆即得 4.86653，此即英金一鎊適等於美金四元八角六分六五之所含純金。其他各金本位國間之計算匯兌平價方法，皆可以此類推。

但銀本位國與金本位國間之貨幣匯兌，卻無如此「固定平價」存在。蓋金銀比價無定規，且金銀之性質各殊，故不能有一定之平價也；然使金銀比價暫時固定，（所謂金銀比價，即金與銀交換之比率，俗稱「幾換」是也。）則亦可得一時之平價，此謂之「暫時平價」（Temporary Par of Exchange）亦名「相對平價」；例如當金與銀之交換比率為一與三十八之比時，（每金一兩，換銀三十八兩）欲試求上海對日之一時平價，即以上海規銀一兩之純銀　三三・四六二五四公分，除日幣之純金・七五公分所得・○二二四一三一二，以金銀之比價三十八乘之，即得・八五一七，是為日本一圓等上海規銀八錢五分一釐七毫，為中日間之一時匯兌平價；但此一時匯兌平價至無安定性者也，今日金銀比價為三十八時固可適用，但明日而金銀比價漲至三十九或跌至三十三，則此平價又不適用，而應以新比價為準繩矣。此上文所以云銀匯兌不能以法定平價為中心而定正貨之輸送，蓋以其平價本身即不固定也。

上例平價求法，係以外幣為準，是為「應付平價」；茲再舉一例，乃以本幣為標準者，如中英匯兌平價是，此為

「應收平價」此項平價之計算方法，亦可依前法以求之：英金一磅之純量為七·三二二三八公分，以此除規銀一兩之純量三三·四六二五四公分，得四·五六九八再以二百四十乘之（每金鎊合二百四十便士）所得一千零九十六便士七五二，以金銀比價之數除之，得若干便士，進為先令，即得中英之平價。茲假定金銀之比價為二八·〇四三六，即結果如下。

$$\frac{33.46254}{7.32238}\times 240 = 1096.752 \qquad \frac{1096.752}{28.0436} = 39d$$ 合3先令3便士

由此以觀，銀本位國家，與金本位國之匯兌，非無平價，特平價變動無常，恆視金銀比價之變動為轉移耳。金銀比價因雙方市場之需給情形，有時變動甚大。從前各國採用金銀複本位制時，金銀比價大體尚有一定；現時世界各國幾全以金為本位幣，銀乃化成一種商品，因之金與銀乃無一定之比價，時常變動不已。蓋銀既已成為商品性質，則須受供求律之支配；在市價激變之關係上，金銀之比價，遂全為世界銀市之變動所左右矣。世界銀市之所以變動甚劇者，以銀不僅普通為本位貨幣之用，抑且供補助貨幣及美術工藝之用，其需要額固不甚穩定，即生產額亦常因天時人事之關係而不能預測。例如我國與印度，向以銀為主要貨幣，而人民又喜窖藏銀錠，且好以銀為裝飾品，需銀自多，然因農作物之豐歉等原因，所需亦不免常有增減，此需要方面之無定也。銀之主要產地如墨西哥，時常發生內亂；如美國又大都為他種鑛業品（例如銅、亞鉛、鉛等）之副產物，其產額之多少須視此等鑛業之發達如何以為斷；如澳大利亞及加拿大產銀已有減少趨向，此皆供給方面之無定也。外此尚有人為的原因，如壟斷

居奇或設法操縱，凡此亦足以影響銀價之變化，此世界銀市之所以變動靡已也。

（B）世界銀市與中國國外匯價之決定　世界銀市之變動，既因需給等關係，而變化無已，以此種種原因，金貨國與銀貨國之匯兌行市亦遂常受世界銀市變動之支配；而在國際貨借清算上遂亦發生極大之差異，金貨國與銀貨國間之貿易尤其受重大之影響焉。茲就我國論之我國之國際匯兌，蓋即受世界銀市變動之中心倫敦所支配者也。上海爲我國金融之中心市場，對外匯兌行市，向例每日由匯豐銀行定出，電告外人設立之匯兌經紀人公會(Exchange Brokers Association)印行外國匯兌市價表，送交各銀行，以爲買賣之標準；匯豐銀行之所以能定此項行市，蓋即以倫敦大條銀價爲標準而算出者也；其所以根據倫敦銀行者，以倫敦爲世界銀市之中心，有四大銀業經紀人依供求之關係，議定銀價，世界各國金融市場莫不奉爲準則，我國所輸入之銀十之七、八，亦即來自倫敦，故我國銀價與對外匯兌行市之決定，亦當然以倫敦銀市爲準也。

滙豐根據倫敦銀價而決定中外匯兌行市之計算方法，可任舉一例如下。即倫敦銀價，假使每一盎斯值三十六便士時，此價格以電報達至上海，因上海規元一兩，等於倫敦標準銀一・一八二盎斯，(註)此際即以一・一八二乘倫敦銀價三十六便士，所得之數即爲中英匯兌行市，其計算法如下：

$1.182 \times 36 = 42.552$ 便士即 3 先令 $6\frac{1}{2}$ 便士

此項匯兌行市，不過表示中英間之暫時匯兌平價，僅能據爲匯價之標準，而實際上之交易，因種種關係，尚有伸縮之餘地也。

(註)上海規元銀一兩等於倫敦標準銀一·一八二盎斯，此係定數，其相等之由來，根據斯巴爾(Spalding)之算法如下。英國大條銀成色爲·九二五，(一·四〇之二二二)含雜質·〇七五；上海進口之大條銀平均純銀爲·九九八(二四〇之二三九·五)雜質僅·〇〇二，是二者之差爲·〇七三，此謂之升色(Betterness)。大條銀在華，例以廠平秤之，廠平一兩，合英衡五九七·八四格令，廠平百兩，可實得上海規銀一百十一兩二錢；實價多少之差，以其鎔化時之成色如何而定。今以一百十一兩二分爲準，用鏈鎖法求之，即得一·一八二，以此乘大條銀市價，即得上述倫敦上海之電匯行市。其算式如次；

若干倫士 = 規銀一兩
規銀 111.20兩 = 廠平100兩
廠平 82.7815 = 金衡100盎斯
金衡 1.06盎斯 = 100.90加賣
金衡 100盎斯 }
升色17 } = 107.SS29盎斯標準銀
標準銀一盎斯 = 倫敦銀價

$$\frac{100\times100\times100.90\times107.SS29}{111.20\times82.7815\times100\times100}=1.182$$

；

——邱漢平國際匯兌與貿易上卷一四〇頁——

我國國外匯兌行市之決定與倫敦銀市之關係，就上例當可概見一斑；他如規元與佛郎。日金、美金等之電匯價格，亦皆以此爲計算標準；斯可知中國對外匯兌與世界銀市，關係至爲密切；如銀市稍有變動，中國對外匯兌即立受影響；對外匯兌行情一起變動，即足以左右一般人之購買力，而對外貿易亦因之大起變化矣。蓋銀之市價高時，銀貨國之我國購買力必大增進，因此際同單位之銀，較前能多購若干外貨，結果金貨國之對華貿易於以促進，

而我國之出口貿易乃呈不振之象。反之銀之市價低落時，我國之購買力必減退，因此際同單位之銀，已低於前此之金銀比價，即外貨之以金計值者價雖如故，然吾人以銀付出，則須多付，斯無形中進口貨值業已增高，價高則購買力自然減退，結果金貨國之對華貿易必蒙不利，而我國則大可於此際促進出口貿易；蓋出口貨運至外洋，即使仍以舊時金價計算，而不增值；但因貨價匯回為銀，金銀比價既已低落，則合銀之數自亦無形增多，故於出口貿易甚為有利焉。

茲以中日貿易為例，因銀價之變動，我國對日貿易亦遂隨之消長，就下表可以知之。

銀價變動與日本棉貨進口消長表（據大阪市產業部：支那貿易事情一二九頁）

	銀價（便士）	綿紗 數量（千斤）	綿紗 金額（千圓）	棉布 數量（千碼）	棉布 金額（千圓）
大正六年	四〇、八七五	一〇六、九七二	八五、八〇一	二四五、九六八	六〇、三一八
七年	四七、五〇〇	六九、五〇六	八六、三六〇	一五四、九二七	六四、〇七三
八年	五七、三一二	四六、八七八	八四、一一九	三三三、一一〇	一〇三、三七五
九年	六一、五六二	五〇、〇一三	八一、〇六九	二三六、二〇四	九五、〇九二
十年	三六、八一二	五二、三七五	四七、一一四	二五二、二五三	七五、三一八
十一年	三〇、三七五	六三、八五三	六二、一八五	二八一、五三五	七四、八八三

在上表中日本棉貨進口之消長，隨銀市漲落以爲伸縮，其跡顯然：即大正八年週時銀價尚高之時，日本棉布之進口，爲三億二千二百萬碼，值一億三百萬元日金；嗣後銀價急轉直下，進口額亦即銳減。其次日本綿紗之進口，亦以大正六年銀一盎斯值四〇·八七五便士時爲多；其後銀價騰貴至五十七便士至六十一便士時，數量較少，但此因日本內地市場發生他種原因，及當時日紗價昂所致；至十年以後，銀價大低，而日紗進口亦隨之以低落矣。

惟上述銀價低落雖與日本方面以不利，但我國出口商人卻正利用此時機以推廣出口貨；當時生絲出口之盛，致令日絲大受影響者，亦即受銀匯兌之順利所致也。

(C)銀匯兌對於中國國際貿易之危險　銀價之變動在我國對外貿易上雖有時亦爲有利，但以變動莫測，當含有投機之性質，究屬害多利少；尤其進出口商人，除擔負營業上之危險外，尚須擔負此項匯兌變動之危險，稍一不慎，輒召喪貲破產之禍，歐戰以後，華商之因匯價變動而受損者，蓋比比也。迄至現時，雖有知匯兌危險之宜轉嫁，以爲防患未然之計者；但我國進出口商人向來只知向洋行接洽，於直接進出口貿易尚匪所諳，更勿論乎對外匯兌之趨勢預測也。現時操縱我國對外匯兌之大權者，實爲外商，華商銀行雖亦能買賣匯票，但不得經理買賣外國銀行匯票；其能賣買外國銀行匯票者，僅外人所組織之匯兌經紀人公會會員耳。是以現時中國對外匯兌幾完全操於外行及外國匯兌經紀人之手，其足以操縱我國對外貿易之勢力，良匪淺鮮焉。

中國商人對於銀匯兌變動之危險，刻雖不岌岌於設法補救，而在外商方面，以利害攸關之故，卻早已謀將匯兌風險轉嫁。其轉嫁於銀行方面者，固屬常事，而欺華商之無識，一律轉嫁於華商者，尤佔多數。茲任舉一例以明之。

中國對外貿易，向惟洋行是賴；其由外洋進貨也，定貨之時即已規定進口貨物以金計價，如是則銀價雖有變動，洋商可無危險可言，其原來貨價為金幣若干，華商結價付銀之時，亦須折合金幣若干，因時間之久暫而發生之匯價變動危險，固純粹由華商負擔之也。其直接向外國定貨者，貨物之以金計值，更不須論。然此猶得云為進口貨物本來以金計價者也，乃出口土貨，洋商亦有要求以金價計算者，譬如中國商人售貨於美國，在中國本以銀價計算，只須做成匯票，向在華外國銀行貼現取回銀價，即可無事；乃美國進口商人卻因銀價漲落關係，恐屆時交付貨價發生問題，——因為銀價倘使跌落，美商固可少付金幣；但銀價漲時，則不能不多付金幣，遂成為意外損失，——因亦要求華商不以銀兩定價而以金磅或金洋計算者；蓋以金鎊計算，則金鎊與金洋匯價變動極微，可無意外損失，用金洋則在美商視之，更毫無危險，蓋銀價變動之危險，已全然轉嫁於華商之身矣。（參考馬寅初：「中國國外匯兌」一匯兌危險之轉嫁章第六十三面）美商既以此法而轉嫁匯兌危險，是以現時中外貿易，無論進口出口幾全用外幣計算；進口用外幣計算，猶為普通現例所許，今我國出口亦以外幣計算，要為我國對外貿易之特有現象也。

第二節　中國國外匯兌之現狀

（A）國外匯價之近來趨勢　中國國外匯兌價格之決定，既以世界銀市為轉移，故就世界銀市之漲落情形，即可察知中國國外匯兌之趨勢如何，此驗之歷來而不爽者也。世界銀市之中心為倫敦，現即就倫敦之大條銀價與中國國外匯兌價格比較觀之，以覘其近來之趨勢奚似。

歷來對外匯價趨勢表（參考 Finance & Commerce Year Book 及銀行週報）

年份	大條銀價		倫敦匯價	
	最低	最高	最低	最高
1890	43. 5/8	54. 5/8	4/2. 5/8	5/3. 1/8
1891	43. 1/2	48. 3/4	4/2. 1/2	4/8. 1/2
1892	38. 1/4	43. 5/8	3/8. 1/2	4/2. 3/4
1893	31. 1/2	38. 13/16	3/1. 3/8	3/10. 3/8
1894	27	31. 3/4	2/7. 7/8	3/1. 3/4
1895	27. 3/16	31. 5/16	2/8. 3/8	3/0. 7/8
1896	29. 3/4	31. 7/16	2/60. 5/8	3/1. 1/8
1897	23. 3/4	31. 9/16	2/3. 1/4	2/11. 1/8
1898	25	28. 3/8	2/5. 3/8	2/8. 7/8
1899	26. 5/8	28. 7/8	2/2	2/9. 1/8
1900	27. 5/16	30. 1/3	2/8	2/11. 1/4
1901	25. 1/16	29. 9/16	2/5	2/10. 1/2
1902	21. 11/16	26. 1/8	2/1. 1/2	2/6. 1/2
1903	21. 15/16	28. 3/8	2/3. 5/8	2/7. 3/8
1904	24. 7/16	28. 9/16	2/3. 7/8	2/9. 1/8
1905	25. 7/16	30. 5/16	2/6. 1/4	2/11. 1/4
1906	20	33. 1/16	2/9. 5/8	3/1. 7/8
1907	24. 1/4	32. 7/16	2/4. 5/8	3/1
1908	22	27	2/2. 3/8	2/7
1909	23. 1/16	24. 7/8	2/3. 1/4	2/5. 1/4
1910	23. 3/16	26. 1/4	2/3. 1/2	2/6. 11/16
1911	23. 11/16	26. 1/8	2/4. 1/4	2/5. 7/8
1912	25. 3/16	29. 11/16	2/5. 13/16	2/10. 3/4
1913	26. 1/16	29. 3/8	2/6. 3/4	2/10. 11/16
1914	23. 3/16	27. 1/4	2/1. 7/8	/7. 5/8
1915	22. 3/8	27. 1/4	2/2. 11/16	2/2. 3/3
1916	26. 11/16	27	2/6. 5/8	3/6. 1/2
1917	35. 11/16	55	3/3. 1/2	4/10. 1/2
1918	42. 1/2	49. 1/2	[illegible]/2. 1/2	5/6
1919	47. 3/4	79. 1/8	[illegible]/6	7/10
1920	38. 7/8	89. 1/2	3/11	9/[illegible]
1921	39. 5/8	42. 1/2	2/11	4/1. 1/2
1922	30. 3/8	37. 3/8	3/0	3/7. 1/2
1923	30. 1/2	33. 13/16	3/0	3/4
1924	31. 1/2	36. 1/16	3/1. 1/4	3/5. 3/4
1925	31. 1/16	33. 7/16	3/0. 1/4	3/3. 1/4
1926	24. 1/4	31. 1/8	2/4	3/1

由上表，銀價自一八九〇年以後，均在三十便士左右，迄至歐戰前之數年，則在二十五、六便士上下；及歐戰發生（一九一四年八月）銀價初未立卽騰貴，一時反落至二十二、三便士；卽次年（一九一五）平均價格猶只二十三、四便士；其後因戰事影響，銀價始漸次騰貴；一九一六年十二月之平均價格爲三十六便士四一，翌年七月卽超過四十便士，九月又超過五十便士，至此已爲四十年來未有之暴漲；未幾以各國廣鑄銀補幣，銀之需要激增；而中國、非律賓、及印度等處復因輸出貿易增加，銀之輸入日多，故銀價又漲至五十便士以上；嗣因印度政府頒布私

人不得輸入銀貨禁令，各國亦相率禁止銀之輸出，同時復規定銀價最高價格，因此銀價漸次安定，故上表中一九一八年之最高價格尚只四十九便士又二分之一；惟未幾而銀價又復上騰，翌年最高價格遂達七十九便士又八分之一，一九二〇年更達八十九便士又二分之一，實爲空前未有之高價。銀價既呈如此騰貴之趨勢，故中國倫敦電匯價格，亦即因之放長，一九二〇年對倫敦電匯兌之最高價格爲九先令三便士，蓋亦自來所未有者也。

近數年來，銀價漸次安定，我國對外匯兌之變動，因亦不如從前之急劇：一九二三年銀價平均價格爲三十一便士又十六分之五、一九二四年之平均價格爲三十四便士，一九二五年爲三十二便士又八分之一，大致可謂平穩；惟自一九二六年來，銀價忽又節節低落，大條銀市最近已低至二十四便士又四分之一，因之倫敦電匯亦縮至二先令三便士又八分之五，蓋又恢復歐戰以前之銀價與匯價矣。倫敦匯價既低，其他外匯因亦齊起變動，尤以美匯爲最：前兩年不過七十元上下者，現時最長匯價尚只六十八元又八分之五，最縮已達五十五元又四分之三，相差已在十二元以上，要爲近四、五年所未有也。

考近來銀價所以如此低落之原因，於需給兩方面殆均有關係：世界各國之相繼恢復金本位制，銀輔幣之鑄造日減；用銀最多之國如印度，以有改用金本位之計劃，因對於銀塊亦抱消極主義，此需要方面之減少也。年來銀之產額非常增加，去年所產者比歐戰前最盛時代之民國元年尚多出九百萬盎斯，就下表可以知之（錄十五年五月三日商報）此生產方面之增加也。

民國元年	二三一・百萬盎斯	民國十一年	一九一・百萬盎斯
七年	一九八	十二年	二一二
八年	一七六	十三年	二三六
九年	一七三	十四年	二四〇
十年	一七五	十五年	二五〇（估計數）

銀之生產額現時旣已比較從前遞增，而需要反日益減少，是以銀價自趨下落，銀價落而金價漲，因之我國對外匯兌大受影響，蓋亦必然之結果也。此外我國市場中銀價之跌與金價之漲，尙有上海存銀增加與匯兌投機之二大原因；而尤以投機影響爲最大，此觀於去年（一九二六）以來，銀價與外匯之變動，即可知之。銀價跌風紐約較倫敦爲甚；外匯漲勢，美匯則較英匯爲猛，而日匯更烈於美匯；蓋其主因所在，即因各地投機日金之狂熱所致也。購進日金之數以滬埠爲最多，紐約次之，故滬埠日匯之激漲爲最烈，紐約銀價之跌勢亦最甚；去年上海標金之價曾達四百二十八兩，比較年初之價相差至一百五十一兩，漲勢之烈，實爲罕見。可知金價之趨貴，實由於日匯而起，銀價之跌，反爲金價所支配，金銀買賣投機之結果，其足以操縱匯價有如此者。

（B）最近匯價逆轉與我國對外貿易之影響　因金貴銀賤之結果，致我國對外匯兌近呈逆轉趨勢，英匯暴縮至二先令四便士，其原因固已具如上述；但於我國對外貿易上之影響果何如乎：茲請就進、出口貿易兩方面

言之。

（甲）對於進口貿易之影響——就匯兌之原則言，本國對外匯兌低落，即不啻外國貨幣昂貴，如此則進口貨因成本增高關係，銷路衰退，輸入隨以減少；稍假時日，其力亦足使低落之匯價漸趨於轉機。惟匯價雖有回復之日，而因進口成本增高而上漲之物價，則殊未見其能恢復原狀，斯則受進口貨物漲價之影響者，首爲一般消費階級；以現時中國人民習用洋貨之衆，此項損失，殊未可以數計也。至於進口貿易實際上因銀匯低落而發生之損失，究爲若干，則因金本位國與銀本位國之匯兌，無一定不變之平價可言，欲以計算金價上漲以及銀價下落之損失，殊無確切之標準可資依據；無已，姑據上海銀行週報裕孫君之計算，（銀行週報第四卷第四十二號）以前年（一九二五）十月末日之三先令二便士又八分之三，與去年同日之二先令四便士又八分之一比較之，則當時規元銀之價值，已較前年此時跌落百分之二四·八四。現即以此數估計進口貨價損失：進口貨價據關册所載，前年淨額爲九億四千七百八十六萬四千關平兩，以一·一一四之價，申合規元銀十億零五千五百九十三萬兩；即使去年進口貨即因先令驟縮關係，數量較前年減少一成半，同時前年金額亦應減去一億五千八百三十八萬九千兩，即前年以八億九千七百五十四萬一千兩規元所可購進之外貨，去年因規元價跌百分之二四·八四，必須增加二億二千二百九十四萬九千兩，合計即爲十一億一千零四十九萬兩，始能購進前年八五成之外貨；是進口之數量雖減，而支付進口之貨價反增此二億二千萬兩之規元，固我國因匯價變動（銀價低落）所受之損失也。

上項損失之數，係假定中國進口商人能完全按照現時縮落之外匯價格而支付貨價者；其實以近來外匯之

變動愈劇，初非意料所及，華商於定貨之時，固未必預計外匯如此縮落；如果預料有此項危險發生，則尚可預將外幣買存，以防匯價變動；蓋預買外幣，雖足以陷資本於固定地位，然較之定貨到期，即須按照外匯支付貨價之危險，固已相距懸絕也；但華商於定貨之時，尚恐外匯放長，因外匯如果於貨到時而放長，則預結匯價者不啻已之成本加鉅，即不足與未預結匯價之同業競爭，是以寧願靜待外匯之漲落，而一聽諸天命；此去年之滬上疋頭業，因貨到而不能付價者比比焉。結果所致，因匯價變動而生之損失固須彌補，而營業上以不勝壓迫而倒閉或受大打擊者，尤爲不乏；此項損失，殆更無從以數字計算矣。吾人於此，亦可知銀匯兌之影響於我國進口貿易不小，而金本位之建立，確爲刻不容緩之圖已。

（乙）對於出口貿易之影響　匯兌低落之結果，在出口貿易上言之，適與進口貿易相反：即金價愈漲，銀價愈跌，則銀貨國之出口貿易亦愈發達，此就匯兌上原理言之，固已如上所云；惟在事實上，殊不盡然。我國因時局紛亂，戰禍不絕，水陸交通均不便於運輸，出口貨物固無由望其發達也。且一般貨物因銀價低落之故，亦皆隨銀價低落之程度而增加其貨價，故營進出口業者，即使微有所獲，亦適足以抵償進口貨價之增高部份而已。本來在他國對於外匯低落時，因常設法以促進出口貿易，如從前之德國，二年前之日本，以及目前之法、比，皆曾感受匯價低落之痛苦者，然同時能利用低落之匯兌，以廉價貨物輸出於海外市場，頗著成效；斯可知匯兌低落雖爲不幸之事，然善用之亦未始不足以發展本國產業，獨我國今日之對外貿易，政府不聞不問，一任洋商操縱，則殊不足以語此耳。

以上係就匯兌低落對於外國貿易之影響而言；其實對外匯兌變動之關係，固不僅以對外貿易爲限；而在我

國，每年須付大宗賠款，皆以金幣計算，今銀價如此低落，則所受匯價折合之損失，尤為不小；此外公私經濟方面，直接間接所受之惡影響，亦頗多端，惟以與對外貿易無關，故不具論。

（C）中國國外匯兌之特別現象　我國國外匯兌之現象，已略如上述；此外尚有一特別現象不可不述者，即中國國外匯兌之權，幾全完操於外人之手是也。上文所云匯豐銀行包攬對外匯價懸牌之事，在現時一般人視之，初不為異；實則在各國惟本國中央銀行方有此特權，而我國則歸外行把持；國外匯兌權之受人操縱，於此已可概見一斑。考我國國外匯兌權之所以被外人操縱，蓋實有不得不然之勢：茲先就出口方面言之。我國商人以土貨出口，苟非直接向在華駐留洋行受取貨價時，則收取貨價，大抵不出下列三法：（一）先由外國進口商請求外國銀行作一「信用保證書」(Letter of Credit) 以之寄於華商，華商即憑此保證書得對於某外國銀行出匯票，並由其承受。此種對銀行發出之匯票信用極佳，故華商可以最低貼現費在駐華外國銀行貼現以收回貨價。（二）或由華商出一匯票命外國進口商本人承認到期照付，即以此匯票連同所有單據，如發票、提單、保險單、等，向在華外國銀行貼現以收回貨價；即由該行以此押匯票據寄至外國支行代收作為金幣存入。（三）該出口商若不急需現款時，則由該銀行將押匯票據等寄至外國之支行或代理店，託其代收，俟接到收款通知時，再由該行以貨價付還華商或轉帳存入彼之往來帳內。以上三法，勿論應用何項，均須經過外國銀行之手，蓋彼有海外支行（或本行、）代理店之便利，與商業徵信報告之完備，此為華商銀行所萬不能企及者；是以我國出口貿易愈發達，則向外商發行之匯票亦愈多，同時在華外國銀行之匯兌業亦愈興盛也。

再就進口貿易以觀：中國商人除由洋行代進貨物，或由叫非拍來之貨，有時直接以貨款交付洋行或叫非為墊事外，普通亦多匯款以償還外國出口商人之貨價。償還之法，關於押匯進口貨物，其須由外商銀行經手付還，自無俟論；至於普通匯付，我國進口商人亦大都均由各大埠之外國銀行買金鎊匯票或電匯匯還外國出口商人。蓋惟外國銀行方存有多數金鎊在外國，（此金鎊即為經營出口而存積者）故華商欲匯款於外商時，經由外行則彼此兩便，自然匯價適宜；若華商則無此便利，有時且不能通匯，即通匯而匯價亦必較外行為昂，此進口貿易有關之匯兌業務，所以亦為外行操縱也。至外行中英國銀行所以獨佔優勢者，以金磅匯票在國際間最為通行，英商金融勢力在國際上亦最雄厚，故人多樂就之焉。

由此以觀，進出口兩方面之匯兌業務，華商銀行均不足以活動；現時華商銀行在對外匯兌上所能佔一席之地位，即（一）在外商有時不信任華進口商時，華商為擔保信用計，乃求助於華商銀行，請其承允轉託外國之代理店代該行買外國出口商對於華商所出之匯票。（由美進口貨多係如此）（二）在外商不信任華進口商時，但在如不照上法在外國買匯票，而由外商直接向中國進口商出匯票時，亦須由中國銀行託外國銀行擔保付款。此兩種情形之下，均須華銀行在外國存有款項時，方能行之。蓋必我有存款，彼方可以扣用也。惟此種存款，利息極薄，現時華商銀行僉以此款與其存於海外以備匯兌之用，勿寧流轉國內，利益較巨，因此之故，即此碩果僅存之對外匯兌業務，亦不克日趨發達，坐令外行操縱而無可如何，要亦大可憐矣！

華商銀行在對外匯兌上既如此無勢力，故滬上買賣銀行匯票之經紀人中，獨華人不得經理外國銀行匯票，

曾因此引起中國銀行界之非議，要求加入；而外人欲以組織華洋銀行聯合會爲交換條件，故現時迄無如何進步也。

第三節　金銀貿易之現狀

（A）　金銀進出口之最近趨勢

在國際匯兌上，金銀之進出口，大抵爲清償國際貸借起見而運送；但在中國，此種意義殆爲極微。惟在道光十年（西一八三〇）以前，間或含有此種意味。因彼時中國對外貿易常處於順調之地位，是以歐洲各國，輒以現金運送中國，以爲抵償國際貿易差額之用；後來因現金爲數過巨，致有運大批鴉片以爲抵償之計者，斯可知在中國對外貿易上，金銀進出口之初期情形，固尚含有清償國際貸借之意味也。惟現時金銀進出，已全然具有商品性質；否則以中國爲國際貿易入超之國，現時現金輸出極少，輸入盛時反年達一萬萬兩以上，斯亦大悖國際貸借清償之原則矣。今既作爲商品輸入，則我國對於國際貸借之清償，便不以現金爲最後支付之具（因無現金可付；）而清償之方法，乃更趨於危險之途，即賴「借款」與「外人在華投資」以爲抵償，此在上述國際貿易差額之抵償章中（參考第四章）已詳言之，刻不具論，現僅對於金銀實際上之進出口情形，略爲述之。

中國金銀之進出口，初見於關冊，在光緒十六年；以前雖有進出，然無統計可資考查；惟就歷史上察之，知道光以前現金進口甚盛，據馬斯所稱，（見氏所著中國國際關係論上卷五五二頁）在十八世紀中，由歐西所輸入之貨值，尚不及其運輸出之

貨值五分之一；而在以一八三〇年爲止之一百三十年間，卽純銀一項，輸入廣東者已不下九千萬至一萬萬金鎊之值；至一八三〇年以後，情形乃貿然丕變：中國每年且有巨額之銀出口，據前書所稱，平均年約一千萬兩，此亦不盡爲支付國際貿易差額之用也。及光緒十六年以後，海關貿易冊中雖載有金銀進出口數字，然起初十年間，僅於貿易總論中略述梗概，且多不足憑信。如光緒二十九年金之進口總額值銀四百萬兩，而出口額亦只値此數，天下岡無如此巧合之事也，其爲推測之辭可想而知。惟自斯年以後，始有比較正確數字，可資依據，茲以歷年金銀進出口之情形，列表如下。

歷年金之進出口表（單位海關兩）

年別	進口總額	出口總額	入超（進口淨數）	出超（出口淨數）
光緒十六年		一・七六三・〇〇〇		一・七六三・〇〇〇
十七年		三・七〇三・〇〇〇		三・七〇三・〇〇〇
十八年		七・三三二・〇〇〇		七・三三二・〇〇〇
十九年		七・四五九・〇〇〇		七・四五九・〇〇〇
二十年		一三・七四四・〇〇〇		一三・七四四・〇〇〇
二十一年		六・六二四・〇〇〇		六・六二四・〇〇〇

二十二年		八・二一四・〇〇〇		八・二一四・〇〇〇
二十三年		八・五二一・〇〇〇		八・五二一・〇〇〇
二十四年		七・七〇三・〇〇〇		七・七〇三・〇〇〇
二十五年		七・六三九・〇〇〇		七・六三九・〇〇〇
二十六年		一・二〇三・〇〇〇		一・二〇三・〇〇〇
二十七年		六・六三五・三一三		六・六三五・三一三
二十八年		九・四一〇・三一二		九・四一〇・三一二
二十九年	四・〇〇〇・〇〇〇	四・〇〇〇・〇〇〇		
三十年	九・九三〇・八五〇	一・四八四・四三五	八・四四六・四一五	
三十一年	二一・一〇九・六〇八	四・〇五〇・五四四	七・〇五九・〇六四	
三十二年	七・〇〇六・五一六	三三・一六六・三九三	三三・八四〇・二二三	
三十三年	八・二七四・〇三二	五・八二三・七七四	二・四五〇・二四七	
三十四年	一・五一四・四二五	一三・〇三三・〇一〇		二一・五一七・五八五

宣統元年	一·〇二三·七九七	七·八三五·一六七		六·〇二一·三七〇
二年	三·五五九·四二四	四·五三六·二五二		九七六·八二六
三年	四·〇三三·五三〇	二·四五〇·六四八	一·五三二·八八二	
民國元年	九·六九六·五二八	一·八三八·四三三	七·四五八·一〇五	
二年	三·〇六五·二九〇	四·四五〇·八九〇		一·三八五·六〇〇
三年	八六一·一六七	一三·八六一·九一七		一三·〇〇〇·七五〇
四年	八一六·八二七	一八·三二一·〇四〇		一七·三九二·三二三
五年	一九·九〇三·一一七	八·一〇三·二六八	二·八〇〇·八四九	
六年	一三·八七一·七七八	五·〇二四·五七五	八·八四七·二〇三	
七年	一·二二八·三四二	二·二八一·六五九		一·〇五三·三二七
八年	五一·〇七八·六四三	九·八九六·二四九	四一·一八二·三二四	
九年	五〇·九六六·八八〇	六八·四六九·三六〇		一七·五〇二·四八〇
十年	一九·四九九·八〇四	四九·九六〇·〇〇〇		一六·四六〇·三九五

年別	進口總額	出口總額	入超（進口淨數）	出超（出口淨數）
十一年	九·八〇七·七八〇	五·六八四·八六九	四·一二二·九一一	
十二年	一〇·一四五·八九八	一五·八二三·一一一		五·六七七·二一三
十三年	二·〇四六·七六一	一一·七八二·二二四		九·七三五·四六三
十四年	一·八四四·七一四	二·八八三·一四一		一·〇三八·四二七
十五年	一·六〇六·七四五	九·二〇四·九〇八		七·五九八·一六三

歷年銀之進出口表（單位海關兩）

年別	進口總額	出口總額	入超（進口淨數）	出超（出口淨數）
光緒十六年		一·七八三·〇〇〇		一·七八三·〇〇〇
十七年		三·一三一·〇〇〇		三·一三一·〇〇〇
十八年		四·八二五·〇〇〇		四·八二五·〇〇〇
十九年	一〇·八四〇·〇〇〇		一〇·八四〇·〇〇〇	
二十年	二六·三八九·〇〇〇		二六·三八九·〇〇〇	
二十一年	三六·六八五·〇〇〇		三六·六八五·〇〇〇	

二十二年	一・七三〇・〇〇〇		一・七三〇・〇〇〇	
二十三年	一・六四一・〇〇〇		一・六四一・〇〇〇	
二十四年	四・四三三・〇〇〇		四・四三三・〇〇〇	
二十五年	一・二七一・〇〇〇		一・二七一・〇〇〇	
二十六年	一五・四四二・〇〇〇		一五・四四二・〇〇〇	
二十七年	一四・三六二・四九六	六・〇九七・八〇二	八・二六四・六九四	
二十八年		一三・八四四・六五四		一三・八四四・六五四
二十九年	二三・〇〇一・一六五	二九・〇四六・五三三		六・〇四五・三六七
三十年	二三・五一八・六三八	三七・一八二・三六八		一三・六〇九・七三〇
三十一年	三・四二六・七三四	三八・六二四・九二一		七・一九六・一七七
三十二年	一九・三三二・七三八	三八・〇一〇・六〇六		一八・六七七・八六八
三十三年	七・〇六九・六二〇	三八・二七七・七五〇		三一・二〇八・一三〇
三十四年	二〇・一一六・六〇二	三三・三八五・五一八		一三・三六六・九一六

宣統元年	三〇・八六四・三〇八	二四・〇二三・六七一	六・八四〇・六三六	
二年	四四・五九八・五三四	三三・八〇三・八八七	二・七九四・六四七	
三年	六二・〇八二・九五七	三二・七七六・九五五	二八・三〇六・〇〇二	
民國元年	四五・〇九八・二九七	二五・八四九・六四五	一九・二四八・六五二	
二年	五五・七二一・四九〇	一九・七四三・一二六	三五・九六八・三六四	
三年	一六・四九八・七四四	三〇・一三一、六五三		一三・六三三・九四九
四年	二〇・七一七・三〇六	三九・〇九九・八二〇		一八・三八二・三一四
五年	三七・〇八八・三二〇	六五・七六六・四四六		二六・六七八・一二六
六年	二七・五〇七・二九二	四八・四九〇・三九〇		二〇・九八三・〇九八
七年	三六・一二四・三二九	一二・六二九・三〇二	二五・四九四・九二七	
八年	六二・〇九三・九〇七	八・九六八・四一八	五二・一二五・二八九	
九年	一二六・二五四・二六八	三三・七一五・四一〇	九二・六三八・九七八	
十年	八九・五四四・六〇七	五七・一一三・八九四	三三・四三〇・七一三	

十一年	七五・六八六・五〇八	三六・一一四・四九六	三九・五七二・〇一二
十二年	九三・九四〇・八〇四	二六・七四四・五七七	六七・一九六・二二七
十三年	四九・五二九・一〇八	二三・五二六・五七〇	二六・〇〇二・五三八
十四年	七三・九二六・五九五	一一・四〇二・九六九	六二・五二三・六二六
十五年	七八・七八一・〇六〇	二五・五七七・三八一	五三・二〇三・六七九

由上表以觀，自關册有金銀進出口統計以來，迄至十五年底止，金之進口淨數値銀九千六百七十三萬八千兩，出口淨數値銀一億九千七百七十一萬六千兩，進出口淨數再相抵消，三十七年中，金之出超淨値銀一億零一百四十七萬九千餘兩。此與銀之進出口情形，恰大相反。銀之進口，在同時期中，進口淨數爲六億六千七百九十八萬五千兩，出口淨數只一億九千四百二十五萬四千兩，結果銀之入超，在上述三十七年中，共爲四億七千三百七十三萬二千兩。即使除卻金之出超數一億零一百四十七萬九千餘兩，猶達三億七千二百二十五萬三千兩。吾人試以此數與國際貿易入超之數兩相比較，可知前述我國對於國際貸借抵償之途，在彼而不在此之言，固不謬也。

在上述金之進出口表中，由光緒十六年至二十八年，僅有金之出口而無進口；光緒二十九年以後，進出口數相等，嗣後遂發生大變遷；三十年、三十一年，進口超過出口之數，至値銀七、八百萬兩；嗣後二年仍爲入超此由匯價漲落關係所致。三十四年後，乃一變而爲出超，蓋因歐洲各金本位國需金清償債務，故我國之金多被吸收出口也。

逮歐戰發生，銀價暴騰，上海投機市場，競買金以牟利，一時金之進口大增，民國八年時，竟值五千餘萬兩，為從來未有之高額；自此以後，金之投機生意日益發達，惟因銀價漸跌，近年更甚，故金之進口，年來亦漸減，最近數年，進口數只值一二百萬兩，而出口數前數年（如民十二與十三年）竟值一千餘萬兩，後雖銳減，然民十五仍值九百餘萬兩；我國本不產金，此等出口之金，亦大半自外來也。

我國既不產金，而在上述三十七年中，出超淨數，竟達一億零一百四十餘萬海關兩，此果何由以致此乎？據耿愛德中國通貨誌（E. Kann: The Curren ies of China, Chap. I. Gold as Currency in China）所稱，則因此數十年中，中國所購入之金以及私運進口之金，多數未經由海關檢查所致。彼外人來華遊歷者，其所攜帶之金幣未經海關，固不具論；另外且有「有組織之私運進口」，即日本金洋之秘密運華，自一九一七年後，即已盛行，兩國稅吏多未察覺，想其數值當亦不小也。此外尚有大宗沙金，乃由黑龍江之金沙中衝洗而出者，皆由俄國對岸購入，此亦未經兩國稅關之手，無由稽查。此兩項要均為無形之進口大宗也。另外尚有大宗金貨由美國「郵包」（Parcel Post）寄至中國者，亦未列入海關統計。據字林西報一九二〇年三月二十五日轉載美國當局發表一九一九年之關冊，其中載稱是年運往遠東等處之金銀，由郵包寄往者，竟達下列鉅額：

	金	銀
日本	九四・一一四・一八九金元	…………金元

中國	七九・二九五・七三八	八七・八二八・七一八
印度	…………	一〇九・一八〇・〇五一

吾人試以是年對美平均匯價，將由郵包寄入中國之美國金貨，折合海關兩，（是年平均對美匯價為一海關兩等美金一・三九元，則是年由美國一國之輸入金貨即值五千七百萬海關兩，此僅一年之數已達如此鉅額，無怪乎中國海關貿易冊中金之進出口乃成為出超趨勢，蓋此項進口數值，吾人無由加入與之相抵消也。

以上就無形進口金貨以觀，已知我國關冊中所表見之金出超，實非真正出超，乃進口金貨統計不完備所致之出超；如統計完備，則中國金之進出口，亦必與銀同為入超明矣。總而言之，中國雖有金鑛，產額並不豐富，當然無多量出口；幸現時尚未改用金本位，否則入超之數，當更不可問矣。然不改金本位，並非即好現象；其對於國際匯兌上之利害關係，於上文亦已詳言之；是則將來如改用金本位，則金之進出口亦終必為入超，可毫無疑義也。以中國國際貿易之不振，既不能增進出口貨以吸收外國之金銀，而金銀之進口又復呈入超之現象，結果徒增國際債務與外人投資事業之發達，洵非好現象也。治標之法，惟望國內政治稍為清平，能努力於國內金鑛之發掘，亦庶可救濟於一二耳。

（註）中國金鑛本極豐富，惟以交通不便，採金方法不改良，故產額極少。據一九二五年 China Year Book 所載，雖以北滿一帶產金區

多之地，近來每年產額，多不過值三萬五六千兩，少則一千兩上下耳。比較可稱為大規模之採金事業，惟俄人所辦之"Mongolian Mining Company"（近已改為中美合辦之 Peking Mongolian Mining Company）產金較多；據 Chine-e Economic Bulletin (1923) 所載，該公司各金礦由一九〇二至一九二〇年之產額，已共達三〇九・三四七・六九三盎斯，亦多輸出外國。

復次在上述銀之出口表中，由光緒十六年至十八年，出口之銀，約一千萬兩而無進口；自十九年至二十六年之八年間，則有進口而無出口，蓋前者因清代商業未盛之時，商民交易，仍沿用銅貨，用銀未廣，故出口甚多；至光緒二十三年粵督張之洞奏請鼓鑄銀元，以後各省次第設廠，銀之需要頓增，故無復出口者。二十七年雖有六百餘萬兩出口，然進口之數多至一千四百三十六萬餘兩；次年因粵省與香港等處貿易關係密切，故銀貨有一千三百餘萬兩之出口；自此以後迄至光緒三十四年，幾於每年皆為出超，常達七八百萬兩以至二三千萬兩上下，中國雖為用銀之國，而並非銀產國，何以尚有如許銀貨出口？蓋因出口數字，比較正確，進口之數則實不只此，蓋僅經過海關之銀貨記入關冊，此外儘有華僑隨身帶回之款項，以及不經由海關之船所運銀兩，固無由確知也，然其足以抵償一部份之出口銀兩，則毫無可疑者也。（參考一九二六年八月份"Quarterly Journal of Economics"所載 C. F. Remer 關於中國金銀貿易之論文）宣統元年以後以至民國三年，又恢復銀之入超趨勢；迄至歐戰發生，各交戰國皆需銀為輔幣用，故民四・五・六數年間，銀之出口淨數皆年在二三千萬兩之譜。歐戰平息，銀價漸跌，於是世界各銀產國，又復紛紛以銀運入我國，計自民國七年以至現在，八年之間，進口總額已達四萬萬兩，年來美國銀商因吾國銷銀特多，且不待交易成立，即儘量運銀來華，故近數年間皆常在八九千萬兩上下，前年（一九二五）進口淨數，猶達六千二百萬兩，此滬上存銀之所以特別豐富而銀價亦

愈超愈下也。

（B）我國金銀之需給觀

金之輸入我國，僅供裝飾之用，故進口遠不及銀之多；惟近來標金投機，數目常甚巨大，亦頗足以影響金之進口。至於銀則我國需要甚多，近且加甚；考其原因：（一）則由於我國爲銀本位國，各省鑄造貨幣，需要原料甚多。（二）近年來紙幣發行頗多，準備之需要增加。（三）社會上新式飾物，多以銀製，因之銀樓等業，亦復需銀至夥；此三項原因中，尤以鑄幣爲最重要之原因。

銀之進口，近以美國爲大宗，印度次之，歐洲各國又次之；去年（一九二六）由美運華生銀共約六千四百萬兩，較上年之四千六百餘萬兩增加約二千萬兩，印度本爲需銀最多國家，惟近以有改金本位制之議，其政府所保存之巨額羅比，業已陸續出售，故前年有一千萬兩之鉅額運入我國。去年稍減亦達五百除萬兩。此外由歐洲進口數目，最近略減。日本亦復有少額輸入，其他如新嘉坡、安南、暹羅等處，則進口之數反不及出口之多，茲以表示如下。

近年銀進出口國別比較表（單位千兩）

地別	民國十四年 進口（千兩）	民國十四年 出口（千兩）	民國十四年 入超或出超	民國十三年 比較
歐洲	七・八六三	……	入超 七・八六三千兩	入超 四・五四六千兩
美洲	四六・六四五	……	入超 四六・六四六	入超 二〇・〇四八

亞洲				
印度緬甸等處	一〇·六〇九	四〇三	入超 一〇·二〇六	出超 六八〇
新嘉坡等處	……	二七八	出超 二七八	出超 二三七
西貢東京	一六八	七四一	出超 五七四	出超 三四九
暹羅	三	三八九	出超 三八五	出超 四〇三
香港澳門	七·四五四	八·三七四	出超 六二〇	入超 二·八七五
爪哇等處	……	三七三	出超 三七三	入超 四六〇
日本台灣	八四八	五二七	入超 三二二	入超 一六〇
朝鮮	二一	一九	入超 二	
西伯利亞	一五	三〇〇	出超 二八五	出超 四一六
菲律賓	……			出超 二
共計	七三·九二七	一一·四〇三	入超 六二·五二四	入超 二六·〇〇三

金之進口，從前亦以由美洲爲最多，非洲澳洲雖有出產，然非即直接運入我國；近年則金之出口數几較進口

爲多，民九十年間金之出超估値關銀一千六七百百萬兩，最近民十五猶達六百餘萬兩，至本年（一九二七）始減至一百餘萬兩。惟大都爲出卸從前所購進之存貨而已。又西伯利亞從前曾有大批金貨運華，近年亦銳減矣。茲將近兩年金之進出口情形，亦表示如下。

近年金進出口國別比較表（單位關兩一千兩）

地別	民國十四年 進口	民國十四年 出口	民國十四年 入超或出超	民國十三年 比較
歐洲	……	……	……	入超 一五三
美洲	八一八	一二〇	入超 六九八	出超 五·六二七
亞洲				
新嘉坡等處	……	……	……	出超 三
西貢東京	……	一三七	出超 一三六	出超 三
暹羅	……	九五	出超 九五	……
香港澳門	九二七	二·四六四	出超 一·五三七	出超 四·四七八
爪哇等處	……	一四	出超 一四	出超 三

日本台灣	八七	一	入超　八六	出超　六
朝鮮	……	五二	出超　五二	出超　一
西伯利亞	一三	……	入超　一三	入超　一三九
非律賓	……	……	……	入超　七
共計	一・八四五	二・八八三	出超　一・〇三八	出超　九・七三六

在以上二表中有可注意者，卽銀之由日本進口數目，在民十四尙只八十四萬四千兩，至本年（一九二七年）估値卻達一千四十六萬餘兩，此蓋由於本年五月間，日本發生金融風潮，該國政府運大批現銀來滬儲存以備急需，後此項銀條多數在上海熔爲銀錠運回日本，故是年對日現銀出口亦達四百餘萬兩，實則由於日本之自行運回也。惟此外仍有多數日本條銀存在我國，關册謂係由於私人投機及營業所用，於此亦可見中國現時銀之需給實亦超出尋常情形之外矣。

第十章　中國國際貿易之振興問題

中國國際貿易之狀況，就以上諸章所述，當可瞭然於現時之實未振興；考其所以不能振興之故，雖在上述各章，隨時加以詮述；究以言之不詳，無由為其體的說明，故此章特綜合各方面而考察之，且於改進國際貿易之方策，亦略加討論。謬誤之處，誠恐不免，要亦此皆研究之主旨所在也。

第一節　中國國際貿易不振之一般的原因

中國國際貿易之不發達，原因甚多，就大體上可分為（甲）政治的原因，（乙）社會的原因，（丙）經濟的原因三項，以下即依次述之。

（甲）政治的原因

近代中國國際貿易之不發達，與政治方面極有關係：在前清時代，清廷因不諳國際貿易之利害關係，故對於外人之要求通商，初則抱閉關主義，持深拒固絕之態度；嗣以拒絕無效，乃又聽其自然，任外力之侵入；自始至終，固無所謂國際貿易政策也。入民國後，又以南北分爭，迄無寧歲；近年以來，且更變本加厲，南與南爭，北與北鬪，混戰之局，彌漫全國，此種慢性革命政象，足令凡百事業皆呈停滯之象，固不僅國際貿易為然也。不過國際貿易，因值此亂

離之際，民生憔悴，朝不保夕，企業心之薄弱，益足以促貿易之不振耳。

考戰亂之影響於我國貿易最烈者，首爲軍閥之橫征暴斂，致令一國之流動資金，非烟消雲滅淪爲戰費，即巧取豪奪而流入彼等私囊；彼等復恐下臺後之受抄贓也，乃更存入外國銀行，以營菟裘之私；因之本國資金愈拮据，而外商之經濟力却益活動，爲虎作倀，固不能不歸罪於以前軍閥之無良也。其次戰亂之禍，影響交通最甚。國內各大鐵路，常因戰事亘數月以至一年半載而不能恢復原狀者；貨物受壅塞之苦，資金無周轉之地，巨商大賈，常有因此坐受損失而一蹶不振者，小資產階級更無論矣。湘桂蜀滇等省之出口貨，年來所以每況愈下者，殆莫不由於戰亂之阻礙交通所致也。戰亂之阻礙交通，其道至不一端：或強據交通機關以充軍用，或徵發民間交通用品以供軍需，或阻塞交通地帶以斷絕往來，或徧設釐卡以剝削商民，或縱兵爲匪以勒捐強奪；有一於此，無不足以影響於商業之衰落，而吾國商民，年來殆備受之；在此種情形之下，國際貿易又胡由以振興也。

除上述戰亂之原因外，在政治方面尚有一事至關重要者，則年來政局變化太劇；以前所謂北京政府，僅由實力派之軍閥隨意指派；彼等方且忙於籌餉與支配地盤之不暇，更無餘力以注意於國際貿易之振興。微論此中人物無經國鴻謨可施，即抱有大政方針之人，因政局之變化靡常，亦且無暇施展；故國務議政，至多以平亭軍閥勢力爲事，至於國計民生之如何保障，商業經濟之如何促使進步，彼等固無暇考慮也。此又政局不安定而消極影響於國際貿易之不振也。

本來中國商人對於政治，素不聞問，普通一般之格言，即爲「在商言商」，而不知年來商民受禍之烈，即在此

語之賜。蓋一般軍閥即利用商人「不干政治」之弱點，而橫行無忌；苛稅惡捐，可以任意施行，商民固無可如何也；阻礙交通，妨害商業，商民亦無可如何也。商民對於惡政治之對待方法，惟有消極的呼籲和平，而不積極的參加政治活動，以謀抵抗。在彼等之初意，以爲「政治」乃專家之事，於商人非涉；而不知政治本爲謀人羣之樂利，非爲少數學者證實其理想而設；近代之政治已不若從前之具有玄祕的意味，凡所能實現之政治計劃。須合於大多數人之實際的要求，然此非僅抱『在商言商』之商人所能要求得到也。我國商人受惡政治之影響，亦既痛深創鉅，今時局轉變，欣逢革命高潮，殆亦有所覺悟乎！

以上係就國內政治之不清明，足以阻礙我國貿易之發展而言；尙有國際政治的原因，如不平等條約所造成之「外力操縱中國貿易」之現象，爲害尤大。因此種現象爲我國所特有，故於下節「中國國際貿易不振之特殊的原因」中，將另述之。

（乙）社會的原因

社會的原因之足以影響國際貿易發達者，在我國共有四項：一爲農業的保守習慣。蓋我國地大物博，天產豐富，歷代均以農業立國爲政治之根本原則，苟家給人足，即稱盛世；是以養成之國民性，亦純然爲保守的與退嬰的；進取思想，殆付闕如；若梯山航海萬里經商之事，向所視爲畏途，此亦國際貿易不發達之一原因也。（或有謂華人往南洋一帶者甚多，但此非純粹經營國際貿易，乃因生計逼迫，以及他種人事的關係，不能不趨於向外移民，此當別論。）且以保守習慣之深，因之農業全無改良希望，現時內地農作，猶保持其原始的狀態；應用新式農業技術者，可謂絕無僅有；此農業之所以無進步，亦足以爲國際貿易不發

達之一原因也。又我國雖爲農國，全部農田之面積，據農商部所刊布之調查，合內部十八省及新疆東三省而共計之，亦不過十五萬七千餘萬畝，而其全部面積，則達二百四十四萬六千三百六十方哩，或一百零三萬一千一百四十餘萬畝；所謂十五萬七千萬畝之農田，僅此二十二行省總面積百分之十五耳。（據凌道揚：中國農業之經濟觀第九頁）以如此鉅大之版圖而所耕墾之地僅只佔此成數，倘以人口爲比例，據農商部之調查及統計，在各行省以農爲業者，達五千九百餘萬戶；此項農戶類多僻處鄉村，按照我國家族制度，其每戶之人口比他國較多，今按照最少之數目計算，假定每戶爲五人或六人，總其全數已達三萬萬人，即全人口之四分之三。以此項人數與上述田畝之數相分配，則每一農戶僅得二十六畝，或每一農民僅得五畝；拮据之狀，已達於此，以供食用，猶且不足，更安得以言促進對外出口貿易哉！

其次**商業知識之缺乏**，亦爲我國對外貿易不振之社會的原因之一。此無須遠尋例證，僅就現時進出口貿易而言，以經歷近百年之長久年月，而我國猶不能直接經營，仍須藉手於洋行，此其缺乏近代商業知識爲何如者！因商業知識缺乏之故，一般商人對於進出口之專門技術匪所諳悉，固弗論矣；即降而至於進出口貨物之本身有關事項，亦多茫然莫知究竟。進口貨則隨外人之意旨爲之推銷而已，他匪所問焉；出口貨亦隨外人之需要爲之供給而已，至其貨物之用途如何，則亦匪所問焉。例如外人需用豬羊腸，則豬羊腸之出口忽盛；至其作何用途，至今恐尚無多人識之者；更以最重要之出口物如絲、茶、豆類等項爲例。我國出口商人對於此等貨物在本國市場產額之多少，及世界各國需要之情形，從不過問；其所**唯一注意**之事，即在「**探聽洋行消息**」**洋行發動**（即洋行有收貨消

息）則色然以喜；洋莊停滯則愀然以憂；假此昧於國際商業之大勢，而僅以洋行為倚恃，是亦無怪對外貿易之握於外人之手，而無由振興也。

復次，商業道德之低落，亦大足以阻礙對外貿易之發展。我國重要商品如茶、棉花、小麥等，外人常以我國商人慣好作偽，致銷路大受影響。茶則攙雜顏色，棉花則和以水分，麥則夾雜沙泥，此皆外人所極為不滿之事。此外尙有貨物與貨樣不符等事，亦常見之。機製日用貨品之行銷南洋一帶者，華僑常以滬上所運去之貨，濫竽充數，深引不滿，時相詰責，此皆阻礙對外貿易最甚之事者也。以上係就出口貿易言之，更就進口貿易以論，洋商對於華商定貨等事，常以極不平等之合同約束，使我就範，言之良足痛心；然所以致此者，亦多由華商信用不足，道德低落，常有定貨不出等事，致洋商一次受損，以後即以不平等契約相繩，華商遂永受其害矣。

最後尙有國民文化之幼稚，亦為我國國際貿易不發達之一大原因。我國自昔固以聲名文物之邦自命，言中華，言華夏，論者皆謂含有鄙夷外人自行尊大之意味；實則古時文化，我國雖比四隣國家為優，特非所語於近代歐西接觸以後。近代歐洲以科學之發達，物質文明之進步，恐猶非我國所能企及也。然我國以傳統思想之關係，至近代中西交通之初，猶侈然自大，不願與視為夷狄之國往來，故外人之請求通商者，輒加閉拒，而一般人亦多不願與洋商交易，是以中外通商雖久，而貿易終無大進展也。且也以文化幼稚之關係，全國人民，殆有七成以上，全屬渾渾噩噩之農民；彼等日處貧窮之地位，以營其自給之低度生活；知識無由增進，購買力亦缺乏，此亦令對外貿易之無由起色也。

（丙）經濟的原因

我國貿易之不振，除上述政治，社會兩項原因外，尚有經濟的原因，亦頗關重要。經濟的原因，雖有多端，可一言以蔽之，即爲『產業不興』。在近時國際交通經濟之下，一國產業之興盛如何，常反映於其對外貿易之上，故欲考察該國對外貿易之隆替，當先觀其產業發展之程度究奚似也。我國地大物博，雖富天然資源，然現時尚未極力開發，故一般產業均未發達，且未脫離農業國乃至原料國之地位；是以在對外貿易上，乃發現前述三大特徵：（一）輸出多原料品及天產品，（二）輸入多製造品，（三）歷年輸入超過輸出，（參考本書第四章）此即「產業不興」所反映之現象也。產業不興之原因甚多，綜而論之，要不外我國經濟組織及制度之不良。此種不良經濟制度，具體說明，大致不出下列數項：

（A）交通機關不完備

（B）關稅制度不良

（C）國外匯兌危險

（D）貨幣制度紊亂

（E）金融機關不完備

（F）勞動能力薄弱

此數項中，與（A）項有關之航業，以及（B）、（C）二項，皆於前數章特加說明，自無贅述之必要；此處之

所以特為提出者，稍知此項不良經濟制度，不僅於國際貿易關係甚大，卽於一切產業，其影響亦頗大也。茲併就前所未言者言之。先言交通：我國自昔以南船北馬並稱，視為交通利器，在今日輪軌盛行之交通經濟下視之，實已卑卑不足道。但我國自應用新式交通機關以來，亦既有年，現時仍未臻於發達之域。鐵路敷設，最初為吳淞鐵路，猶在光緒二年，一八七六年未幾唐山運煤鐵路亦於光緒七年一八八一年告成；至光緒二十七年東清鐵路（現中東路）完成，嗣後光緒二十九年京奉路完成，三十年京漢路完成，三十一年道清路完成，光緒三十四年滬寧路完成；以後踵事增設，雖國內幹線漸次完備，而以中國面積之大，幅員之廣，僅本部與東三省之面積合計，已在百九十萬方哩，而鐵路之總哩數，現時猶不過九·三七〇哩，每方哩之平均鐵路哩數，僅只百分之〇·五〇；吾人以之與下列各國一一相比較，當知我國交通之不發達，實亦國際貿易不振之一原因也。

最近各國面積與鐵路比較表（根據一九二六年 The Statesman's Year Book）

	面積（方哩）	鐵路哩數
中國	一·八九六·四九五	九·三七〇
澳大利亞	二·九七四·五八一	二四·四八四
加拿大	三·六〇三·三三六	六六·二三二
蘇聯	八·一八六·一四四	四五·〇四四

英屬印度	一·〇九三·〇七四	三八·二七〇
日本	一四八·七五六	九·九七四
美國	三·七四三·五二九	二六二·三八〇
意大利	一一〇·六三二	一〇·二三七
法國	二一二·六五九	二五·八〇八
英國	一二一·六三三	二〇·三九二
德國	一八一·二五七	三四·三七九
比利時	一一·七五二	三·一五一
阿根廷	一·一五三·一一九	二二·六二七

* 中國面積，合本部及滿、蒙、新疆、西藏合計，共四·二七九·一七〇方哩，上數僅就本部與東三省之面積。

其次稅制不良，在上述關稅制度章亦既言之；惟所謂不良稅制，實亦不只關稅一項；歷代相沿之田賦制度，近年各地軍閥，亦多藉此為準，重重重征；附加稅項，多至正稅數倍至十數倍，且有預征至數年以後者；蚩蚩農民，佔全國人口之七成，一年辛勤所入，曾不足以當貪官汚吏之一盼；處此苛政之下，而望產業之能振興，其可得乎？不過田賦苛征之害，究為一時的現象，倘不若前述關稅協定制度，在不平等條約未改正以前，其為害將無窮期，此誠根本

影響於產業之發達者也。

復次幣制不良國外匯兌常蒙風險，上文亦已專章言之；惟以前係就國外貿易方面而言，茲更就產業方面而以觀，因貨幣制度之不統一，即國內懋遷，亦嘗發生危險。近年各地紙幣濫發，跌價折扣。幾於司空見慣；即倒閉之事，亦屢常有，凡此皆足以令產業界發生不安。又如匯兌行市，變動莫測，濱滬匯劃款項，匯水甚至有大於所匯之款者，此等變態情形，皆足以令企業者垂戒心，因而有阻於產業之發展焉。

又金融機關之不完備，在所述諸原因中，關係尤爲重大。我國金融機關現時最佔勢力者，僅只舊式錢莊與新式銀行；其主要業務雖有存放款及匯兌與買賣公債等數項，而對於產業界關係最爲密切之放款業務，卻不見發達；普通銀行錢莊放款，尙須以抵押品爲擔保。蓋猶注重於純粹的對物信用也。然在商業方面，幸尙有此對物信用放款之商業銀行存在，藉以周轉；至於農工業方面，則爲資金融通之金融機關且未有；蓋普通商業銀行對於不動產之抵押與長期放款之業務皆不願爲，因之一般產業界人多有困於資金而無由發展，此亦金融機關之不完備所致也。且歐美各國，金融界對於產業界之融通資金，常有期票貼現等辦法，甚足以便利產業界之週轉，而我國現時，則尙無仿效之可能也。

最後尙有勞動能力之薄弱，尤爲產業不振之本身問題。蓋生產要素中最重要者，即爲勞動；我國人口衆多，勞動低廉，利用於產業方面，宜其易於發達；而事實上殊不然者，則勞動能力薄弱之所致也。普通工廠中所謂熟練職工爲數甚鮮，且價亦較昂；至若一般工人，則因職業常不安定，乏長久練習之機會，勞動能力恆爲薄弱。在雇主方面

徒以節約工資為目的，對於勞動能力如何，當不措意，惟得以低廉工資雇用能力薄弱之勞力者；而工人方面，以生活困難，更無由增進其勞動效率，此勞資雙方均不注意勞動能力，而產業不振之自身癥結所在也。

以上所述交通、稅制、幣制、金融諸方面之缺點，綜合即成為中國今日經濟組織之不良現象；在此種經濟組織之下，此產業之所以不振，而國際貿易因亦無由發達矣。

第二節　中國國際貿易不振之特殊的原因

中國國際貿易之不振，尚有一項特殊原因，為他國所不經見者，即我國國際貿易，歷來即完全操於外人之手，所謂「洋行貿易」者是也。就事實上之真相以言，中國殆可謂無對外貿易，蓋其所謂「對外貿易」實即「對洋行貿易」耳。洋行貿易之由來，自五口通商以前，廣東「公行」貿易時期已開其端，(參考拙著中國國際貿易史)及至鴉片戰役發生，不平等條約相繼締結，於是洋行在中國對外貿易上之勢力，益復駸駸增長；迄至現時，我國國際貿易之全權，猶握於洋行之手也。據 Anglo-Chinese Calendar for 1855 所稱，在一八五五年(咸豐五年)時，在華洋行，尚只二〇九家，(英佔一五五家，美佔二三家，其餘為他國)外僑人數共九百四十二人；(英人六五〇，美人一五〇，其餘為他國人)至現在則洋行數目已增至九千家以上，人數則已達三十三、四萬矣。茲就關冊所載近年洋行及外人數目稷列如下，由此可以窺知洋行在華貿易勢力，猶方興未艾也。(下表中捷克斯拉夫洋行在最近頗有增加，一九二六年皆達二十家，人數達六百餘，惟俱併入「其他各國」內)

	一九一三年 洋行數	一九一三年 人口	一九二三年 洋行數	一九二三年 人口	一九二六年 洋行數	一九二六年 人口
美國	四一一	八·二三〇	五一〇	九·四一〇	四〇九	九·三五六
英國	七〇五	九·二七八	七一四	一四·六七〇	六六一	一四·七七五
日本	六·一四一	一四四·四三四	四·四四六	二三五·三三九	四·〇六七	二〇一·七〇四
法國	二二二	一·四五三	一九二	二·二七〇	二四二	三·三六一
意國	四二	五八七	五〇	六二九	四四	六七四
丹麥	二八	五四九	三九	六四五	三五	六〇八
荷蘭	三一	四八六	三二	四〇七	三五	五五三
德國	九二	一·二五五	三一四	二·九六三	二四四	二·二三三
俄國	一·六一三	六八·二五〇	九六四	七四·〇八九	一·〇三四	八五·八五六
比利時	二七	五〇五	二八	六八九	三〇	六三〇
挪威	一二	二二七	二四	四〇四	一五	五二〇
葡萄牙	一五二	三·四九三	一七七	三·二九六	一〇五	三·四二四

西班牙	七	二八六	八	一七二	九	三二〇
瑞典	九	四三四	七	一四七	一一	二二六
瑞士	……	……	二九	二八三	二八	四〇〇
其他各國	二〇	二八四	三八	一·六四一	二六	三〇四
合計	九·五一一	二四〇·七六九	七·五七四	三四六·八八三	六·九九五	三二四·九四七

洋行操縱中國國際貿易之情形。在三四十年以前。先覺之士，卽已有言之者。馬建忠曾於所著適可齋紀言文集中有云：「中國絲茶出口，類皆散商開設行棧；始則各就當地爭先採辦，鄉民乘間抬價，而成本已昂；繼則以爭先致擁擠，原本不得收轉，則借非款貼折息，而圓本更昂；終則洋商窺破此點，故延時日，不卽出價，而非款期迫息重不得不自貶以求速售，於是又人人爭先，而間價驟昂者，一轉盼而驟低矣。歷年絲茶兩商，每致虧耗數百萬金，職此故也。」（見該書馬氏說）馬氏此文，不啻將中國國際貿易不振之原因，與洋行操縱之情形，和盤托出；然其著此文時猶在三四十年以前，以三四十年前之情形，仍與現時完全無殊；彼所言者雖僅絲茶二項，實則一切出口貨物，亦無不如此。可知履霜堅冰，其由來也固已漸矣。

今欲詳細說明現在洋商操縱中國國際貿易之情形，自有所不能；然吾人就進出口貿易略為觀察，亦可概見一斑。茲先就進口貿易言之。

中國現在所謂進口貿易，十九均由駐華洋行經手。茲姑舉數例以為證：（一）華商需要何項貨物時，即向當地洋行訂立合同，洋行乃代為電至彼等本國廠家，囑其運貨來華；俟提單與匯票經由外國銀行寄到時，即行通知進口洋行，同時進口洋行通知華商，令其備款取貨；華商接到通知以後，普通均用匯票交付進口洋行，再由進口洋行出一提貨證連同匯票送於外國銀行，請其交貨；銀行收到後如匯票不發生問題，即收進口洋行之帳，准其提貨；一面再由銀行出一提貨證，送於堆棧，命其交貨於華商，此進口貿易之通常情形也。（二）其次，外國行家廠家，自設販賣機關於中國，經營進口貿易；惟此項業務，必須該項進口貨品具有普徧使用之性質，而該行財力亦必十分偉大，方能行之。如美孚煤油公司 (Standard Oil Co.)，勝家縫衣機器公司 (Singer Sewing Machine Co.)，與英美烟公司 (British-American Tobacco Co.) 等，彼等之販賣機關，通都大埠，無不有之。此中國進口貿易之又一例也。（三）復次，外國出口商人，設支店於中國各大商埠，彼等與其本國廠家，均訂有經售契約。（此項支店即為在中國進口洋行）中國進口洋行，即請其為駐外辦貨經理人，貨運入中國後，乃由進口洋行經售，取百分之二以至百分之二·五之經手費；至經售方法，現時上海通用「拍賣」(Auction) 方法，如疋頭類之進口，即係照此法辦理者也。此又中國進口貿易之一例也。（四）以外尚有外國廠商託由駐華外國洋行代售貨物，或代為兜徠生意，事成之後，許以佣金若干，舉凡定貨以及交貨等事，皆由洋行居中主持，所謂「獨家經理」Sole Agency) 者是也。此又進口貿易之一例也。（五）至於少數華商或外商，純粹由自己負擔損益，向外國廠家進貨，而在中國出售，既非外國行家廠家之經理，亦不與華商訂立何等包銷合同，此類進口貿易，則為額極微，要無足輕重矣。（參考 Oriental Trade Methods 第十七章 "Chinese Business Methods" 及

東亞同文會：支那貿易，與馬寅初：中國國外匯兌三書所述洋商貿易方法：

綜觀上述各類進口貿易之內容，殆無一不受洋行之操縱，並且均為一階級蠶食另一階級之利益者；華商之零售商蠶食消費階級之利益，而批發商則蠶食零售商之利益，洋行又蠶食華進口商之利益，此即中國進口貿易之真相，而亦進口貿易所以不振之由來也。

再就出口貿易以觀：我國自有所謂土貨出洋之事發生以來，即由洋商包辦；中國商人，以貨交入洋行之手，即視為已盡出口貿易之能事。今試舉重要出口貨數宗以為例。

先就絲言之：中國之絲出口，經由上海者佔總數十分之六，經由廣州者佔總數十分之四，故即以上海廣州出口情形為例。上海絲之出口，大都不出下列三法：一，農家養蠶成繭以後，或照舊法繅成黃絲白絲，賣給絲商；絲商因其為出洋之用，再又繅成黃白經絲，然後委託絲棧出售；絲棧等待洋莊發動時，便賣給洋行裝運出口，此一法也。二，在交通便利之處，農家蠶繭或即直接賣與繭行；繭行收集乾繭以後便轉售與絲廠，絲廠按照新式機械方法，繅成黃白繅絲，然後委託絲棧出售；絲棧等待洋行需貨時，即賣於洋行，此又一法也。三，有種洋行，因不願與絲棧交易，在新繭上市之時，即自己派人往內地收買乾繭，運至自己設立之絲廠繅絲，繅成絲後，隨即直接運送出洋，此又一法也。此三法中，除後項可不經絲棧之手售於洋行外，其餘均須由絲棧售諸洋行，華商不能直接輸出。通常華商絲廠，往往先由洋行貸與資金，（如上海□商美□洋行常以百數十萬兩資金貸給絲廠以擴張其勢力，其餘如英商怡和，日商三井，德商瑞記，法商永納等亦皆有類似事情，以謀包攬絲市場。）故毫無何等勢力，惟聽買主（洋行）操縱；且市場上向無所謂標準絲，亦僅由洋行自由本其經驗，隨時設定某種標

準，故絲廠亦須受洋行之指導。且市場存絲，向無調查，絲價標準遂難確定。賣主除探聽洋行收買消息如何，及交易訂貨等情況外，殊無他策，即絲棧亦常派人出入洋行運動買辦。舍此亦無以求交易，於此可見絲之出口受洋行操縱之深也。廣州情形，亦略類似，生絲交易，均須經過絲行之手；絲行立於製絲業與洋行之間，爲之介紹取佣，其性質亦如上海絲棧，惟其任務較大，一切報關包裝等諸項費用，亦皆由絲行擔任。但絲行亦僅只售貨與沙面洋行爲完事，至於直接出洋貿易，仍須完全由洋行經理。以上爲我國絲之出口貿易受洋行操縱之大概情形也。（參考太平洋四卷九號拙著中國商業狀況述評，及陳重民，今世中國貿易通志，第二編）

再就茶之出口以言，洋商操縱情形，大致亦與上述絲之出口無二。新茶上市之時，由山戶將茶葉賣給茶莊；茶莊改加裝璜以後，便由內地運往通商口岸，屯入茶棧；等待洋行需辦貨時，即由茶棧賣與洋行，而於其中收取經手費用；至於茶商方面只須貨價收到，出口與否即已不再過問，任洋行去辦理。此爲茶葉出口之第一例。有等茶商，不將彼等之貨賣與洋行直接運輸出口，而賣與大都會中之外國茶廠，如磚茶製造廠，——經過製造以後，即由外廠直接輸運出口，此爲茶出口之第二例。惟無論用何方法出口，決定茶價之權，幾於完全操諸洋行之手；普通茶商不能堅持固無論矣，即一般茶棧，資力薄弱，茶之價格，亦嘗受洋行抑勒；蓋自己不能直接出口，即終不免受外人之操縱也。例如我國茶之市場向集中於漢口，與各洋行交易，而以俄商爲最甚；乃自俄國革命以後，俄商停辦，我國茶商囤貨，遂無出售之所。於此可見對外貿易俯仰由人之難，而其所以不能振興者，亦即在於此也。

絲茶爲我國歷來出口貨之大宗，其爲外人操縱已如上述；茲再就普通出口貨物以觀，亦無不由洋行包辦。嘗

如天津之羊毛出口貿易，與漢口之牛皮出口貿易，蓋卽完全經由洋行包運出口者也，華商皆僅只交貨與洋行已耳。天津各洋行收買羊毛出口之法，多有派人持三聯單往內地去收買，運至天津經洗滌後，再整理包裝出口者。漢口牛皮貿易，且有現貨期貨之別：現貨卽由牛皮商以貨物現售於洋行，期貨則拋盤貿與洋行。期貨貿易，大抵由牛皮商先與洋行訂立交單，決定價目數量，先收定銀若干，於幾個月交清。訂約以後，牛皮商乃收集牛皮以備交貨。其來源大抵有數處：一，向各地設莊收買；二，由山貨行買進；三，由小牛皮行買進；四，零星買進。外此尙有以客商來貨介紹於洋行而從中抽取佣金者。要之華商所謂最後之主顧，終必爲洋行也。

上文所舉絲、茶、羊毛、牛皮等項重要貨物爲例，非謂外商操縱中國出口貿易，僅只上述數項爲限；惟操縱方法，則大致不外上述數種矣。彼等利用此種操縱方法，推而至於各項出口貨物亦皆爲所操縱；是以我國工商業之大權，盡爲彼等控制；彼等欲吾華商如何，華商卽不能不惟命是從，否則貨物一受挑剔，卽有不能出洋之危險；以資本薄弱之華商，誰能擔負此項損失；是以任其剝削，任其操縱，此出口貿易之所以終無自己振興之望，而惟於「洋行貿易」之下求生活，蓋亦良可傷矣！

洋行操縱中國國際貿易之情形，就上所述，當可概見一斑。今所欲問者，洋行何以具有如許勢力，而竟能永久操縱中國國際貿易乎？何以中國人竟毫無發展對外貿易之能力，而一任外人之操縱乎？間嘗考其原因所在，覺有下列數端：

（一）有因於歷史習慣者——如某種出口貨，自始卽爲洋商所經營，暨成事業，積久而不能改除。例如東三省

豆類出口，首由日商三井洋行運銷倫敦；至今該項出口貿易仍完全握於日人之手，毫無改變。又如羊毛出口，始於光緒七年匯豐銀行設支行於奉天時，卽開始從事收買出口；至次年其他洋行亦逐往來蒙古各地收買羊毛，且於張家口、包頭、寧遠等處設立支行收買；迄至現在滿蒙一帶之收買羊毛者，仍以從前各洋行勢力爲最大，此均積重之勢使然也。

(2)有由於貿易方法者——華商對於出口之貨多半不分等級，不別優劣，只須同屬一類之貨，卽混合於一處，此最爲外商所不滿；洋商採辦貨物則不然：彼等習諳於本國廠家之貨色分類，以及包裝方法，而能投其所好，故在未出口以前，彼卽辦理完竣；一俟裝運出口，卽可供外國廠家之用，此其所以能處置裕如也。華商則對於此項貿易方法，多不甚諳悉，故僅能倚賴洋行，是則雖欲不爲所操縱，蓋有所不能焉。

(3)有由於外人發明者——中國多數出口貨物，皆由外商發明其用途，故遂由彼等採辦出口；華商以科學知識之欠缺，無從與之競爭，只得讓外人壟斷。例如蛋粉出口，尙在三十餘年以前，由英人史密士之發明；彼時彼以中國蛋產極富，大可製成蛋黃白粉以銷售於英國，故現時蛋粉銷場，仍以英商運至英國爲最暢也。餘如草帽緶，亦起於同治八九年（一八六九——七〇）間外國教士發明出口；芝蔴之精選出口亦由瑞記洋行及美最時洋行等首於鎭江設精選機，揀選芝蔴運入外國。其他類此者，猶甚多焉。

(4)有由於資金融通之便利者——外國銀行對於洋商融通資金，甚爲便利。普通貨一收集，洋行卽可照押匯辦法，以匯票售與在華外國銀行，外行卽予以資金之通融，名爲裝包信用(Packing Credit)；此種款項於一定

數額以內，且得自由透支，利息亦極輕；出口洋行又可用此透支款項收款，極為便利，此華商之所不及者也；故華商即欲直接經營出口貿易，因華銀行不能如外行之對於其本國商人融通資金之便，亦不能與之競也。何況華商之經營出口貨物者，其資本多係借用，貨一到手，勢非早日售出不可；彼洋行深知此情，故於市上貨物湧到之時，即故意遲延時日，我國商人為求資本流通起見，只得減價出售，而洋商之計售矣。此皆由於無資金之融通所致也。

（5）有由於濫用條約上之特權者——因不平等條約之訂立，洋商可利用三聯單辦貨，只納子口半稅一道，沿途不完釐金，此本已較華商為有利；乃一般奸滑洋商，且有利用三聯單以重價售諸華人者：如我國羊毛出口貿易，天津等處之洋行，即常以三聯單售於歸化等處之華商以牟利。而華商所收得之貨，終須以低價抑勒售於洋行，結果亦徒為洋行利耳。此又洋商附附剝削中國利益之一例也。

（6）有由於政府之資助者——洋商在華營業，其關係重要者，多由政府資助，給以種種便利，如英日兩國之對於在華航業，迄今尚未完全廢止其津貼金制度。而我國則歷來政府誅求無厭，凡百事業稍呈欣欣向榮之勢，政府即視為利藪，苛稅勒捐無所不至，以致不能與外商競，此皆為淵驅魚為叢驅雀之結果也。

（7）有由於國內外聯絡之便利者——註華洋行尚有一最大便利為華商所不及者，即於國內外皆有密切之聯絡機關是也。進口洋商多與其本國廠家商家有聯絡關係，則遇放帳，不虞催索，可俟貨物出售後再償還貨價；但華商則無此便利，以外人不知我等之底細，不敢輕於放債也。且洋商以有國內外之聯絡關係，斯則進貨以何處為便利，報運以何法為最宜，彼等皆能情形熟悉，華商則多隔膜，故不能與之競爭也。又彼等以有聯絡機關之故，消

息極爲靈通，世界市場趨勢，極易週知；每有變遷，其本國總行或代理人均有電信報告，以備迎合時趨；而我國商人則非獨無此便利，且外國語言文字，尙多不諳，即欲瀏覽外國普通書報雜誌，以備參考，蓋亦有所不能，斯亦無怪對外貿易之全由洋商操縱也。

（8）有由於專門技術之完備者——進口洋行尙有一種專利事業非華商所及者，則於出售貨物以外，兼能辦理各項專門工程。如各大洋行之機器工程部與電氣部，皆能代顧客設計並爲裝置一切，此均非我國普通進口貿易商所能行之者，乃不能不求助於洋行。現時中國各外商洋行中，兼辦此等專門業務者，如德商之瑞記，禪臣，美商之茂生，愼昌，英商之通用，怡和，日商之商岩，黑木等洋行，皆優爲之。此機器電器等項進口貿易所以全由洋行操縱之由來也。

（9）有由於匯劃款項之便利者——在中國專營國際貿易之大洋行，於歐美等大都市，多設有總行。而於世界各國，亦大都設有支店，其營販賣事務，債務之淸償，即由總公司直接與廠家行之；因之一方面不受重利之剝削，而他方面總公司對於各地之分店，亦僅行內部之劃帳手續，非常簡便，此爲華商無論如何所不及者。彼等旣有如此便利，故所經營之貿易，亦自比華商爲優勝也。以上係就國內外有總支店之洋行而言；即就獨立經營之在華洋行言之，彼等匯劃款項，亦較華商遠爲便利。其向外國進貨，極易得外國銀行之擔保，外國出口商可以直接發出銀行信匯，或押匯票；但華商則因商業信用不足見信於外人，僅能託由華銀行委託購買，然尙須華銀行存有款項於外國者始能之。否則華商且不能直接進貨，如此重重背煩，以視洋商匯劃款項便利爲何如！此亦洋商在我國對外

貿易上佔優勢之由來也。

（10）有由於華洋交易之不公平者——中國不能直接經營對外貿易，而僅只對洋行貿易，已爲國際貿易不振之大原因；而對洋行貿易又非公平交易，以致華商常爲洋行所壓迫，此又所謂變本加厲者矣。華商之最甚者，即爲不平等之華洋定貨合同。此與政治上歷來所訂之不平等條約，直可謂無獨有偶。不平等合同中中最普偏之事項，即爲貿易合同，幾無不以英文爲標準：普通合同中皆有『除英文外賣家不受別種文字之束縛』一類似語句，即洋商所以挾制華商之最大工具；蓋華商不盡曉英文，對於合同中之措辭何如，茫然未知，偶有華文譯者不盡通曉，致意義稍有出入，而華商以爲無傷者，洋商常執合同以相要挾，致蒙意外損失；此即合同以英文爲準之害也。以外不平等事項，例如洋紙定貨條例中，賣主（洋行）受買主（華商）之委託代結金價，如所定之貨因天災人禍致該貨之全部或一部發生遺失或損壞等情，洋商亦不負責，而金價之上落，仍須由華商負責，此其不平等爲何如！又所謂天災人禍，如戰爭，旱災，水災，火災，罷工等原因外，即使工廠缺乏原料停工及出貨短少等情，致到貨遲誤，或到貨而不能如數，或竟不能交貨，洋行亦概不負責。又定貨到後有時與貨樣稍爲不同，洋商亦不負責；即分量稍有缺少，買主華商亦必須收納。若華商有所爭持，亦須照上海外國商會條例，應揀選歐洲人二名作公證人，而華人則不許參與。總之洋商所謂定貨條例，幾無異於裁判官之對於囚犯宣判；其保護債權周密如此，華商又安得不永受洋行之操縱哉！

洋行操縱中國國際貿易之實際情形，與其所以能夠操縱之原因，就上所述，當可概見一斑。實則此等原因，尙

非根本的原因；唯一的根本原因，仍爲中英鴉片戰役以後的不平等條約；蓋洋商必先有此等不平等條約爲護符，始能施展其種種便利計劃，故不平等條約，乃眞爲造成洋商操縱局面者也。是以吾人將中國國際貿易不振之特殊的原因，歸咎於洋商操縱，而不知歸根結底，仍當歸咎於不平等條約也。（關於不平等條約與中國國際貿易之各種關係，已詳見拙著「中國國際貿易史」一及本書已前各章）

第三節　消極的振興中國國際貿易策

綜上所述，中國國際貿易不振之原因雖多，而最大的特殊原因，即由不平等條約所造成之洋商操縱局面；是則欲打破洋商操縱局面，非首先廢除不平等條約不爲功；惟此乃消極的振興國際貿易之方策而非積極的振興政策；然在不平等條約未廢除以前，一時實不足以言積極政策；故爲急則治標計，應先努力於不平等條約之廢除；然後方足以言其他振興政策也。但廢除不平等條約非易事也，現就貿易方面言，最善對策，莫若對於堅持不肯廢除不平等條約之國厲行排貨以促其反省。蓋不平等條約原爲武力壓迫之結果；我國現時既不能以武力廢除之，自不能不用和平之手段；排貨運動，則最有效力之和平手段也。惟或有謂排貨運動非文明國所宜取，以敵固受創，而我方亦須受鉅大之損失；殊不知排貨與罷工，本皆爲弱者迫不得已之行爲；而國際的排貨運動，尤含有被壓迫民族在道義上求公道解決，在國權上爭自由獨立之意味。苟能於敵有損，則暫時之犧牲，可以謀永久之利益，有何不可行之有。蓋倘使不行排貨手段，則不平等條約之根本廢除，在目前全然無望；武力抵抗既爲不可能，而國際通

例對付強暴與一切不平等待遇之方法，如報復稅，懲罰稅，禁止稅，及差別待遇等，亦因不平等條約之束縛而均喪失無餘；自主國家所固有之正當防衞手段，既已剝奪淨盡，則除排貨以外，試問尚有何法可行：待與各國協商而求其施惠乎？則各國方以大利所在，直維持之不暇，豈能輕易見允？觀於我國關稅自主與收回法權運動之歷十數年而迄無效果如故，即可知「空言協商」之毫無效力可言；故現時惟有厲行「排貨運動」以為補助武器，則侵掠我之國家，因受實際的損害，或可易於協商改約交涉焉。

排貨運動之必要已如上述；惟或有懷疑於過去排貨運動之無多大效果，而以為不必要者，此則可分兩層討論之：（一）過去之排貨運動其真無多大效果可言乎？（二）如真無大效果可言，其原因又何在乎？茲依次考察之。

我國最初的排貨運動，尚在十九世紀之下半期；當時以美國虐待華工，我國抗議無效，乃由滬上工商界倡議排斥美貨以為報復；惟此際美國對華商務，尚未發展，故排貨影響亦不甚鉅，然固充滿人道之色彩也。厥後日本屢謀侵掠我國，我國於無可如何時即排斥日貨以為抗，若二辰丸事件，若安奉線改築問題，若二十一條問題，若山東問題，若旅大收回問題，殆無一不以外交或政治問題為導火線也。即前年「五卅」案起因之日紗廠案，初本經濟問題，其後仍不免轉為外交問題；至於排斥英貨之純為政治外交問題，更無論矣。因此等外交政治事件而起之歷次排貨運動結果如何，我人可就下列事實以證明之。（參考總商會月報五卷八號述評所據日人調查數字）

（A）第一次排斥日貨之影響——此即因二辰丸事件而起之排斥日貨運動，時為光緒三十四年，亦即中國

學界最初鼓吹排斥日貨之年份也。日本之對華貿易，自中日戰爭以後，本已漸趨隆盛；加以日俄戰爭之結果，日本勢力，更伸張至我國滿洲及北部一帶；光緒三十二年日本對華貿易，遂達從前未有之鉅額；（是年日貨輸出至中國數爲一一七、七七九千元由中國輸至日本數値日金五七、三九六千元）乃二辰丸事件發生，我國排斥日貨甚力，是年日本對華貿易，輸出遂較前年減少二千五百萬元，輸入亦減少八百萬元，（是年日貨輸至中國數爲六〇、五〇六千元中國貨輸至日本者，爲五〇、九六六千元）雖因吾國農產物收成歉薄，銀價下跌，均爲民間購買力減退之原因，然其主要原因仍在於我國之抵制也。翌年抵制風潮稍息，日本之對華貿易額，減少仍達八百萬元；惜國人健忘不能持久，致二辰丸事件未告解決而排貨運動已告終止。其後日本對華貿易，遂又逐漸增長矣。

（B）第二次排斥日貨之影響——此爲安奉線改築問題而起之排貨運動，時爲宣統元年。當時因問題不甚重大，故排貨運動僅及滿洲一帶而止，未曾普及全國；且以時期最短，故日本所受影響，亦極輕微，日本對華輸出貿易較前年僅減少八百萬元，輸入貿易僅減少五百萬元，在歷次排貨運動中，可謂成績最惡劣者也。

（C）第三次排斥日貨之影響——此即因有名之二十一條要求強迫我國承認事件而起之排貨運動，時在民國四年。本來日本對華貿易，自民國元二年以後，以民間力唱中日親善，其貿易額頗爲激增，駸駸焉有取其他各優先國而代之之勢；不意民國四年歐戰勃興，日人乘歐洲各國無暇東顧之際，其大隈內閣竟提出二十一條，強迫我國承認，因之排貨之風復熾。而日本對華輸出貿易額，亦遂減少二千萬元。（民國三年日本對華輸出額爲一六二、三七〇千元民國四年減至一四、、二三千元）查二十一條交涉，始於一月，終於五月，而尤以五月之哀的美敦書，令我國民難堪，故排貨之風以是月

爲最甚；日本對華貿易之減退，亦以是月爲最烈。七、八月之交，又漸有起色矣；八月以後，不獨未減，反較前年有增，國民之無毅力至此暴露無餘，假令繼續進行，減少額當絕不只此區區二千萬之數也。

（附註）民國四年日本在未下對華哀的美敦書以前，二，三，四，各月其對華貿易額皆在一千一、二百萬元以上，至五月遂因排貨運動而減至九百三十九萬五千元，六月份更減至八百六十四萬六千元，此爲最受影響之月份。至七月即恢復至一千萬元以上。八月份以後，則其貿易數額，且達以前所未有之高額矣。

（D）第四次排斥日貨之影響——此爲民國八年因山東問題未得解決，日本有霸佔青島之意，因而引起之排貨運動。此次排貨之結果，自貿易金額上觀之，並未呈如何減退之狀，因民國八年日本對華進出口貿易額均未較民國七年減退也。（民七日本對華出口貨爲三九五、一五〇千元，進口爲五、二八三千元，民八日本對華出口貨反增至四四七、〇四九千元，進口貨亦增至六、五七六千元。是不獨未減，反有增加。）惟吾人有須知者，以上數字係就全年統計，故通扯不覺排貨運動之效果；若再就排貨運動最烈之數月考察，則排貨效果，仍甚偉大。查民八排日風潮，以五、六月起爲最盛，故即就此數月中之日貨進口以觀，幾無一不受影響。玆將其重要數種列表如下，以示其減額之巨。（原文見日本之"Herald of Asia"馬寅初演講集第三集六頁轉引）

品名	單位	民八五月	六月	七月
棉紗	擔	一二、四七〇	三、〇九九	三、九五四

紙	擔	二一、〇九七	七、九五六	七、四五〇
棉布	碼	八六七、〇〇〇	三五六、〇〇〇	一六七、〇〇〇
傘		三四三、〇〇〇	四九、〇〇〇	六、〇〇〇
火柴	羅	四九九、〇〇〇	一一五、〇〇〇	二六九、〇〇〇
帆布袋		一、三七八、〇〇〇	四七四、〇〇〇	四五六、〇〇〇

以上六種主要品所受排斥影響，若以百分數表示之，尤為顯見。計棉紗減少百分之六八・三，紙減少百分之六四・六，布疋減少百分之八〇・七，傘減少百分之九七・九，火柴減少百分之四六・六，帆布袋減少百分之六六・九，平均減少百分七〇・七。就中以日本洋傘減少最甚，幾絕跡於市場，而中國雨傘遂乘機以興今日中國雨傘，非特充斥市面，抑且直運歐美，未始非抵制日貨之功也。

又除上述數種主要日貨因抵制而大減少外，其他各貨在抵制風潮中之數月（民八六月至八月），亦皆進口銳減：據英國 Chronicle 之統計，日本運華玩具計減少百分之九十，專利藥品減少百分之七十，鈕類減少百分之八十，綢貨減少百分之六十，肥皂類減少百分之七十，帽類減少百分之三十，扇類減少百分之二十，棉襪類減少百分之五十，棉織減少百分之三十，棉絲緞減少百分之四十，總計平均減少百分之五四。由此可知當時排斥日貨，效力實甚偉大；惟以五分鐘之熱心，不能持久，致終年結果，日貨進口數值仍較上年為多，滋可嘆耳。

（四）第五次排斥日貨之影響——此爲日本不允我國收回旅順大連而起之排貨運動，時在民國十二年二月初也。先是中日貿易因山東問題早已解決，故其對華貿易額至民國十一年時已逐漸興盛；不意十二年旅大問題發生，抵制之風，又復瀰漫全國；而日本對華貿易，從二月起，即漸呈減退之狀，就下表可以見之。

日本對華輸出數額月份表（單位日金千元）

	民國十二年	民國十一年	比較增減
一月	二一、二二二	一九、四一七	增 一、八〇五
二月	一九、〇六九	二四、三六七	減 五、二九八
三月	三〇、一〇七	三〇、八七七	減 七七〇
四月	三〇、一四七	三四、五〇九	減 四、三六二
五月	二一、九一九	三三、六一二	減 一一、六九三
六月	一八、九五七	三〇、四五六	減 一一、四九九
七月	一七、五二二	二六、二六五	減 八、七四三
八月	一五、五六一	二五、七四九	減 一〇、一八八
合計	一七四、五〇四	二二五、二五二	減 五〇、七四八

由上表，可知此次排斥日貨之效果，竟使日貨進口減少五千餘萬元，在歷來排斥日貨運動中，可謂收效最巨者矣。表中五月以後，日貨減少最甚，此由抵制風潮，初僅北部，五月後始蔓延於南部也，於此足徵吾國民心，對外漸能一致；所可惜者，每次抵制皆不澈底，致所爭之目的尚未達到，而一般商人，又復紛紛進貨矣。此次事件，又其一焉。

(F)第六次排斥日貨之影響——此即因日紗廠虐殺華工顧正紅而起之排貨運動，亦即「五卅」慘殺案之序幕也。其初起在十四年四月間，至「五卅」以後，因英人慘殺華人案激起全國公憤，於是對日英兩國之排貨運動，皆增激烈；惟後來究以英人橫暴，較日人為尤甚，且於漢粵兩處迭逞殘殺行為，於是全國排貨運動，乃專注於英國，而日貨反得乘機增加，此亦歷來排貨運動中所僅見之現象也。查十四年份日貨運華之數，計日金四億二千四百八十萬元，較之上年份之三億一千一百六十四萬元，猶多出一億一千三百一十七萬元，考其所以致此，實因此次排斥日貨，同時尚排斥英貨，注意力因以分散，故遂致無效果可言也。

(G)五卅運動排斥英貨之影響——中國歷來排貨運動，以此次為最久，而收效亦最鉅；從前屢次排斥日貨，期間最長不過八個月，(如「二辰丸」事件與旅大問題之排貨)短僅三個月；(如安奉線問題之排貨)此次排斥英貨，北部雖僅二三月即已，中部亦雖只三四月即已無事，但南部（廣州）排貨運動與斷絕香港廣州往來，卻繼續至一年零五個月；倘非因軍事變化則更堅持到底，當非難事。此誠中華民族爭自由運動中最可稱頌之一事也。在此次排貨運動中，英國商業所受之打擊如何，現可舉出最重要之二例證以明之：

第一例為英國商部日報(Board of Trade Journal)所載，呢絨輸入中國之數，去年較前年特別退步，蓋即

由於中國排貨與封鎖香港之影響。其數字如下：(單位千方碼)

年次	第三季	第二季	第一季
一九二四	一一、六九一	四、五〇七	四、一九二
一九二五	七、〇四七	一、一三六	三、[illegible]八六

由上表可知在五卅運動尚未發生以前，英呢絨之輸入減少極為有限；自五卅運動以後，即減少四分之三，至第三季隨即減少三分之一，此即抵制之效也。

第二例則較第一例為尤詳，乃英國日日通信報(Daily Mail)之訪員名 Percival Philips 者，在香港所親自調查者；據彼所云：一九二四年棉貨一項之經由香港輸入中國者，值三百零九萬餘金鎊，至一九二五年即減至二百餘萬鎊；又據彼所調查結果，貨物之經由香港者，自五卅案以後，其減少之情形有如下表所示：

貨名	十三年六月至十月十五	十四年六月至十月十五
麻布	八、五一三包	二〇〇包
地席	五四、五三五捲	一三、三〇四捲
亂絲頭	四、三一四包	一〇一包

烟葉	二、七一五袋	八三三袋
生絲	二三、四二七包	四、六四六包
洋布	一六、一〇四箱	九、二四八箱
雜貨	一三、九九一箱	五、一九一箱

在同時期，僅英國之所減少，已如下表所示：

貨名	十三年六月至十月十五	十四年六月至十月十五
洋布	二、八一一箱	二五七箱
羽毛	七、二八一箱	三、三七〇箱
地席	四七、一九六捲	一四、〇九二捲
冷藏食物	五、四六一箱	九、〇三九箱
※生絲	六、〇四二包	七八三包
雜貨	一七、六二六箱	八、一〇六箱

※生絲減少，因為五卅案件，生絲多由上海轉口出口之故。

以上係就排斥英貨最甚時期香港貿易所受之影響而言；更就全年以觀：英國對華輸出，以毛織物與棉織物爲大宗；此兩項對華輸出總值在民國十二年度爲英金九、九九〇、〇〇〇鎊，十三年度爲一二、六二一、〇〇〇鎊，而十四年祇爲六、六九二、〇〇〇鎊，較之十三年度減少五、九二九、〇〇〇鎊；其中尤以下半年之減少率爲最顯著，只有二、五二六、〇〇〇鎊之數，其受打擊亦可謂深矣；且間因對華輸出減少之故，英本國之紡織業亦因之不振，此種趨勢，要亦排斥英貨之間接效果也。

又此次五卅運動，匪僅排貨已也，即英商航業亦在排斥之列；廣州一港，任何英船，且不許入港，致英國在華船舶業亦大受影響。據怡和輪船公司在香港開股東會之報告，是年該公司損失墨銀一千零零四萬元，其中三百三十五萬元，從歷年公積內彌補，六百六十九萬元歸以後歷年純利內攤扣。一公司如此，其他英國在華航業公司亦可知矣，此亦抵制之效果也。

吾人就上述過去排貨運動之影響以觀，當可瞭然於排貨運動實確有其最大效力所在；所應注意者，即應用此武力之民衆，其堅持力爲何如耳。堅持愈久，則其效果愈大，此驗之歷來而不爽者也。且不僅在我國爲然，即在他國亦嘗以此而成功極大勝利者。如美國革命戰役時排斥英貨，卒得勝利；波斯人憤煙草專利權之讓與英國，起而排貨，亦嘗獲得勝利；一九一二年俄國克炎坎省因美國待遇不平，排斥美貨，亦終得勝利；最近德國人民因意大利首相墨蘇里尼侮辱德國，亦厲行排斥意貨，致意國對外貿易大受影響。總之排貨運動爲弱者最後之武器，倘能堅持不懈，殆未有不成功者也。

我國過去之排貨運動，蓋即患在不能堅持；故雖當時稍有效果，而事過境遷，又復淡焉若忘，致近來外人對於我國排貨運動，亦有不甚爲意者矣。然此並非排貨運動本身之無多大效力，乃完全行之者之不力。吾人鑑於既往之失策，故今後竊以爲有急須注意者數事。

(1)以後國民宜有一種「排貨救國」之信念。蓋現時之中國，非僅爲促進不平等條約之廢除，宜對於某某等國，厲行排貨；即純爲挽救國民經濟之衰頹計，亦宜厲行排斥不必要之外貨，否則中國對外貿易，有如現時之入超年年加甚，而迄無補償之法，長此以往，勢必根本足以令國家衰亡；本書全書要旨，蓋即完全在說明經濟方面有排貨之必要者也。

(2)排貨運動，政府宜與人民合作。蓋歷來排貨運動之起，本起於國民爲外交、政治問題以爲政府後盾，政府縱不積極獎勵，然亦不宜消極摧殘；過去排貨運動之不徹底，收效多不甚宏，原因雖多，而政府循外人之意旨，故意摧殘，要爲一大原因。須知國民自動的排貨本非政府所能干涉，外人實亦無強迫國人購買外貨之權。此觀於五卅運動之排斥英貨，當時廣州國民政府對於所屬人民毫不干涉，而收效之巨，即爲自有排貨運動所未有；斯可知政府與人民之合作，實爲排貨運動成敗之最大關鍵，彼外人遇事必欲挾持政府以爲壓抑，蓋即深知民意之不可侮，而政府獨可欺也；賢明之政府宜有以自處矣。

(3)排貨運動，商界宜與工學界聯合一致。原來過去排貨運動之不易堅持，即多由於工、學、商界之不一致，工學界操持太切，而商界重於趨利；本爲對外問題者，馴致成爲對內問題，此其所以難持久也。當五卅運動正激烈時，

天津糖商乘機向英商定購數百萬元之大宗車糖；上海各麵粉商與紡紗廠，亦紛紛向英商訂貨，因之邱棉與加拿大麵粉之進口比前數年尤特別增進；至於洋貨疋頭業之乘機紛向洋行定貨者，更不乏人。據上海某洋貨同業公所之報告，五卅前存貨有十一萬八千數百件，實際調查則五卅前存貨不足三萬件，其餘則均為五卅後定貨或五卅後新到者。由此以觀，商人之重利而破壞愛國運動已可概見一斑。實則一般商人亦自有其難言之隱；蓋「人之趨利，如水之趨下，」商界中苟有一二敗類利慾薰心，乘機定購仇貨，則一般同業以利權之關係，亦必紛起傚尤，此抵制之所以終無效果也。以工學界舌敝脣焦苦勸千萬人勿購仇貨之結果，乃徒為一二富商巨賈多添一紙進貨定單，天下事之可傷，寧有逾於此者乎！是以此後排貨運動宜切實聯合商界一致行動，且必有最嚴密之組織以輔之。與言及此，蓋又非政府與人民合作——消極的合作，勿干涉，如廣州國民政府前例，——不為功矣。

以上所述，皆為臨時治標計劃，故以之歸入消極的振興國際貿易策中；至若平日之提倡國貨，振興工業，促進商務，則為積極的振興貿易策，俟下節述之。

第四節　積極的振興與中國國際貿易策

上節所述消極的振興國際貿易策，僅只排貨一項；因排貨方足以予堅持侵掠主義之國家以致命傷，方易於促進不平等條約之廢除，方易於打破「洋商操縱中國國際貿易」之局面；如此方足以言振興中國國際貿易也。此節所述則為積極的振興貿易策，因其不只一端，今為便利計，可由國民經濟與私經濟兩方面考察之。

（甲）國民經濟上之國際貿易振興策

國民經濟上之國際貿易振興方策，最要者為關稅政策與航業政策，但現時中國在不平等條約未根本廢除以前，實根本不足以言此。無已，就其他各重要方策言之，則現時所宜急行者，應有下列各項：

（1）直接貿易之促進——原中國國際貿易之所以操於洋商之手，雖因洋商持有條約上之種種特權，故事事較華商佔優勝之地位；但華商之因循苟且，情願就洋商行間接的對外貿易，而憚於直接貿易，要亦一大原因。否則若絲、茶、荳類，皆我國所謂出口大宗；專營此項貨物之出口商人，資本能力，頗有非常雄厚者！苟能斥其由洋商所蠶食之利益於十一，以為直接貿易之費用，即大足與外人抗衡，何致長此仰外人之唾餘以自肥，且須受盡外人操縱壓迫之痛苦哉！吾國商人眼光短小，惟狃於目前之小利，而昧於全般的禍害。我既以直接對外貿易視為畏途，因之洋商更得有所挾而肆其壟斷手段。中國國際貿易每年之因此項間接貿易所受之損失，已不知其幾若干萬兩，惜無由以數字證明之也。

（註）據絲商楊道霖等呈江蘇省公署文中所稱謂：「絲茶若直接運洋，力破在滬洋商壟斷之局，歲可贏銀二三千萬兩，確有把握。」（銀行周報四三八期）此語若可信，則中國所有出口貨由洋商壟斷之損失可想見矣，所有進口貨由洋商壟斷之損失，更可想見矣。

為今之計，華商惟有努力於直接對外貿易之進行。若個人或一公司力之所能及者，則單獨以經營之；頗聞絲商如丁汝霖，如杭州緯成公司，皆自立小機關，運絲及綢緞赴美，歲可得利一二十萬，凡此皆足以深資鼓勵者也。若個人或一公司力所不及者，即欲藉助於人，亦宜委託於本國之進出口貿易公司以辦理之；現時華商進出口貿易

公司之直接經營對外貿易者，頗不乏人。苟其業務興盛，亦大足以為挽回利權之一助也。若個人或一公司力所不及，而又不欲藉助於進出口貿易公司，則最善之法，莫若各業對於出口事務，每埠設一出口組合機關，協力以辦理之。其資本即由各該業共同認定。此項辦法，其利甚大，綜而計之約有十端：一則資力雄厚，不虞外人抑勒，且可以堅外人之信用；二則人才敷用，蓋直接出口事務，動須專門知識，非各商家所均能熟諳也；三則減少自相競爭之弊，即可免除向來洋行抑勒價格之損失；四則對抗洋商及海外商家之力量，可以增厚；五則對於出口貨物可以互相檢查，消除出口業攙雜作偽之弊；六則經費可以節省，無論營業費與事務費，均較各個商家獨立經營者為減少；七則調查、報告等重複事務，可以節省；八則商品標準可以由組合統一之；九則海外設立代理機關或委託代理人，均較私人為易，且易得外人之信任；十則因資力之充實，金融業樂於扶助。凡此諸項利益，皆單獨經營直接貿易者之所無，而惟各業自辦出口組合，始能完全實現者；亦惟自辦出口組合，始於實際上較為可行也。（上海商報曾於直接對外貿易提倡甚力，亦係主張各業自辦出口組合：蓋所謂組合云者，不過對外一致行動之聯合機關，其各個分子，依然存在，即其各個的營業依然進行，從而現在各業之行號商舖之生計，亦並無損失而祇見發展：以組合之利益即各個組合員之利益故也。）

（2）**貿易獎勵機關之整頓**——各國對外貿易之發達，與官立及公私立貿易獎勵機關至有關係：所謂官立貿易獎勵機關，如政府中之特設商務部及普通所謂領事館之類屬之；而公私立貿易獎勵機關，如商品陳列所及國內外之本國總商會商業調查機關等屬之。我國此項機關，向來缺乏而又不盡職責，言之至為可恥：例如各駐在國領事之商務報告，在他國本隨時報告，以為政府商業政策之依據及一般商人之指導者，而在我國徒為官樣具

文；而且此項視若具文之報告，亦非各駐在國領事皆有之；即少數有報告者，亦多抄襲成文，僅可供歷史研究用，而不足以資當時之應付，此所急宜整頓者也。按農商公報所登各地領事商務報告，常在週年以上者，而又延期出版，故僅可供歷史用耳。其次如政府所設管理商務機關，如從前農商部，向即未見其對於國外貿易有如何積極促進之政策。而在他國，為謀商業及通商關係之發達，常特設特別立法委員，行政部或局以專門處理之，例如美國政府之立法部中，兩院成有種種常務委員，以督獎合衆國之外國貿易；下院之中有州際、國際貿易委員，上院則有貿易、東洋等委員。又其行政部中，亦多有管理關於外國貿易之事務者，如外務部之下有通商局、領事局；財政部之下，有關稅徵收局等，商工部之下有統計局等，農務部亦有統計局及外國市場課；此等政府機關，皆盡全力於國際貿易之獎勵：或發行貿易年表月報，及關於各種商事之出版物，或監督促進對外貿易事務，故其對外貿易得以臻有今日之盛，此吾國所急宜效法整頓者也。

至於公私立對外貿易獎勵機關有如商品陳列所，及國內外商會等，我國亦多不完備。商品陳列所僅只數大都會稍有之，而又大部寂無聲聞，中外人士注意者甚少。其實此項機關，對於國外貿易之發展關係甚大；苟能布置適宜，則一方可以推廣國外貿易，一方即可以發展本國產業；彼外人常有世界大博覽會之設，其用意蓋即在此，惜吾國尚無力及此也；然嗣後苟欲發展國外貿易，則對於此種展覽性質之集會自非多開不可，是則不能不望於公共商業機關如總商會等之特為積極進行也。至於在外商會之促進對外貿易，在我國現時似全不足以言此；我國旅外各處華僑雖亦有中華總商會之設；但於本國對外貿易事務，殆可謂毫不相涉；吾人試與在華外僑商會一相比較，即可知外人在華商務之增進，實得力於此項商會者絕大，而我國不與焉。他姑勿論，即就各外僑在華商會之

調查報告而言，已遠非吾人所能企及；彼等所刊行有關中國之商業經濟專書，以及日報、週報、月報等，精密詳盡，雖以華商猶須取資於此，其爲各該本國人民政府利用，當更無俟言；而吾華僑之能發行商業刊物以促進中外貿易關係者，在外國或亦有之，而在本國，實從未之見也；且即以本國爲言，國內公私機關之努力於商業經濟之發展者，亦皆寥寥可數：現時僅有經濟討論處時常發行中西文週報月報，間有極爲詳贍之調查報告，可供參考；但因銷行不廣，與爲英文之關係，一般商人殆恐無閱之者；其次銀行週報與從前商報等，亦常對於對外貿易時加鼓勵；尤其商報設「商業金融」一欄，材料特多，但一般商人能利用之者殊鮮，「甚至意外誣訶，遭其反響。記載眞確則機轉追問訪員，而以消息太敏爲嫌；間述偶乖，則假手異國律師而以賠償損害相脅。」（商報五週紀念詞中語，十五·一·一）本爲獎進對外貿易之一機關，而其所受待遇如此，此又私立獎勵貿易機關之所以終難發達，而對外貿易更難由振興也。

（3）各種補助貿易業之提倡——此所謂補助貿易業，乃指保險業、銀行業、航運業三項而言；國際貿易之發展，於此三項補助貿易業至有關係：未有此三種貿易業發展而國際貿易不振興者，反之亦未有此三種貿易業不發展，而國際貿易能振興者。彼外人深見於此，故其對華貿易，除進出口業外，此三項貿易業在中國亦極發達。而我國則保險業除水、火、人壽等保險，華商間有經營者外，海上保險，殆全歸外人經營。銀行業國外匯兌之權，盡操於外人之手已如前述，且現時我國尚無國外銀行之設立。航運業則國內航業已呈岌岌之勢，國外航業更完全無分，亦皆於上文言之。補助貿易業之不振既如此，宜乎對外貿易亦無由以振興也。蓋國際貿易海運居多，海運最爲危險者也，經營進出口貿易者，非將貨物保險則不足以策安全，但現時本國商人無海上保險行家，則又不能不向洋商

投保；洋商以其本國有領事裁判權故，每遇危險發生之後，時有異議，輒發生華洋訴訟，洋商以特殊地位之故，往往得勝。華商處此情形之下，所謂保險之實利終不可得，而保費之付出終須如故。此項損失，年亦不少，故爲促進對外貿易計，從速頒布保險法規，以謀本國保險事業之發達，實亦刻不容緩之圖也。至銀行業與對外貿易之發展之關係，以及航運業與對外貿易發展之關係，前已言之甚詳，要均有極力提倡之必要，方足以補助對外貿易之發展也。

（4）進出口貨物之適宜限制——大凡一國對外通商，其所輸入之貨，不盡爲必要而須輸入者；如中國所輸入之各種奢侈品中，有多數皆爲列強利用低率協定關稅以輸入我國，其妨害我國國民經濟健全之發展者，蓋頗不小。又所輸出之貨，亦不定無論何貨皆以出口增加爲有利；有多數貨物，儻使出口增加反於國民經濟有大害者，如我國輸出之米糧等，自國尚常感不足，苟任意輸出，則危及國本，害莫大焉。對於此項輸出入貨物之適當的限制，即爲一國貨易政策之所在，而限制之工具，其最要者即爲關稅政策。關稅自主國家，對於其本國所視爲必要者，或減稅以圖進口之增加；或重稅以阻其出口；對於本國所視爲應行推廣者，則免稅或減稅以圖出口之增進，而對於其進口則課以重稅。此進口貨物所以有必要輸入與便宜輸入之別，而出口貨物亦有必要輸出與便宜輸出之分也。我國現時雖不能利用關稅政策，對於進出口貨物爲適宜之限制；但無妨以其他方法行之，則國際貿易之振興，當亦較易也。

所謂「其他方法，」因情形而異，殊無固定策略可言。如普通對於進口貨重課以內地營業稅以增加其成本，亦可稍抑其進口增加之趨勢。對於出口貨若欲其出口之增加，則現時通行者，有「獎勵金政策，」新興者又有所

謂「輸出保險」政策，蓋皆可倣行者也。課營業稅事，我國現時，對於煤油、紙菸等項，已有行之者矣；獎勵金政策等，則因現時財政困難，尚未採行；實則行此政策，亦並不需若干金錢；以中國今日軍費支出之浩繁，苟能支用百分之一二款項於此途，即可逐漸進行。獎勵金在原則上本與保護關稅相似，此乃政府爲獎勵某種企業而與於人民之款項也。獎勵之標準，或以製出之數量爲準繩，或以輸出之數量爲比例，統由政府按照需要定之。若政府意在獎勵輸出，則對於某種貨物輸出至一定數量時，即與以一定之獎金；歐洲之糖業發展，大抵即受此種獎勵金之政策爲多焉。獎勵金與保護關稅之不同處，即保護關稅，乃在「直接排斥勍敵」(directly shutting out rivals)而獎勵金則在「供給國內生產者以驅逐勍敵之工具」(providing home producers with the means to drive out rivals) 見 H. G. Brown: "International Trade" 145頁 我國現在既不能運用保護關稅政策，然於此項獎勵金政策固可以行之而無礙焉。

至所謂「輸出保險政策」乃近年德國爲促進出口貿易之新發明：其要旨乃國家對於某業商人出口貨物，規定先須保險；倘因事而發生危險時，依危害發生之原因，由政府與保險公司分配負擔之；如此則輸出業者，可無意外危險之虞，得以努力輸出其貨物於外國也。關於危險負擔之分配方法，大抵對於通常之損害，即私經濟的損害，由政府任其三分之一，保險公司任其三分之一，下餘之三分之一，則由輸出業者自任。若對於特殊原因之損害，即因戰爭革命地震等不可抗力事變而發生之損害，則政府任其三分之二，輸出業者仍任其三分之一，保險公司此時應負之危險，因已轉嫁於政府，故得免除也。考此項政策之所以採行，其目的原在輸出業之促進；惟得受此項

保險利益之輸出業，亦以其振興上有施行此項制度必要者爲限。中國之可倣行此制，蓋亦有二原因：一則中國保險業本不發達，照此辦法，亦可救濟方在萌芽中之保險業不致因負擔重大危險而一蹶不振；二則中國若果行此辦法，亦當擇輸出業中，有施行此項制度必要者爲限，非所有輸出業皆須保險，如此則其結果亦當與保護關稅獎勵金政策異途同歸焉。

（5）努力振興農工業——在積極的振興貿易策中，此一項實爲根本要圖。蓋對外貿易之不振，實由於產業之不發達；而產業中最重要者，即爲農業與工業，因農業之不發達，農產物之出口遂少，而食糧等項入口遂多；因工業之不發達，雖欲抵制外貨進口而亦有所不能。蓋人類生活之需要品，習慣成性，不易摒除，惟有代替；而我國工業中適無可以代替之品，此抵制之所以終鮮效果也。倘使工業發達，則外貨進口，苟非在經濟的條件下，優於國貨，則不待抵制而亦當自歸淘汰。吾人可勿須遠舉例證，即就日用品如牙粉、肥皂、火柴、粗布等項觀之，在十年以前，市上所充斥者殆均爲日貨；而現時以國內此項工業之發達，日貨殆已絕迹。是可知必先有所「抵」，而後方可以言「制」也。茲更以統計證明之：我國因紡織工業之發達，粗布產額，年有增加；因之各國粗布進口，亦遂逐年遞減，在民二尚有五百二十萬疋進口，民七減至二百三十萬疋，民九亦僅二百五十萬疋，最近仍只此數上下，此即有國貨始可抵制外貨之明證也。因有國貨可抵之故，是以南洋烟草公司興，而三分之一之漏卮，得由英美烟公司手中挽回；五星啤酒公司興，而太陽啤酒亦遂絕迹於北方；大東等草帽公司興，而日本草帽，亦遂漸次減少；外國麵粉在歐戰時不入中國者，亦即因我國麵粉公司之發達，現時日用雜貨之進口漸減者，亦即因我國機製洋式工業之逐漸進步。故

先振興工業，實爲促進對外貿易之要圖也。

以上係就工業言之，更就農業方面而言，其理亦殊無二致。中國絲茶出口之所以不振，雖由他國競爭使然，而根本原因，即由於我國絲茶之種植與製造各方面均不佳，致不能與外人競；而種植桑茶，即屬於農業之事者也。蓋絲雖爲蠶吐，而蠶實依桑爲命，以肥厚滋養之桑葉飼蠶，則所吐之絲必強韌而光潤；然而欲桑葉之肥厚滋養，非深究施肥之方不可；中國從前僅知以人畜糞及液肥垃圾等爲培壅桑田之用，而對於新式肥料如智利硝石及硫酸阿摩尼亞（肥田粉）等全然不知；而在內地省分，且有對於桑田完全不施肥者；似此情形之下，絲之品質既不若人，而數量又復不多，對外貿易亦當然無由振興也。茶之種植培養，關係於農事者更大；中國自以茶爲飲料以迄於今，仍多故步自封；以視錫蘭茶與爪哇茶之種植改良，殆不可與同日語，故對外貿易，華茶地位，駸至衰微，亦何莫非農業不振所致也。至食糧品之仰給外國，年達關銀一萬萬兩以上，猶爲可懼；豈獨爲振興對外貿易起見，急宜振興農業；即僅爲國民生計之維持，亦應當努力振興農業，否則國民生活尙不能維持，遑言對外貿易之振興哉！

（乙）私經濟上之國際貿易振興策

普通言振興國際貿易之方策者，多注重於國民經濟上之貿易策，而於企業者私人之所應當注意事項，常易忽略；而不知私經濟方面之尤爲重要也。蓋國民經濟上之貿易策，以所包含者廣，嘗不易於即行；而私經濟上之貿易振興策，苟有所知，即可立行實踐；是切近實際，尤過於前者也。茲即就私經濟上所當注意者而考察之。

（1）貿易道德之注重——中國商人，對於貿易道德殊不甚注重。摩斯嘗於所著中國國際關係論中，益稱

廣州公行貿易時期行商道德之佳，垂為西人所望塵莫及，（參考拙著中國國際貿易史中「廣東公行與外國貿易」章）即其明證。然至近世，一般商人之貿易道德，已遠不如從前。尤以輸出貨品，作偽舞弊之事，層見迭出，此最為外人所不滿；因之時常引起外人故意留難，致令華商所受損失，反遠過於作偽所得利益，此最為痛心之事者也。即以棉花出口言之，吾國商民，常喜攙雜水分以增重量，致有經過打包以後，即壓榨而不能撒開者，外人憤之，故於光緒二十七年，即已在滬設局檢查水分，乃以苛罰作弊鄉民之故，翌年即遭搗毀；嗣後方由花業公所自設驗水局，然現時外人猶常以水分過多為言也。其次如小麥一項，亦我國農商品之大宗，近以採辦者多，弊竇亦遂百出，尤以販客與船戶，攙和泥沙，為流弊中之最大者，往往原料中攙和泥沙，每石中數斤或十餘斤不等，天然農產任意暴殄，最為可恨；現雖由各麵粉廠及各行號設立辦麥公會，以謀廓清積弊，恐一時亦未能革除也。又如我國出口綠茶，從前有加以人造顏料者，致外人證有毒素，大肆譏評，因之出口貨之銷場大受影響。此等事情，雖亦有出於外人之故意詆譭者，然大都亦自取其咎也。

以上係就貨物作弊有損於貿易道德而言，以外尚有違反合同延不履行之事，亦大悖於道德。原華商之違背合同，雖由不平等合同之本身造成者居多；而以華商投機營業失敗，以及匯兌變動等原因，亦頗不少；常有因此而涉訟公堂者，致外人輒以華商為不可靠，而不敢信任。直接對外貿易之不能發展，此項亦未始非一重要原因也。

因此之故，貿易道德之涵養，實為現時之急務。蓋在國際貿易市場中，一商品之能暢銷於世，必其品質甚佳，且有國際上之令譽；一國商人他國皆樂與之貿易，亦必其人具有最佳之信用，此均非注重貿易道德不為功也。

(2)貿易經營方法之改良——我國關於對外貿易企業之經營問題，以視歐美諸國，發達甚遲；現時直接貿

易尚不能經營，則所謂對外貿易企業之經營問題亦可知矣。然欲發達直接對外貿易，則於最關重要之輸出技術(Export Technique)與輸入技術(Import Technique)不可不先諳習。現時中國報關納稅，尚成專門技術，則進出口貿易之非普通商家所能諳習，當更無俟論矣。故現時最要者，即爲「輸出入技術」之普徧化，務使一般商人，皆能瞭然於國際貿易之原理及實踐方法，否則經營進出口業者而竟昧於進出口貿易之內容實際，則非獨不能促進對外貿易，抑且爲至可恥笑之一事矣。

經營對外貿易業之最要者，即企業組織須闊大，而其營業之基礎，有如信用、財力、智識、經驗，亦必充分具備；蓋外國貿易買賣之履行地一方既在外國，營業之關係範圍，既已具有國際的性質，則其經營自較國內商業爲困難也。而其中尤以對外販賣之出口貿易，較之向外購入之進口貿易更爲困難，以買主惟居於被動地位，而賣主則當居於主動地位；居被動地位之進口業，以熟悉國內情形，欲於國內開拓相當販路比較容易；而居主動地位之出口業，欲以本國貨物向國外風土國情遠相懸殊之地兜售，實大不容易。是以現時中國欲促進對外貿易，當先努力於「輸出技術」之研究，此實經營對外貿易之中心問題也。

所謂「輸出技術」之最要者，即對於出口貨，由出口以至販賣而收回貨價之一切有關聯事務，皆須熟悉。具體言之，則以下各端，必皆先有所預備。即一，出口商品之精密研究；二，報關出口之手續；三，對外航運辦法；四，對外保險辦法；五，出口貨之檢查手續；六，海外代理人之擇定；七，各國之海關稅則及通關情形；八，關係國之工商業政策及設施；九，海外市場之特別習慣；十，海外銷售方法及產銷競爭情形；十一，各國之貨幣及匯兌情形；十二，海外金融機

關之聯絡與匯還貨款辦法。凡此諸端，皆爲出口貿易之所必須深知者；至外國語言文字之尤當深諳，各國嗜好風俗之時須注意，調查報告之更求完備，則更不待論。欲達此種目的，新式商業人材之引用，蓋尤爲必要矣。

（3）「營業政策」之確立——「營業政策」(Business Policy) 與國家「商業政策」不同，此乃商人就各自所營業務，而定其業務以內之政策者也。經營商業者之需要營業政策，亦如軍事上之需戰略，同一必要。此項「營業政策」，就大體上可分爲（一）製造政策，（二）價格政策，（三）買賣政策，（四）金融政策，（五）廣告政策五項。此五項政策之如何決定，依各種營業而殊，初無一定規律；惟有必要者，則此等政策之所以決定，以及決定後之如何進行，必經嚴密之探討，庶能實施無礙，而有以操必勝之權也。

大抵關於製造政策，最宜注意於生產費之低減；而生產費之所以能低減，其道不一：（一）有須生產組織及方法之改善者，例如改合夥組織爲公司組織，改人工製造爲機器製造，而機器中又宜注意於其能率之偉大者是也；（三）有須利率之低下者，例如金融比較活動之區域及季節通融款項則較爲合算；（三）有須動力及燃料之低廉者，（四）有須勞働能率之增進者，（五）有須原料之低廉者。其次生產方面有效率，亦爲競爭之基礎；此所謂效率，或在品質上注意，或在數量上注意，務使他國不能與我競爭，此即製造政策之效用也。

至於價格政策，尤須注意國內外市場之情形；彼外人常有採用「搗本政策」(Dumping Policy)，廉售本國貨物於國外市場，而寧增加本國消費階級之負擔者，此雖不可以爲法，然亦不可不注意。普通價格之決定，多以成本爲基礎；然在國際貿易上，貨價之決定，完全基於成本者甚少，常有他種原因夾雜於其間，如在中國之美孚與亞

細亞兩油公司，從前決定煤油價格，幾全然立足於競爭點之上也。要之對外貿易對於價格之決定，乃最重要之一問題；國內外產銷之情形及一般同業競爭之概況，皆宜隨時注意。若仍如現時之僅以洋行為倚賴之具，是則根本不足以言價格政策矣。

此外尚有賣買政策，則為關於擴張現販路及開拓新販路之計劃者；普通對於國外販賣方法，有採寄售辦法者，有委託經理而以佣金為報酬者，有採拍賣方法者，有自設分店出售貨物者。總之隨需要地之狀況不同，而規定之販賣辦法因亦有異，此則純視當事人之隨機應變也。又金融政策，則為關於對外貿易之資金融通問題，及外國匯兌之自然安定方法與匯兌風險之轉嫁問題，以何者為適宜之採擇計劃也，此亦營對外貿易者所必不可不注意之事。最後廣告政策，我國向來不以為意；實則對外貿易之發達，與廣告極有關係。猶憶華茶之失敗，十、九即敗於廣告之不若人。從前錫茶與印茶，皆年擲巨萬廣告費於招攬，而華茶自恃老牌關係，不以為意，銷路日倒。後英商協和天裕諸洋行，勸華商效尤，先年撥銀一萬二千兩在倫敦大登廣告，次年出口即增加十餘萬箱，論者謂即廣告之效力所致也。（見金廷蔚中國實業要論第十九頁「茶業」章）惟所謂廣告，固不僅揭諸報章及廣告場所已也，舉凡可以宣傳之處，要必盡力靡遺，故如展覽會與賽會等，皆為極好宣傳場所。聞日本茶業界議決，於今後五年內，將投宣傳費二百萬日金於日茶之宣傳，其重視廣告政策可謂至矣。此亦我國商人所不可忽視者也。